



REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS EN LA RED VIAL NACIONAL

LIMA 12, enero 2019

HORA: 01:10

REGION / CARRETERA	LATITUD	LONGITUD	TIPO DE EMERGENCIA Y ESTADO DE TRANSITO	UBICACIÓN	FECHA DE OCURRENCIA Y ATENCION	PERSONAL ASIGNADO	EQUIPO MECANICO ASIGNADO	DESCRIPCION DE ACTIVIDADES Y OBSERVACIONES
AMAZONAS								
RUTA NACIONAL PE-08B EMP. PE-3N (CAJAMARCA - AV. ATAHUALPA) - DV. BAÑOS DEL INCA - ABRA PULUCANA - LA ENCANADA - ABRA COMULLCA - DV. SUCRE (LOMA DE INDIO) - DV. CELENDIN - ABRA GELIG - PTE. CHACANTO - DV. BALZAS - ABRA BARRO NEGRO - DV. LEIMBAMBA - TINGO (DV. KUELAP) - DV. PEDRO RUIZ (PE-08 C) - DV. CHACHAPOYAS - DV. MOLINOPAMPA - DV. RODRIGUEZ DE MENDOZA - DV. OMA - EL ARENAL - NVA. GALILEA - SELVA ALEGRE - SAN MARCOS - SORITOR - EMP. PE-5N (LA CALZADA)	-6,817358	-77,949333	DERRUMBE TRANSITO NORMAL	TRAMO : BALSAS - CALLA CALLA SECTOR : CALLA CALLA KM 191+310 - KM 191+327	Ocurrencia : 02/01/2019 Inicio de Trabajo : 02/01/2019	- PERSONAL DEL CONSERVADOR ICCGSA		SECTOR CALLA CALLA KM 191+310 - KM 191+327, SE CULMINÓ LOS TRABAJOS DE DESQUINCHE DEL TALUD SUPERIOR, ESTO DEBIDO AL DESLIZAMIENTO MATERIAL PERMANENTE DEL TALUD SUPERIOR LO CUAL VIENE AFECTANDO EL LIBRE TRANSITO VEHICULAR, POR SE HA PROPUESTO EL DESQUINCHE DE TALUD SUPERIOR, LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR NORMAL CARRETERA A CARGO DEL CONSERVADOR ICCGSA. (SUPERVISADO POR LA SC)
	-6,777067	-77,907611	DERRUMBE TRANSITO NORMAL	TRAMO : BALSAS - CALLA CALLA SECTOR : CALLA CALLA KM 203+048 - KM 203+070	Ocurrencia : 02/01/2019 Inicio de Trabajo : 02/01/2019	- PERSONAL DEL CONSERVADOR ICCGSA.		SECTOR CALLA CALLA KM 203+048 - KM 203+070, SE CULMINÓ CON LOS TRABAJOS DE DESQUINCHE Y COLOCACION DE GUARDAVIA, ASI COMO LA LIMPIEZA GENERAL DE DEREHO DE VIA, ESTO DEBIDO AL DESLIZAMIENTO MATERIAL PERMANENTE DEL TALUD SUPERIOR, POR SE HA PROPUESTO EL DESQUINCHE DE TALUD SUPERIOR, LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR NORMAL CARRETERA A CARGO DEL CONSERVADOR ICCGSA. (SUPERVISADO POR LA SC)
