



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA BALZAS – CHACHAPOYAS – RODRÍGUEZ DE MENDOZA (255,70 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-08A, provincias de Chachapoyas, Luya y Rodríguez de Mendoza del departamento de Amazonas.

La carretera Balzas- Chachapoyas-Rodríguez de Mendoza está definida como de integración entre los departamentos de Cajamarca y Amazonas y como de articulación económica entre los distritos sureños del Amazonas.

Conformada por los siguientes tramos:

- Tramo I: Balzas – Leymebamba, 88,50 Km. Nivel de intervención afirmado.
- Tramo II: Leymebamba – Tingo, 45,40 Km. Nivel de intervención afirmado.
- Tramo III: Tingo – Achamaqui (Dv. Ingenio), 22,50 Km. Nivel de intervención Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).
- Tramo IV: Achamaqui (Dv. Ingenio) – Chachapoyas, 17,00 Km. Asfaltado.
- Tramo V: Chachapoyas – Molinopampa, 38,40 Km. Nivel de intervención Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).
- Tramo VI: Molinopampa – Rodríguez de Mendoza, 43.90 Km. Nivel de intervención afirmado.

Se encuentra a nivel de afirmado hasta el Dv. Ingenio y a partir de este punto hasta Chachapoyas, la vía se encuentra asfaltada. El tramo Chachapoyas – Rodríguez de Mendoza también se encuentra en afirmado.

Desde el mes de agosto del 2006 se elabora por Administración Directa, el estudio de Factibilidad de los Tramos III: Tingo – Dv. Ingenio (22,5 Km.) y Tramo V: Chachapoyas – Dv. Molinopampa (38,40 Km.), con un costo de S/. 454 877.

A la fecha, la DGASA aprobó el estudio de impacto ambiental. En la actualidad, se viene elaborando y revisando la información existente por los Especiales de la UGE. Fecha de aprobación prevista para el mes de Diciembre 2011.

De ser declarado viable se programará la elaboración del estudio definitivo.

2. PUENTE SANTA MARÍA DE NIEVA Y ACCESOS (150 m.)

El Puente estará ubicado en la Carretera: El Reposo – Wawico - Saramiriza, en la Red Vial Nacional, Ramal PE-05ND (ex Ruta 04 C), Departamento de Amazonas, Provincia de Condorcanqui, Distrito de Nieva.

El Puente está ubicado en la Red Vial Nacional, Ramal PE-05ND (ex Ruta Nacional 04 C) Carretera: Wawico - Saramiriza, Departamento de Amazonas, Provincia de Condorcanqui, Distrito de Nieva.



El proyecto consiste en la construcción de un puente colgante metálico de L=150 m, con ancho de calzada de 7.20.m. La subestructura está conformado por un pórtico (columnas cilíndricas) empotrado en un caisson y una zapata rectangular de concreto armado.

Para la elaboración del Estudio Definitivo el 13.Ago.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 135-2010-MTC/20 con el Consorcio Santa Maria de Nieva (Agua y Agro Asesores y Oscar Muroy Muroy), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 581 562,09

Inicio de Estudio Definitivo : 23.Ago.10.
Plazo Total del estudio : 6.5 meses (sin incluir los plazos de levantamiento de observaciones)
4.5 meses: Consultor elaboración del Estudio.
02 meses: DGASA-MTC - aprobación de la Declaración de Impacto Ambiental
OPI-MTC: aprobación de la verificación de viabilidad
UGE-PVN - aprobación del Estudio Definitivo

A la fecha, el Informe N° 02 de un total de 04 informes se encuentra observado por los especialistas de la UGE – PROVIAS NACIONAL. Se está a la espera del levantamiento de las observaciones.

3. CARRETERA PUENTE DURÁN – WAWICO – SANTA MARÍA DE NIEVA – SARAMIRIZA (198,1 Km.)

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-05NC y P E-05ND, ubicado entre los departamentos de Amazonas y Loreto.

El Consultor Sergio Aviles elaboró el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Reposo – Durán – Saramiriza, Sector: Durán – Saramiriza de 198,1 Km. aproximadamente; ubicada en las regiones de Amazonas y Loreto.

