



**AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE AREQUIPA**

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. CARRETERA CAMANÁ DV.QUILCA-MATARANI-PUNTA DE BOMBÓN-ILO-TACNA (400 Km.)

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-1S y PE-1SF, departamentos de Arequipa, Moquegua y Tacna. Está comprendida en el proyecto de la carretera Camaná Dv. Quilca-Matarani-Punta de Bombón-Ilo-Tacna (400 Km.)

El Proyecto fue declarado viable mediante Informe N° 1575-2007-MTC/09.02 del 08.Nov.07 (Código SNIP: 3272), recomendando la construcción, rehabilitación y mejoramiento de los primeros (08) tramos viales (256 Km.) y mantenimiento optimizado en los dos últimos tramos

El costo de inversión del proyecto es de S/. 311,12 millones que permitirá realizar 244.1 Km. (ubicados en Arequipa y Moquegua) de construcción, rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica.

Se suscribió un Convenio Marco entre el MTC, los Gobiernos Regionales de Arequipa y Moquegua; y la Empresa Minera Southern Copper Corporation, sucursal del Perú, a fin de ejecutar los siguientes tramos:

- **Matarani – El Arenal (42.8 Km.) y El Arenal – Punta de Bombón (8.5 Km.)**
Según el Convenio Marco citado, corresponde al Gobierno Regional de Arequipa elaborar el estudio definitivo de ingeniería del tramo I: Camaná - Desvío Quilca, Matarani – El Arenal y El Arenal - Punta de Bombón, financiando el costo total del estudio definitivo de ingeniería y financiar en conjunto con Provías Nacional el costo total de la obra y supervisión que se establecerán en los Convenios Específicos.

El GR de Arequipa solicitó se cambie los TdR a fin de que se incorpore las variantes que se requieran para evitar el paso por las ciudades. En noviembre se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional, habiéndose elaborado los TdR que serán remitidos al GR de Arequipa para la contratación de consultor.

Inicio previsto para el mes de Setiembre 2011.

- **Tramo II: Dv. Quilca – Matarani (92.1 Km.)**
Se realizará la construcción y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica de 7,5 cm., ubicado en la Región Arequipa.

Provías Nacional, asumió el compromiso de elaborar y financiar el costo total del Estudio Definitivo de ingeniería y financiar en conjunto con el Gobierno Regional de Arequipa el costo total de la obra y supervisión que se establecerán en los Convenios Específicos.

El 25.Nov.08 se inició la elaboración del estudio definitivo encargándose al Consorcio Vial Matarani (Conesupsa - Alpha Consult), con un costo contractual de S/. 2,10 millones.

Se observó el Informe N° 02 de ingeniería de un total de 03 informes,



Mediante Oficio N° 1704-2009-MTC/20.6 del 06.Ago.09 (Vía Notarial I-015516) se comunica al Consultor el incumplimiento reiterado de obligaciones y responsabilidades.

Término de Estudio Definitivo previsto para el mes de Julio 2011. Avance a la fecha 55%.

▪ **Tramo III: Punta de Bombón – Ilo (91.6 Km.)**

Se realizará la construcción y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica de 7.5 cm. y 10.0 cm. respectivamente. Se ubican en los departamentos de Arequipa y Moquegua.

Mediante Convenio Específico N° 008-2008-MTC/20 de fecha 20.06.2008, firmado entre Provías Nacional y Southern Perú Copper Corporation, se autoriza a SOUTHERN PERU elaborar bajo su total financiamiento los “Estudios Definitivos de Ingeniería para la construcción y Mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica el Tramo III: Punta de Bombón – Ilo.

Contratista:

Consortio Obrainsa - Ilo(Obrainsa -Svc -E.Reyna - Came),
Contrato de Obra N° 059-2010-MTC/20, por S/. 159 955 301,97.

Supervisor:

Consortio Supervisor Bombón (Acruta&Tapia-JNR Consultores Hidroingeniería - CORPEI)
Contrato de Consultoría N° 018-2010-MTC/20, por el monto de S/. 5 633 001,09

El proyecto es ejecutado con Recursos Ordinarios.

Los trabajos se iniciaron el 31.Mar.10. Avance físico ejecutado al 28.Feb.11 del 56,94% (Avance programado 57,27%).

El plazo inicial de ejecución de obra fue de 540 días. Se han aprobado ampliaciones de plazo por 94 días, debido a los mayores trabajos por los adicionales aprobados.

Fecha de término prevista para el mes de Diciembre 2011.

Inversión total: Obra + Supervisión (Inc. Adicionales y Deductivos): S/. 187,58 millones.

Se han iniciado en la fecha (10.Mar.11) los trabajos de asfaltado en las cercanías de las instalaciones de la Fundición de la Southern: Km 78 + 500.

El día lunes 14.Mar.11 se asfaltó desde el Km. 77 + 500 al Km 77 + 000 y el martes 15.Mar.11 desde el Km. 77 + 000 hasta el Km. 66 + 500.

Población Beneficiaria: 186 602

2. CARRETERA AREQUIPA – CHIGUATA – IMATA – SANTA LUCIA, TRAMO: DV. CHIGUATA DV. IMATA (101,6 Km.)

Forma parte del Componente B del Programa de Mejoramiento a Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional, que es financiado mediante el Contrato de Préstamo N° 1827/OC-PE, suscrito entre el Estado Peruano y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID IV-A).