	-6,787114	-77,920792	EROSIÓN DE PLATAFORMA TRANSITO RESTRINGIDO	TRAMO : BALSAS - CALLA CALLA SECTOR : CALLA CALLA KM 201+013 - KM 201+020	Ocurrencia : 02/01/2019 Inicio de Trabajo : 02/01/2019	- PERSONAL DEL CONSERVADOR ICCGSA.	- 1 RETROEXCAVADORA ICCGSA.	SECTOR CALLA CALLA KM 201+013 - KM 201+020, CARGUO, COLOCACION Y ACOMODO DE ROCAS DESDE CANTERA HACIA EMERGENCIA PARA LA BASE DEL TALUD, SE CUENTA CON 01 RETROEXCAVADORA, ESTO DEBIDO A LA EROSION DE PLATAFORMA LO CUAL VIENE AFECTANDO EL LIBRE TRANSITO VEHICULAR, POR ESO SE HA PROPUESTO LA CONSTRUCCION DE MURO SECO,, SE MANTIENE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR RESTRINGIDA. CARRETERA A CARGO DEL CONSERVADOR ICCGSA. (SUPERVISADO POR LA SC)
	-6,787116	-77,920082	DERRUMBE TRANSITO RESTRINGIDO	TRAMO : BALSAS - CALLA CALLA SECTOR : CALLA CALLA KM 201+096 - KM 201+106	Ocurrencia : 02/01/2019 Inicio de Trabajo : 02/01/2019	- PERSONAL DEL CONSERVADOR ICCGSA.		SECTOR CALLA CALLA KM 201+096 - KM 201+106, SE VIENE REALIZANDO EL PINTADO DE GUARDAVIAS Y COLOCACION DE CAPTAFAROS CON PERSONAL, ESTO DEBIDO AL DESLIZAMIENTO MATERIAL PERMANENTE DEL TALUD SUPERIOR LO CUAL VIENE AFECTANDO EL LIBRE TRANSITO VEHICULAR, POR SE HA PROPUESTO EL DESQUINCHE DE TALUD SUPERIOR, SE MANTIENE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR RESTRINGIDA. CARRETERA A CARGO DEL CONSERVADOR ICCGSA. (SUPERVISADO POR LA SC)
ANCASH								
RUTA NACIONAL PE-3NA EMP. PE-3N (DV. PTE. HUAROCHIRI) - PTE. HUAROCHIRI - DV. SIHUAS (PE-12 A) - LA PAMPA - DV. CORONGO - BAMBAS - EMP. PE-3N (TAUCA)	-8,695587	-77,963736	EROSIÓN DE PLATAFORMA TRANSITO RESTRINGIDO	TRAMO : PUENTE HUAROCHIRI - SIHUAS SECTOR : HUAROCHIRI KM 2+300	Ocurrencia : 31/12/2018 Inicio de Trabajo : 31/12/2018	- PERSONAL DEL CONSERVADOR CONSORCIO VIAL SIHUAS	- 1 RETROEXCAVADORA CONSORCIO VIAL SIHUAS - 1 CAMION VOLQUETE CONSORCIO VIAL SIHUAS - 1 OTROS EQUIPOS MENORES CONSORCIO VIAL SIHUAS	SECTOR HUAROCHIRI KM 2+300 - RUTA PE-3NA, SE VIENE EJECUTANDO LA CONSTRUCCION DE UN MURO DE MAMPOSTERIA DE PIEDRA, ESTO DEBIDO A LA EROSION DEL TALUD INFERIOR POR ACCION DE LA NATURALEZA; LA MAQUINARIA QUE SE EMPLEA ES 01 RETROEXCAVADORA, 01 CAMION BARANDA, 01 CAMION VOLQUETE, 01 CAMIONETA RURAL COMBI, 01 VIBROPISON, HERRAMIENTAS MANUALES Y PERSONAL, SE MANTIENE LA TRANSITABILIDAD VIAL PARCIAL. CARRETERA A CARGO DEL CONSORCIO VIAL SIHUAS. (SUPERVISADO POR LA SC)
HUANUCO								
