



**AYUDA MEMORIA**  
**DEPARTAMENTO DE APURÍMAC**

**A. RED VIAL NACIONAL**

**A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN**

**1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.**

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N°PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

**Ayacucho – Andahuaylas**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocos)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

**Andahuaylas - Abancay**

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

**Características Técnicas:**

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

Cabe precisar que a cada aprobación de los estudios se ejecuta la verificación de la viabilidad del proyecto.



A la fecha se encuentran 04 tramos en ejecución de obra (Tramos: 1,4,5 y 6), 02 tramos por concluir la elaboración de los estudios definitivos correspondientes y 01 tramo en implementación del proceso de licitación correspondiente.

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

1. **Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)**

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km 0+000 - Km 50+000, se ubica en el Departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga cruzando los Distritos de Carmen Alto y Chiara.

Los trabajos a realizar consisten en la ejecución a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Contratista:

CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.)

Supervisión:

HOB CONSULTORES S.A.

La obra se inició el 01.Abr.10 y se cuenta con un avance físico al 31.May.11 del 63.39%; de acuerdo a la programación de obra, su término estimado será para el mes de Diciembre del 2011.

El costo de la obra asciende a	S/. 147 723 792.89
El costo de la supervisión asciende a	S/. 5 184 237.50
<b>TOTAL</b>	<b>S/. 152 908 030.35</b>

Respecto a la interferencia en la zona urbana, se ha dirigido las respectivas cartas va los responsables, para evitar que incurran en infracciones. Así mismo se hizo adecuaciones al talud de corte, afectados por lluvias entre el km 18+000-km 20+000.

El Contratista, ha retomado los trabajos de pavimentación con mayor intensidad, habiéndose asfaltado una longitud apreciable.

A la fecha se viene trabajando en dos turnos.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

**2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)**

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, se ubica en el Departamento de Ayacucho.

La elaboración del estudio fue encargado al CONSORCIO CENTRO II, conformado por Motlima Consultores S.A. – Ing. Eli Córdova Vilela, siendo aprobado mediante R.D. N° 125-2011-MTC/20 de fecha 17.feb.11, y R.D. N° 325-2011-MTC/20 del 25.Mar.11, con un presupuesto de ascendente a S/. 187 863 003,31 incluido IGV (IGV = 18% e ITF = 0.005%) con precios referidos a octubre 2010 y plazo de ejecución de obra de 540 días naturales

En fecha 15.Abr.11 se inicia el proceso de selección LP N° 005-2011-MTC/20 con un valor referencial ascendente a S/. 187 863 003,31.

Cronograma de Proceso:

Absolución de Consultas: 30.May.11

Observaciones: Del 31.May al 06.Jun.11 Absolución de Observaciones: 13.Jun.11

Integración de Bases: 17.Jun.11

Presentación Calificación Previa: 24.Jun.11 Resultados Calificación Previa: 04.Jul.11

Presentación de Propuestas: 11.Jul.11

Buena Pro: 18.Jul.11

A la espera de la convocatoria del proceso de selección de supervisor de la obra.

**3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.**

El estudio definitivo componente ingeniería, se encuentra culminado y conforme.

Informe Final Aprobado:

- Componente Ingeniería, se encuentra culminado y conforme; pendiente de aprobación con R.D. hasta la determinación de la viabilidad del proyecto acorde a la Directiva N° 001-2011-EF/68.01.

Con fecha 03 de junio de 2011, ha sido solicitada la viabilidad a la OPI-OPP-MTC mediante el Memorandum N°2894-2011-MTC/20.6.

- Componente Ambiental, se encuentra aprobado Con R.D. N° 011-2011-MTC/16
- PEA: Informe Final aprobado, por lo que el consultor ha solicitado la emisión del CIRA.

A la viabilidad del proyecto, se procederá inmediatamente con la licitación de la obra.

**4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(56 Km.)**

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros - Uripa, con una longitud de 41.97 Km.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza. Dicho proyecto beneficiará a 154 281 habitantes.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Contratista:  
OBRASCON HUARTE LAIN S.A.

Supervisor:  
HOB Consultores S.A.

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos, al 31.May.11 se cuenta con un avance físico acumulado del 32.80%. Se tiene programada su culminación para el mes de Febrero del 2012.

El costo del proyecto asciende a	S/. 151 045 878.62
El costo de la supervisión de la obra asciende a	S/. 5 442 324.11
<b>TOTAL</b>	<b>S/. 156 488 202.73</b>

Aún se están presentando precipitaciones pluviales aisladas en zonas de trabajo, así mismo el Contratista continúa con la colocación de base granular en los tramos donde está liberando la sub rasante, así mismo se esta procediendo a la ejecución del imprimado previa a la liberación de la base.

**5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (46,5 Km.)**

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza. Dicho proyecto beneficiará a 154 281 habitantes.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Contratista:  
JJC Contratistas Generales S.A.

Supervisor:  
HOB Consultores S.A.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

La obra se inició el 07.Abr.10. Al 31.May.11 se cuenta con un avance físico acumulado del 76,15%. Se tiene programada su culminación para el mes de Noviembre del 2011.

El costo de la obra asciende a	S/. 212 659 049.00
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 6 374 469.72</u>
<b>TOTAL</b>	<b>S/. 219 033 518.72</b>

Dado el cambio climático a excepción de los días 23 y 24.05.11, el contratista ha implementado mayores equipos y personal para la continuación de los trabajos de MSR, Sub Base, Base, Imprimación y asfaltado en varios sectores de la obra, inclusive se están desarrollando las cunetas con maquinaria especial y procesadoras en el sector II.

Así mismo se ha entregado por parte de la autoridad municipal, la culminación de los trabajos de saneamiento básico en el Km. 248 al Km 251.

