



**AYUDA MEMORIA**

**DEPARTAMENTO DE AYACUCHO**

**A. PROYECTOS DE INVERSIÓN:**

**1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.**

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

**Ayacucho – Andahuaylas**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

**Andahuaylas - Abancay**

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

**Características Técnicas:**

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

Cabe precisar que a cada aprobación de los estudios se ejecuta la verificación de la viabilidad del proyecto.



A la fecha se encuentran 04 tramos en ejecución de obra (Tramos: 1,4,5 y 6), 02 tramos por concluir la elaboración de los estudios definitivos correspondientes y 01 tramo en implementación del proceso de licitación correspondiente.

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

**1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)**

OBRA CONCLUIDA EL 31.OCT.11

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km 0+000 - Km 50+000, se ubica en el Departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga cruzando los Distritos de Carmen Alto y Chiara.

Los trabajos a realizar consisten en la ejecución a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes: 2.5 horas (con una velocidad aproximada de 20 Km/h.

Después: 1.3 horas (con una velocidad de diseño promedio de 40 Km/h.

Contratista:

CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.)

Supervisión:

HOB CONSULTORES S.A.

La obra se inició el 01.Abr.10 y concluyó el 31.Oct.11

La recepción de la obra se realizó el 16.Nov.11

El costo de la obra asciende a	S/. 150 105 432.82
El costo de la supervisión asciende a	S/. 5 679 227.75
	<b>S/. 155 784 660.57</b>

**2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)**

EN PROCESO DE LICITACION

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, se ubica en el Departamento de Ayacucho.

La elaboración del estudio fue encargado al CONSORCIO CENTRO II, conformado por Motlima Consultores S.A. – Ing. Eli Córdova Vilela, siendo aprobado mediante R.D. N° 125-2011-MTC/20 de fecha 17.feb.11, y R.D. N° 325-2011-MTC/20 del 25.Mar.11, con un presupuesto de



ascendente a S/. 187 863 003,31 incluido IGV (IGV = 18% e ITF = 0.005%) con precios referidos a octubre 2010 y plazo de ejecución de obra de 540 días naturales

En fecha 15.Abr.11 se inicia el proceso de selección LP N° 005-2011-MTC/20 con un valor referencial ascendente a S/. 187 863 003,31.

El 16.Nov.11 se realizó el acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar la empresa COSAPI por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 224 395 480,63 (108,96% al valor referencial).

Se aprobaron los mayores recursos presupuestales otorgándosele a la empresa COSAPI S.A. la Buena Pro el 29.Nov.11. Consentimiento el 12.Dic.11

**3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.**

EN PROCESO DE LICITACION

Mediante R.D. N° 749-2011-MTC/20 de fecha 14.Jul.11 se aprueba el Estudio Definitivo, Componente de Ingeniería del tramo, con un presupuesto ascendente a S/. 165 635 638,45, con un plazo de ejecución de 540 d.c.

Mediante R.D. N° 011-2011-MTC/16 del 02.Ago.10 se aprueba el Componente Ambiental.

En fecha 31.Ago.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 0009-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 165 635 638,45.

Absolución de consultas	:	06.Dic.11
Absolución de observaciones	:	21.Dic.11
Integración de Bases	:	28.Dic.11
Buena Pro	:	26.Ene.12

En cuanto al proceso de selección de la Supervisión el 08.Nov.11 se dio inicio al CP N° 014-2011-MTC/20 estando prevista la Buena Pro para el 06.Ene.12

**4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(41,1 Km.)**

OBRA EN EJECUCION

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros - Uripa, con una longitud de 41.1 Km.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos estimados de viaje son:

Antes	:	Tiempo = 1h 36 minutos, velocidad 26.13 km/h.
Después	:	Tiempo = 1h 24 minutos, velocidad 30.00 km/h.

Contratista:



OBRASCON HUARTE LAIN S.A.

Supervisor:

HOB Consultores S.A.

La ejecución de la obra está a cargo de la empresa OBRASCON HUARTE LAIN S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos. Al 15.Nov.11, se cuenta con un avance físico acumulado de 60,72%. Se tiene programada su culminación para el mes de Julio 2012.