En fecha 06.Oct.08 se dio inicio a los estudios a nivel de perfil del tramo, a cargo del Consultor: José Luna Huamán por el monto de S/. 105 862.

Mediante memorando N° 454-2009-MTC/09.02 del 09.Mar.2009, la OPI-MTC aprueba el estudio de perfil registrado con código SNIP N° 108299 recomendando la elaboración del estudio de



factibilidad. El costo de inversión asciende a S/. 21,63 Mill. para los trabajos de mejoramiento a nivel de afirmado.

No obstante a lo anterior, se solicitó al BID pasar al Componente A, Rehabilitación de Vías Afirmadas, por lo que la OPP-MTC solicitó absolver una serie de observaciones a fin de declarar la viabilidad del proyecto.

Posteriormente se contrató al Ingeniero Hernán Villaverde a fin absuelva las observaciones.

Mediante Informe N° 009-2011-EF/68.01 de fecha 07.Feb.11, la OPP-MTC, otorga la Declaratoria de viabilidad al citado proyecto.

A la fecha se encuentra en elaboración los TdR según las políticas establecidas por el BID, para la elaboración del estudio definitivo, con un costo estimado de S/. 1 021 335.

Inicio estimado para el mes de noviembre 2011.

3. **CARRETERA Dv. IMATA-NEGRO MAYO (68.6 Km.)**

Ubicado entre las Rutas Nacionales PE-34E y PE -34I, entre los departamentos del Cusco y Arequipa.

Estudio de Factibilidad y Definitivo a cargo del Consorcio Vial Sur Andino (IH Asesores y Consultores S.A.C./DREMC Consultores S.A), por el monto de S/. 3 010 471.

El Estudio a nivel de factibilidad ha sido aprobado por la Oficina de Planeamiento Presupuesto (OPP) del MTC, mediante Informe N° 143-2011-MTC/09.02 de fecha 28.Feb.11.

El 01.Mar.11 se ha dado inicio al Estudio Definitivo, encontrándose en elaboración el Informe N° 01 de un total de 03 informes. Término previsto para el mes de junio 2011.

Cabe precisar, que la minera XSTRATA viene financiando la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo elaborado por la citada consultora.

El 30.Oct.08, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 026-2008-MTC/20 entre la compañía Minera Xstrata Tintaya S.A., el Gobierno Regional del Cusco, la Municipalidad Provincial de Espinar, la Municipalidad Distrital de Condorama y Provías Nacional, para la ejecución de la carretera Yauri-Huara-Huara-Negromayo-Oscollo-Imata, entre otros, con los siguientes compromisos:

- ✓ La compañía minera XSTRATA Tintaya S.A. se encargará de elaborar y financiar los estudios de preinversión y definitivos del proyecto Dv. Imata-Oscollo-Negromayo (68,6 Km.).
- ✓ Provías Nacional elaborará y financiará la verificación de viabilidad del proyecto Patahuasi-Yauri-Sicuani y realizará el estudio definitivo del tramo Negromayo-Yauri-San Genaro (86 Km.).

A.2. **MANTENIMIENTO**

1. **CARRETERA IMATA – CONDORAMA – DV. TINTAYA (CONVENIO N° 032-2009-MTC/20)**

En fecha 23.Set.2009 se suscribió el Convenio de Cooperación celebrado entre PVN y la Empresa Minera XTRATA – TINTAYA S.A. (Ex minera BHP Billinton Tintaya S.A.), Convenio N° 032-2009-MTC/20 con el objeto de realizar el mantenimiento rutinario y atención de emergencias en la



Carretera Imata – Condorama – Dv. Tintaya, Tramos: (Imata – Colca – Morocaque – Escollo – Hawaii – Condorama – Cruce (Pulpera y Vizcachani), Negro Mayo – Huaura – Tintaya – Marquirri), Rutas PE-34E y PE-34J, ubicada entre los departamentos de Arequipa y Cusco.

La ejecución de los trabajos así como el financiamiento están a cargo de la minera hasta por el monto de S/. 13 436 807 con una vigencia de 05 años contados a partir del 15.Feb.09.

2. **CARRETERA PUNTA DE BOMBON – MATARANI y AREQUIPA – CHIGUATA (70 KM.)**
Se vienen realizando trabajos de mantenimiento rutinario a lo largo de toda la vía con un presupuesto asignado para el presente año de S/. 700 000.

A.2. CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO:

1. **PANAMERICA SUR: TRAMO: ATICO – DV. QUILCA – LA REPARTICION, DV. MATARANI – PUENTE MONTALVO; DV. ILO – PUENTE CAMIARA 457,82 Km.**

El 21.Jul.10 se inició el proceso de selección CP N°0016-2010-MTC/20 para la tercerización de los trabajos de mantenimiento de toda la carretera con un costo estimado de S/. 172 609 595,13, por un periodo de cinco años.

El 08.Nov.10 se suscribió el Contrato N° 171-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur del Perú (COSAPI S.A. y TRANSLEI S.A., por el monto de S/. 170 988 278,73.

Los trabajos se iniciaron el 03.Dic.10. A la fecha en ejecución por un periodo de cinco (05) años.

2. **CARRETERA: GUADALUPE – ICA – PALPA – ATICO (408 Km.)**
El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N° 082-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial ICAPAL (Concar S.A. – GyM S.A.) por el monto de su propuesta económica de S/. 113 725 146,44.

Los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio, se iniciaron el 01.Jun.10 A la fecha en ejecución por un plazo de 05 años.

Lima, Marzo 2011