



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú
"Año del Centenario de Machu Picchu para el mundo"

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO

A. PROYECTOS DE INVERSIÓN:

1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N°PE-3S, ubicada en las provincias de Hua manga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

Ayacucho – Andahuaylas

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

Andahuaylas - Abancay

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

Características Técnicas:

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

Cabe precisar que a cada aprobación de los estudios se ejecuta la verificación de la viabilidad del proyecto.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú
"Año del Centenario de Machu Picchu para el mundo"

A la fecha se encuentran 04 tramos en ejecución de obra (Tramos: 1,4,5 y 6), 02 tramos por concluir la elaboración de los estudios definitivos correspondientes y 01 tramo en implementación del proceso de licitación correspondiente.

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

1. **Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)**

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km 0+000 - Km 50+000, se ubica en el Departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga cruzando los Distritos de Carmen Alto y Chiara.

Los trabajos a realizar consisten en la ejecución a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Contratista:

CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.)

Supervisión:

HOB CONSULTORES S.A.

La obra se inició el 01.Abr.10 y se cuenta con un avance físico al 31.May.11 del 63.39%; de acuerdo a la programación de obra, su término estimado será para el mes de Diciembre del 2011.

El costo de la obra asciende a	S/. 147 723 792.89
El costo de la supervisión asciende a	S/. 5 184 237.50
TOTAL	S/. 152 908 030.35

Respecto a la interferencia en la zona urbana, se ha dirigido las respectivas cartas va los responsables, para evitar que incurran en infracciones. Así mismo se hizo adecuaciones al talud de corte, afectados por lluvias entre el km 18+000-km 20+000.

El Contratista, ha retomado los trabajos de pavimentación con mayor intensidad, habiéndose asfaltado una longitud apreciable.

A la fecha se viene trabajando en dos turnos.



2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, se ubica en el Departamento de Ayacucho.

La elaboración del estudio fue encargado al CONSORCIO CENTRO II, conformado por Mólma Consultores S.A. – Ing. Eli Córdova Vilela, siendo aprobado mediante R.D. N° 125-2011-MTC/20 de fecha 17.feb.11, y R.D. N° 325-2011-MTC/20 del 25.Mar.11, con un presupuesto de ascendente a S/. 187 863 003,31 incluido IGV (IGV = 18% e ITF = 0.005%) con precios referidos a octubre 2010 y plazo de ejecución de obra de 540 días naturales

En fecha 15.Abr.11 se inicia el proceso de selección LP N° 005-2011-MTC/20 con un valor referencial ascendente a S/. 187 863 003,31.

Cronograma de Proceso:

Absolución de Consultas: 30.May.11

Observaciones: Del 31.May al 06.Jun.11 Absolución de Observaciones: 13.Jun.11

Integración de Bases: 17.Jun.11

Presentación Calificación Previa: 24.Jun.11 Resultados Calificación Previa: 04.Jul.11

Presentación de Propuestas: 11.Jul.11

Buena Pro: 18.Jul.11

A la espera de la convocatoria del proceso de selección de supervisor de la obra.

3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.

El estudio definitivo componente ingeniería, se encuentra culminado y conforme.

Informe Final Aprobado:

- Componente Ingeniería, se encuentra culminado y conforme; pendiente de aprobación con R.D. hasta la determinación de la viabilidad del proyecto acorde a la Directiva N° 001-2011-EF/68.01.

Con fecha 03 de junio de 2011, ha sido solicitada la viabilidad a la OPI-OPP-MTC mediante el Memorándum N°2894-2011-MTC/20.6.

- Componente Ambiental, se encuentra aprobado Con R.D. N° 011-2011-MTC/16
- PEA: Informe Final aprobado, por lo que el consultor ha solicitado la emisión del CIRA.

A la viabilidad del proyecto, se procederá inmediatamente con la licitación de la obra.

4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(56 Km.)

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros - Uripa, con una longitud de 41.97 Km.



Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza. Dicho proyecto beneficiará a 154 281 habitantes.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Contratista:

OBRASCON HUARTE LAIN S.A.

Supervisor:

HOB Consultores S.A.

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos, al 31.May.11 se cuenta con un avance físico acumulado del 32.80%. Se tiene programada su culminación para el mes de Febrero del 2012.

