



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO

A. PROYECTOS DE INVERSIÓN:

1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N°PE-3S, ubicada en las provincias de Hua manga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

Ayacucho – Andahuaylas

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

Andahuaylas - Abancay

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

Características Técnicas:

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

Cabe precisar que a cada aprobación de los estudios se ejecuta la verificación de la viabilidad del proyecto.



A la fecha se encuentran 04 tramos en ejecución de obra (Tramos: 1,4,5 y 6), 02 tramos por concluir la elaboración de los estudios definitivos correspondientes y 01 tramo en implementación del proceso de licitación correspondiente.

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

1. **Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)**

OBRA EN EJECUCION

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km 0+000 - Km 50+000, se ubica en el Departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga cruzando los Distritos de Carmen Alto y Chiara.

Los trabajos a realizar consisten en la ejecución a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Contratista:

CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.)

Supervisión:

HOB CONSULTORES S.A.

La obra se inició el 01.Abr.10 y se cuenta con un avance físico al 15.Jul.11 del 75,51% (avance programado 75,42%) de acuerdo a la programación de obra, su término estimado será para el mes de Diciembre del 2011.

El costo de la obra asciende a	S/. 147 723 792.89
El costo de la supervisión asciende a	S/. 5 184 237.50
TOTAL	S/. 152 908 030.35

Se hizo reparaciones de los tramos asfaltados afectados por fallas de Obras de Saneamiento en la Zona Urbana.

A petición de algunos usuarios del acceso del Km. 44+000, se ha dado directivas al Contratista para reubicar dicho acceso al Km. 44+950, debido a que el desnivel que presenta respecto a la plataforma de la carretera, es considerable.



2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)
EN PROCESO DE LICITACION

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, se ubica en el Departamento de Ayacucho.

La elaboración del estudio fue encargado al CONSORCIO CENTRO II, conformado por Motlima Consultores S.A. – Ing. Eli Córdova Vilela, siendo aprobado mediante R.D. N° 125-2011-MTC/20 de fecha 17.feb.11, y R.D. N° 325-2011-MTC/20 del 25.Mar.11, con un presupuesto de ascendente a S/. 187 863 003,31 incluido IGV (IGV = 18% e ITF = 0.005%) con precios referidos a octubre 2010 y plazo de ejecución de obra de 540 días naturales

En fecha 15.Abr.11 se inicia el proceso de selección LP N° 005-2011-MTC/20 con un valor referencial ascendente a S/. 187 863 003,31.

Cronograma de Proceso:

Absolución de Consultas: 30.May.11

Observaciones: Del 31.May al 06.Jun.11 Absolución de Observaciones: 13.Jun.11

Integración de Bases: 26.Jul.11

Presentación Calificación Previa: 04.Ago.11 Resultados Calificación Previa: 11.Ago.11

Presentación de Propuestas: 18.Ago.11

Buena Pro: 25.Ago.11

Asimismo el 24.Jun.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 007-2011-MTC/20 para la selección de la empresa que realice la supervisión de la obra, con un valor referencial ascendente a S/. 9 039 551,97. Integración de Bases: 02.Ago.11. Buena Pro prevista para el 23.Ago.11.

3. Tramo: Ocos (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.
EXPEDIENTE TECNICO APROBADO

Mediante R.D. N° 749-2011-MTC/20 de fecha 14.Jul.11 se aprueba el Estudio Definitivo, Componente de Ingeniería del tramo, con un presupuesto ascendente a S/. 165 635 638,45, con un plazo de ejecución de 540 d.c.

Mediante R.D. N° 011-2011-MTC/16 del 02.Ago.10 se aprueba el Componente Ambiental.

PEA: Informe Final aprobado, por lo que el consultor ha solicitado la emisión del CIRA.

El expediente se encuentra en la UGOB para los trámites de aprobación del Expediente de Contratación para licitar la obra.

4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(56 Km.)
OBRA EN EJECUCION

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros - Uripa, con una longitud de 41.97 Km.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.



