



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA BALZAS – CHACHAPOYAS – RODRÍGUEZ DE MENDOZA (255,70 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TRAMOS III y V

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-08A, provincias de Chachapoyas, Luya y Rodríguez de Mendoza del departamento de Amazonas.

La carretera Balzas- Chachapoyas-Rodríguez de Mendoza está definida como de integración entre los departamentos de Cajamarca y Amazonas y como de articulación económica entre los distritos sureños del Amazonas.

Conformada por los siguientes tramos:

- Tramo I: Balzas – Leymebamba, 88,50 Km. Nivel de intervención afirmado.
- Tramo II: Leymebamba – Tingo, 45,40 Km. Nivel de intervención afirmado.
- Tramo III: Tingo – Achamaqui (Dv. Ingenio), 22,50 Km. Nivel de intervención Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).
- Tramo IV: Achamaqui (Dv. Ingenio) – Chachapoyas, 17,00 Km. Asfaltado.
- Tramo V: Chachapoyas – Molinopampa, 38,40 Km. Nivel de intervención Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).
- Tramo VI: Molinopampa – Rodríguez de Mendoza, 43.90 Km. Nivel de intervención afirmado.

Se encuentra a nivel de afirmado hasta el Dv. Ingenio y a partir de este punto hasta Chachapoyas, la vía se encuentra asfaltada. El tramo Chachapoyas – Rodríguez de Mendoza también se encuentra en afirmado.

Desde el mes de agosto del 2006 se elabora por Administración Directa, el estudio de Factibilidad de los Tramos III: Tingo – Dv. Ingenio (22,5 Km.) y Tramo V: Chachapoyas – Dv. Molinopampa (38,40 Km.), con un costo de S/. 454 877.

A la fecha, la DGASA aprobó el estudio de impacto ambiental. En la actualidad, se viene actualizando los metrados y costos para su aprobación que se estima para el mes de Enero 2012.

De ser declarado viable se programará la elaboración del estudio definitivo.

2. PUENTE SANTA MARÍA DE NIEVA Y ACCESOS (150 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION PREVISTO APROBAR EN ABRIL 2012

El Puente estará ubicado en la Carretera: El Reposo – Wawico - Saramiriza, en la Red Vial Nacional, Ramal PE-05ND (ex Ruta 04 C), Departamento de Amazonas, Provincia de Condorcanqui, Distrito de Nieva.

El Puente está ubicado en la Red Vial Nacional, Ramal PE-05ND (ex Ruta Nacional 04 C) Carretera: Wawico - Saramiriza, Departamento de Amazonas, Provincia de Condorcanqui, Distrito de Nieva.



El proyecto consiste en la construcción de un puente colgante metálico de L=150 m, con ancho de calzada de 7.20.m. La subestructura está conformado por un pórtico (columnas cilíndricas) empotrado en un caisson y una zapata rectangular de concreto armado.

Para la elaboración del Estudio Definitivo el 13.Ago.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 135-2010-MTC/20 con el Consorcio Santa María de Nieva (Agua y Agro Asesores y Oscar Muroy Muroy), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 581 562,09

Inicio de Estudio Definitivo: 23.Ago.10.

A la fecha, el Borrador del Informe Final del Componente de Ingeniería se encuentra en elaboración-

El Informe N° 02 del Componente Ambiental se encuentra en revisión por la DGASA-MTC de un total de 04 informes.

El Componente Arqueológico se encuentra pendiente de presentación.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Abril 2012.

Aprobado el estudio, se implementará el proceso de licitación correspondiente para seleccionar al contratista y supervisor que ejecutará la obra con un costo estimado de S/. 15,38 millones.

3. CARRETERA PUENTE DURÁN – WAWICO – SANTA MARÍA DE NIEVA – SARAMIRIZA (208,3 Km.)

ELABORACION DEL ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A LA ESPERA DE SU APROBACION

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-05NC y P E-05ND, ubicado entre los departamentos de Amazonas y Loreto.

En fecha 30.Dic.10, mediante Carta N° 043-2010-SAC, el Ing. Sergio Eduardo Avilés Córdova, presenta el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera Reposo – Saramiriza, Sector Duran Saramiriza de 208,3 Km.

El Consultor Sergio Aviles elaboró el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Reposo – Durán – Saramiriza, Sector: Durán – Saramiriza.