El costo del proyecto asciende a	S/. 151 045 878.62
El costo de la supervisión de la obra asciende a	<u>S/. 5 442 324.11</u>
TOTAL	S/. 156 488 202.73

Aún se están presentando precipitaciones pluviales aisladas en zonas de trabajo, así mismo el Contratista continúa con la colocación de base granular en los tramos donde está liberando la sub rasante, así mismo se esta procediendo a la ejecución del imprimado previa a la liberación de la base.

5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (46,5 Km.)

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza. Dicho proyecto beneficiará a 154 281 habitantes.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Contratista:

JJC Contratistas Generales S.A.

Supervisor:

HOB Consultores S.A.



La obra se inició el 07.Abr.10. Al 31.May.11 se cuenta con un avance físico acumulado del 76,15%. Se tiene programada su culminación para el mes de Noviembre del 2011.

El costo de la obra asciende a	S/. 212 659 049.00
El costo de la supervisión asciende a]	<u>S/. 6 374 469.72</u>
TOTAL	S/. 219 033 518.72

Dado el cambio climático a excepción de los días 23 y 24.05.11, el contratista ha implementado mayores equipos y personal para la continuación de los trabajos de MSR, Sub Base, Base, Imprimación y asfaltado en varios sectores de la obra, inclusive se están desarrollando las cunetas con maquinaria especial y procesadoras en el sector II.

Así mismo se ha entregado por parte de la autoridad municipal, la culminación de los trabajos de saneamiento básico en el Km. 248 al Km 251.

6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza. Dicho proyecto beneficiará a 154 281 habitantes.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Contratista:

Consorcio Vial Kishuara (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.)

Supervisor:

Consorcio Vial Andahuaylas (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

El costo de la obra asciende a	S/. 90 256 509,22
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 5 170 176,29</u>
TOTAL	S/. 95 426 685,51

La obra se inició el 15.Sep.09, se tiene programada su culminación para el mes de Julio del 2011. La ejecución de la obra se encontraba paralizada reiniciándose con fecha 26 de marzo del 2011, al 31.Mayo.11, el avance físico acumulado asciende a 48.26%, estando prevista su culminación para el mes de julio 2011.

7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (77,12 Km.) (incluye Variante Huancarama)



El Informe Final del estudio, informe de avance N° 04 (componente ingeniería), se encuentra culminado y conforme; pendiente de aprobación con R.D. hasta la determinación de la viabilidad del proyecto acorde a la Directiva N° 001-2011-EF/68.01.

En revisión la constatación de la viabilidad, de encontrarse conforme será remitida a la OPI-OPP-MTC

El Componente Ambiental, se encuentra aprobado Con R.D.

PEA: Informe Final aprobado, por lo que el consultor ha solicitado la emisión del CIRA.

A la viabilidad del proyecto, se procederá inmediatamente con la licitación de la obra.

2. CARRETERA AYACUCHO - SAN FRANCISCO, TRAMO QUINUA - SAN FRANCISCO (146,42 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B, ubicada en las provincias de Huamanga y La Mar del departamento de Ayacucho.

Esta vía en su concepción integral facilita la integración de la Selva Alta de la región, vinculando física, social y económicamente a los centros poblados del Valle del Río Apurímac con el principal mercado nacional a través de la carretera Lima-Ica-Ayacucho-Quinua-San Francisco

Gracias a la rehabilitación de la carretera, la población podrá acceder de manera rápida y oportuna a los servicios básicos de salud, educación y otros. Así mismo se facilitará el traslado de los productos a los mercados regionales y provinciales para ser comercializados.

Tiene una población beneficiada en 26 044 habitantes de acuerdo a la ficha del SNIP BP 16256.

Mediante Informe N° 480-2008-MTC/09.02 del 26.03.08, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El planteamiento técnico de ingeniería y análisis económico ha permitido seleccionar la propuesta de mejoramiento con una intervención a nivel de carpeta asfáltica CA =7.5 cm. para todos los tramos, como resultado de la evaluación integral del tramo en conjunto.

Comprende 02 tramos:

a. TRAMO I: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 26+000-Km. 78+500 (Challhuamayo) (52.5 Km.)

El inicio del tramo se ubica en el Km. 26+000 de la carretera Quinua San Francisco, y el fin del tramo se ubica en el Km. 78+500 en el Centro Poblado rural de Chalhuamayo Distrito de Tambo Provincia de La Mar, la longitud total del tramo es de 52.5 Km.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 3.0 horas (con una velocidad aprox. de 17.5 km/h).
Después : 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 35 km/h).