En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza. Dicho proyecto beneficiará a 154 281 habitantes.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Contratista:
OBRASCON HUARTE LAIN S.A.

Supervisor:
HOB Consultores S.A.

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos, al 15.Jul.11 se cuenta con un avance físico acumulado del 38,160% (Avance programado 44,89%). Se tiene programada su culminación para el mes de Febrero del 2012.

El costo del proyecto asciende a	S/. 151 045 878.62
El costo de la supervisión de la obra asciende a	<u>S/. 5 442 324.11</u>
TOTAL	S/. 156 488 202.73

Se están realizando trabajos de mantenimiento rutinario de la superficie de rodadura de la vía en forma incompleta, faltando el riego para disminuir la emisión de polvo y trabajos de bacheo en la vía.

5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (46,5 Km.)

OBRA EN EJECUCION

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza. Dicho proyecto beneficiará a 154 281 habitantes.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Contratista:
JJC Contratistas Generales S.A.

Supervisor:
HOB Consultores S.A.

La obra se inició el 07.Abr.10. Al 15.Jul.11 se cuenta con un avance físico acumulado del 83,54% (Avance programado 88,21%). Se tiene programada su culminación para el mes de Noviembre del 2011.



El costo de la obra asciende a	S/. 212 659 049.00
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 6 374 469.72</u>
TOTAL	S/. 219 033 518.72

Hasta la fecha se continúa con los problemas del PACRI por la falta de pago a los afectados que se niegan en abandonar sus viviendas y poder dar continuidad a los trabajos

6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)

OBRA EN EJECUCION

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza. Dicho proyecto beneficiará a 154 281 habitantes.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Contratista:

Consorcio Vial Kishuara (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.)

Supervisor:

Consorcio Vial Andahuaylas (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

El costo de la obra asciende a	S/. 90 256 509,22
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 5 170 176,29</u>
TOTAL	S/. 95 426 685,51

La obra se inició el 15.Sep.09, La ejecución de la obra se encontraba paralizada reiniciándose con fecha 26.Mar.11. Al 15.Jul.11, el avance físico acumulado asciende a 56,42% (Avance programado 99,36%), estando prevista su culminación para el mes de setiembre 2011.

7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (77,12 Km.) (incluye Variante Huancarama)

A LA ESPERA DE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

El Informe Final del estudio, informe de avance N° 04 (componente ingeniería), se encuentra culminado y conforme; pendiente de aprobación con R.D. hasta la determinación de la viabilidad del proyecto acorde a la Directiva N° 001-2011-EF/68.01, el mismo que se encuentra en etapa de absolución de observaciones

El Componente Ambiental, se encuentra aprobado mediante R.D. N° 079-2011-MTC/16 de fecha 03.Jun.11.

PEA: Informe Final aprobado, por lo que el consultor ha solicitado la emisión del CIRA.



A la viabilidad del proyecto, se procederá con la aprobación del Informe final del Estudio definitivo e inmediatamente se procederá con la licitación de la obra.

2. CARRETERA AYACUCHO - SAN FRANCISCO, TRAMO QUINUA - SAN FRANCISCO (146,42 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B, ubicada en las provincias de Huamanga y La Mar del departamento de Ayacucho.

Esta vía en su concepción integral facilita la integración de la Selva Alta de la región, vinculando física, social y económicamente a los centros poblados del Valle del Río Apurímac con el principal mercado nacional a través de la carretera Lima-Ica-Ayacucho-Quinua-San Francisco

Gracias a la rehabilitación de la carretera, la población podrá acceder de manera rápida y oportuna a los servicios básicos de salud, educación y otros. Así mismo se facilitará el traslado de los productos a los mercados regionales y provinciales para ser comercializados.

Tiene una población beneficiada en 26 044 habitantes de acuerdo a la ficha del SNIP BP 16256.