RUTA NACIONAL PE-14A EMP. PE-3N (HUARAZ) - ANYANGA (PE-14 B) - HUANTAR - SUCCHA - PTE. POMACHACA (PE-14 B) - MASIN - PTE. RAHUAPAMPA - DV. LLAMELLIN - ANRA - UCO - DV. PAUCAS - HUACAYBAMBA - COCHABAMBA - ARANCAY - JIRCAN - CARPA - MONZON - TASOGRANDE - SACHAVACA - EMP. PE-18 A (TINGO MARIA)	-9,323061	-76,025753	COLAPSO DE ALCANTARILLAS TRANSITO RESTRINGIDO	TRAMO : CUEVA LECHUZA - TINGO MARIA SECTOR : CUEVA LECHUZA KM 421+964	Ocurrencia : 15/12/2018 Inicio de Trabajo : 16/12/2018	- 0 PENDIENTE POR ASIGNAR	- 0 PENDIENTE POR ASIGNAR	SECTOR CUEVA LA LECHUZA KM 421+964, PENDIENTE EL RELLENO ESTRUCTURAL DEL CABEZAL DE SALIDA Y LA COLOCACION DEL ASFALTO POR MOTIVO DE LLUVIAS NO ES RECOMENDABLE, ADEMÁS CONTINUA LAS ALTAS INTENSIDADES DE PRECIPITACIONES QUE SE PRESENTA EL DIA DE HOY; ESTO DEBIDO AL COLAPSO DE ALCANTARILLA, PRODUCTO DEL AUMENTO DEL CAUDAL DE LA QUEBRADA EN LA ZONA, POR ACCION DE LA NATURALEZA E INTENSAS LLUVIAS; POR EL MOMENTO EL TRANSITO VEHICULAR SE ESTA HABILITANDO DE MANERA PARCIAL. CARRETERA ESTA A CARGO DEL CONSERVADOR CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. (SUPERVISADO POR ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.)
-9,273706	-76,369651	DERRUMBE TRANSITO NORMAL	TRAMO : MONZON - CUEVA LAS LECHUZAS SECTOR : MUSHCAPATA ALTA KM 363+628	Ocurrencia : 10/01/2019 Inicio de Trabajo : 10/01/2019				SECTOR MUSHCAPATA ALTA KM 363+628, ESTÁ HABILITADO EL TRANSITO AL 100%, SE RECOMIENDA MUCHA PRECAUCION, CARRETERA A CARGO DEL CONSERVADOR CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. (SUPERVISADO POR ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.)
JUNIN-PASCO								
RUTA NACIONAL PE-24B EMP. PE-22 B (SAN RAMÓN) - VITOC - CONAC - LIBERTAD TINCO - MONOBAMBA - UCHUBAMBA - CURIMARCA - ABRA CURIMARCA - QUERO - MOLINOS - JULCAN - MASMA - EMP. PE-3S (ATAURA)	-11,428464	-75,255501	PERDIDA DE PLATAFORMA TRANSITO RESTRINGIDO	TRAMO : SAN RAMON - UCHUBAMBA SECTOR : UCHUBAMBA KM 40+600 - KM 42+000	Ocurrencia : 20/12/2018 Inicio de Trabajo : 02/01/2019	- 1 OPERARIO PVN	- 1 RETROEXCAVADORA PVN	SECTOR UCHUBAMBA KM 40+600 Y KM 42+000, SE CONTINUA REALIZANDO EL ACOPIO DE ROCA CON 01 EXCAVADORA HIDRAULICA DE PVN, ESTO DEBIDO AL COLAPSO DE PLATAFORMA POR EROSION DEL TALUD INFERIOR, ORIGINADO POR EL INCREMENTO DEL CAUDAL DE RIO PRODUCTO DE LAS LLUVIAS EN LA ZONA, SE MANTIENE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR PARCIAL POR LOS ACCESOS HABILITADOS. CARRETERA A CARGO DE LA UNIDA ZONAL IX JUNIN-PASCO.