Costo del proyecto	:	S/. 146 443 291.88
Costo de la supervisión	:	<u>S/. 5 486 857.07</u>
		<b>S/. 151 930 148.95</b>

**5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (45,4 Km.)**

OBRA CONCLUIDA EL 17.NOV.11

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 1h. y 50 minutos  
Después: 50 minutos.

Contratista:

JJC Contratistas Generales S.A.

Supervisor:

HOB Consultores S.A.

La ejecución de la obra está a cargo de estando a cargo de la empresa JJC Contratistas Generales S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.

El costo de la obra asciende a	S/. 213 529 861.83
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 6 717 299.42</u>
	<b>S/. 220 247 161.25</b>



Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10. En fecha 17.nov.11, el contratista comunicó el término de los trabajos al 100% del Contrato original, según el Asiento N° 1610 del Cuaderno de Obra, por lo que mediante Resolución Directoral N° 1085-2011- MTC/20 del 21/11/2011, PVN designa el Comité de Recepción de Obra, presidido por el Ing. Juan Carlos Paucar.

Del 23 al 25 de nov.11, El Comité de Recepción se constituyó en el lugar de la obra, procediéndose a levantar el Acta de Recepción Final el día 28.nov.11, una vez verificada la ejecución de los trabajos al 100%, sin observaciones.

**6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)**  
**OBRA EN EJECUCION**

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos de viaje estimados de la obra son:

- Antes: 2.15 horas
- Después: 1.15 horas

Contratista:

**Consortio Vial Kishuara** (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.)

Supervisor:

**Consortio Vial Andahuaylas** (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

El costo de la obra asciende a	S/. 90 256 509,22
El costo de la supervisión asciende a	S/. 5 170 176,29
<b>TOTAL</b>	<b>S/. 95 426 685,51</b>

La obra se inició el 15.Sep.09, se estima su culminación para el mes de Abril 2012.

Al 15.Nov.11, el avance físico acumulado asciende a 64,12%.

El monto del Contrato por concurso oferta es	S/. 94 021 119.24 (Estudio + Obra)
El monto del Contrato de supervisión asciende a	S/. 5 170 176.29
	<b>S/. 99 191 295.53</b>

**7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (77,12 Km.) (incluye Variante Huancarama)**



## A LA ESPERA DE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

El Componente Ingeniería, se encuentra culminado; pendiente de aprobación con R.D. hasta que el consultor absuelva las observaciones a los precios unitarios y presupuesto, debido a las diferencias que existe entre los presupuestos de EIA e ingeniería y, corrija la determinación de la viabilidad del proyecto acorde a la Directiva N° 001-2011-EF/68.01.

El consultor con fecha 17 de agosto 2011 presenta del levantamiento de observaciones de Precios Unitarios, Presupuesto; el mismo que ha sido observado nuevamente con oficio N° 2307-2011-MTC/20.6 de fecha 02 de setiembre de 2011; asimismo se encuentra pendiente la presentación de la Constatación de Viabilidad, requerida mediante oficio N° 2217-2011-MTC/20.6 del 19-08-11.

El Componente Ambiental, se encuentra aprobado con R.D. N° 079-2011-MTC/16 de fecha 03 de junio de 2011; Sin embargo por la demora en la aprobación del Informe Final del componente de Ingeniería ha vencido la fecha del presupuesto de obra.

A la fecha se encuentra pendiente la presentación del valor referencial de Obra, subsanando las observaciones y actualizando el presupuesto de obra, lo que trae consigo la actualización también del presupuesto de componente ambiental.

El Presupuesto de Obra actualizado del Componente Ambiental, requerirá de la modificatoria de la RD que lo aprobó debido al desfase de la fecha de la R.D. y la fecha del Valor Referencial que se viene actualizando.

A la Actualización del Presupuesto de Obra (valor referencial) deber también efectuarse los ajustes en la verificación de la Viabilidad.

PEA: Informe Final aprobado, por lo que el consultor ha solicitado al Ministerio de Cultura la emisión del CIRA.

