



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

**AYUDA MEMORIA**  
**DEPARTAMENTO DE APURÍMAC**

**A. RED VIAL NACIONAL**

**A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN**

**1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 372 Km.**

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, de 386,82 Km., forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

Mediante Informe N° 1166-2007-MTC/09.02 de fecha 17 .Ago.2007, la Oficina de Inversiones del MTC otorgó la viabilidad al proyecto de rehabilitación y mejoramiento de la carretera Ayacucho – Andahuaylas – Champacocha – Kishuará (Variante Huancarama) – Alfapata – Puente Sahuinto, por un costo estimado de inversión de S/. 792,36 Mill. A nivel de superficie de rodadura de carpeta asfáltica en caliente.

Obtenida la viabilidad, la Entidad ha proseguido con la etapa de inversión (elaboración de los estudios definitivos y ejecución de las obras) para lo que el proyecto, bajo consideraciones técnicas de similitud, características técnicas, longitud, ubicación, capacidad operativa de las empresas, manejo, etc., ha sido dividido en los siguientes tramos:

Cabe precisar que a cada aprobación de los estudios se ejecuta la verificación de la viabilidad del proyecto.

A la fecha se encuentran 04 tramos en ejecución de obra (Tramos: 1,4,5 y 6) y 03 tramos por concluir la elaboración de los estudios definitivos correspondientes.

**Ayacucho – Andahuaylas**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

**Andahuaylas - Abancay**

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (241,5 Km.)**

**1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)**

Obras de Rehabilitación y Mejoramiento.

Contratista: Consorcio Vial Ayacucho (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.).

Contrato N° 005-2010-MTC/20 de fecha 14.Ene.10, por el monto ascendente a la suma de S/. 135 352 919,69.

Supervisor: Hob Consultores S.A.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Contrato N° 141-2009-MTC/20 suscrito el 17.Dic.09 por S/. 4 939 165,09.

Debido a la temporada de lluvias, con fecha 18.Feb.10 se suscribió la adenda N° 1 que posterga el inicio del plazo de ejecución de obra desde el 29.Ene.10 al 31.Mar.10.

La entrega de terreno se efectuó el 31.Mar.10 e inicio de los trabajos el 01.Abr.10.

Avance Físico ejecutado al 28.Feb.11 del 54,19% (Avance Programado del 53,50%).

Término contractual: Octubre 2011 (Incluye 18 d.c. de ampliación de plazo).

Como consecuencia de las intensas lluvias, se han seguido produciendo pequeños derrumbes a lo largo del tramo. Interferencias con límites de propiedades privadas en el tramo Km 0+000 - Km 4+000.

También se ha producido un conflicto social en los sectores de San Melchor y Miraflores, por daños al abastecimiento de agua potable.

Inversión Total (Obra + Supervisión Inc. Adicionales): S/. 149 310 083,3

## 2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)

El Estudio de Impacto Ambiental, se encuentra aprobado con R.D. N° 141-2010-MTC/16 de fecha 26 de agosto de 2010.

Mediante Informe N° 022-2011-MTC/09.02 de fecha 18.Ene.11 y Memorándum N° 088-2011-MTC/09.02 de fecha 20.Ene.11, la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto, encuentra conforme la verificación de la Viabilidad

Mediante Resolución Ministerial N° 116-2011-MTC/02 de fecha 17.Feb.11, se autoriza **continuar** con el proyecto.

El Estudio ha sido aprobado mediante R.D. N° 125-2011-MTC/20 del 17.Feb.11, con presupuesto de ascendente a S/. 189 693 711,09 con precios referidos a octubre 2010 y plazo de ejecución de obra de 540 días naturales

La emisión de la Ley 29666 que restituye la Tasa del Impuesto General a las Ventas e Impuesto Selectivo al Consumo los mismos que entran en vigencia en marzo (IGV) y abril (ITF) obliga a reajustar los Valores Referenciales (Presupuesto de Obra); por lo que a la fecha se encuentra en la etapa de reajuste del valor referencial.

La convocatoria a licitación se producirá en el mes de abril 2011.

## 3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.

El estudio definitivo componente ingeniería, se encuentra culminado y conforme.

El Estudio de Impacto Ambiental, se encuentra aprobado con R.D. N° 011-2011-MTC/16 del 02.Feb.11.