**6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)**

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km. Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza. Dicho proyecto beneficiará a 154 281 habitantes.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Contratista:

**Consortio Vial Kishuara** (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.)

Supervisor:

**Consortio Vial Andahuaylas** (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Molima Consultores S.A.-Serconsult).

El costo de la obra asciende a	S/. 90 256 509,22
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 5 170 176,29</u>
<b>TOTAL</b>	<b>S/. 95 426 685,51</b>

La obra se inició el 15.Sep.09, se tiene programada su culminación para el mes de Julio del 2011. La ejecución de la obra se encontraba paralizada reiniciándose con fecha 26 de marzo del 2011, al 31.Mayo.11, el avance físico acumulado asciende a 48.26%, estando prevista su culminación para el mes de julio 2011.

**7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (77,12 Km.) (incluye Variante Huancarama)**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El Informe Final del estudio, informe de avance N° 04 (componente ingeniería), se encuentra culminado y conforme; pendiente de aprobación con R.D. hasta la determinación de la viabilidad del proyecto acorde a la Directiva N° 001-2011-EF/68.01.

En revisión la constatación de la viabilidad, de encontrarse conforme será remitida a la OPI-OPP-MTC

El Componente Ambiental, se encuentra aprobado Con R.D.

PEA: Informe Final aprobado, por lo que el consultor ha solicitado la emisión del CIRA.

A la viabilidad del proyecto, se procederá inmediatamente con la licitación de la obra.

## 2. **VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE ABANCAY (7,10 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N°PE-3S, ubicada en la provincia de Abancay en el departamento de Apurímac. El Proyecto, se inicia en la progresiva Km. 770+215 de la carretera Nazca – Chalhuanca – Abancay – Cusco y empalma con la entrada del arco del distrito de Maucacalle a la altura de la progresiva Km 778+800 de la mencionada carretera.

Con Resolución Directoral N° 537-2009-MTC/20 de fecha 21.May.09 se aprueba administrativamente el “Estudio de Preinversión a Nivel de perfil de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay.

El 06.Dic.10 se suscribió el Contrato N°0186-2010- MTC/20 con la empresa HOB Consultores para la elaboración del Estudio de Factibilidad, con un costo de S/. 676 392.

La elaboración del Estudio se inició el 13.Dic.10; a la fecha se encuentra en revisión el Informe N° 02 de un total de 03 Informes.

Fecha de término prevista para el mes de Octubre 2011. De ser declarado viable se programará el Estudio Definitivo de acuerdo al Ciclo de Vida de Proyecto.

## 3. **CARRETERA ANDAHUAYLAS – HUANCABAMBA (20 Km.)**

En fecha 29.Mar.10 se suscribe el Convenio de Apoyo Interinstitucional con el Gobierno Regional de Apurímac (GR), para establecer los Términos y Condiciones para elaborar el Estudio Definitivo y ejecución de las obras del Proyecto: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas – Panmpachiri – Negro Mayo, Tramo: Andahuaylas – Huancabamba, ubicado en la Ruta Nacional PE-30B.

De acuerdo a las condiciones del convenio, el GR elaborará el estudio y ejecutará las obras, asimismo el financiamiento es por parte del GR.

A la fecha el GR viene elaborando el estudio definitivo para presentar para revisión el Informe Final del Estudio Definitivo según los TdR alcanzados por PVN.

### **A.2. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

1. **CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO – ANDAHUAYLAS – PUENTE SAHUINTO (384 Km.)**

Contrato	Nº 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384.50 Km.
Contratista	Consortio Vial Ayahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Inicio de Trabajos	16 Diciembre – 2008

**Estado Actual:**

En la actualidad, de los 384,50 Km. del corredor vial, se viene interviniendo con conservación en afirmado un total de 185.00 Km., debido que en algunos subtramos se realizan trabajos a nivel de asfaltado:

- Tramo I: Ayacucho (Km. 0+000-Km. 50+000), longitud = 50 Km.
- Tramo IV: Chincheros (Km. 154+000- Km. 210+000), longitud = 46 Km.
- Tramo V: (Km. 210+000- Km.256+500) Andahuaylas., longitud = 46.50 Km.
- Tramo VI: Andahuaylas (Km. 256+500- Km. 315+500) Dv. Kishuara, long=59 km

**a) Tramos en mantenimiento rutinario en afirmado a cargo de Proyecto Perú**

- Tramos II, III: (Km. 50+000- Km. 170+000), Longitud (L=120 Km.)
- Tramo VII: ( Km. 315+500 – Km. 380+500), Longitud ( L=65 Km.)

Cabe señalar que en el citado corredor vial, no ésta contemplado realizar trabajos de conservación periódica. Cuando culminan los trabajos de obra a nivel de asfaltado, el contratista conservador se hará el cargo de mantenimiento rutinario en asfaltado hasta culminar el plazo del contrato.

2. **CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI (436 Km.)**

La intervención en el Corredor Vial en mención se hará a través de un contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, por un periodo de 05 años.

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N°081-2010-MTC/20 con la empresa: ICCGSA, por el monto de S/. 176 737 224,77.

Siendo las obligaciones que tendrá el futuro contratista-conservador las que se detallan a continuación:

- Realización de los trabajo de Conservación Rutinaria
- Realización de los trabajos de Conservación Periódica (Colocación de pavimentos básicos de Dv. Abancay-Chuquibambilla y Chalhuhuacho-Santo Tomás-Espinar)
- La Atención de Emergencias Viales
- Relevamientos de información a través de inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino.

Los trabajos se iniciaron el 20.May.10. A la fecha en ejecución por un plazo de cinco años.



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”**

Lima, Mayo 2011