



**AYUDA MEMORIA**  
**DEPARTAMENTO DE APURÍMAC**

**A. RED VIAL NACIONAL**

**A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN**

**1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.**

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N°PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

**Ayacucho – Andahuaylas**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocos)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

**Andahuaylas - Abancay**

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

**Características Técnicas:**

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

Cabe precisar que a cada aprobación de los estudios se ejecuta la verificación de la viabilidad del proyecto.



A la fecha se encuentran 04 tramos en ejecución de obra (Tramos: 1,4,5 y 6), 02 tramos por concluir la elaboración de los estudios definitivos correspondientes y 01 tramo en implementación del proceso de licitación correspondiente.

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

1. **Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)**

**OBRA EN EJECUCION**

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km 0+000 - Km 50+000, se ubica en el Departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga cruzando los Distritos de Carmen Alto y Chiara.

Los trabajos a realizar consisten en la ejecución a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Contratista:

CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.)

Supervisión:

HOB CONSULTORES S.A.

La obra se inició el 01.Abr.10 y se cuenta con un avance físico al 15.Jul.11 del 75,51% (avance programado 75,42%) de acuerdo a la programación de obra, su término estimado será para el mes de Diciembre del 2011.

El costo de la obra asciende a	S/. 147 723 792.89
El costo de la supervisión asciende a	S/. 5 184 237.50
<b>TOTAL</b>	<b>S/. 152 908 030.35</b>

Se hizo reparaciones de los tramos asfaltados afectados por fallas de Obras de Saneamiento en la Zona Urbana.

A petición de algunos usuarios del acceso del Km. 44+000, se ha dado directivas al Contratista para reubicar dicho acceso al Km. 44+950, debido a que el desnivel que presenta respecto a la plataforma de la carretera, es considerable.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

**2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)**

EN PROCESO DE LICITACION

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, se ubica en el Departamento de Ayacucho.

La elaboración del estudio fue encargado al CONSORCIO CENTRO II, conformado por Motlima Consultores S.A. – Ing. Eli Córdova Vilela, siendo aprobado mediante R.D. N° 125-2011-MTC/20 de fecha 17.feb.11, y R.D. N° 325-2011-MTC/20 del 25.Mar.11, con un presupuesto de ascendente a S/. 187 863 003,31 incluido IGV (IGV = 18% e ITF = 0.005%) con precios referidos a octubre 2010 y plazo de ejecución de obra de 540 días naturales

En fecha 15.Abr.11 se inicia el proceso de selección LP N° 005-2011-MTC/20 con un valor referencial ascendente a S/. 187 863 003,31.

Cronograma de Proceso:

Absolución de Consultas: 30.May.11

Observaciones: Del 31.May al 06.Jun.11 Absolución de Observaciones: 13.Jun.11

Integración de Bases: 26.Jul.11

Presentación Calificación Previa: 04.Ago.11 Resultados Calificación Previa: 11.Ago.11

Presentación de Propuestas: 18.Ago.11

Buena Pro: 25.Ago.11

Asimismo el 24.Jun.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 007-2011-MTC/20 para la selección de la empresa que realice la supervisión de la obra, con un valor referencial ascendente a S/. 9 039 551,97. Integración de Bases: 02.Ago.11. Buena Pro prevista para el 23.Ago.11.

**3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.**

ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO

Mediante R.D. N° 749-2011-MTC/20 de fecha 14.Jul.11 se aprueba el Estudio Definitivo, Componente de Ingeniería del tramo, con un presupuesto ascendente a S/. 165 635 638,45, con un plazo de ejecución de 540 d.c.

Mediante R.D. N° 011-2011-MTC/16 del 02.Ago.10 se aprueba el Componente Ambiental.

PEA: Informe Final aprobado, por lo que el consultor ha solicitado la emisión del CIRA.

El expediente se encuentra en la UGOB para los trámites de aprobación del Expediente de Contratación para licitar la obra.

**4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(56 Km.)**

OBRA EN EJECUCION

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros - Uripa, con una longitud de 41.97 Km.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza. Dicho proyecto beneficiará a 154 281 habitantes.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Contratista:

OBRASCON HUARTE LAIN S.A.

Supervisor:

HOB Consultores S.A.

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos, al 15.Jul.11 se cuenta con un avance físico acumulado del 38,160% (Avance programado 44,89%). Se tiene programada su culminación para el mes de Febrero del 2012.