El presupuesto de obra determinado bordea los S/. 190 000 000 (que se viene reajustando por el Estudio de Impacto Ambiental aprobado y observaciones formuladas) el mismo que sumados a los tramos 1, 2, 4, 5 y 6 hacen que el monto de la viabilidad del proyecto sea superado en más del 30%; en consecuencia, en cumplimiento de la Directiva N° 002-2009-EF/68.01 de la Dirección General del Sistema Nacional de Inversión Pública, la aprobación integral del estudio se encuentra



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

supeditada a que el jefe del Sector autorice mediante Resolución Ministerial la continuación del Proyecto.

Para dicha autorización es necesario elaborara y presentar a la OPI –MTC, la verificación de la viabilidad, para el que se contrato los servios del consultor quien culmino y presento la verificación

A la fecha se encuentra en revisión y los ajustes del caso antes de la presentación a la OPI-MTC.

Debido a la necesidad de la constatación de la viabilidad y, la emisión de la resolución Ministerial que autorice la continuación del proyecto la fecha de la aprobación del estudio definitivo se estaría materializando afines de Abril 2011.

El Valor Referencial que se determine, será cumpliendo la Ley 29666 que restituye la Tasa del Impuesto General a las Ventas e Impuesto Selectivo al Consumo.

Aprobado el Estudio Definitivo, inmediatamente se estará procediendo a convocar a licitación las Obras.

**4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(56 Km.)**  
Obras de Rehabilitación y Mejoramiento en ejecución.

Contratista: Obrascon Huarte Lain S.A. Sucursal del Perú.

Contrato de Obra N° 095 -2010-MTC/20 suscrito en fecha 05.May.10 por el monto ascendente de S/.119 984 688,59.

Supervisor: HOB Consultores S.A.

Contrato Consultoría de Obra N° 087 -2010-MTC/20 suscrito el 28.Abr.10 por el monto ascendente de S/. 5 336 639,74.

Los trabajos se iniciaron el 21.May.10. Avance físico ejecutado al 28.Feb.11 del 20,68% (avance programado 22,97%).

Término previsto para Enero 2012.

En este mes de acuerdo al CAO vigente la obra ha ingresado en su fase de menor producción debido al temporal de la zona, esta segunda quincena continua las precipitaciones a diario que ha mermado la producción en obra por parte del Contratista, ya que este inconveniente fue considerado dentro del CAO.

Inversión Total (Obra + Supervisión Inc. Adicionales): S/. 141 248 183,26.

**5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (46,5 Km.)**  
Obras de Rehabilitación y Mejoramiento en ejecución.

Contratista: JJC Contratistas Generales S.A.

Contrato de Obra N°069-2010-MTC/20 del 22.Mar.10 p or S/. 186 002 651,37.

Supervisor: HOB Consultores S.A.

Contrato de Consultoría de Obra N° 082 -2010-MTC/20 suscrito el 22.Mar.10 por el monto ascendente a S/. 6 374 469,72.

Inicio de obra el 07.Abr.10. Avance físico ejecutado al 28.Feb.11 del 67,17% (Avance programado del 67,81%).



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Término estimado: Octubre 2011.

Inversión Total (Obra + Supervisión Inc. Adicionales): S/. 215 686 136,55.

Durante la presente quincena ha estado lloviendo constantemente en la obra por las noches y por las tardes

De acuerdo a la carta N° JJC/691-0163/2011 el Contratista indica las Interferencias de las obras de Saneamiento en los centros poblados de San Jerónimo, Talavera, Chicmo y Nueva Esperanza

Derrumbe Km. 235+210-Km. 235+530.

La Supervisión ha convocado a una reunión de emergencia con todos los alcaldes y la presencia del Sr. Gobernador Provincial para tratar las interferencia de las Obras de Saneamiento, el día 01.Mar.11 a las 15:00 hrs en el local del Contratista, solicitando los planteamientos de soluciones, caso contrario se tomaran otras medidas.

Con relación al gran derrumbe del Km. 235+200 aproximadamente se esta haciendo el mantenimiento respectivo del acceso y se esta insistiendo al Contratista el accionar de la póliza de seguros con sus coberturas, para las acciones del caso,

**6. Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)**

El proyecto consiste en efectuar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente; bajo la modalidad de Concurso Oferta, ubicado en la provincia de Andahuaylas, distritos de San Jerónimo y Kishuara.

Contratista:

Sororcio Vial Kishuará Kishuara (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L.- JNR Consultores S.A. - JAS Ingenieros S.A.C.)

Contrato de Obra N° 104-2008-MTC/20 suscrito el 09. Abr.08 por S/. 95 426 685,49.

Supervisión:

Sororcio Vial Andahuaylas (Lagesa Ingenieros Consultores S.A. - Motlima Consultores S.A. - Serconsult S.A.)

