



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

**AYUDA MEMORIA**  
**DEPARTAMENTO DE APURÍMAC**

**A. RED VIAL NACIONAL**

**A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN**

**1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.**

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

**Ayacucho – Andahuaylas**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

**Andahuaylas - Abancay**

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

**Características Técnicas:**

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

Cabe precisar que a cada aprobación de los estudios se ejecuta la verificación de la viabilidad del proyecto.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

A la fecha se encuentran 04 tramos en ejecución de obra (Tramos: 1,4,5 y 6), 02 tramos por concluir la elaboración de los estudios definitivos correspondientes y 01 tramo en implementación del proceso de licitación correspondiente.

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

**1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)**

OBRA CONCLUIDA EL 31.OCT.11

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km 0+000 - Km 50+000, se ubica en el Departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga cruzando los Distritos de Carmen Alto y Chiara.

Los trabajos a realizar consisten en la ejecución a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes: 2.5 horas (con una velocidad aproximada de 20 Km/h.

Después: 1.3 horas (con una velocidad de diseño promedio de 40 Km/h.

Contratista:

CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.)

Supervisión:

HOB CONSULTORES S.A.

La obra se inició el 01.Abr.10 y concluyó el 31.Oct.11

La recepción de la obra se realizó el 16.Nov.11

El costo de la obra asciende a S/. 150 105 432.82

El costo de la supervisión asciende a S/. 5 679 227.75

**S/. 155 784 660.57**

**2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)**

EN PROCESO DE LICITACION

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, se ubica en el Departamento de Ayacucho.

La elaboración del estudio fue encargado al CONSORCIO CENTRO II, conformado por Motlima Consultores S.A. – Ing. Eli Córdova Vilela, siendo aprobado mediante R.D. N° 125-2011-MTC/20 de fecha 17.feb.11, y R.D. N° 325-2011-MTC/20 del 25.Mar.11, con un presupuesto de



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

ascendente a S/. 187 863 003,31 incluido IGV (IGV = 18% e ITF = 0.005%) con precios referidos a octubre 2010 y plazo de ejecución de obra de 540 días naturales

En fecha 15.Abr.11 se inicia el proceso de selección LP N° 005-2011-MTC/20 con un valor referencial ascendente a S/. 187 863 003,31.

El 16.11.11 se realizó el acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar la empresa COSAPI por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 224 395 480,63 (108,96% al valor referencial).

Se solicitará los mayores recursos presupuestales a fin de otorgar la Buena Pro. Fecha prevista 29.Nov.11

**3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.**

EN PROCESO DE LICITACION

Mediante R.D. N° 749-2011-MTC/20 de fecha 14.Jul.11 se aprueba el Estudio Definitivo, Componente de Ingeniería del tramo, con un presupuesto ascendente a S/. 165 635 638,45, con un plazo de ejecución de 540 d.c.

Mediante R.D. N° 011-2011-MTC/16 del 02.Ago.10 se aprueba el Componente Ambiental.

En fecha 31.Ago.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 0009-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 165 635 638,45.

Absolución de consultas : 25.NOV  
Absolución de observaciones : 09.DIC  
Integración de Bases : 15.DIC

Buena Pro : 13.Enero 2012

En cuanto al proceso de selección de la Supervisión el 08.Nov.11 se dio inicio al CP N° 014-2011-MTC/20 estando prevista la Buena Pro para el 29.Dic.11

**4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(41,1 Km.)**

OBRA EN EJECUCION

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros - Uripa, con una longitud de 41.1 Km.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos estimados de viaje son:

Antes : Tiempo = 1h 36 minutos, velocidad 26.13 km/h.  
Después : Tiempo = 1h 24 minutos, velocidad 30.00 km/h.

Contratista:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

OBRASCON HUARTE LAIN S.A.

Supervisor:

HOB Consultores S.A.

La ejecución de la obra está a cargo de la empresa OBRASCON HUARTE LAIN S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos. Al 15.Nov.11, se cuenta con un avance físico acumulado de 60,72%. Se tiene programada su culminación para el mes de Julio 2012.

Costo del proyecto	:	S/. 146 443 291.88
Costo de la supervisión	:	<u>S/. 5 486 857.07</u>
		<b>S/. 151 930 148.95</b>

**5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (45,4 Km.)**

OBRA EN EJECUCION

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes	:	1h. y 50 minutos
Después:		50 minutos.

Contratista:

JJC Contratistas Generales S.A.

Supervisor:

HOB Consultores S.A.

La ejecución de la obra está a cargo de estando a cargo de la empresa JJC Contratistas Generales S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.