El Informe final ha sido aprobado, habiéndose remitido a la OPI-MTC el 11.Ene.11.

Aprobación prevista para el mes de mayo 2011.

4. PUENTES Chamaya, Nueva Unida, Olaechea, Numpaken, Uchichangos y Yahuahua y Accesos.

Forman parte de la Ruta Nacional PE-05NC, tramo: Wawico – Pte Nieva – Nuevo Siasme - Saramiriza (ex Ruta 04D)

Comprende los siguientes puentes:

- Puente Chamaya (18 m.), forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-05NC, ubicado en el tramo: Puente Wawico - Puente Nieva - Saramiriza (ex Ruta 040 Km. 182+192).
- Puente Nueva Unida (18 m.), forma parte de las Rutas Nacionales N° PE 05NC, tramo: Puente Wawico - Puente Nieva - Saramiriza (ex Ruta 004 D Km. 190+762).
- Puente Olaechea (30 m.), forma parte de la Ruta Nacional N° PE-05NC, tramo: ubicado en el tramo: Puente Wawico - Puente Nieva - Saramiriza (ex Ruta 0040 Km. 191+792).
- Puente Numpatken (10 m.), forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-05NC, ubicado en el tramo: Puente Wawico - Puente Nieva - Saramiriza (ex Ruta 0040 Km. 196+680).

- Puente Uchichiangos (27 m.), forma parte de las Rutas Nacionales N° PE 05NC, ubicado en el tramo: Puente Wawico - Puente Nieva - Saramiriza (ex Ruta 0040 Km. 202+937).
- Puente Yahuahua (30 m.), forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-05ND, tramo: Pte. Wawico - Oracuza - Santa María de Nieva (ex Ruta 004 C)

El 13.May.09 se inició el Estudio a Nivel de Perfil de los Puentes Chamaya, Nueva Unida. Olaechea, Numpatken, Uchichiangos y Yahuahua y Accesos, a cargo del CONSORCIO INDECONSULT S.A. – HK CONSULTING SAC. por el valor contractual de S/. 221 302, con un plazo de ejecución de 90 días calendario.

Mediante Resolución Directoral N° 1202-2009-MTC/20.6 de fecha 01.Oct.09 se ha resuelto de pleno derecho el Contrato de Consultoría de Servicios N° 035-2009-MTC/20 suscrito con el consorcio INDECONSULT S.A. – HK CONSULTING SAC.

En proceso de arbitraje.

Por otro lado, Se viene elaborando el sustento correspondiente para solicitar la reconsideración de la OPI-MTC a fin de elaborar el perfil. En elaboración TdR. Inicio previsto para el mes de Agosto por un costo estimado de S/. 285 000.

5. **CARRETERA DURÁN – URAKUSA (120,10 Km.)**

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-05NC y PE -05ND, ubicada en el departamento de Amazonas.

Se firmó el contrato de consultoría N° 569-2008-MTC/21 entre el Consorcio Amazonas y Provias Descentralizado el 27.Oct.08, para la elaboración del Estudio de Ingeniería a nivel de Transitabilidad, por un monto de S/. 306 000.

El estudio de ingeniería a nivel de transitabilidad de la Carretera Duran - Urakusa (Km. 87+740 - KM. 208+670), se ha aprobado con R.D. N° 1047 -2009-MTC/20 (28.Ago.09).

El presupuesto asciende a S/. 11 049 473.62, con un plazo de ejecución de 8 meses.

6. **CARRETERA REPOSO-SARAMIRIZA, TRAMO REPOSO - DURÁN (89,24 Km.)**

La Carretera El Reposo – Saramiriza se encuentra ubicada en el departamento de Amazonas, Provincia de Utcubamba y Bagua. El proyecto consiste en ejecutar trabajos de rehabilitación y mejoramiento en el Tramo: El Reposo – Durán de 89.24 Km de longitud, según lo siguiente:

- Km. 0+000 al Km.13+380 a nivel de Carpeta Asfáltica con acceso a Bagua (Km.15+300)
- Km. 13+380 al Km. 89+240 a nivel de Tratamiento Superficial Bi Capa (TSB).

