



CARRETERA POZUZO - CODO DE POZUZO CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES ALACRÁN, SÁBALO Y CODO

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Huánuco, Provincia de Puerto Inca, Distrito de Codo Pozuzo, Pertenece a la Ruta Vial Depart. 105, cuenta con una longitud total de 125.35 m., según el detalle:

- Puente Codo y Accesos : 77.35 m.
- Puente Sábalo y Accesos : 21.50 m.
- Puente Alacrán y Accesos : 26.50 m.

La población económicamente activa del Valle de Codo Pozuzo se dedica predominantemente a la actividad agrícola y pecuaria, siendo esta población en su gran mayoría colonos que emigraron buscando nuevas tierras y nuevas oportunidades. Número de los Beneficiarios Directos: 8,915

Las características Técnicas de la Obra son:

- C.T. Puente Codo y Accesos
Tipo de Estructura : Estructura reticulada tipo Warren, acero A572-G50 con losa de concreto y viga-losa de concreto $f'c=280$ kg/cm²
Estribos : Tipo muro de gravedad, concreto ciclópeo
Cimentación : Directa (Zapatatas)
Ancho de calzada : 4.00 m.
Ancho de vereda : 0.75 m.
Superficie de rodadura : Puente – Carpeta asfáltica de 3cm., Accesos-Afirmado
Número de Tramo : 02 tramos
Número de Vías : 01 vía
S/C Diseño : HS20
- C.T. Puente Sábalo y Accesos
Tipo de Estructura : Tipo Viga metálica de Alma Llena A572-G50 con losa de concreto.
Estribos : Tipo celular de concreto armado
Cimentación : Directa (Zapatatas)
Ancho de calzada : 4.00 m.
Ancho de vereda : 0.75 m.
Superficie de rodadura : Puente – Carpeta asfáltica de 5cm., Accesos-Afirmado
Número de Tramo : 01 tramos
Número de Vías : 01 vía
S/C Diseño : HS20



- C.T. Puente Alacrán y Accesos

<i>Tipo de Estructura</i>	: <i>Tipo Viga metálica de Alma Llena A572-G50 y losa de concreto.</i>
<i>Estribos</i>	: <i>Tipo muro de contención con contrafuertes</i>
<i>Cimentación</i>	: <i>Directa (Zapatatas)</i>
<i>Ancho de calzada</i>	: <i>4.00 m.</i>
<i>Ancho de vereda</i>	: <i>0.75 m.</i>
<i>Superficie de rodadura</i>	: <i>Puente – Carpeta asfáltica de 5cm., Accesos-Afirmado</i>
<i>Número de Tramo</i>	: <i>01 tramos</i>
<i>Número de Vías</i>	: <i>01 vía</i>
<i>S/C Diseño</i>	: <i>HS20</i>

La obra se encuentra a cargo del Consorcio Selva Central (CEBASA y ASPHALT) y la supervisión a cargo del Consorcio Pacolo Ingenieros (Ing. Elmer Alfonso Sulca Barron - Ing. William Arones Baes).

Los trabajos se han iniciado el 11.Jun.10. En fecha 24 de Agosto se alcanzo al 100.00% la culminación de los trabajos por lo que EN FECHA 21.09.11 SE suscribió el Acta de Recepción de Obra con Observaciones, las mismas que deberán ser subsanadas a fin de realizar la Recepción Final de la Obra, estimándose para el mes de octubre del 2011.

El costo de la obra asciende a	S/. 4 956 014.30
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 340 932.12</u>
	S/. 5 296 946.42

Trabajos y/o partidas del Contrato Principal de Obra, ejecutadas al 100%

Lima, Agosto del 2011