El costo del proyecto asciende a	S/. 151 045 878.62
El costo de la supervisión de la obra asciende a	S/. 5 442 324.11
<b>TOTAL</b>	<b>S/. 156 488 202.73</b>

Se están realizando trabajos de mantenimiento rutinario de la superficie de rodadura de la vía en forma incompleta, faltando el riego para disminuir la emisión de polvo y trabajos de bacheo en la vía.

**5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (46,5 Km.)**

**OBRA EN EJECUCION**

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza. Dicho proyecto beneficiará a 154 281 habitantes.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Contratista:

JJC Contratistas Generales S.A.

Supervisor:

HOB Consultores S.A.

La obra se inició el 07.Abr.10. Al 15.Jul.11 se cuenta con un avance físico acumulado del 83,54% (Avance programado 88,21%). Se tiene programada su culminación para el mes de Noviembre del 2011.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El costo de la obra asciende a	S/. 212 659 049.00
El costo de la supervisión asciende a]	<u>S/. 6 374 469.72</u>
<b>TOTAL</b>	<b>S/. 219 033 518.72</b>

Hasta la fecha se continúa con los problemas del PACRI por la falta de pago a los afectados que se niegan en abandonar sus viviendas y poder dar continuidad a los trabajos

**6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)**

**OBRA EN EJECUCION**

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza. Dicho proyecto beneficiará a 154 281 habitantes.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Contratista:

**Consortio Vial Kishuara** (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.)

Supervisor:

**Consortio Vial Andahuaylas** (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

El costo de la obra asciende a	S/. 90 256 509,22
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 5 170 176,29</u>
<b>TOTAL</b>	<b>S/. 95 426 685,51</b>

La obra se inició el 15.Sep.09, La ejecución de la obra se encontraba paralizada reiniciándose con fecha 26.Mar.11. Al 15.Jul.11, el avance físico acumulado asciende a 56,42% (Avance programado 99,36%), estando prevista su culminación para el mes de setiembre 2011.

**7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (77,12 Km.) (incluye Variante Huancarama) A LA ESPERA DE LA VIABILIDAD CORRESPONDIENTE**

El Informe Final del estudio, informe de avance N° 04 (componente ingeniería), se encuentra culminado y conforme; pendiente de aprobación con R.D. hasta la determinación de la viabilidad del proyecto acorde a la Directiva N° 001-2011-EF/68.01, el mismo que se encuentra en etapa de absolución de observaciones

El Componente Ambiental, se encuentra aprobado mediante R.D. N° 079-2011-MTC/16 de fecha 03.Jun.11.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

PEA: Informe Final aprobado, por lo que el consultor ha solicitado la emisión del CIRA.

A la viabilidad del proyecto, se procederá con la aprobación del Informe final del Estudio definitivo e inmediatamente se procederá con la licitación de la obra.

## 2. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE ABANCAY (7,10 Km.)

### ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Forma parte de la Ruta Nacional N°PE-3S, ubicada en la provincia de Abancay en el departamento de Apurímac. El Proyecto, se inicia en la progresiva Km. 770+215 de la carretera Nazca – Chalhuanca – Abancay – Cusco y empalma con la entrada del arco del distrito de Maucacalle a la altura de la progresiva Km 778+800 de la mencionada carretera.

Con Resolución Directoral N° 537-2009-MTC/20 de fecha 21.May.09 se aprueba administrativamente el “Estudio de Preinversión a Nivel de perfil de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay.

El 06.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 0186-2010- MTC/20 con la empresa HOB Consultores para la elaboración del Estudio de Factibilidad, con un costo de S/. 676 392.

La elaboración del Estudio se inició el 13.Dic.10. Fecha de término prevista para el mes de Octubre 2011. De ser declarado viable se programará el Estudio Definitivo de acuerdo al Ciclo de Vida de Proyecto.

## 3. CARRETERA ANDAHUAYLAS – HUANCABAMBA (20 Km.)

### ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL

En fecha 29.Mar.10 se suscribe el Convenio de Apoyo Interinstitucional con el Gobierno Regional de Apurímac (GR), para establecer los Términos y Condiciones para elaborar el Estudio Definitivo y ejecución de las obras del Proyecto: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas – Panmpachiri – Negro Mayo, Tramo: Andahuaylas – Huancabamba, ubicado en la Ruta Nacional PE-30B.

De acuerdo a las condiciones del convenio, el GR elaborará el estudio y ejecutará las obras, asimismo el financiamiento es por parte del GR.

A la fecha el GR viene elaborando el estudio definitivo para presentar para revisión el Informe Final del Estudio Definitivo según los TdR alcanzados por PVN.

