



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO

A. PROYECTOS DE INVERSIÓN:

1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 372 Km.

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, de 386,82 Km., forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

Mediante Informe N° 1166-2007-MTC/09.02 de fecha 17 .Ago.2007, la Oficina de Inversiones del MTC otorgó la viabilidad al proyecto de rehabilitación y mejoramiento de la carretera Ayacucho – Andahuaylas – Champacocha – Kishuará (Variante Huancarama) – Alfapata – Puente Sahuinto, por un costo estimado de inversión de S/. 792,36 Mill. A nivel de superficie de rodadura de carpeta asfáltica en caliente.

Obtenida la viabilidad, la Entidad ha proseguido con la etapa de inversión (elaboración de los estudios definitivos y ejecución de las obras) para lo que el proyecto, bajo consideraciones técnicas de similitud, características técnicas, longitud, ubicación, capacidad operativa de las empresas, manejo, etc., ha sido dividido en los siguientes tramos:

Cabe precisar que a cada aprobación de los estudios se ejecuta la verificación de la viabilidad del proyecto.

A la fecha se encuentran 04 tramos en ejecución de obra (Tramos: 1,4,5 y 6) y 03 tramos por concluir la elaboración de los estudios definitivos correspondientes.

Ayacucho – Andahuaylas

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

Andahuaylas - Abancay

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (241,5 Km.)**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)

Obras de Rehabilitación y Mejoramiento.

Contratista: Consorcio Vial Ayacucho (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.).

Contrato N° 005-2010-MTC/20 de fecha 14.Ene.10, por el monto ascendente a la suma de S/. 135 352 919,69.

Supervisor: Hob Consultores S.A.

Contrato N° 141-2009-MTC/20 suscrito el 17.Dic.09 p or S/. 4 939 165,09.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Debido a la temporada de lluvias, con fecha 18.Feb.10 se suscribió la adenda N° 1 que posterga el inicio del plazo de ejecución de obra desde el 29.Ene.10 al 31.Mar.10.

La entrega de terreno se efectuó el 31.Mar.10 e inicio de los trabajos el 01.Abr.10.

Avance Físico ejecutado al 28.Feb.11 del 54,19% (Avance Programado del 53,50%).

Término contractual: Octubre 2011 (Incluye 18 d.c. de ampliación de plazo).

Como consecuencia de las intensas lluvias, se han seguido produciendo pequeños derrumbes a lo largo del tramo. Interferencias con límites de propiedades privadas en el tramo Km 0+000 - Km 4+000.

También se ha producido un conflicto social en los sectores de San Melchor y Miraflores, por daños al abastecimiento de agua potable.

Inversión Total (Obra + Supervisión Inc. Adicionales): S/. 149 310 083,3

2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)

El Estudio de Impacto Ambiental, se encuentra aprobado con R.D. N° 141-2010-MTC/16 de fecha 26 de agosto de 2010.

Mediante Informe N° 022-2011-MTC/09.02 de fecha 18.Ene.11 y Memorandum N° 088-2011-MTC/09.02 de fecha 20.Ene.11, la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto, encuentra conforme la verificación de la Viabilidad

Mediante Resolución Ministerial N° 116-2011-MTC/02 de fecha 17.Feb.11, se autoriza **continuar** con el proyecto.

El Estudio ha sido aprobado mediante R.D. N° 125-2011-MTC/20 del 17.Feb.11, con presupuesto de ascendente a S/. 189 693 711,09 con precios referidos a octubre 2010 y plazo de ejecución de obra de 540 días naturales

La emisión de la Ley 29666 que restituye la Tasa del Impuesto General a las Ventas e Impuesto Selectivo al Consumo los mismos que entran en vigencia en marzo (IGV) y abril (ITF) obliga a reajustar los Valores Referenciales (Presupuesto de Obra); por lo que a la fecha se encuentra en la etapa de reajuste del valor referencial.

La convocatoria a licitación se producirá en el mes de abril 2011.

3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.

El estudio definitivo componente ingeniería, se encuentra culminado y conforme.