A la viabilidad del proyecto, se procederá inmediatamente con la licitación de la obra, que podría estar convocándose en febrero de 2012.

## 2. **CARRETERA AYACUCHO - SAN FRANCISCO, TRAMO QUINUA - SAN FRANCISCO (146,42 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B, ubicada en las provincias de Huamanga y La Mar del departamento de Ayacucho.

Esta vía en su concepción integral facilita la integración de la Selva Alta de la región, vinculando física, social y económicamente a los centros poblados del Valle del Rio Apurímac con el principal mercado nacional a través de la carretera Lima-Ica-Ayacucho-Quinua-San Francisco

Gracias a la rehabilitación de la carretera, la población podrá acceder de manera rápida y oportuna a los servicios básicos de salud, educación y otros. Así mismo se facilitará el traslado de los productos a los mercados regionales y provinciales para ser comercializados.

Tiene una población beneficiada en 26 044 habitantes de acuerdo a la ficha del SNIP BP 16256.

Mediante Informe N° 480-2008-MTC/09.02 del 26.03.08, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.



El planteamiento técnico de ingeniería y análisis económico ha permitido seleccionar la propuesta de mejoramiento con una intervención a nivel de carpeta asfáltica CA =7.5 cm. para todos los tramos, como resultado de la evaluación integral del tramo en conjunto.

Comprende 02 tramos:

**a. TRAMO I: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 26+000-Km. 78+500 (Challhuamayo) (52.5 Km.)**

**OBRA EN EJECUCION**

El inicio del tramo se ubica en el Km. 26+000 de la carretera Quinua San Francisco, y el fin del tramo se ubica en el Km. 78+500 en el Centro Poblado rural de Chalhuamayo Distrito de Tambo Provincia de La Mar, la longitud total del tramo es de 52.5 Km.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 3.0 horas (con una velocidad aprox. de 17.5 km/h).

Después : 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 35 km/h).

Contratista:

ICCGS.A. Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.

Contrato suscrito el 03.Dic.10.

Supervisor:

Consorcio Vial Sierra Sur (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - Consultora Colombiana S.A.).

Contrato suscrito el 20.Ene.11

El plazo de ejecución del proyecto es de 570 días calendarios.

En fecha 31.Mar.11 se efectuó la entrega de terreno, dándose inicio a los trabajos el 01.Abr.11. Al 15.Nov.11, se alcanzó un avance físico acumulado del 23,60%. Se estima el término de la obra en Octubre del 2012.

El costo de la obra asciende a: S/. 176 735 266.90

El coste de la supervisión asciende a: S/. 8 128 822.55

**S/. 184 864 089.45**

**b. TRAMO II: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 78+500 (Chalhuamayo) -Km. 172+420 (93.9 Km.)**

**EN PROCESO DE LICITACION**

La carretera Quinua – San Francisco, en su Tramo 2 (Km.78+540 al Km.173+270) se ubica dentro de las Provincias de Huamanga, Huanta y La Mar del departamento de Ayacucho.

Mediante R.D. N° 172-2011 de fecha 28.Feb.11, se aprueba el Informe Final del Estudio Definitivo del tramo II: Km. 78+500 - Km. 172+420, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 446 577 690,90, con precios referidos al mes de Noviembre 2010 y un plazo de ejecución de 32 meses.

El 08.Abr.11 se dio inicio al proceso de licitación LP N°006-2011-MTC/20 con un valor referencial ascendente a: S/.442 219 658,57.

Mediante R.D. N° 706-2011-MTC/20 de fecha 01.Jul.11 se aprueba la actualización del presupuesto de obra reajustado por S/. 442 379 316,23.



El 25.Oct.11 se dio la Buena PRO, habiendo quedado consentida el 08.Nov.11 con el Consorcio Vial Quinua (ICCGSA – Gy M – ELVI SAC) por S/.476,751,462.60.

El 23.Nov.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 081-2011-MTC/20.

Inicio estimado para el mes de Abril 2012 (después del periodo de lluvias).

**3. CARRETERA HUANTA - MAYOCC - IZCUCHACA, TRAMO HUANTA - MAYOCC (27,8 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION (LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL BORRADOR DEL INFORME FINAL). TERMINO PREVISTO ABRIL 2012

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, con una longitud de 27,8 Km.