Las características técnicas de la obra son:

Categoría según demanda	Segunda Clase
Estructura de pavimento	Mezcla Asfáltica en caliente MACC, e=0.087 m. Base granular BGT, e=0.25 m. sección 1 Base granular BGT, e=0.15 m. sección 2 y 3 Sub base granular SBG, e=0.15 m. sección 2



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Ancho de calzada	Sub base granular SBG, e=0.20 m. sección 3 6.00 – 6.60 m.
Ancho de bermas a cada lado	0.50 m.
Pendiente máxima	8%
Ancho y altura de la cuneta	1.00 x 0.50
Velocidad directriz	30 – 40 Km/h
Radio mínimo y máximo	18 m (CV), 200 m.
Máximo sobreebancho	2.80 m.
Radio en curvas horizontales y de vuelta	30 m. y 18 m.
Bombeo de calzada	2%
Ancho de derecho de vía	20 m
Obras de arte	Alcantarillas TMC, Tipo Marco y Cunetas
Puentes	2 proyectados, doble vía, de 15.0 m

Contratista:

ICCGS.A. Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Contrato suscrito el 03.Dic.10.

Supervisor:

Consorcio Vial Sierra Sur (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - Consultora Colombiana S.A.).
Contrato suscrito el 20.Ene.11

El plazo de ejecución del proyecto es de 570 días calendarios.

En fecha 31.Mar.11 se efectuó la entrega de terreno, dándose inicio a los trabajos el 01.Abr.11, para el 31.May.11, se alcanzó un avance físico acumulado del 1.40%. Se estima el término de la obra en Octubre del 2012.

El costo de la obra asciende a:	S/. 176 735 266.90
El coste de la supervisión asciende a:	S/. 8 128 822.55
TOTAL	S/. 184 864 089.45

Hasta el mes de Marzo la inversión financiera de obra incluido supervisión asciende a S/. 17 525 009.66

El contratista ha continuado ejecutando el replanteo-trazo del eje y la poligonal de apoyo, desde el Km 26+500 al km 62+000

Respecto a las actividades de PACRI, han sido incluidos 77 expedientes con documentación revisada en cuanto a la parte legal, firmándose Actas de Compromiso de Trato Directo con los representantes de las comunidades de Lurinzayacc y Ananzayac.

El Contratista a la fecha se encuentra con un adelanto proporcional de 10% con respecto a lo programado en el calendario vigente.

b. TRAMO II: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 78+500 (Chalhuamayo) -Km. 172+420 (93.9 Km.)

La carretera Quinua – San Francisco, en su Tramo 2 (Km.78+540 al Km.173+270) se ubica dentro de las Provincias de Huamanga, Huanta y La Mar del departamento de Ayacucho.

Las características técnicas de la obra son.

Clasificación de la vía	Ruta Nacional PE-28 B, Red Vial Primaria, de 2da. Clase
Estructura de Pavimento	Sección 1 (Km. 78+500-Km.113+080) Carpeta asfáltica en caliente; e=0.0875 m.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Base granular; e= 0.25 m.
Sección 2 (Km. 113+080-Km.157+670)
Carpeta asfáltica en caliente; e=0.0875 m.
Base granular; e= 0.25 m.
Sección 3 (Km.157+670-Km.162+850)
Carpeta asfáltica en caliente; e=0.0875 m.
Base granular; e= 0.15 m.
Sub base granular; e=0.15 m.
Sección 4 (Km.162+850-173+270)
Carpeta asfáltica en caliente; e=0.075 m.
Base granular; e= 0.15 m.
Sub base granular; e=0.15 m.

Velocidad de La directriz	30 Km./h.
Ancho de berma	- 0.50 m. a cada lado
Ancho de calzada	6.00 m.
Radio mínimo	28 m.
Tangente mínima de curva	42 m.
Bombeo de calzada	2.5%
Peralte máximo	8%

Mediante R.D. N° 172-2011 de fecha 28.Feb.11, se aprueba el Informe Final del Estudio Definitivo del tramo li: Km. 78+500 - Km. 172+420, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 446 577 690,90, con precios referidos al mes de Noviembre 2010 y un plazo de ejecución de 32 meses.

El 08.Abr.11 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 006-2011-MTC/20 con un valor referencial ascendente a: S/.442 2319 658,57.