## A.2. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

1. **CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO – ANDAHUAYLAS – PUENTE SAHUINTO (384 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 16.DIC.08

Contrato	Nº 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384.50 Km.
Contratista	Consortio Vial Ayahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Inicio de Trabajos	16 Diciembre – 2008

Estado Actual:

En la actualidad, de los 384,50 Km. del corredor vial, se viene interviniendo con conservación en afirmado un total de 185.00 Km., debido que en algunos subtramos se realizan trabajos a nivel de asfaltado:

- Tramo I: Ayacucho (Km. 0+000-Km. 50+000), longitud = 50 Km.
- Tramo IV: Chincheros (Km. 154+000- Km. 210+000), longitud = 46 Km.
- Tramo V: (Km. 210+000- Km.256+500) Andahuaylas., longitud = 46.50 Km.
- Tramo VI: Andahuaylas (Km. 256+500- Km. 315+500) Dv. Kishuara, long=59 km

**a) Tramos en mantenimiento rutinario en afirmado a cargo de Proyecto Perú**

- Tramos II, III: (Km. 50+000- Km. 170+000), Longitud (L=120 Km.)
- Tramo VII: ( Km. 315+500 – Km. 380+500), Longitud ( L=65 Km.)

Cabe señalar que en el citado corredor vial, no ésta contemplado realizar trabajos de conservación periódica. Cuando culminan los trabajos de obra a nivel de asfaltado, el contratista conservador se hará el cargo de mantenimiento rutinario en asfaltado hasta culminar el plazo del contrato.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra dentro de los 24 meses de intervención, en el nivel de Fase Operativa, cuyas actividades son: a) Mantenimiento Rutinario en afirmado en los tramos I, II y VII b) Elaboración y presentación a la OPE del Plan-Programa de Conservación Vial, que incluye: Plan de Conservación Vial, Plan de Manejo Socio Ambiental, Plan de calidad para ejecución de los servicios e Inventario vial de la situación inicial de la ruta materia del contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicios.

- a) **Mantenimiento Rutinario.**- El Corredor Vial se encuentra en correcta transitabilidad en los tres tramos. Se han realizado los trabajos de bacheo de calzada con material de afirmado en los tres subtramos y limpieza de sistemas de drenajes (cunetas y alcantarillas de tierra). La vía se encuentra a cargo del Contratista-Conservador en conservación permanente en afirmado, que asegura un óptimo confort a los usuarios de la vía.

**Tramo II: Toccto – Ocros ( L= 48.80 Km.)**

Se han ejecutado las siguientes actividades: limpieza de vía, roce de vegetación, eliminación de derrumbes menores, mantenimiento de los pontones, limpieza del maderamen en los tableros, reconstrucción de alcantarillas de mampostería, bacheo en calzada con material afirmado, perfilado y compactado de la superficie de rodadura, limpieza de alcantarillas y limpieza de cunetas en tierra.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

**Tramo III: Ocros - Chincheros (L= 71.20 Km.)**

Se han ejecutado las siguientes actividades: limpieza de vía, roce de vegetación, eliminación de derrumbes menores, limpieza de sistemas de drenaje, cunetas no revestidas, alcantarillas rústicas, bacheo en calzada con material de afirmado, perfilado y compactado de superficie de rodadura, mantenimiento del puente pampas, limpieza del maderamen (huellas, tablero y trincas).

**Tramo VII: Dv. Kishuará – Puente Sahuinto (L= 65 Km.)**

Se han ejecutado los siguientes trabajos: eliminación de derrumbes menores, roce de vegetación, limpieza de sistemas de drenajes, limpieza cunetas de tierra y limpieza de alcantarillas. Se han ejecutado los trabajos de bacheo en calzada con aporte del material afirmado, perfilado y compactado en la superficie de rodadura, y reconstrucción del muro de contención de albañilería a fin de recuperar la sección de la plataforma.

**2. CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI (436 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 20.MAY.10.

La intervención en el Corredor Vial en mención se hará a través de un contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, por un periodo de 05 años.

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N°081-2010-MTC/20 con la empresa: ICCGSA, por el monto de S/. 176 737 224,77.

Siendo las obligaciones que tendrá el futuro contratista-conservador las que se detallan a continuación:

- Realización de los trabajos de Conservación Rutinaria
- Realización de los trabajos de Conservación Periódica (Colocación de pavimentos básicos de Dv. Abancay-Chuquibambilla y Chalhuhhuacho-Santo Tomás-Espinar)
- La Atención de Emergencias Viales
- Relevamientos de información a través de inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino.

Los trabajos se iniciaron el 20.May.10. A la fecha en ejecución por un plazo de cinco años.

Lima, Julio 2011