Contrato de Consultoría de Obra N° 064-2008-MTC/20 suscrito el 27.Mar.08 por el monto ascendente a S/. 5 170 176,29.

La ejecución del estudio se inició el 26.May.08. Con R.D. N° 1113-2009-MTC/20 de fecha 11.Set.09 se ha aprobado el expediente técnico: “Ejecución de la obra de rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay, Tramo: Andahuaylas – Kishuara”, cuyo presupuesto asciende a la suma de S/. 86 256 509,20.

Obra paralizada por lluvias desde el 05.ene.11 hasta el 25.mar.11.

Al 31.ene.11 se cuenta con un avance físico programado de 87.12% y 43.64% ejecutado.

Plazo vigente vence: 22.jul.11.

**7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (77,12 Km.) (incluye Variante Huancarama)**

El Informe Final del estudio, informe de avance N° 04 (componente ingeniería), se encuentra culminado y conforme; sin embargo las observaciones fueron absueltas en forma independiente por lo que a la fecha El Consultor viene integrando en el Informe Final a fin de presentar un Estudio Definitivo único.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El Informe Final del Estudio de Impacto Ambientase se encuentra en trámite de aprobación con R.D.

Aprobado el EIA con R.D. se procederá con la elaboración del Presupuesto de Obra y la constatación de la Viabilidad; sin embargo la viabilidad del proyecto será superada en más del 30%, esta requerirá de la autorización del jefe del Sector para proseguir con el proyecto.

Cabe señalar que durante varios meses, desde el inicio del año 2010, se realizaron varios viajes a la zona del proyecto, entre personal del Consultor, la DGASA y la Unidad Gerencial de Estudios de PVN, con la finalidad de seleccionar y evaluar la disponibilidad de canteras, depósitos de materiales excedentes y demás instalaciones auxiliares del proyecto, que permitan la reducción importante de las distancias de transportes y, consecuentemente los costos; así como para la obtención de las autorizaciones correspondientes para el uso de las áreas seleccionadas. En varias ocasiones se tuvieron que cambiar algunas áreas seleccionadas inicialmente, debido a que los titulares de las mismas, que en un primer momento indicaron que podrían autorizar el uso de estas, luego denegaron nuestro requerimiento, lo que naturalmente dio lugar a mayores demoras en el desarrollo del estudio.

El Valor Referencial que se apruebe, será cumpliendo la Ley 29666 que restituye la Tasa del Impuesto General a las Ventas e Impuesto Selectivo al Consumo.

Finalmente, debido a la necesidad de la constatación de la viabilidad y la emisión de la resolución Ministerial que autorice la continuación del proyecto, la fecha probable de la aprobación del estudio sería mayo 2011.

## 2. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE ABANCAY (7,10 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N°PE-3S, ubicada en la provincia de Abancay en el departamento de Apurímac. El Proyecto, se inicia en la progresiva Km 770+215 de la carretera Nazca – Chalhuanca – Abancay – Cusco y empalma con la entrada del arco del distrito de Maucacalle a la altura de la progresiva Km 778+800 de la mencionada carretera.

Con Resolución Directoral N° 537-2009-MTC/20 de fecha 21.May.09 se aprueba administrativamente el “Estudio de Preinversión a Nivel de perfil de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay.

El 06.Dic.10 se suscribió el Contrato N°0186-2010- MTC/20 con la empresa HOB Consultores para la elaboración del Estudio de Factibilidad, con un costo de S/. 676 392.

La elaboración del Estudio se inició el 13.Dic.10; a la fecha se encuentra aprobado el Informe N°01 de un total de 03 Informes.

Fecha de término prevista para el mes de diciembre 2011. De ser declarado viable se programará el Estudio Definitivo de acuerdo al Ciclo de Vida de Proyecto.

## 3. CARRETERA ANDAHUAYLAS – HUANCABAMBA (20 Km.)

En fecha 29.Mar.10 se suscribe el Convenio de Apoyo Interinstitucional con el Gobierno Regional de Apurímac (GR), para establecer los Términos y Condiciones para elaborar el Estudio Definitivo y ejecución de las obras del Proyecto: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas – Panmpachiri – Negro Mayo, Tramo: Andahuaylas – Huancabamba, ubicado en la Ruta Nacional PE-30B.

De acuerdo a las condiciones del convenio, el GR elaborará el estudio y ejecutará las obras, asimismo el financiamiento es por parte del GR.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

A la fecha el GR viene elaborando el estudio definitivo para presentar el Informe Final del Estudio Definitivo según los TdR alcanzados por PVN.

Término previsto para el mes de Octubre 2011.