Luego de revisado y encontrado conforme por la UGE con fecha 11.Ene.11 es remitido para su aprobación a la Dirección de Inversiones de la OPI- MTC; el mismo que fue observado mediante Informe N° 663-2011-MTC/09.02 y Memorándum N° 1354-2011-MTC/2011-MTC/09.02, ambos de fecha 28.Set.11.

A la fecha mediante Memorándum N° 6125-2011-MTC/20.6 del 17.Nov.11, se ha remitido ante el Director de Inversiones de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC, el levantamiento de observaciones del estudio a nivel de perfil.

A la aprobación del Perfil, se estará incluyendo en el Plan de Inversiones del 2012.

4. PUENTES Chamaya, Nueva Unida, Olaechea, Numpaken, Uchichiangos y Yahuahua y Accesos.



ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL. CONTRATO RESUELTO

Forman parte de la Ruta Nacional PE-05NC, tramo: Wawico – Pte Nieva – Nuevo Siasme – Saramiriza.

05 puentes están ubicados en la Red Vial Nacional Ramal PE-05 NC, en el tramo; Pte. Wawico – Pte. Nieva – Saramiriza (ex Ruta 004 D km 202+937), ubicados en el Departamento: de Amazonas, Provincia: Condorcanqui

- 1) Puente Chamaya (18 m.)
- 2) Puente Nueva Unida (18 m.)
- 3) Puente Olaechea (30 m.),
- 4) Puente Numpatken (10 m.)
- 5) Puente Uchichiangos (27 m.),

01 puente están ubicados en la Red Vial Nacional Ramal PE-05 ND, en el tramo; Pte. Wawico – Orakusa – Santa María de Nieva (ex Ruta 004 C) ubicados en el Departamento: de Amazonas, Provincia: Condorcanqui

- 6) Puente Yahuahua (30 m.), forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-05ND, tramo: Pte. Wawico - Oracuzo - Santa María de Nieva (ex Ruta 004 C)

El 13.May.09 se inició el Estudio a Nivel de Perfil de los Puentes Chamaya, Nueva Unida. Olaechea, Numpatken, Uchichiangos y Yahuahua y Accesos, a cargo del CONSORCIO INDECONSULT S.A. – HK CONSULTING SAC. por el valor contractual de S/. 221 302, con un plazo de ejecución de 90 días calendario.

Mediante Resolución Directoral N° 1202-2009-MTC/20.6 de fecha 01.Oct.09 se ha resuelto de pleno derecho el Contrato de Consultoría de Servicios N° 035-2009-MTC/20 suscrito con el consorcio INDECONSULT S.A. – HK CONSULTING SAC.

Mediante Memorandum N° 1951-2010-MTC/09.02 la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto, concluye finalmente que No procede la Aprobación de los Términos de Referencia manifestando con relación a la aprobación de los términos de referencia, que los seis puentes deberán incluirse en el Estudio de Preinversión de la carretera El Reposo – Saramiriza tramo: Durand – Saramiriza.

Se viene reformulando los T.d.R para solicitar la aprobación del perfil.

5. **CARRETERA REPOSO-SARAMIRIZA, TRAMO REPOSO - DURÁN (89,24 Km.)** OBRA CONCLUIDA EL 03.ENE.11.

La Carretera El Reposo – Saramiriza se encuentra ubicada en el departamento de Amazonas, Provincia de Utcubamba y Bagua. El proyecto consiste en ejecutar trabajos de rehabilitación y mejoramiento en el Tramo: El Reposo – Durán de 89.24 Km de longitud, según lo siguiente:

- Km. 0+000 al Km.13+380 a nivel de Carpeta Asfáltica en caliente (e=0.04 m.) con acceso a Bagua (Km.15+300)
- Km. 13+380 al Km. 89+240 a nivel de Tratamiento Superficial Bi Capa (TSB).

El proyecto beneficiará aproximadamente a 170 903 habitantes, siendo la principal actividad productiva la agricultura, además del cultivo de tubérculos, pues la mayor extensión del área



cultivada corresponde a la yuca; le siguen, el plátano, maíz amarillo duro, arroz, yacón y sachapapa. También existe producción de frijol.

El mejoramiento y construcción de este eje vial motivará la concurrencia de agentes productivos y de comercialización entre los departamentos de Piura, Lambayeque, La Libertad y Cajamarca hacia el Departamento de Amazonas y de allí hacia Loreto a través de río marañón afluente del río Amazonas.

Los trabajos se iniciaron el 12.Oct.07, habiéndose concluido los trabajos el **03.Ene.11**.

