



**AYUDA MEMORIA  
DEPARTAMENTO DE AREQUIPA**

**A. RED VIAL NACIONAL**

**A.1 PROYECTOS DE INVERSION**

**1. CARRETERA CAMANÁ DV.QUILCA-MATARANI-PUNTA DE BOMBÓN-ILO-TACNA (400 Km.)**

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-1S y PE-1SF, departamentos de Arequipa, Moquegua y Tacna. Está comprendida en el proyecto de la carretera Camaná Dv. Quilca-Matarani-Punta de Bombón-Ilo-Tacna (400 Km.)

El Proyecto fue declarado viable mediante Informe N° 1575-2007-MTC/09.02 del 08.Nov.07 (Código SNIP: 3272), recomendando la construcción, rehabilitación y mejoramiento de los primeros (08) tramos viales (256 Km.) y mantenimiento optimizado en los dos últimos tramos

El costo de inversión del proyecto es de S/. 311,12 millones que permitirá realizar 244.1 Km. (ubicados en Arequipa y Moquegua) de construcción, rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica.

Se suscribió un Convenio Marco entre el MTC, los Gobiernos Regionales de Arequipa y Moquegua; y la Empresa Minera Southern Copper Corporation, sucursal del Perú, a fin de ejecutar los siguientes tramos:

▪ **Matarani – El Arenal – Punta de Bombón (51,3 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

Según el Convenio Marco citado, corresponde al Gobierno Regional de Arequipa elaborar el estudio definitivo de ingeniería del tramo I: Camaná - Desvío Quilca, Matarani – El Arenal y El Arenal - Punta de Bombón, financiando el costo total del estudio definitivo de ingeniería y financiar en conjunto con Provias Nacional el costo total de la obra y supervisión que se establecerán en los Convenios Específicos.

El GR de Arequipa solicitó se cambie los TdR a fin de que se incorpore las variantes que se requieran para evitar el paso por las ciudades. En noviembre 2010 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional, habiéndose elaborado los TdR, los mismos que han sido remitidos al GR de Arequipa para la contratación de consultor.

La Municipalidad de Islay realizó la convocatoria para la selección del consultor considerando el convenio suscrito entre dicha Municipalidad y Provias Nacional.

▪ **Tramo II: Dv. Quilca – Matarani (92.1 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Se realizará la construcción y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica de 7,5 cm., ubicado en la Región Arequipa.

Provias Nacional, asumió el compromiso de elaborar y financiar el costo total del Estudio Definitivo de ingeniería y financiar en conjunto con el Gobierno Regional de Arequipa el costo total de la obra y supervisión que se establecerán en los Convenios Específicos.



El 25.Nov.08 se inició la elaboración del estudio definitivo encargándose al Consorcio Vial Matarani (Conesupsa - Alpha Consult), con un costo contractual de S/. 2,10 millones.

Se observó el Informe N° 02 de ingeniería de un total de 03 informes.

Término de Estudio Definitivo previsto para el mes de Febrero 2012.

Concluido el estudio definitivo se implementarán los procesos de licitación y selección del Contratista y Supervisor con un costo estimado de S/. 198, 24 millones

- **Tramo III: Punta de Bombón –Fundición - Ilo (91.6 Km.)**  
OBRAS DE CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION PREVISTA CONCLUIR EN Mayo 2012

Mediante Convenio Especifico N°008-2008-MTC/20 de fecha 20.06.2008, firmado entre Provías Nacional y Southern Perú Copper Corporation, se autoriza a SOUTHERN PERU elaborar bajo su total financiamiento los “Estudios Definitivos de Ingeniería para la construcción y Mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica el Tramo III: Punta de Bombón – Ilo.

El Tramo Punta de Bombón - Ilo se ubica en las Regiones de Arequipa y Moquegua, en las provincias de Islay e Ilo respectivamente. El Km 0, se encuentra ubicado en la localidad de Punta de Bombón y el final; Km 91.6, en el distrito de Pacocha, provincia de Ilo.

El objetivo es la construcción y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica MAC de e=3”, de 91.60 km de carretera, con la finalidad de integrarla a la red nacional como alternativa a la Panamericana Sur y como acceso a Matarani e Ilo del Corredor Vial Interoceánico del Sur Perú – Brasil. El proyecto es ejecutado con Recursos Ordinarios.

Los beneficiario directos de este proyecto, ascienden a 186,602 habitantes

Los tiempos de viaje aproximados son:

- ✓ Antes : 2 ½ h
- ✓ Después : 1 ½ h

**Contratista:**

Consorcio Obrainsa - Ilo(Obrainsa -Svc -E.Reyna - Came),  
Contrato de Obra N° 059-2010-MTC/20, por S/. 159 955 301,97.

**Supervisor:**

Consorcio Supervisor Bombón (Acruta&Tapia-JNR Consultores Hidroingenieria - CORPEI)  
Contrato de Consultoría N° 018-2010-MTC/20, por el monto de S/. 5 633 001,09

La obra se inició el 31.Mar.2010. Al 30.Set11 se cuenta con un avance físico acumulado del 79.89%. Se tiene como termino estimado de los trabajos el mes de Mayo del 2012.

Inversión actual

El costo de Obra asciende a	: S/. 184 772 809.10
El costo de Supervisión asciende a	: S/. 5 633 001.10
	<b>S/. 190 405 810.20</b>

**2. CARRETERA AREQUIPA – CHIGUATA – IMATA – SANTA LUCIA, TRAMO: DV. CHIGUATA DV. IMATA (101,6 Km.)**



EN IMPLEMENTACION EL PROCESO DE SELECCIÓN PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DEFINITIVO.