El Estudio de Impacto Ambiental, se encuentra aprobado con R.D. N° 011-2011-MTC/16 del 02.Feb.11.

El presupuesto de obra determinado bordea los S/. 190 000 000 (que se viene reajustando por el Estudio de Impacto Ambiental aprobado y observaciones formuladas) el mismo que sumados a los tramos 1, 2, 4, 5 y 6 hacen que el monto de la viabilidad del proyecto sea superado en más del 30%; en consecuencia, en cumplimiento de la Directiva N° 002-2009-EF/68.01 de la Dirección General del Sistema Nacional de Inversión Pública, la aprobación integral del estudio se encuentra



supeditada a que el jefe del Sector autorice mediante Resolución Ministerial la continuación del Proyecto.

Para dicha autorización es necesario elaborara y presentar a la OPI –MTC, la verificación de la viabilidad, para el que se contrato los servicios del consultor quien culmino y presento la verificación

A la fecha se encuentra en revisión y los ajustes del caso antes de la presentación a la OPI-MTC.

Debido a la necesidad de la constatación de la viabilidad y, la emisión de la resolución Ministerial que autorice la continuación del proyecto la fecha de la aprobación del estudio definitivo se estaría materializando afines de Abril 2011.

El Valor Referencial que se determine, será cumpliendo la Ley 29666 que restituye la Tasa del Impuesto General a las Ventas e Impuesto Selectivo al Consumo.

Aprobado el Estudio Definitivo, inmediatamente se estará procediendo a convocar a licitación las Obras.

4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(56 Km.)

Obras de Rehabilitación y Mejoramiento en ejecución.

Contratista: Obrascon Huarte Lain S.A. Sucursal del Perú.

Contrato de Obra N° 095 -2010-MTC/20 suscrito en fecha 05.May.10 por el monto ascendente de S/.119 984 688,59.

Supervisor: HOB Consultores S.A.

Contrato Consultoría de Obra N° 087 -2010-MTC/20 suscrito el 28.Abr.10 por el monto ascendente de S/. 5 336 639,74.

Los trabajos se iniciaron el 21.May.10. Avance físico ejecutado al 28.Feb.11 del 20,68% (avance programado 22,97%).

Término previsto para Enero 2012.

En este mes de acuerdo al CAO vigente la obra ha ingresado en su fase de menor producción debido al temporal de la zona, esta segunda quincena continua las precipitaciones a diario que ha mermado la producción en obra por parte del Contratista, ya que este inconveniente fue considerado dentro del CAO.

Inversión Total (Obra + Supervisión Inc. Adicionales): S/. 141 248 183,26.

5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (46,5 Km.)

Obras de Rehabilitación y Mejoramiento en ejecución.

Contratista: JJC Contratistas Generales S.A.

Contrato de Obra N°069-2010-MTC/20 del 22.Mar.10 por S/. 186 002 651,37.

Supervisor: HOB Consultores S.A.

Contrato de Consultoría de Obra N° 082 -2010-MTC/20 suscrito el 22.Mar.10 por el monto ascendente a S/. 6 374 469,72.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Inicio de obra el 07.Abr.10. Avance físico ejecutado al 28.Feb.11 del 67,17% (Avance programado del 67,81%).

Término estimado: Octubre 2011.

Inversión Total (Obra + Supervisión Inc. Adicionales): S/. 215 686 136,55.

Durante la presente quincena ha estado lloviendo constantemente en la obra por las noches y por las tardes

De acuerdo a la carta N° JJC/691-0163/2011 el Contratista indica las Interferencias de las obras de Saneamiento en los centros poblados de San Jerónimo, Talavera, Chicmo y Nueva Esperanza

Derrumbe Km. 235+210-Km. 235+530.

La Supervisión ha convocado a una reunión de emergencia con todos los alcaldes y la presencia del Sr. Gobernador Provincial para tratar las interferencia de las Obras de Saneamiento, el día 01.Mar.11 a las 15:00 hrs en el local del Contratista, solicitando los planteamientos de soluciones, caso contrario se tomaran otras medidas.