Mediante Informe N° 480-2008-MTC/09.02 del 26.03.08, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El planteamiento técnico de ingeniería y análisis económico ha permitido seleccionar la propuesta de mejoramiento con una intervención a nivel de carpeta asfáltica CA =7.5 cm. para todos los tramos, como resultado de la evaluación integral del tramo en conjunto.

Comprende 02 tramos:

a. TRAMO I: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 26+000-Km. 78+500 (Challhuamayo) (52.5 Km.)

OBRA EN EJECUCION

El inicio del tramo se ubica en el Km. 26+000 de la carretera Quinua San Francisco, y el fin del tramo se ubica en el Km. 78+500 en el Centro Poblado rural de Chalhuamayo Distrito de Tambo Provincia de La Mar, la longitud total del tramo es de 52.5 Km.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 3.0 horas (con una velocidad aprox. de 17.5 km/h).

Después : 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 35 km/h).

Las características técnicas de la obra son:

Categoría según demanda	Segunda Clase
Estructura de pavimento	Mezcla Asfáltica en caliente MACC, e=0.087 m. Base granular BGT, e=0.25 m. sección 1 Base granular BGT, e=0.15 m. sección 2 y 3 Sub base granular SBG, e=0.15 m. sección 2 Sub base granular SBG, e=0.20 m. sección 3
Ancho de calzada	6.00 – 6.60 m.
Ancho de bermas a cada lado	0.50 m.
Pendiente máxima	8%
Ancho y altura de la cuneta	1.00 x 0.50
Velocidad directriz	30 – 40 Km/h
Radio mínimo y máximo	18 m (CV), 200 m.
Máximo sobreebanco	2.80 m.
Radio en curvas horizontales y de vuelta	30 m. y 18 m.
Bombeo de calzada	2%



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Ancho de derecho de vía	20 m
Obras de arte	Alcantarillas TMC, Tipo Marco y Cunetas
Puentes	2 proyectados, doble vía, de 15.0 m

Contratista:

ICCGS.A. Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Contrato suscrito el 03.Dic.10.

Supervisor:

Consortio Vial Sierra Sur (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - Consultora Colombiana S.A.).
Contrato suscrito el 20.Ene.11

El plazo de ejecución del proyecto es de 570 días calendarios.

En fecha 31.Mar.11 se efectuó la entrega de terreno, dándose inicio a los trabajos el 01.Abr.11. Al 30.Jun.11, se alcanzó un avance físico acumulado del 3,75%. Se estima el término de la obra en Octubre del 2012.

El costo de la obra asciende a: S/. 176 735 266.90
El coste de la supervisión asciende a: S/. 8 128 822.55
S/. 184 864 089.45

Durante la primera quincena del mes se viene ejecutando trabajos de obras preliminares, transporte de escombros, señalización y seguridad vial así como protección ambiental

Se coordina entre el Supervisor y la Municipalidad de San Jose de Ticllas, la consolidación de los documentos complementarios para la libre disponibilidad de extracción y exoneración de pago de materiales de la cantera Chillico.

La inversión financiera total hasta el mes de junio, incluido el Costo de la supervisión, asciende a **S/. 42 385 644.18**

b. TRAMO II: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 78+500 (Chalhuamayo) -Km. 172+420 (93.9 Km.)

EN PROCESO DE LICITACION

La carretera Quinua – San Francisco, en su Tramo 2 (Km.78+540 al Km.173+270) se ubica dentro de las Provincias de Huamanga, Huanta y La Mar del departamento de Ayacucho.

Las características técnicas de la obra son.

Clasificación de la vía	Ruta Nacional PE-28 B, Red Vial Primaria, de 2da. Clase
Estructura de Pavimento	<u>Sección 1 (Km. 78+500-Km.113+080)</u> Carpeta asfáltica en caliente; e=0.0875 m. Base granular; e= 0.25 m. <u>Sección 2 (Km. 113+080-Km.157+670)</u> Carpeta asfáltica en caliente; e=0.0875 m. Base granular; e= 0.25 m. <u>Sección 3 (Km.157+670-Km.162+850)</u> Carpeta asfáltica en caliente; e=0.0875 m. Base granular; e= 0.15 m. Sub base granular; e=0.15 m. <u>Sección 4 (Km.162+850-173+270)</u> Carpeta asfáltica en caliente; e=0.075 m. Base granular; e= 0.15 m. Sub base granular; e=0.15 m.