Forma parte del Componente B del Programa de Mejoramiento a Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional, que es financiado mediante el Contrato de Préstamo N° 1827/OC-PE, suscrito entre el Estado Peruano y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID IV-A).

Mediante Informe N° 009-2011-EF/68.01 de fecha 07.Feb.11, la OPP-MTC, otorga la Declaratoria de viabilidad al citado proyecto.

Mediante R.D. N° 752-2011-MTC/20 de fecha 14.Jul.11 se designa al Comité Especial que conducirá el proceso CPI N° 009-2011-MTC/20, dentro del Programa de Mejoramiento de la Transitabilidad de la Red Vial Nacional, financiado por el BID mediante Contrato de Préstamo N° 1827/OC-PE. A la fecha en implementación de proceso.

**3. CARRETERA Dv. IMATA-NEGRO MAYO (68.6 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION PREVISTO CONCLUIR EN ENERO 2012

Ubicado entre las Rutas Nacionales PE-34E y PE -34I, entre los departamentos del Cusco y Arequipa.

El 30.Oct.08, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 026-2008-MTC/20 entre la compañía Minera Xstrata Tintaya S.A., el Gobierno Regional del Cusco, la Municipalidad Provincial de Espinar, la Municipalidad Distrital de Condorama y Provías Nacional, para la ejecución de la carretera Yauri-Huara-Huara-Negromayo-Oscollo-Imata, entre otros, con los siguientes compromisos:

La compañía minera XSTRATA Tintaya S.A. se encargará de elaborar y financiar los estudios de preinversión y definitivos del proyecto Dv. Imata-Oscollo-Negromayo (68,6 Km.).

Provías Nacional elaborará y financiará la verificación de viabilidad del proyecto Patahuasi-Yauri-Sicuni y realizará el estudio definitivo del tramo Negromayo-Yauri-San Genaro (86 Km.).

Estudio de Factibilidad y Definitivo a cargo del Consorcio Vial Sur Andino (IH Asesores y Consultores S.A.C./DREMC Consultores S.A), por el monto de S/. 3 010 471.

El Estudio a nivel de factibilidad ha sido aprobado por la Oficina de Planeamiento Presupuesto (OPP) del MTC, mediante Informe N°143-2011-MTC/09. 02 de fecha 28.Feb.11.

El 01.Mar.11 se ha dado inicio al Estudio Definitivo, encontrándose aprobado el Informe N°02 de un total de 03 informes. Término previsto para el mes de Enero 2012. Avance a la fecha 70%.

**A.2. MANTENIMIENTO**

**1. CARRETERA IMATA – CONDORAMA – DV. TINTAYA (CONVENIO N°032-2009-MTC/20)**  
CONVENIO SUSCRITO PARA REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCION DE EMERGENCIAS

En fecha 23.Set.2009 se suscribió el Convenio de Cooperación celebrado entre PVN y la Empresa Minera XTRATA – TINTAYA S.A. (Ex minera BHP Billinton Tintaya S.A.), Convenio N° 032-2009-MTC/20 con el objeto de realizar el mantenimiento rutinario y atención de emergencias en la



Carretera Imata – Condorama – Dv. Tintaya, Tramos: (Imata – Colca – Morocaque – Escollo – Hawaii – Condorama – Cruce (Pulpera y Vizcachani), Negro Mayo – Huaura – Tintaya – Marquirri), Rutas PE-34E y PE-34J, ubicada entre los departamentos de Arequipa y Cusco.

La ejecución de los trabajos así como el financiamiento están a cargo de la minera hasta por el monto de S/. 13 436 807 con una vigencia de 05 años contados a partir del 15.Feb.09.

**2. CARRETERA PUNTA DE BOMBON – MATARANI y AREQUIPA – CHIGUATA (70 KM.)**  
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Se vienen realizando trabajos de mantenimiento rutinario a lo largo de toda la vía con un presupuesto asignado para el presente año de S/. 700 000.

**A.2. CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO:**

**1. PANAMERICA SUR: TRAMO: ATICO – DV. QUILCA – LA REPARTICION, DV. MATARANI – PUENTE MONTALVO; DV. ILO – PUENTE CAMIARA 457,82 Km.**  
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

El 08.Nov.10 se suscribió el Contrato N° 171-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur del Perú (COSAPI S.A. y TRANSLEI S.A., por el monto de S/. 170 988 278,73 para la tercerización de los trabajos de mantenimiento de toda la carretera.

Los trabajos se iniciaron el 03.Dic.10. A la fecha en ejecución por un periodo de cinco (05) años.

**2. CARRETERA: GUADALUPE – ICA – PALPA – ATICO (408 Km.)**  
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

En fecha 07.Oct.09 el proceso de selección del concurso CP N° 0003-2009-MTC/20, con un valor referencial de S/. 113 857 879,31.

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N° 082-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial ICAPAL (Concar S.A. – GyM S.A.) por el monto de su propuesta económica de S/. 113 725 146,44.

Plazo de ejecución de los trabajos: 05 años

**5. CORREDOR: AREQUIPA – OMATE – TORATA (EMP R 34 A) 224,4 KM.**  
TRABAJOS PROGRAMADOS

Corredor ubicado entre los departamentos de Arequipa y Moquegua

Se tiene previsto para el segundo semestre del año 2012 realizar por un periodo de cinco años trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un monto estimado de S/. 111,08 millones.

**6. CORREDOR: DV. VISCACHANI – VISCACHANI – PULPERA – DV. TINTAYA / DV. HUAMBO – DV VISCACHANI 370,0 KM.**  
TRABAJOS PROGRAMADOS SUJETO A DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Se tiene previsto para el segundo semestre del año 2012 realizar por un periodo de cinco años trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un monto estimado de S/. 183,15 millones.

Lima, set 2011