Con relación al gran derrumbe del Km. 235+200 aproximadamente se esta haciendo el mantenimiento respectivo del acceso y se esta insistiendo al Contratista el accionar de la póliza de seguros con sus coberturas, para las acciones del caso,

6. **Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)**

El proyecto consiste en efectuar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente; bajo la modalidad de Concurso Oferta, ubicado en la provincia de Andahuaylas, distritos de San Jerónimo y Kishuara.

Contratista:

Consorcio Vial Kishuará Kishuara (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L.- JNR Consultores S.A. - JAS Ingenieros S.A.C.)

Contrato de Obra N° 104-2008-MTC/20 suscrito el 09. Abr.08 por S/. 95 426 685,49.

Supervisión:

Consorcio Vial Andahuaylas (Lagesa Ingenieros Consultores S.A. - Motlima Consultores S.A. - Serconsult S.A.)

Contrato de Consultoría de Obra N° 064-2008-MTC/20 suscrito el 27.Mar.08 por el monto ascendente a S/. 5 170 176,29.

La ejecución del estudio se inició el 26.May.08. Con R.D. N° 1113-2009-MTC/20 de fecha 11.Set.09 se ha aprobado el expediente técnico: “Ejecución de la obra de rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay, Tramo: Andahuaylas – Kishuara”, cuyo presupuesto asciende a la suma de S/. 86 256 509,20.

Obra paralizada por lluvias desde el 05.ene.11 hasta el 25.mar.11.

Al 31.ene.11 se cuenta con un avance físico programado de 87.12% y 43.64% ejecutado.

Plazo vigente vence: 22.jul.11.



7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (77,12 Km.) (incluye Variante Huancarama)

El Informe Final del estudio, informe de avance N° 04 (componente ingeniería), se encuentra culminado y conforme; sin embargo las observaciones fueron absueltas en forma independiente por lo que a la fecha El Consultor viene integrando en el Informe Final a fin de presentar un Estudio Definitivo único.

El Informe Final del Estudio de Impacto Ambientase se encuentra en trámite de aprobación con R.D.

Aprobado el EIA con R.D. se procederá con la elaboración del Presupuesto de Obra y la constatación de la Viabilidad; sin embargo la viabilidad del proyecto será superada en más del 30%, esta requerirá de la autorización del jefe del Sector para proseguir con el proyecto.

Cabe señalar que durante varios meses, desde el inicio del año 2010, se realizaron varios viajes a la zona del proyecto, entre personal del Consultor, la DGASA y la Unidad Gerencial de Estudios de PVN, con la finalidad de seleccionar y evaluar la disponibilidad de canteras, depósitos de materiales excedentes y demás instalaciones auxiliares del proyecto, que permitan la reducción importante de las distancias de transportes y, consecuentemente los costos; así como para la obtención de las autorizaciones correspondientes para el uso de las áreas seleccionadas. En varias ocasiones se tuvieron que cambiar algunas áreas seleccionadas inicialmente, debido a que los titulares de las mismas, que en un primer momento indicaron que podrían autorizar el uso de estas, luego denegaron nuestro requerimiento, lo que naturalmente dio lugar a mayores demoras en el desarrollo del estudio.

El Valor Referencial que se apruebe, será cumpliendo la Ley 29666 que restituye la Tasa del Impuesto General a las Ventas e Impuesto Selectivo al Consumo.

Finalmente, debido a la necesidad de la constatación de la viabilidad y la emisión de la resolución Ministerial que autorice la continuación del proyecto, la fecha probable de la aprobación del estudio sería mayo 2011.

2. CARRETERA AYACUCHO - SAN FRANCISCO, TRAMO QUINUA - SAN FRANCISCO (146,42 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B, ubicada en las provincias de Huamanga y La Mar del departamento de Ayacucho.

Mediante Informe N° 480-2008-MTC/09.02 del 26.03.08, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El planteamiento técnico de ingeniería y análisis económico ha permitido seleccionar la propuesta de mejoramiento con una intervención a nivel de carpeta asfáltica CA =7.5 cm. para todos los tramos, como resultado de la evaluación integral del tramo en conjunto.