RUTA NACIONAL PE-5N PTE. REITHER (PE-5S) - VILLA RICA - VON HUMBOLDT (PE-18 C) - DV. TINGO MARIA (PE-18 A) - TOCACHE - TARAPOTO (PE-5N B) - MOYOBAMBA - RIOJA - INGENIO (PE-08 C) - BAGUA GRANDE - DV. OLMOS (PE-04 C) - JAÉN - SAN IGNACIO - PTE. LA BALSA (FR. ECUADOR).	-10,645317	-75,115167	DERRUMBE TRANSITO RESTRINGIDO	TRAMO : SAN JUAN DE CACAZU - PTO. BERMUDEZ SECTOR : CACAZU Y YUNCULLMÁS KM 78+800 - KM 95+000	Ocurrencia : 07/01/2019 Inicio de Trabajo : 08/01/2019	- 10 PERSONAL AUXILIAR Y DE SERVICIOS APOYO DE PYME (MANTENIMIENTO RUTINARIO)	- 1 CARGADOR FRONTAL PVN - 1 CARGADOR FRONTAL ALQUILADO - 2 TRACTORES SOBRE ORUGAS ALQUILADO	SECTOR CACAZU KM 78+800 - YUNCULLMÁS KM 95+000 (KM 78+800, KM 78+950, KM 79+900, KM 86+200, KM 86+500, KM 87+100, KM 92+800), (KM 95+000, KM 86+800, KM 87+200, KM 87+700 Y KM 92+000) SE CONTINUA LA REMOCION Y ELIMINACION DE DERRUMBES EN ESTOS SECTORES CON EL APOYO DE 01 CARGADOR FRONTAL DE PVN Y 01 CARGADOR FRONTAL ALQUILADO, 01 TRACTOR SOBRE ORUGA D6 Y 01 TRACTOR SOBRE ORUGA D5 ALQUILADOS SE VIENE TRABAJANDO EN EL KM 92+000, ESTO DEBIDO AL DESLIZAMIENTO DE MATERIAL POR INESTABILIDAD DEL TALUD SUPERIOR Y LLUVIAS EN LA ZONA, LO CUAL VIENE AFECTANDO EL LIBRE TRANSITO VEHICULAR, POR ELLO SE HA DISPUESTO LA LIMPIEZA DE DICHA ZONA, SE ESTIMA LIBERAR LA VIA PARCIALMENTE PARA MAÑANA DEBIDO A NUEVOS DESLIZAMIENTOS. CARRETERA A CARGO DE LA UNIDAD ZONAL IX - JUNIN-PASCO.



REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS EN LA RED VIAL NACIONAL

HORA: 01:10

REGION / CARRETERA	LATITUD	LONGITUD	TIPO DE EMERGENCIA Y ESTADO DE TRANSITO	UBICACIÓN	FECHA DE OCURRENCIA Y ATENCION	PERSONAL ASIGNADO	EQUIPO MECANICO ASIGNADO	DESCRIPCION DE ACTIVIDADES Y OBSERVACIONES
AYACUCHO								
RUTA NACIONAL PE-28B EMP. PE-3S (PACAYCASA) - LA QUINUA - ABRA APACHETA DE TAMBO - TAMBO ABRA OSNO - ABRA TAPUNA - AYNÁ - SAN FRANCISCO - PTE. SAN FRANCISCO (PE-28 C) - KIMBIRI - CHURUMPIARI - ABRA CIELO PUNCO - BOCA SANTA ANA - KEPASHIATO - KUMPIRUSHIATO (DV. BAJO URUBAMBA) - KITENI - CHAHUARES (DV. QUELLOUNO) - DV. ECHARATI - QUILLABAMBA - MOYOMONTE - MARANURA - CHAULLAY - ALFAMAYO - ABRA MÁLAGA - OLLANTAYTAMO - URUBAMBA (PE-28 F) - YUCAY - CALCA - PISAC (PE-28 G) - SAN SALVADOR - EMP. PE-3S (HUACARPAY)	-12,696112	-73,878871	DERRUMBE TRANSITO RESTRINGIDO	TRAMO : CHALLHUAMAYO (78+500) - SAN FRANCISCO (173+250) SECTOR : NUEVA UNION KM 142+000 - KM 147+000	Ocurrencia : 12/11/2018 Inicio de Trabajo : 12/11/2018	- 6 PERSONAL DE TERCEROS - 1 ING. SUPERVISOR	- 1 Cargador Frontal - Caterpillar - 3 CAMION VOLQUETE - 1 CAMIONETA	SECTOR NUEVA UNIÓN KM 142+000 - KM 147+000, CONTINÚA LA RECUPERACIÓN DE PLATAFORMA, MEDIANTE LA ELIMINACIÓN DE DERRUMBES POR LAS CONSTANTES LLUVIAS A UN DME, CON 01 CARGADOR FRONTAL, 03 VOLQUETE Y 01 COMBI. ESTO ES POR EL DESLIZAMIENTO DE MATERIAL DEL TALUD SUPERIOR, PRODUCTO DE LAS LLUVIAS EN LA ZONA, SE MANTIENE LA TRANSITABILIDAD VIAL PARCIAL. CARRETERA A CARGO DEL CONSERVADOR VIAL CONSORCIO SELVA CENTRAL. (SUPERVISADO POR LA EMPRESA ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.)