La Absolución de Consultas se realizó el 25.May.11. Integración de Bases: 21.Jun.11. Buena Pro 20.Jul.11,

3. **CARRETERA HUANTA - MAYOCC - IZCUCHACA, TRAMO HUANTA - MAYOCC (27,8 Km.)**

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, con una longitud de 27,8 Km.

El 13.Ene.09 la OPI del MTC mediante Informe N° 033 -2009-MTC/09.02, declaro la viabilidad del proyecto.

Para la elaboración del Estudio definitivo, el 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20, con la empresa URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU por el monto de S/. 885 781,46, con plazo de elaboración de 120 días calendario.

Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N° 01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayor servicio en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.

A la fecha el Borrador del Informe Final se encuentra observado y su término se estima para el mes de Setiembre del 2011.

4. **PUENTE SAN FRANCISCO 237,5 m.**



El Puente San Francisco se ubica sobre el Río Apurímac en la Carretera Ayacucho – Tambo – San Francisco, Km. 189 + 860, Ruta Nacional N° 024, Distrito de Ayna – San Francisco, Provincia La Mar, Departamento Ayacucho, de una longitud de 237,5 m. (03 Tramos: 50,00 m , 137,50 m y 50,00 m.).

Se tiene programado iniciar en el mes de Diciembre 2011 la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 175 000. A la fecha en elaboración de los TdR para convocar al proceso de selección del Consultor.

5. PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayocc en las Provincias de Huanta y Churcampa, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

Se tiene programado iniciar en el mes de Diciembre 2011 la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 150 000. A la fecha en elaboración de los TdR para convocar al proceso de selección del Consultor

B. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

1. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.)

Contrato	N° 290-2007-MTC/20
Ruta	PE-3S, PE-3SD
Longitud	421,5 Km.
Contratista	Consortio Gestión de Carreteras 2
Monto de Contrato	S/. 54,271,844.83
Tiempo de Contrato	3 años
Inicio de Trabajos	18 – Feb – 08

El Contrato finalizó el 22.Feb.11

A la fecha se realizan trabajos de emergencia.

2. CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUINTO (384,5 Km.)

Contrato	N° 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384,50 Km.
Contratista	Consortio Vial Andahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Tiempo de Contrato	4 años
Inicio de Trabajos	20 Diciembre 2008

Estado Actual:

En la actualidad, de los 384,50 Km. del corredor vial, se viene interviniendo con conservación en afirmado un total de 185.00 Km., debido que en algunos subtramos se realizan trabajos a nivel de asfaltado:

- Tramo I: Ayacucho (Km. 0+000-Km. 50+000), longitud = 50 Km.
- Tramo IV: Chincheros (Km. 154+000- Km. 210+000), longitud = 46 Km.
- Tramo V: (Km. 210+000- Km.256+500) Andahuaylas., longitud = 46.50 Km.
- Tramo VI: Andahuaylas (Km. 256+500- Km. 315+500) Dv. Kishuara, long=59 km

a) Tramos en mantenimiento rutinario en afirmado a cargo de Proyecto Perú

- Tramos II, III: (Km. 50+000- Km. 170+000), Longitud (L=120 Km.)
- Tramo VII: (Km. 315+500 – Km. 380+500), Longitud (L=65 Km.)

Cabe señalar que en el citado corredor vial, no ésta contemplado realizar trabajos de conservación periódica. Cuando culminan los trabajos de obra a nivel de asfaltado, el contratista conservador se hará el cargo de mantenimiento rutinario en asfaltado hasta culminar el plazo del contrato.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra dentro de los 24 meses de intervención, en el nivel de Fase Operativa, cuyas actividades son: a) Mantenimiento Rutinario en afirmado en los tramos I, II y VII b) Elaboración y presentación a la OPE del Plan-Programa de Conservación Vial, que incluye: Plan de Conservación Vial, Plan de Manejo Socio Ambiental, Plan de calidad para ejecución de los servicios e Inventario vial de la situación inicial de la ruta materia del contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicios.

- a) **Mantenimiento Rutinario.** - El Corredor Vial se encuentra en correcta transitabilidad en los tres tramos. Se han realizado los trabajos de bacheo de calzada con material de afirmado en los tres subtramos y limpieza de sistemas de drenajes (cunetas y alcantarillas de tierra). La vía se encuentra a cargo del Contratista-Conservador en conservación permanente en afirmado, que asegura un óptimo confort a los usuarios de la vía.

Tramo II: Toccto – Ocros (L= 48.80 Km.)

