

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
 “Año del Centenario de Machu Picchu para el mundo”

**AYUDA MEMORIA  
UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS**

**PASOS A DESNIVEL AUTOPISTA RAMIRO PRIALÉ – AV. LAS TORRES Y CARRETERA CENTRAL – AV. LAS TORRES; AMPLIACIÓN PUENTE HUACHIPA Y MEJORAMIENTO DE LA AV. LAS TORRES**

La obra está ubicada en el departamento de Lima, cuenta con una longitud total de 9.11 km. Los beneficiarios directos son las personas que usan los diversos modos de transporte (público y privado) y transporte de carga que circulan por el eje vial Autopista Ramiro Prialé - Av. Las Torres - Carretera Central, así mismo, hace efectiva la interconexión y capacidad vial - Peatonal entre la Av. Las Torres - Autopista Ramiro Prialé - Carretera Central, Distritos de Ate y Lurigancho, Provincia de Lima. El número de beneficiarios asciende a 77 214 habitantes.

Las características técnicas de la obra son:

	PASO A DESNIVEL AUTOPISTA RAMIRO PRIALÉ	PASO A DESNIVEL AV. LAS TORRES	PASO A DESNIVEL PUENTE CARRETERA CENTRAL
- Luz (m)	30	15	15
- Ancho de superestructura (m)	9.70	8.20	8.20
- Gálibo	5.50	5.75	5.92
- Uso	Vehicular		
- Tipo	Viga de concreto pre esforzado de sección cajón	Pórtico rígido de vano reforzado	
- Carga viva	HL-93, según Norma AASHTO-LRFD (Sobrecarga)	HL-93, según Norma AASHTO-LRFD	
- Tablero (espesores)	Losa de concreto e= 0.20 m. a 0.16 m.	Losa de concreto e= 0.60 m.	
- Estructura principal	4 vigas de concreto con cajón y con diafragmas	Losa superior integrada a dos muros laterales	
- Sub estructura	Pilares y estribos como pórticos de concreto	Tipo muros laterales de e= 0.50 m. Cimentación, zapatas corridas de concreto de 1 m. de altura.	
- Materiales estructurales			
- Acero Estructural		4,200 kg/cm <sup>2</sup>	
- Acero de refuerzo	18,900 kg/cm <sup>2</sup>		
- Concreto reforzado			
Viga	280 y 350 kg/cm <sup>2</sup>		
Losa superior	210 kg/cm <sup>2</sup>	280 kg/cm <sup>2</sup>	
Estribo	175 kg/cm <sup>2</sup>		
Zapatas		175 kg/cm <sup>2</sup>	
Muros		210 kg/cm <sup>2</sup>	

La obra está a cargo de la empresa Contratista Conalvías S.A. Sucursal Perú, y la supervisión de las obras está a cargo del Consorcio Supervisor Las Torres (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - JNR Consultores S.A.).



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año del Centenario de Machu Picchu para el mundo"

En fecha 16 de marzo 2010 se dio inicio a los trabajos. Al 15.Jul.11 se cuenta con un avance físico acumulado de 81.82%, el término estimado de las obras es en Agosto del 2011.

El costo de la obra asciende a S/. 55 494 555.31

El costo de la supervisión asciende a S/. 3 418 647.64

**S/. 58 913 202.95**

Durante la primera quincena del mes de Julio del 2011, se continúa con los trabajos de corte, excavación, demolición de pavimento existente en la Av. Las Torres desde la Progresiva 0+530 a 0+740, lado derecho, posteriormente se realiza el perfilado de la sub rasante, base granular y concreto para pavimento rígido.

Se concluyó con la reubicación de la red del área de baja tensión y alumbrado público, en el cruce de la Calle 1 con la Calle 4. Así mismo fueron retiradas las redes de acometidas domiciliarias que cruzan transversalmente antes del Puente Huachipa , progresiva km 0+400.

Lima, Julio del 2011



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el mundo”