## A.2. **CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

### 1. **CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO – ANDAHUAYLAS – PUENTE SAHUINTO (384 Km.)**

Contrato	Nº 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384.50 Km.
Contratista	Consortio Vial Ayahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Inicio de Trabajos	16 Diciembre – 2008

#### **Estado Actual:**

En la actualidad, de los 384,50 Km. del corredor vial, se viene interviniendo con conservación en afirmado un total de 185.00 Km., debido que en algunos subtramos se realizan trabajos a nivel de asfaltado:

- Tramo I: Ayacucho (Km. 0+000-Km. 50+000), longitud = 50 Km.
- Tramo IV: Chincheros (Km. 154+000- Km. 210+000), longitud = 46 Km.
- Tramo V: (Km. 210+000- Km.256+500) Andahuaylas., longitud = 46.50 Km.
- Tramo VI: Andahuaylas (Km. 256+500- Km. 315+500) Dv. Kishuara, long=59 km

#### **a) Tramos en mantenimiento rutinario en afirmado a cargo de Proyecto Perú**

- Tramos II, III: (Km. 50+000- Km. 170+000), Longitud (L=120 Km.)
- Tramo VII: ( Km. 315+500 – Km. 380+500), Longitud ( L=65 Km.)

Cabe señalar que en el citado corredor vial, no ésta contemplado realizar trabajos de conservación periódica. Cuando culminan los trabajos de obra a nivel de asfaltado, el contratista conservador se hará el cargo de mantenimiento rutinario en asfaltado hasta culminar el plazo del contrato.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra dentro de los 24 meses de intervención, en el nivel de Fase Operativa, cuyas actividades son: a) Mantenimiento Rutinario en afirmado en los tramos I, II y VII b) Elaboración y presentación a la OPE del Plan-Programa de Conservación Vial, que incluye: Plan de Conservación Vial, Plan de Manejo Socio Ambiental, Plan de calidad para ejecución de los servicios e Inventario vial de la situación inicial de la ruta materia del contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicios.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

- a) **Mantenimiento Rutinario**.- El Corredor Vial se encuentra en correcta transitabilidad en los tres tramos. Se han realizado los trabajos de bacheo de calzada con material de afirmado en los tres subtramos y limpieza de sistemas de drenajes (cunetas y alcantarillas de tierra).

**Tramo II: Toccto – Ocros ( L= 48.80 Km.)**

Se han ejecutado las siguientes actividades: limpieza de vía, roce de vegetación, eliminación de derrumbes menores, mantenimiento de los pontones, limpieza del maderamen en los tableros, reconstrucción de alcantarillas de mampostería, bacheo en calzada con material afirmado, perfilado y compactado de la superficie de rodadura, limpieza de alcantarillas y limpieza de cunetas en tierra.

**Tramo III: Ocros - Chincheros ( L= 71.20 Km.)**

Se han ejecutado las siguientes actividades: limpieza de vía, roce de vegetación, eliminación de derrumbes menores, limpieza de sistemas de drenaje, cunetas no revestidas, alcantarillas rústicos, bacheo en calzada con material de afirmado, perfilado y compactado de superficie de rodadura, mantenimiento del puente pampas, limpieza del maderamen (huellas, tablero y trincas).

**Tramo VII: Dv. Kishuará – Puente Sahuinto ( L= 65 Km.)**

Se han ejecutado los siguientes trabajos: eliminación de derrumbes menores, roce de vegetación, limpieza de sistemas de drenajes, limpieza cunetas de tierra y limpieza de alcantarillas. Se han ejecutado los trabajos de bacheo en calzada con aporte del material afirmado, perfilado y compactado en la superficie de rodadura, y reconstrucción del muro de contención de albañilería a fin de recuperar la sección de la plataforma.

**2. CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI (436 Km.)**

La intervención en el Corredor Vial en mención se hará a través de un contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, por un periodo de 05 años.

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N°081-2010-MTC/20 con la empresa: ICCGSA, por el monto de S/. 176 737 224,77.

Siendo las obligaciones que tendrá el futuro contratista-conservador las que se detallan a continuación:

- Realización de los trabajo de Conservación Rutinaria
- Realización de los trabajos de Conservación Periódica (Colocación de pavimentos básicos de Dv. Abancay-Chuquibambilla y Chalhuhuacho-Santo Tomás-Espinar)
- La Atención de Emergencias Viales
- Relevamientos de información a través de inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino.

Los trabajos se iniciaron el 20.May.10. A la fecha en ejecución por un plazo de cinco años.

Lima, Marzo 011