El costo de la obra asciende a	S/. 213 529 861.83
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 6 717 299.42</u>
	<b>S/. 220 247 161.25</b>



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10. En fecha 17.nov.11, el contratista comunicó el término de los trabajos al 100% del Contrato original, según el Asiento N° 1610 del Cuaderno de Obra, por lo que mediante Resolución Directoral N° 1085-2011- MTC/20 del 21/11/2011, PVN designa el Comité de Recepción de Obra, presidido por el Ing. Juan Carlos Paucar.

Del 23 al 25 de nov.11, El Comité de Recepción se constituyó en el lugar de la obra, procediéndose a levantar el Acta de Recepción Final el día 28.nov.11, una vez verificada la ejecución de los trabajos al 100%, sin observ

**6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)**  
OBRA EN EJECUCION

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos de viaje estimados de la obra son:

- Antes: 2.15 horas
- Después: 1.15 horas

Contratista:

**Consorcio Vial Kishuara** (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.)

Supervisor:

**Consorcio Vial Andahuaylas** (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

El costo de la obra asciende a	S/. 90 256 509,22
El costo de la supervisión asciende a	S/. 5 170 176,29
<b>TOTAL</b>	<b>S/. 95 426 685,51</b>

La obra se inició el 15.Sep.09, se estima su culminación para el mes de Abril 2012.

Al 15.Nov.11, el avance físico acumulado asciende a 64,12%.

El monto del Contrato por concurso oferta es	S/. 94 021 119,24 (Estudio + Obra)
El monto del Contrato de supervisión asciende a	S/. 5 170 176,29
	<b>S/. 99 191 295,53</b>

**7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (77,12 Km.) (incluye Variante Huancarama)**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

## A LA ESPERA DE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

El Componente Ingeniería, se encuentra culminado; pendiente de aprobación con R.D. hasta que el consultor absuelva las observaciones a los precios unitarios y presupuesto, debido a las diferencias que existe entre los presupuestos de EIA e ingeniería y, corrija la determinación de la viabilidad del proyecto acorde a la Directiva N° 001-2011-EF/68.01.

El consultor con fecha 17 de agosto 2011 presenta del levantamiento de observaciones de Precios Unitarios, Presupuesto; el mismo que ha sido observado nuevamente con oficio N° 2307-2011-MTC/20.6 de fecha 02 de setiembre de 2011; asimismo se encuentra pendiente la presentación de la Constatación de Viabilidad, requerida mediante oficio N° 2217-2011-MTC/20.6 del 19-08-11.

El Componente Ambiental, se encuentra aprobado con R.D. N° 079-2011-MTC/16 de fecha 03 de junio de 2011; Sin embargo por la demora en la aprobación del Informe Final del componente de Ingeniería ha vencido la fecha del presupuesto de obra.

A la fecha se encuentra pendiente la presentación del valor referencial de Obra, subsanando las observaciones y actualizando el presupuesto de obra, lo que trae consigo la actualización también del presupuesto de componente ambiental.

El Presupuesto de Obra actualizado del Componente Ambiental, requerirá de la modificatoria de la RD que lo aprobó debido al desfase de la fecha de la R,D. y la fecha del Valor Referencial que se viene actualizando.

A la Actualización del Presupuesto de Obra (valor referencial) deber también efectuarse los ajustes en la verificación de la Viabilidad.

PEA: Informe Final aprobado, por lo que el consultor ha solicitado al Ministerio de Cultura la emisión del CIRA.

A la viabilidad del proyecto, se procederá inmediatamente con la licitación de la obra, que podría estar convocándose en febrero de 2012.

## 2. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE ABANCAY (7,10 Km.)

### ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Forma parte de la Ruta Nacional N°PE-3S, ubicada en la provincia de Abancay en el departamento de Apurímac. El Proyecto, se inicia en la progresiva Km. 770+215 de la carretera Nazca – Chahuanca – Abancay – Cusco y empalma con la entrada del arco del distrito de Maucacalle a la altura de la progresiva Km 778+800 de la mencionada carretera.

Con Resolución Directoral N° 537-2009-MTC/20 de fecha 21.May.09 se aprueba administrativamente el “Estudio de Preinversión a Nivel de perfil de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay.

El 06.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 0186-2010- MTC/20 con la empresa HOB Consultores para la elaboración del Estudio de Factibilidad, con un costo de S/. 676 392.

