



Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú
 “Año del Centenario de Machu Picchu para el mundo”

**CARRETERA DV. TOCACHE – PTE. PORONGO,
 TRAMO 2: PTE. PUCAYACU – PTE. PORONGO**

La Obra se ubica en el departamento de San Martín, con una longitud de 63,938 Km. El sector se caracteriza por su agricultura, productora de tabaco, frutales y productos madereros, destacándose sus centros turísticos. La población beneficiada asciende a 212, 000 habitantes.

La ampliación y mejoramiento de la carretera favorecerá ostensiblemente los flujos de norte a sur, actualmente casi interrumpidos, dentro de la carretera marginal, beneficiando a los agricultores y población en general.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 4.0 horas (con una velocidad aprox. de 15 km/h).
 Después : 1.2 horas (con una velocidad de diseño promedio de 50 km/h).

Las características técnicas de la obra son:

- Estructura de pavimento : Carpeta asfáltica en caliente e=0.075 m.
- Categoría : 2da clase con calzada de dos carriles
- Velocidad de la directriz : 60 km/h
- Ancho de berma : 1.20 m.
- Ancho de calzada : 6.00 m.
- Radio mínimo : 125 m.
- Pendiente longitudinal : 8%
- Longitud mínima de curva : 80 m.
- Bombeo de calzada : 2.5%
- Peralte máximo : 8%
- Talud de relleno : 1:1.5

Puentes:

	Aspuzana	Sta. Cruz	Rio Seco	Tipishca	Pontón Nuevo	Cucaracha	Huayranga
<i>Longitud</i>	30.70	15.50	10.50	8.40	8.00	15.40	10.40
<i>Ancho de calzada (m)</i>	6.60	6.60	6.70	6.60	8.40	6.60	6.60
<i>Ancho de vereda (m)</i>	0.70	0.40	0.40	0.40	0.53	0.40	0.40
<i>N° de Vías</i>	2	2	2	2	2	2	2
<i>Superficie de desgaste (e=)</i>	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
<i>Sobre(h)</i>	4.40	5.80	3.80	3.30	6.20	3.40	2.60

	Manteca	Uchiza	Huaynabe 1	Huaynabe 2	Porongo
<i>Longitud</i>	12.80	73.30	15.40	30.60	20.00
<i>Ancho de calzada (m)</i>	6.70	7.20	7.20	7.20	7.00
<i>Ancho de vereda (m)</i>	0.40	1.00	0.40	0.40	0.60
<i>N° de Vías</i>	2	2	2	2	2
<i>Superficie de desgaste (e=)</i>	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
<i>Sobre (h)</i>	3.20	6.10	5.70	5.70	5.00



La Obra está a cargo de Construcciones Civiles S.A. Sucursal Perú, la supervisión temporal a cargo de Motlima Consultores S.A., y la supervisión definitiva a cargo del Consorcio Supervisor Tocache (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - Alpha Consult S.A. - Corporación Peruana de Ingeniería S.A. - Jorge Silva Urbina Ingenieros S.R.L.).

La obra se inició el 09.Ago.08. Los trabajos de la Obra principal culminaron el 15 de Julio del presente año.

El costo de la obra asciende a S/. 139 969 875.82
El costo de la supervisión asciende a S/. 8 002 319.66
S/. **147 972 195.48**

La culminación de los trabajos estuvo programada para la primera quincena del mes de agosto, sin embargo, el Contratista termino la imprimación asfáltica del afirmado granular en el km 76+460 al km 78+020 L/D y demás partidas contenidas en el expediente técnico del contrato principal, centrándose en los trabajos de limpieza de vía y complementación de descargas de cunetas hasta los cabezales de las TMC, así mismo se repintó las señalizaciones en el pavimento en los sectores donde se había deteriorado.

En fecha 13.Ago.11, se suscribió el Acta de Observaciones a la Obra, debiendo ser subsanadas dentro de los plazos de ley.

En fecha 09.09.11 se celebro el ACTO OFICIAL DE RECEPCION DE OBRA FINAL, con la aprobación del comité de Recepción de Obra, presidido por el Ing. Felipe Alberto Huaytan Pajuelo.

FOTOGRAFIAS DE LA OBRA ANTES/DESPUÉS



Inicio de la Obra



Obra concluida

Lima, Setiembre 2011