	-12,736079	-73,959559	DERRUMBE TRANSITO RESTRINGIDO	TRAMO : LA QUINUA - KIMBIRI SECTOR : CALICANTO KM 122+900	Ocurrencia : 17/12/2018 Inicio de Trabajo : 17/12/2018	- PERSONAL DEL CONSERVADOR CVSC - 1 ING. SUPERVISOR	- 1 RETROEXCAVADORA CVSC - 1 CAMIONETA CVSC	SECTOR CALICANTO KM 122+900, CONTINÚA LOS TRABAJOS DE ELIMINACIÓN DE DERRUMBE A UN DME, CON 01 RETROEXCAVADORA Y 01 COMBI. ESTO POR EL DESLIZAMIENTO DE ROCA Y MATERIAL DEL TALUD SUPERIOR, PRODUCTO DE LAS LLUVIAS EN LA ZONA, SE MANTIENE EL TRANSITO RESTRINGIDO. CARRETERA A CARGO DEL CONSERVADOR VIAL CONSORCIO SELVA CENTRAL. (SUPERVISADO POR LA EMPRESA ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.)
AREQUIPA								
RUTA NACIONAL PE-1SI EMP. PE-1S (YAUCA) - STA. ROSA - CHICCHILLA - JAQUI - PAMPA NUEVA - COÑICA - SAN JUAN - CCACCILLA - CONDORARMA - PAICHIQUI - OTCUNE - EMP. PE-32 (CORACORA)	-15,219284	-74,054314	EROSIÓN DE PLATAFORMA TRANSITO RESTRINGIDO	TRAMO : SAN LUIS - PIEDRA BLANCA SECTOR : PUEBLO NUEVO KM 90+800	Ocurrencia : 06/01/2019 Inicio de Trabajo : 07/01/2019	- 1 CAPATAZ CONCAR .S.A. - 2 OPERARIO CONCAR S.A. - 1 OPERADOR RETROEXCAVADORA-CONCAR S.A. - 2 CHOFER CAMION 4TN - CONCAR S.A. - 7 PEON CONCAR S.A. - 2 PEON SEÑALEROS-CONCAR .S.A. - 2 OFICIAL CONCAR S.A.	- 1 RETROEXCAVADORA CONCAR .S.A. - 1 OTROS EQUIPOS MENORES CAMION 4TN- CONCAR S.A. - 1 MEZCLADORA DE CONCRETO, CONCAR S.A.	SECTOR PUEBLO NUEVO, KM 90+800, SE VIENE REALIZANDO EL VACIADO DE 15 METROS DE CONCRETO F'c=140 KG/CM2 DE BADEN, SE CUENTA 01 RETROEXCAVADORA Y SU OPERADOR, 01 CAPATAZ, 02 PEONES SEÑALEROS, 02 OPERARIOS, 07 PEONES Y 02 CAMIONES DE 4TN CON SUS RESPECTIVOS CONDUCTORES, ESTO DEBIDO A LA EROSIÓN DE BADEN Y PLATAFORMA DEL TALUD INFERIOR, PRODUCTO DE UN HUAYCO SUSCITADO EN LA ZONA EN LA TEMPORADA DE LLUVIAS PASADA, POR ELLO SE DISPUSO LA CONSTRUCCIÓN DE UN BADEN Y UN MURO DE MAMPOSTERÍA CON SU ALIVIADERO Y ALEROS DE MAMPOSTERÍA DE PIEDRA PARA ENCAUZAR LAS AGUAS Y PROTEGER EL TALUD INFERIOR, SE MANTIENE LA TRANSITABILIDAD RESTRINGIDA. CARRETERA A CARGO DE LA CONTRATISTA CONCAR S.A. (SUPERVISADO POR LA SC)