Tiene una población beneficiada en 26 044 habitantes de acuerdo a la ficha del SNIP BP 16256.

a. TRAMO: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 26+000-Km. 78+500 (Challhuamayo) (52.5 Km.)

Trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento.

El 03.Dic.10 se suscribió el Contrato de Obra N° 18 2-2010-MTC/20 con la empresa ICCGSA por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.176 735 266,90 .



En cuanto al proceso de supervisión, el Contrato de 20.Ene.11 se suscribió el Consultoría de Obra N° 006 -2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Sierra Sur (Acruta - Consultora Colombiana), por el monto de S/. 8 128 822,53.

Inicio de los trabajos previsto para el mes de Marzo 2011, después del periodo de lluvias.

b. TRAMO: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 78+500 (Chalhuamayo) -Km. 172+420 (93.9 Km.)

El 05.Ene.09 se inicia la elaboración del Estudio definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo a cargo de la empresa CONSORCIO WARI II, integrados por INGEDISA y VERA MORENO, por S/. 2 228 603,37.

Mediante R.D. N° 172-2011 de fecha 28.Feb.11, se aprueba el Informe Final del Estudio Definitivo del tramo li: Km. 78+500 - Km. 172+420, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 446 577 690,90, con precios referidos al mes de Noviembre 2010 y un plazo de ejecución de 32 meses.

En implementación el proceso de licitación de la obra.

3. CARRETERA HUANTA - MAYOCC - IZCUCHACA, TRAMO HUANTA - MAYOCC (27,8 Km.)

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, con una longitud de 27,8 Km.

El 13.Ene.09 la OPI del MTC mediante Informe N° 033 -2009-MTC/09.02, declaro la viabilidad del proyecto.

Para la elaboración del Estudio definitivo, el 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20, con la empresa URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU por el monto de S/. 885 781,46, con plazo de elaboración de 120 días calendario.

Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N° 01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayor servicio en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.

En lo que respecta al Componente de Ingeniería el tramo en estudio se ha visto afectado por un proceso geodinámico que han demandado trabajos complementarios que serán incluidos en el Borrador del Informe Final que se encuentra pendiente de entregar.

A la fecha el estudio cuenta con un avance estimado de 85% y su término se estima para el mes de Mayo del 2011.

4. ASFALTADO DE LA ZONA URBANA DE PUQUIO (2,78 Km.)

El proyecto se encuentra ubicado en el distrito de Puquio, provincia de Lucanas departamento de Ayacucho.

Contratista: Constructores y Mineros Contratistas Generales S.A.C.

Supervisor: HOB Consultores S.A.

La obra se inició el 10.Set.09 y concluyó el 05.Abr.10.

Inversión Total (Obra + Supervisión): S/. 14 699 550,86.



5. PUENTE SAN FRANCISCO 237,5 m.

El Puente San Francisco se ubica sobre el Río Apurímac en la Carretera Ayacucho – Tambo – San Francisco, Km. 189 + 860, Ruta Nacional N° 024, Distrito de Ayna – San Francisco, Provincia La Mar, Departamento Ayacucho, de una longitud de 237,5 m. (03 Tramos: 50,00 m , 137,50 m y 50,00 m.).

Se tiene programado iniciar en el mes de Agosto 2011 la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 175 000. A la fecha en elaboración de los TdR para convocar al proceso de selección del Consultor.

6. PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayo en las Provincias de Huanta y Churcampa, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

Se tiene programado iniciar en el mes de Agosto 2011 la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 150 000. A la fecha en elaboración de los TdR para convocar al proceso de selección del Consultor

B. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

1. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.)

Contrato	N° 290-2007-MTC/20
Ruta	PE-3S, PE-3SD
Longitud	421,5 Km.
Contratista	Consortio Gestión de Carreteras 2
Monto de Contrato	S/. 54,271,844.83
Tiempo de Contrato	3 años
Inicio de Trabajos	18 – Feb – 08

El Contrato finalizó el 22.Feb.11

Se ha gestionado un Crédito Suplementario para la continuidad de los servicios de conservación vial por niveles de servicios. A la fecha se realizan trabajos de emergencia.

2. CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUINTO (384,5 Km.)

Contrato	N° 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Longitud	384,50 Km.
Contratista	Consortio Vial Andahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Inicio de Trabajos	20 Diciembre 2008

Estado Actual:

En la actualidad, de los 384,50 Km. del corredor vial, se viene interviniendo con conservación en afirmado un total de 185.00 Km., debido que en algunos subtramos se realizan trabajos a nivel de asfaltado:

- Tramo I: Ayacucho (Km. 0+000-Km. 50+000), longitud = 50 Km.
- Tramo IV: Chincheros (Km. 154+000- Km. 210+000), longitud = 46 Km.
- Tramo V: (Km. 210+000- Km.256+500) Andahuaylas., longitud = 46.50 Km.
- Tramo VI: Andahuaylas (Km. 256+500- Km. 315+500) Dv. Kishuara, long=59 km

a) Tramos en mantenimiento rutinario en afirmado a cargo de Proyecto Perú

- Tramos II, III: (Km. 50+000- Km. 170+000), Longitud (L=120 Km.)
- Tramo VII: (Km. 315+500 – Km. 380+500), Longitud (L=65 Km.)

Cabe señalar que en el citado corredor vial, no ésta contemplado realizar trabajos de conservación periódica. Cuando culminan los trabajos de obra a nivel de asfaltado, el contratista conservador se hará el cargo de mantenimiento rutinario en asfaltado hasta culminar el plazo del contrato.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra dentro de los 24 meses de intervención, en el nivel de Fase Operativa, cuyas actividades son: a) Mantenimiento Rutinario en afirmado en los tramos I, II y VII b) Elaboración y presentación a la OPE del Plan-Programa de Conservación Vial, que incluye: Plan de Conservación Vial, Plan de Manejo Socio Ambiental, Plan de calidad para ejecución de los servicios e Inventario vial de la situación inicial de la ruta materia del contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicios.

- a) **Mantenimiento Rutinario.**- El Corredor Vial se encuentra en correcta transitabilidad en los tres tramos. Se han realizado los trabajos de bacheo de calzada con material de afirmado en los tres subtramos y limpieza de sistemas de drenajes (cunetas y alcantarillas de tierra). La vía se encuentra a cargo del Contratista-Conservador en conservación permanente en afirmado, que asegura un óptimo confort a los usuarios de la vía.

Tramo II: Toccto – Ocros (L= 48.80 Km.)

Se han ejecutado las siguientes actividades: limpieza de vía, roce de vegetación, eliminación de derrumbes menores, mantenimiento de los pontones, limpieza del maderamen en los tableros, reconstrucción de alcantarillas de mampostería, bacheo en calzada con material afirmado, perfilado y compactado de la superficie de rodadura, limpieza de alcantarillas y limpieza de cunetas en tierra.

Tramo III: Ocros - Chincheros (L= 71.20 Km.)

Se han ejecutado las siguientes actividades: limpieza de vía, roce de vegetación, eliminación de derrumbes menores, limpieza de sistemas de drenaje, cunetas no revestidas, alcantarillas rústicos, bacheo en calzada con material de afirmado, perfilado y compactado de superficie de rodadura, mantenimiento del puente pampas, limpieza del maderamen (huellas, tablero y trincas).



Tramo VII: Dv. Kishuará – Puente Sahuinto (L= 65 Km.)

Se han ejecutado los siguientes trabajos: eliminación de derrumbes menores, roce de vegetación, limpieza de sistemas de drenajes, limpieza cunetas de tierra y limpieza de alcantarillas. Se han ejecutado los trabajos de bacheo en calzada con aporte del material afirmado, perfilado y compactado en la superficie de rodadura, y reconstrucción del muro de contención de albañilería a fin de recuperar la sección de la plataforma.

3. CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S – LA QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE (Punta carretera) (367.00 Km.)

Ubicado entre los departamentos de Junín y Huánuco.