Se han ejecutado las siguientes actividades: limpieza de vía, roce de vegetación, eliminación de derrumbes menores, mantenimiento de los pontones, limpieza del maderamen en los tableros, reconstrucción de alcantarillas de mampostería, bacheo en calzada con material afirmado, perfilado y compactado de la superficie de rodadura, limpieza de alcantarillas y limpieza de cunetas en tierra.

Tramo III: Ocros - Chincheros (L= 71.20 Km.)

Se han ejecutado las siguientes actividades: limpieza de vía, roce de vegetación, eliminación de derrumbes menores, limpieza de sistemas de drenaje, cunetas no revestidas, alcantarillas rústicos, bacheo en calzada con material de afirmado, perfilado y compactado de superficie de rodadura, mantenimiento del puente pampas, limpieza del maderamen (huellas, tablero y trincas).

Tramo VII: Dv. Kishuará – Puente Sahuinto (L= 65 Km.)

Se han ejecutado los siguientes trabajos: eliminación de derrumbes menores, roce de vegetación, limpieza de sistemas de drenajes, limpieza cunetas de tierra y limpieza de alcantarillas. Se han ejecutado los trabajos de bacheo en calzada con aporte del material afirmado, perfilado y



compactado en la superficie de rodadura, y reconstrucción del muro de contención de albañilería a fin de recuperar la sección de la plataforma.

3. CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S – LA QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE (Punta carretera) (367.00 Km.)

Ubicado entre los departamentos de Junín y Huánuco.

Contrato	Nº 132-2009-MTC/20
Ruta	PE-28B
Longitud	367.00 Km.
Contratista	Consorcio Pichari
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none">• Constructora MPM S.A.• Corporación Mayo SAC.• Obras de Ingeniería S.A.• SVC Ingeniería y Construcción S.A.• Guevara Santillán Ingenieros SRL.
Monto de Contrato	S/. 125,721,100.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 – Dic – 09

El 31 de Diciembre de 2009 se dio inicio de los trabajos de conservación vial en mención, siendo las tiene el contratista-conservador las siguientes:

CONSERVACIÓN RUTINARIA

- Ejecución de los trabajos de Conservación Rutinaria en todo el corredor vial (367 Km.)
- Ejecución de los trabajos de transitabilidad antes de la ejecución de la obra de asfaltado entre La Quinua y San Francisco (asfaltado que corresponde a otro contrato).
- Ejecución de los trabajos de Conservación Rutinaria después del asfaltado del tramo entre La Quinua y San Francisco.

CONSERVACIÓN PERIÓDICA

- Ejecución de los trabajos de Conservación Periódica:
 - Colocación de pavimentos básicos entre San Francisco y Puerto Ene.
 - Colocación de pavimento en afirmado entre Puerto Ene y Valle Esmeralda Punta de Carretera).

ATENCIÓN DE EMERGENCIAS VIALES.

RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN.

- Inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino.

A la fecha, el contratista viene realizando las labores de transitabilidad en los siguientes sectores de la carretera:

- Sector Dv. Quinua - Tambo
- Sector Tambo – Machente
- Sector Machente – San Francisco
- Sector San Francisco – Punta Carretera



La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal Ayacucho-Huancavelica de PROVIAS Nacional.

4. TERCERIZACION DE LA CARRETERA PUNTA PEJERREY - SAN CLEMENTE – AYACUCHO: 402 Km.

El 03.dic.10 se inicia el proceso de selección CP N° 0041-2010-MTC/20, para la contratación de la empresa que realizará los trabajos de conservación por niveles de servicio de la Carretera: Punta Pejerrey – Dv. Paracas (Km. 0+00 al Km. 29+8720), Pisco – Emp. PE-28 A, San Clemente – Ayacucho (Km. 0+000 al Km. 164+400), con un valor referencial de S/. 134 900 154,92.

Las Bases fueron nuevamente integradas el 03.Jun.11, debido a la actualización del Valor Referencial por reducción del IGV al 18%.

Presentación de Propuestas programada para el 10.Jun.11

Acto de Otorgamiento de Buena Pro: 17.Jun.11

Cabe precisar que en esta carretera se contempla realizar lo siguiente:

- Conservación Periódica.
- Conservación Rutinaria.
- Conservación periódica para puentes.
- Gestión y Relevamiento de Información.
- Emergencias.
- Gastos Generales.

Lima, Mayo 2011