El 13.Ene.09 la OPI del MTC mediante Informe N° 033 -2009-MTC/09.02, declaro la viabilidad del proyecto.

Mediante Informe N° 033-2009-MTC/09.02 del 13.01.2009, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El 12.Marzo.2010, se suscribió el contrato de Servicio de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20 con la empresa consultora URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU para elaborar El Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho, Tramo: Mayocc-Huanta.

Con Oficio N°481-2010-MTC/20.6 de fecha 18.Marzo.20 10 se comunica a la Empresa Consultora URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU, que la fecha de inicio de actividades será el 28.Marzo.2010 en concordancia al Contrato de Servicio de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20.

Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N°01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayores servicio en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.

**Componente de Ingeniería**

En cuanto al Componente de Ingeniería, se tiene aprobado el Informe de Avance N°01 y el Informe de Avance N°02.

El Borrador de Informe Final (Informe de Avance N° 03), viene siendo evaluado el levantamiento de observaciones de la especialidad de Costos y Presupuestos (única especialidad pendiente del Informe N°03).

**Componente Ambiental**

En cuanto al Componente Ambiental, se tiene aprobado el Informe de Avance N°01 y DGASA ha aprobado el Informe de Avance N°02. El Borrador de Informe Final (Informe de Avance N°03) ha sido aprobado por DGASA y el Consultor está por presentar el Informe Final.

**4. PUENTE SAN FRANCISCO 237,5 m.**  
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO





El Puente San Francisco se ubica sobre el Río Apurímac en la Carretera Ayacucho – Tambo – San Francisco, Km. 189 + 860, Ruta Nacional N° 024, Distrito de Ayna – San Francisco, Provincia La Mar, Departamento Ayacucho, de una longitud de 237,5 m. (03 Tramos: 50,00 m , 137,50 m y 50,00 m.).

Se tiene programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 175 000. A la fecha en elaboración de los TdR para convocar al proceso de selección del Consultor.

**5. PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.**

**ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO**

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayocc en las Provincias de Huanta y Churcampa, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

Se tiene programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 150 000. A la fecha en elaboración de los TdR para convocar al proceso de selección del Consultor

**B. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO**

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

**1. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.)**

TRABAJOS CONCLUIDOS. A LA ESPERA DE SU CONVOCATORIA PARA CONTINUAR LOS TRABAJOS

El contrato de conservación culminó el 19 de febrero de 2011, según los plazos establecidos inicialmente. Se ha cumplido con los trabajos de mantenimiento rutinario y periódico solicitados en el contrato, y en la actualidad sólo se realiza atención de emergencias a lo largo de los tramos comprendidos en el corredor vial.

Tramo	Tipo de trabajo	Long (Km.)
Huancayo-Imperial-Izcuchaca	Conservación rutinaria	68.5
Izcuchaca-Mayocc-Huanta	Conservación rutinaria y periódica	112.5
Imperial-Pampas-Mayocc	Conservación rutinaria y periódica	191.9
Huanta-Ayacucho	Conservación rutinaria y periódica	48.6
<b>TOTAL</b>		<b>421.5</b>

Costo estimado de los trabajos S/. 179,5 millones por un plazo de cinco años.



A la fecha en implementación el proceso de selección previsto convocar para la primera quincena Diciembre 2011.

**2. CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUINTO (384,5 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION HASTA DICIEMBRE 2012

Contrato	Nº 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384,50 Km.
Contratista	Consorcio Vial Andahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Inicio de Trabajos	20 Diciembre 2008

Estado Actual:

En la actualidad, de los 384,50 Km. del corredor vial, se viene interviniendo con conservación en afirmado un total de 185.00 Km., debido que en algunos subtramos se realizan trabajos a nivel de asfaltado:

- Tramo I: Ayacucho (Km. 0+000-Km. 50+000), longitud = 50 Km.
- Tramo IV: Chincheros (Km. 154+000- Km. 210+000), longitud = 46 Km.
- Tramo V: (Km. 210+000- Km.256+500) Andahuaylas., longitud = 46.50 Km.
- Tramo VI: Andahuaylas (Km. 256+500- Km. 315+500) Dv. Kishuara, long=59 km

**a) Tramos en mantenimiento rutinario en afirmado a cargo de Proyecto Perú**

- Tramos II, III: (Km. 50+000- Km. 170+000), Longitud (L=120 Km.)
- Tramo VII: ( Km. 315+500 – Km. 380+500), Longitud ( L=65 Km.)