Velocidad de La directriz	30 Km./h.
Ancho de berma	- 0.50 m. a cada lado
Ancho de calzada	6.00 m.
Radio mínimo	28 m.
Tangente mínima de curva	42 m.
Bombeo de calzada	2.5%
Peralte máximo	8%

Mediante R.D. N° 172-2011 de fecha 28.Feb.11, se aprueba el Informe Final del Estudio Definitivo del tramo II: Km. 78+500 - Km. 172+420, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 446 577 690,90, con precios referidos al mes de Noviembre 2010 y un plazo de ejecución de 32 meses.

El 08.Abr.11 se dio inicio al proceso de licitación LP N°006-2011-MTC/20 con un valor referencial ascendente a: S/.442 219 658,57.

Mediante R.D. N° 706-2011-MTC/20 de fecha 01.Jul.11 se aprueba la actualización del presupuesto de obra reajustado por S/. 442 379 316,23.

La Absolución de Consultas se realizó el 25.May.11. Integración de Bases: 26.Jul.11. Buena Pro 25.Ago.11,

- 3. CARRETERA HUANTA - MAYOCC - IZCUCHACA, TRAMO HUANTA - MAYOCC (27,8 Km.)**
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION (LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL BORRADOR DEL INFORMESE FINAL)
Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, con una longitud de 27,8 Km.

El 13.Ene.09 la OPI del MTC mediante Informe N° 033 -2009-MTC/09.02, declaro la viabilidad del proyecto.

Para la elaboración del Estudio definitivo, el 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20, con la empresa URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU por el monto de S/. 885 781,46, con plazo de elaboración de 120 días calendario.

Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N°01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayor servicio en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.

A la fecha el Borrador del Informe Final se encuentra observado y su término se estima para el mes de Setiembre del 2011.

- 4. PUENTE SAN FRANCISCO 237,5 m.**
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO
El Puente San Francisco se ubica sobre el Río Apurímac en la Carretera Ayacucho – Tambo – San Francisco, Km. 189 + 860, Ruta Nacional N° 024, Distrito de Ayna – San Francisco, Provincia La Mar, Departamento Ayacucho, de una longitud de 237,5 m. (03 Tramos: 50,00 m , 137,50 m y 50,00 m.).



Se tiene programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 175 000. A la fecha en elaboración de los TdR para convocar al proceso de selección del Consultor.

5. PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayocc en las Provincias de Huanta y Churcampa, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

Se tiene programado iniciar en el mes de Diciembre 2011 la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 150 000. A la fecha en elaboración de los TdR para convocar al proceso de selección del Consultor

B. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

1. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.)

TRABAJOS CONCLUIDOS. A LA ESPERA DE SU CONVOCATORIA PARA CONTINUAR LOS TRABAJOS

Contrato	N° 290-2007-MTC/20
Ruta	PE-3S, PE-3SD
Longitud	421,5 Km.
Contratista	Consortio Gestión de Carreteras 2
Monto de Contrato	S/. 54,271,844.83
Tiempo de Contrato	3 años
Inicio de Trabajos	18 – Feb – 08

El contrato de conservación culminó el 19 de febrero de 2011, según los plazos establecidos inicialmente. Se ha cumplido con los trabajos de mantenimiento rutinario y periódico solicitados en el contrato, y en la actualidad sólo se realiza atención de emergencias a lo largo de los tramos comprendidos en el corredor vial.