El proyecto beneficiará aproximadamente a 170 903 habitantes, siendo la principal actividad productiva la agricultura, además del cultivo de tubérculos, pues la mayor extensión del área cultivada corresponde a la yuca; le siguen, el plátano, maíz amarillo duro, arroz, yacón y sachapapa. También existe producción de frijol.

El mejoramiento y construcción de este eje vial motivará la concurrencia de agentes productivos y de comercialización entre los departamentos de Piura, Lambayeque, La Libertad y Cajamarca hacia el Departamento de Amazonas y de allí hacia Loreto a través de río marañón afluente del río Amazonas.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Los trabajos se iniciaron el 12.Oct.07, habiéndose concluido los trabajos el 08.Dic.10.

Contratista:

Consorcio Vial Amazonas (Obras de Ingeniería S.A. - SVC/Ingeniería y Construcción S.A. - HV S.A. Contratistas)

Contrato N° 180-2007-MTC/20 del 27.Set.10 por el monto de S/. 155 532 310,94

Supervisor:

Consorcio Saramiriza (Barriga Dall'Orto S.A. Ingenieros Consultores - Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - JNR Consultores S.A. - Hidroingeniería S.R.L. - Consultora de Estudios y Supervisión S.A. - Corporación Peruana de Ingeniería S.A.)

Contrato N° 174-2007-MTC/20 suscrito el 20.Set.2007 por el monto de S/. 10 797 345,82

El costo del proyecto asciende a un total del S/. 247,30 Mill. (Inc. Obra y Supervisión)

Se ha programado realizar trabajos de mantenimiento rutinario con un presupuesto para el presente año de S/. 1 097 569.

A.2 MANTENIMIENTO

PUENTE INGENIO (35,50 m.)

El 12.Nov.10 se dio inicio al proceso de selección ADP N° 019-2010-MTC/20, con un valor referencial de S/. 149 042,45 para seleccionar al consultor que elabore el Estudio de Mantenimiento Periódico del puente. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 10.Dic.10; habiéndose declarado desierto.

A la fecha se viene actualizando el Expediente de Contratación para la segunda convocatoria. Inicio previsto para el mes de Agosto 2011

PUENTES WAWICO – SARAMIRIZA (180 m.)

Se viene realizando el Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera, con un costo ascendente a S/. 405 739.

El 15.Ene.10 se inició el estudio. A la fecha se encuentra en revisión el Informe Final. Aprobación prevista para el mes de Mayo 2011.

CARRETERA DURAN – URAKUZA – PUNTA DE CARRETERAS (112 Km)

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, Etc) a lo largo de toda la carretera a través de la unidad zonal Amazonas, con un presupuesto ascendente a S/. 900 002.

CARRETERA WAWICO – SIASME – SARAMIRIZA y EMP. PE-5ND (Juan Veazco Alvarado) – EMP. PE-5NC (SIASME) 133 Km.

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, Etc) a lo largo de toda la carretera a través de la unidad zonal Amazonas, con un presupuesto ascendente a S/. 900 002.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

A.3 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO:

1. CORREDOR VIAL N° 06: CAJAMARCA – CELENDIN – BALSAS - Dv. CHACHAPOYAS / CHACHAPOYAS – PEDRO RUIZ (372,3 Km.)

Contrato	N° 291-2007-MTC/20
Ruta	PE-8A, PE-8B
Longitud	372,26 Km.
Contratista	Consortio Gestión de Carreteras 2
Monto de Contrato	S/. 64,960,054.09
Tiempo de Contrato	3 años
Inicio de Trabajos	20 – Feb. - 08
Supervisión	Unidad Zonal Amazonas

El Contrato finalizó el 22.Feb.11, no obstante se ha suscrito un Adicional hasta el mes de Abril 2011 para la continuidad de los trabajos

2. CORREDOR VIAL: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA (135,0 Km.)

El 03.May.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 094 -2010-MTC/20, con el Postor: Consortio Vias Perú (Aramsa - Casa), por el monto de su propuesta económica de S/. 77 232 106,15.

Inicio de los trabajos 02.Jul.10. Plazo de los servicios:05 años

Lima, Marzo 2011