El costo del proyecto asciende a un total del S/. **247,40 Mill.** (Inc. Obra y Supervisión)

En fecha 04.Mar.11 se levanto el Acta de Recepción Final de Obra.

A.2 MANTENIMIENTO

1. PUENTE INGENIO (35,50 m

2..)

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN ELABORACION

El 05.Ago.11 se suscribió el Contrato N° 063-2011-M TC/20 con el Consultor Consorcio Amazonas (Rios Padilla Ana Bertha – Andreico S.A.C.) por el monto de S/. 132 941,20.

A la fecha en elaboración los estudios.

2. PUENTES WAWICO – SARAMIRIZA (180 m.)

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO A CARGO DE PVD APROBADO

El 15.Ene.10 se inició el estudio Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera, con un costo ascendente a S/. 405 739. El estudio se aprobó mediante RD. No 979-2011-MTC/20 el 30.Set.11 el Estudio del Expediente Técnico de Puentes en el Tramo: Wawico – Saramiriza; con un presupuesto total de S/. 4 057 781,50 incluido Gastos Generales, Utilidad e IG.V.

A la fecha la UGC viene elaborando los TdR para la ejecución de la obra.

3. CARRETERA EL REPOSO - DURAN (89,2 Km)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN EJECUCION

Carretera asfaltada. En el presente año se realizan trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, Etc) a lo largo de toda la carretera a través de la unidad zonal Amazonas, con un presupuesto ascendente a S/. 594 000.

4. CARRETERA DURAN – URAKUZA – PUNTA DE CARRETERAS (112 Km)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN EJECUCION

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, Etc) a lo largo de toda la carretera a través de la unidad zonal Amazonas, con un presupuesto ascendente a S/. 900 006.

5. CARRETERA WAWICO – SIASME – SARAMIRIZA y EMP. PE-5ND (Juan Velazco Alvarado) – EMP. PE-5NC (SIASME) 133 Km.

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN EJECUCION.

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, Etc) a lo largo de toda la carretera a través de la unidad zonal Amazonas, con un presupuesto ascendente a S/. 900 003.



6. CARRETERA PEDRO RUIZ – CHACHAPOYAS, 58 KMS.

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, Etc) a lo largo de toda la carretera a través de la unidad zonal Amazonas, con un presupuesto ascendente a S/. 350 000.

A.3 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO:

1. CORREDOR VIAL Nº 06: CAJAMARCA – CELENDIN – BALSAS - Dv. CHACHAPOYAS / CHACHAPOYAS – PEDRO RUIZ (367 Km.)

EN IMPLEMENTACION EL PROCESO DE SELECCION DEL CONTRATISTA CONSERVADOR

Situación Actual:

Se realizaron trabajos de conservación pro niveles de servicio. El tiempo contractual culminó el 20 de febrero de 2011, alcanzándose un Avance Físico de 100%, es decir, se concluyó dentro de la normalidad, realizándose trabajos adicionales hasta el mes de junio.

El corredor vial actualmente está con buena transitabilidad en toda su longitud, tanto en parte asfaltada como en la parte afirmada, en la que el Contratista Conservador intensificó sus actividades, ya que como consecuencia de las fuertes lluvias en la zona, se presentaron derrumbes de regular magnitud, a fin de no perjudicar la transitabilidad en la vía.

Cabe precisar que mediante Decreto de Urgencia N° 027-2011, se autoriza las modificaciones presupuestarias para asegurar la continuidad de los trabajos de conservación por niveles de servicio por un monto para el presente año 2012 ascendente a S/, 2,00 millones.

Costo estimado de los trabajos S/. 157,9 millones por un plazo de cinco años.

Convocatoria prevista para la primera semana de diciembre 2011.

2. CORREDOR VIAL: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA (135,0 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

El 03.May.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 094 -2010-MTC/20, con el Postor: Consorcio Vias Perú (Aramsa - Casa), por el monto de su propuesta económica de S/. 77 232 106,15.

Inicio de los trabajos 02.Jul.10. Plazo de los servicios:05 años

3. CORREDOR VIAL: EMP. PE 5N (EL REPOSO) – EL MILAGRO – DV. BAGUA CHICA – CHIRIACO – PUENTE WAWICO – PUENTE NIEVA - SARAMIRIZA (338,8 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS.

Se tiene previsto para el segundo semestre 2012 iniciar los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio con un costo estimado de S/. 152,47 millones. Sujeto a disponibilidad presupuestal.

Lima, Noviembre 2011