Contrato	Nº 132-2009-MTC/20
Ruta	PE-28B
Longitud	367.00 Km.
Contratista	Consorcio Pichari
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none">• Constructora MPM S.A.• Corporación Mayo SAC.• Obras de Ingeniería S.A.• SVC Ingeniería y Construcción S.A.• Guevara Santillán Ingenieros SRL.
Monto de Contrato	S/. 125,721,100.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 – Dic – 09

El 31 de Diciembre de 2009 se dio inicio de los trabajos de conservación vial en mención, siendo las tiene el contratista-conservador las siguientes:

CONSERVACIÓN RUTINARIA

- Ejecución de los trabajos de Conservación Rutinaria en todo el corredor vial (367 Km.)
- Ejecución de los trabajos de transitabilidad antes de la ejecución de la obra de asfaltado entre La Quinua y San Francisco (asfaltado que corresponde a otro contrato).
- Ejecución de los trabajos de Conservación Rutinaria después del asfaltado del tramo entre La Quinua y San Francisco.

CONSERVACIÓN PERIÓDICA

- Ejecución de los trabajos de Conservación Periódica:
 - Colocación de pavimentos básicos entre San Francisco y Puerto Ene.
 - Colocación de pavimento en afirmado entre Puerto Ene y Valle Esmeralda Punta de Carretera).

ATENCIÓN DE EMERGENCIAS VIALES.

RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN.

- Inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino.

A la fecha, el contratista viene realizando las labores de transitabilidad en los siguientes sectores de la carretera:

- Sector Dv. Quinua - Tambo
- Sector Tambo – Machente



- Sector Machente – San Francisco
- Sector San Francisco – Punta Carretera

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal Ayacucho-Huancavelica de PROVIAS Nacional.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en ejecución, realizándose el servicio de Mantenimiento Vial. En el mes de febrero se presentó una valorización bruta mensual que asciende a S/. 1'640,512.66 incluido IGV. Asimismo, se ha tenido un avance físico de 1.30%. A la fecha se tiene un avance financiero acumulado bruto de S/. 28'509,711.15 y un avance físico acumulado de 22.68 %. En relación al plazo, actualmente se está en el segundo mes del segundo año de servicio.

- Mantenimiento Rutinario:** Todo el corredor Vial cuenta con transitabilidad entre regular y buena, a pesar de las constantes lluvias que caen en la zona. Por ello, el contratista – conservador realiza actividades de conservación rutinaria en todo el tramo contratado, priorizando los sectores más críticos y que requieren inmediata atención para asegurar su adecuada transitabilidad dentro de los parámetros establecidos.
- Mantenimiento Periódico:** Desde inicios del año 2011 a la fecha no se han realizado trabajos de mantenimiento periódico.
- Atención de Emergencias:** El incremento de lluvias en el mes de febrero ha ocasionado derrumbes y socavación de la plataforma en diversos sectores a lo largo de la vía, ocasionando en la mayoría de los casos la interrupción del tráfico vehicular. En vista de ello, se ha dispuesto el equipo necesario en puntos estratégicos donde la ocurrencia de estos eventos es frecuente. En el mes de febrero se han atendido varias emergencias, por las cuales se ha pagado un monto ascendiente a S/.495,944.40 incluido IGV.

4. **TERCERIZACION DE LA CARRETERA PUNTA PEJERREY - SAN CLEMENTE – AYACUCHO: 402 Km.**

El 03.dic.10 se inicia el proceso de selección CP N°0041-2010-MTC/20, para la contratación de la empresa que realizará los trabajos de conservación por niveles de servicio de la Carretera: Punta Pejerrey – Dv. Paracas (Km. 0+00 al Km. 29+8720), Pisco – Emp. PE-28 A, San Clemente – Ayacucho (Km. 0+000 al Km. 164+400), con un valor referencial de S/. 134 900 154,92.

A la fecha se viene integrando nuevamente las Bases, a razón de la actualización del Valor Referencial por reducción de IGV al 18%.

Cabe precisar que en esta carretera se contempla realizar lo siguiente:

- Conservación Periódica.
- Conservación Rutinaria.
- Conservación periódica para puentes.
- Gestión y Relevamiento de Información.
- Emergencias.

Lima, Marzo 2011