Cabe señalar que en el citado corredor vial, no ésta contemplado realizar trabajos de conservación periódica. Cuando culminan los trabajos de obra a nivel de asfaltado, el contratista conservador se hará el cargo de mantenimiento rutinario en asfaltado hasta culminar el plazo del contrato.

**3. CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S – LA QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE (Punta carretera) (306.0 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION HASTA DICIEMBRE 2014

Ubicado entre los departamentos de Junín y Huánuco.

Contrato	Nº 132-2009-MTC/20
Ruta	PE-28B
Longitud	306 Km.
Contratista	Consorcio Pichari
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Constructora MPM S.A.</li><li>• Corporación Mayo SAC.</li><li>• Obras de Ingeniería S.A.</li><li>• SVC Ingeniería y Construcción S.A.</li></ul>



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

	• Guevara Santillán Ingenieros SRL.
Monto de Contrato	S/. 125,721,100.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 – Dic – 09

El 31 de Diciembre de 2009 se dio inicio a los trabajos de conservación vial en mención, siendo las siguientes las obligaciones que tendrá el futuro contratista-conservador:

- Conservación Periódica.
- Conservación Rutinaria.
- Atención de Emergencias Viales.
- Gestión (relevamiento de información).

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Ayacucho de PROVIAS NACIONAL.

Estado Actual:

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en ejecución. Todo el corredor Vial cuenta con una transitabilidad entre regular y buena debido a las constantes lluvias que caen en la zona. Por ello, el contratista – conservador realiza actividades de conservación rutinaria en todo el tramo contratado, priorizando los sectores más críticos y que requieren inmediata atención para brindar una adecuada transitabilidad dentro de los parámetros establecidos.

**4. TERCERIZACION DE LA CARRETERA PUNTA PEJERREY - SAN CLEMENTE – AYACUCHO: 365,6 Km.**

CONTRATO EN EJECUCION SUSCRITO EL 22.JUL.11

El 03.Dic.10 se inicia el proceso de selección CP N° 0041-2010-MTC/20, para la contratación de la empresa que realizará los trabajos de conservación por niveles de servicio de la Carretera: Punta Pejerrey – Dv. Paracas (Km. 0+00 al Km. 29+8720), Pisco – Emp. PE-28 A, San Clemente – Ayacucho (Km. 0+000 al Km. 164+400), con un valor referencial de S/. 134 900 154,92.

Mientras dure el proceso de selección y hasta el inicio de los trabajos de conservación por niveles de servicio, se realizan trabajos de mantenimiento rutinario en la Carretera a fin de asegurar la transitabilidad de la vía.

En fecha 30.Jun.11 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro ocupando el primer lugar el postor Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58.

En fecha 22.Jul.11 se suscribió el Contrato N°055- 2011-MTC/20.

**5. CARRETERA: PUQUIO – CORA CORA – EMP PE-1S (CHALA) Y CORA CORA – YAUCA – EMP PE-1S (526 Km.)**

TRABAJOS PROGRAMADOS

Puquio - Cora Cora - EMP. PE-1S (Chala) y Coracora - Yauca - EMP PE 1S



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Se tiene programado para el primer trimestre del año 2012 iniciar por un periodo de cinco años trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un monto estimado de S/. 229,23 millones.

**6. CARRETERA: EMP PE-3S (ABRA TOCTO) – QUEROBAMBA - PUQUIO (372 Km.)**  
TRABAJOS PROGRAMADOS

Se tiene programado para el primer trimestre del año 2012 iniciar por un periodo de cinco años trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un monto estimado de S/. 176,88 millones.

Lima, Noviembre 2011