La elaboración del Estudio se inició el 13.Dic.10, encontrándose aprobado el Informe Final del componente de ingeniería y en revisión el Informe N° 03 (Informe Final) del Componente Ambiental . Fecha de término prevista para el mes de Enero 2012. De ser declarado viable se programará el Estudio Definitivo de acuerdo al Ciclo de Vida de Proyecto.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

**3. CARRETERA ANDAHUAYLAS – PAMPACHIRI – NEGRO MAYO. TRAMO: ANDAHUAYLAS – HUANCABAMBA ((Aeropuerto) 20 Km. (A nivel de TSB)  
ESTUDIO DEFINITIVO EN EJECUCION A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL**

En fecha 29.Mar.10 se suscribe el Convenio de Apoyo Interinstitucional Convenio N° 010-2010-MTC/20 (vigencia 02 años), con el Gobierno Regional de Apurimac (GR), para establecer los Términos y Condiciones para elaborar el Estudio Definitivo y ejecución de las obras del Proyecto: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas – Panmpachiri – Negro Mayo, Tramo: Andahuaylas – Huancabamba, ubicado en la Ruta Nacional PE-30B.

De acuerdo a las condiciones del convenio, el GR elaborará el estudio y ejecutará las obras, asimismo el financiamiento es por parte del GR.

**4. CARRETERA ANDAHUAYLAS – PAMPACHIRI – NEGRO MAYO. TRAMOS: HUANCABAMBA - PAMPACHIRI (91,58 Km.) y PAMPACHIRI – NEGROMAYO (65,40 KM) A NIVEL DE AFRIMADO**  
Con posterioridad a la declaratoria de viabilidad a pedido del Gobierno Regional (GR) de Apurimac, se cambia a Unidad Ejecutora PIP 5080, por lo que la nueva U'nidad Ejecutora responsable del proyecto es el GR.

**A.2. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

**1. CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO – ANDAHUAYLAS – PUENTE SAHUINTO (384 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 16.DIC.08

Contrato	Nº 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384.50 Km.
Contratista	Consorcio Vial Ayahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Inicio de Trabajos	16 Diciembre – 2008

**Estado Actual:**

En la actualidad, de los 384,50 Km. del corredor vial, se viene interviniendo con conservación en afirmado un total de 185.00 Km., debido que en algunos subtramos se realizan trabajos a nivel de asfaltado:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

- Tramo I: Ayacucho (Km. 0+000-Km. 50+000), longitud = 50 Km.
- Tramo IV: Chincheros (Km. 154+000- Km. 210+000), longitud = 46 Km.
- Tramo V: (Km. 210+000- Km.256+500) Andahuaylas., longitud = 46.50 Km.
- Tramo VI: Andahuaylas (Km. 256+500- Km. 315+500) Dv. Kishuara, long=59 km

**a) Tramos en mantenimiento rutinario en afirmado a cargo de Proyecto Perú**

- Tramos II, III: (Km. 50+000- Km. 170+000), Longitud (L=120 Km.)
- Tramo VII: ( Km. 315+500 – Km. 380+500), Longitud ( L=65 Km.)

Cabe señalar que en el citado corredor vial, no ésta contemplado realizar trabajos de conservación periódica. Cuando culminan los trabajos de obra a nivel de asfaltado, el contratista conservador se hará el cargo de mantenimiento rutinario en asfaltado hasta culminar el plazo del contrato.

**2. CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI (436 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 20.MAY.10.

La intervención en el Corredor Vial en mención se hará a través de un contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, por un periodo de 05 años.

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N°081-2010-MTC/20 con la empresa: ICCGSA, por el monto de S/. 176 737 224,77.

Siendo las obligaciones que tendrá el futuro contratista-conservador las que se detallan a continuación:

- Realización de los trabajo de Conservación Rutinaria
- Realización de los trabajos de Conservación Periódica (Colocación de pavimentos básicos de Dv. Abancay-Chuquibambilla y Chalhuhuacho-Santo Tomás-Espinar)
- La Atención de Emergencias Viales
- Relevamientos de información a través de inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino.

Los trabajos se iniciaron el 20.May.10. A la fecha en ejecución por un plazo de cinco años.

**3. CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (DV. COTABAMBAS) – COTABAMBAS - CHALLHUAHUACHO (250 Km.)**

TRABAJOS DE CONSERVACION PROGRAMADOS SUJETOS A DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Ubicado entre los departamentos de Apurímac y Cusco.

Se tiene programado para El segundo semestre del año 2012 iniciar por un plazo de 05 años los trabajos de conservación por niveles de servicio del citado corredor con un costo estimado de S/. 112,50 millones. Sujeto a disponibilidad de recursos presupuestales.

Lima, Noviembre 2011