Tramo	Tipo de trabajo	Long (Km.)
Huancayo-Imperial-Izcuchaca	Conservación rutinaria	68.5
Izcuchaca-Mayocc-Huanta	Conservación rutinaria y periódica	112.5
Imperial-Pampas-Mayocc	Conservación rutinaria y periódica	191.9
Huanta-Ayacucho	Conservación rutinaria y periódica	48.6
TOTAL		421.5



Cabe precisar que mediante Decreto de Urgencia N° 027-2011, se autoriza las modificaciones presupuestarias para asegurar la continuidad de los trabajos de conservación por niveles de servicio por un monto para el presente año 2012 ascendente a S/, 2,00 millones.

Costo estimado de los trabajos S/. 161,75 millones por un plazo de cinco años

2. CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUINTO (384,5 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION HASTA DICIEMBRE 2012

Contrato	N° 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384,50 Km.
Contratista	Consortio Vial Andahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Inicio de Trabajos	20 Diciembre 2008

Estado Actual:

En la actualidad, de los 384,50 Km. del corredor vial, se viene interviniendo con conservación en afirmado un total de 185.00 Km., debido que en algunos subtramos se realizan trabajos a nivel de asfaltado:

- Tramo I: Ayacucho (Km. 0+000-Km. 50+000), longitud = 50 Km.
- Tramo IV: Chincheros (Km. 154+000- Km. 210+000), longitud = 46 Km.
- Tramo V: (Km. 210+000- Km.256+500) Andahuaylas., longitud = 46.50 Km.
- Tramo VI: Andahuaylas (Km. 256+500- Km. 315+500) Dv. Kishuara, long=59 km

a) Tramos en mantenimiento rutinario en afirmado a cargo de Proyecto Perú

- Tramos II, III: (Km. 50+000- Km. 170+000), Longitud (L=120 Km.)
- Tramo VII: (Km. 315+500 – Km. 380+500), Longitud (L=65 Km.)

Cabe señalar que en el citado corredor vial, no ésta contemplado realizar trabajos de conservación periódica. Cuando culminan los trabajos de obra a nivel de asfaltado, el contratista conservador se hará el cargo de mantenimiento rutinario en asfaltado hasta culminar el plazo del contrato.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra dentro de los 24 meses de intervención, en el nivel de Fase Operativa, cuyas actividades son: a) Mantenimiento Rutinario en afirmado en los tramos I, II y VII b) Elaboración y presentación a la OPE del Plan-Programa de Conservación Vial, que incluye: Plan de Conservación Vial, Plan de Manejo Socio Ambiental, Plan de calidad para ejecución de los servicios e Inventario vial de la situación inicial de la ruta materia del contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicios.

- a) **Mantenimiento Rutinario.**- El Corredor Vial se encuentra en correcta transitabilidad en los tres tramos. Se han realizado los trabajos de bacheo de calzada con material de afirmado en los tres subtramos y limpieza de sistemas de drenajes (cunetas y alcantarillas de tierra). La vía se encuentra a cargo del Contratista-Conservador en conservación permanente en afirmado, que asegura un óptimo confort a los usuarios de la vía.

Tramo II: Toccto – Ocros (L= 48.80 Km.)



Se han ejecutado las siguientes actividades: limpieza de vía, roce de vegetación, eliminación de derrumbes menores, mantenimiento de los pontones, limpieza del maderamen en los tableros, reconstrucción de alcantarillas de mampostería, bacheo en calzada con material afirmado, perfilado y compactado de la superficie de rodadura, limpieza de alcantarillas y limpieza de cunetas en tierra.

Tramo III: Ocros - Chincheros (L= 71.20 Km.)

Se han ejecutado las siguientes actividades: limpieza de vía, roce de vegetación, eliminación de derrumbes menores, limpieza de sistemas de drenaje, cunetas no revestidas, alcantarillas rústicos, bacheo en calzada con material de afirmado, perfilado y compactado de superficie de rodadura, mantenimiento del puente pampas, limpieza del maderamen (huellas, tablero y trincas).

Tramo VII: Dv. Kishuará – Puente Sahuinto (L= 65 Km.)