PUNO								
RUTA NACIONAL PE-34H EMP. PE-34 H (PAUJIL PLAYA) - AZATA - BAJO AZATA - ALTO AZATA	-14,137693	-69,068181	HUAYCO TRANSITO RESTRINGIDO	TRAMO : QUIQUIRA - PUTINA PUNCO (TRAMO VI) SECTOR : CHARUYO KM 322+305 - KM 322+339	Ocurrencia : 04/12/2018 Inicio de Trabajo : 05/12/2018	- 1 CAPATAZ ICCGSA - 4 PEON ICCGSA	- 1 Excavadora Hidráulica sobre orugas - John Deere ICCGSA - 1 CARGADOR FRONTAL ICCGSA	SECTOR CHARUYO KM 322+305 - KM 322+339, CONTINÚA EL ENROCADO DE MURO CON 01 EXCAVADORA Y 01 CARGADOR FRONTAL, ESTO DEBIDO A LA COLMATACIÓN DEBAJO DEL PUENTE PRODUCIDO POR HUAYCO QUE IMPACTÓ DE FORMA DIRECTA EN LOS PILARES DEL PUENTE, POR ELLO SE DISPUSO LA DESCOLMATACIÓN DE SEDIMENTOS Y ENROCADO PARA PROTECCIÓN DE LA ESTRUCTURA, TRANSITABILIDAD VEHICULAR PARCIAL. CARRETERA A CARGO DEL CONTRATISTA CONSERVACIÓN ICCGSA. (SUPERVISIÓN EXTERNA ACRUTA Y TAPIA INGENIEROS S.A.C. Y LA SC)
	-14,217681	-69,147840	HUAYCO TRANSITO RESTRINGIDO	TRAMO : QUIQUIRA - PUTINA PUNCO (TRAMO VI) SECTOR : CHALLOUMA KM 302+306 - KM 302+323	Ocurrencia : 05/12/2018 Inicio de Trabajo : 06/12/2018	- 1 CAPATAZ ICCGSA - 4 PEON ICCGSA	- 1 Excavadora Hidráulica sobre orugas - John Deere ICCGSA	SECTOR CHALLOUMA KM 302+306 - KM 302+323, SE REALIZAN TRABAJOS DE ENCAUZAMIENTO DE RÍO CON 01 EXCAVADORA, ESTO DEBIDO A LA SOCAVACIÓN DE LA ESTRUCTURA RESPECTO A LA PROTECCIÓN DEL ESTRIBO DEL PUENTE Y PÉRDIDA DE LA BARANDA, PRODUCTO DE LA COLMATACIÓN DE SEDIMENTOS PRODUCIDO POR HUAYCO, POR ELLO SE DISPUSO REALIZAR LA DESCOLMATACIÓN DE SEDIMENTOS Y ENROCADO DE MURO PARA PROTECCIÓN DE LA ESTRUCTURA, SE MANTIENE EL CON TRANSITO VEHICULAR RESTRINGIDO CONTROLADO POR VIGIAS. CARRETERA A CARGO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR ICCGSA (SUPERVISIÓN EXTERNA ACRUTA Y TAPIA INGENIEROS S.A.C. Y LA SC)

RESUMEN RUTAS NACIONALES	
TRANSITO RESTRINGIDO	8
RESUMEN EVENTOS NACIONALES	
TRANSITO RESTRINGIDO	11
TRANSITO NORMAL	3