Se han ejecutado los siguientes trabajos: eliminación de derrumbes menores, roce de vegetación, limpieza de sistemas de drenajes, limpieza cunetas de tierra y limpieza de alcantarillas. Se han ejecutado los trabajos de bacheo en calzada con aporte del material afirmado, perfilado y compactado en la superficie de rodadura, y reconstrucción del muro de contención de albañilería a fin de recuperar la sección de la plataforma.

3. CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S – LA QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE (Punta carretera) (306.0 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION HASTA DICIEMBRE 2014

Ubicado entre los departamentos de Junín y Huánuco.

Contrato	Nº 132-2009-MTC/20
Ruta	PE-28B
Longitud	306 Km.
Contratista	Consorcio Pichari
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none">• Constructora MPM S.A.• Corporación Mayo SAC.• Obras de Ingeniería S.A.• SVC Ingeniería y Construcción S.A.• Guevara Santillán Ingenieros SRL.
Monto de Contrato	S/. 125,721,100.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 – Dic – 09

El 31 de Diciembre de 2009 se dio inicio a los trabajos de conservación vial en mención, siendo las siguientes las obligaciones que tendrá el futuro contratista-conservador:

- Conservación Periódica.
- Conservación Rutinaria.
- Atención de Emergencias Viales.
- Gestión (relevamiento de información).

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Ayacucho de PROVIAS NACIONAL.

Estado Actual:



El Corredor Vial a la fecha se encuentra en ejecución.

- a. **Mantenimiento Rutinario:** Todo el corredor Vial cuenta con una transitabilidad entre regular y buena debido a las constantes lluvias que caen en la zona. Por ello, el contratista – conservador realiza actividades de conservación rutinaria en todo el tramo contratado, priorizando los sectores más críticos y que requieren inmediata atención para brindar una adecuada transitabilidad dentro de los parámetros establecidos.
- b. **Mantenimiento Periódico:** En el mes de mayo se realizaron trabajos de mantenimiento periódico en el tramo VI con la construcción de badenes y colocación de guardavías, que permitieron valorizar trabajos en kilómetros culminados. Con ello se culminó el 100% el trabajo de mantenimiento periódico en el tramo VI.
- c. **Atención de Emergencias:** No hubo atención de emergencia en ninguno de los tramos.

Se ha observado que el usuario se encuentra conforme con los trabajos que se están realizando, puesto que ofrecen una adecuada transitabilidad, seguridad y confort. Con la implementación de este proyecto el recorrido de una localidad a otra se realiza en menor tiempo.

Por otro lado, se informa que se preserva el medio ambiente y se trabaja con responsabilidad. Para ello, se cuenta con personal encargado de esa labor, quien vela por el cumplimiento de los objetivos plasmados en el Plan de Manejo Socio – Ambiental.

4. **TERCERIZACION DE LA CARRETERA PUNTA PEJERREY - SAN CLEMENTE – AYACUCHO: 365,6 Km.**

EN TRAMITE LA SUSCRIPCION DEL CONTRATO

El 03.Dic.10 se inicia el proceso de selección CP N° 0041-2010-MTC/20, para la contratación de la empresa que realizará los trabajos de conservación por niveles de servicio de la Carretera: Punta Pejerrey – Dv. Paracas (Km. 0+00 al Km. 29+8720), Pisco – Emp. PE-28 A, San Clemente – Ayacucho (Km. 0+000 al Km. 164+400), con un valor referencial de S/. 134 900 154,92.

Mientras dure el proceso de selección y hasta el inicio de los trabajos de conservación por niveles de servicio, se realizan trabajos de mantenimiento rutinario en la Carretera a fin de asegurar la transitabilidad de la vía.

En fecha 30.Jun.11 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro ocupando el primer lugar el postor Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58. La Buena Pro ha quedado consentida el 12.Jul.11.

En trámite firma del contrato.

Cabe precisar que en esta carretera se contempla realizar lo siguiente:

- Conservación Periódica.
- Conservación Rutinaria.
- Conservación periódica para puentes.
- Gestión y Relevamiento de Información.
- Emergencias.
- Gastos Generales.

Lima, Julio 2011