



AYUDA MEMORIA

CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY

386,82 Km.

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N°PE-3S, ubicada en las provincias de Hua manga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

Ayacucho – Andahuaylas

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocos)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

Andahuaylas - Abancay

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

Características Técnicas:

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %



Cabe precisar que a cada aprobación de los estudios se ejecuta la verificación de la viabilidad del proyecto.

A la fecha se encuentran 04 tramos en ejecución de obra (Tramos: 1,4,5 y 6), 02 tramos por concluir la elaboración de los estudios definitivos correspondientes y 01 tramo en implementación del proceso de licitación correspondiente.

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

1. **Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)**

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km 0+000 - Km 50+000, se ubica en el Departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga cruzando los Distritos de Carmen Alto y Chiara.

Los trabajos a realizar consisten en la ejecución a nivel de carpeta asfáltica en caliente de 50.00 Km.

La ejecución de la obra está a cargo del CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.) y la supervisión a cargo de la empresa HOB CONSULTORES S.A.

La obra se inició el 01.Abr.10 y se cuenta con un avance físico al 30.Abr.11 del 58.02%; de acuerdo a la programación de obra, su término estimado será para el mes de Diciembre del 2011

El costo de la obra asciende a	S/. 147 723 792.89
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 5 184 237.50</u>
	S/. 152 908 030.35

Hasta el mes de Marzo la inversión financiera de obra incluido supervisión asciende a **S/. 96 196 184.88**

En vista que la temporada de lluvias ha disminuido, se ha intensificado los trabajos de pavimentación, así mismo se ha mejorado el ritmo de trabajo en obras de arte, estando por iniciarse los trabajos en la zona arqueológica.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, se ubica en el Departamento de Ayacucho.

La elaboración del estudio fue encargado al CONSORCIO CENTRO II, conformado por Motlima Consultores S.A. – Ing. Eli Córdova Vilela, siendo aprobado mediante R.D. N° 125-2011-MTC/20 de fecha 17.feb.11, y R.D. N° 325-2011-MTC/20 del 25.Mar.11, con un presupuesto de ascendente a S/. 187 863 003,31 incluido IGV (IGV = 18% e ITF = 0.005%) con precios referidos a octubre 2010 y plazo de ejecución de obra de 540 días naturales

En fecha 15.Abr.11 se inicia el proceso de selección LP N° 005-2011-MTC/20 con un valor referencial ascendente a S/. 187 863 003,31.

Absolución de Consultas: 11.May.11. Integración de Bases prevista para el 31.May.11. Buena Pro programada para el 28.Jun.11.

En relación a la supervisión de la obra, se encuentra en proceso de actualización el valor referencial, por las modificaciones del ITF. Se estima la convocatoria del referido proceso para la segunda quincena de Mayo del 2011.

3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.

El estudio definitivo componente ingeniería, se encuentra culminado y conforme.

El Estudio de Impacto Ambiental, se encuentra aprobado con R.D. N° 011-2011-MTC/16 del 02.Feb.11.

El presupuesto de obra determinado bordea los S/. 190 000 000 (se viene reajustando por el Estudio de Impacto Ambiental aprobado y observaciones formuladas) el mismo que sumados a los tramos 1, 2, 4, 5 y 6 hacen que el monto de la viabilidad del proyecto sea superado en más del 30%; en consecuencia, en cumplimiento de la Directiva N° 002-2009-EF/68.01 de la Dirección General del Sistema Nacional de Inversión Pública, la aprobación integral del estudio se encuentra supeditada a que el jefe del Sector autorice mediante Resolución Ministerial la continuación del Proyecto.

Para dicha autorización es necesario elaborar y presentar a la OPI –MTC, la verificación de la viabilidad, para el que se contrato los servicios del consultor quien culminó y presentó la verificación

A la fecha se encuentra en revisión y los ajustes del caso antes de la presentación a la OPI-MTC.

Debido a la necesidad de la constatación de la viabilidad y, la emisión de la resolución Ministerial que autorice la continuación del proyecto la fecha de la aprobación del estudio definitivo se estaría materializando a fines de Mayo 2011.

El Valor Referencial que se determine, será cumpliendo la Ley 29666 que restituye la Tasa del Impuesto General a las Ventas e Impuesto Selectivo al Consumo.

Aprobado el Estudio Definitivo, inmediatamente se estará procediendo a convocar a licitación las Obras que se presume sea en Junio 2011.



4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(56 Km.)

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros - Uripa, con una longitud de 41.97 Km.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos, al 30.Abr.11 se cuenta con un avance físico acumulado del 28,51%. Se tiene programada su culminación para el mes de Febrero del 2012.

El costo del proyecto asciende a	S/. 151 045 878.62
El costo de la supervisión de la obra asciende a	<u>S/. 5 442 324.11</u>
	S/. 156 488 202.73

Hasta el mes de Marzo la inversión financiera de obra incluido supervisión asciende a **S/. 41 680 603.74**

Aún se están presentando precipitaciones pluviales aisladas en zonas de trabajo, así mismo el Contratista ha comenzado la colocación de base granular en los tramos donde está liberando la sub rasante por parte de la supervisión.

5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (46,5 Km.)

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

La obra se inició el 07.Abr.10 y se cuenta con un avance físico acumulado al 30.Abr.11 del 72,18%. Se tiene programada su culminación para el mes de Noviembre del 2011.

La ejecución de la obra está a cargo de estando a cargo de la empresa JJC Contratistas Generales S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.

El costo de la obra asciende a	S/. 212 957 220.85
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 6 374 469.72</u>
	S/. 219 331 690.57

Hasta el mes de Marzo la inversión financiera de obra incluido supervisión asciende a la suma de **S/. 169 374 045.30**

El contratista ha continuado con el mantenimiento del tránsito y seguridad vial, colocando las señalizaciones respectivas en la zona de trabajo, así mismo se están preparando frentes de base para la colocación del imprimado y la carpeta asfáltica.

Se han presentado demoras en la culminación de trabajos de saneamiento básico en la Av. Sesquicentenario por parte de la Municipalidad Provincial de Andahuaylas.

El contratista a reiniciado los trabajos de pavimentación y mejoramiento. El clima no ha sido favorable durante este periodo de abril, debido a la presencia de inusuales lluvias.



6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km. Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

La ejecución de la Obra está a cargo del **Consorcio Vial Kishuara** (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.) y la supervisión a cargo del **Consorcio Vial Andahuaylas** (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.- Motilima Consultores S.A.-Serconsult).

La obra se inició el 15.Sep.10 y se cuenta con un avance físico acumulado al 30.Abr.11 del 48.07%, se tiene programada su culminación para el mes de Julio del 2011.

El costo de la obra asciende a	S/. 90 256 509,22
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 5 170 176,29</u>
	S/. 95 426 685,51

Hasta el mes de Marzo la inversión financiera de obra incluido supervisión asciende a **S/. 64 031 796.36**

A la fecha se viene ejecutando el mantenimiento del tránsito y seguridad vial, así como la limpieza de derrumbes en la carretera ocasionados por las intensas lluvias propias de esta estación que pasó.

7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (77,12 Km.) (incluye Variante Huancarama)

El Informe Final del estudio, informe de avance N° 04 (componente ingeniería), se encuentra culminado y conforme; sin embargo las observaciones fueron absueltas en forma independiente por lo que a la fecha El Consultor viene integrando en el Informe Final a fin de presentar un Estudio Definitivo único.

El Informe Final del Estudio de Impacto Ambiental se encuentra en trámite de aprobación con R.D.

Aprobado el EIA con R.D. se procederá con la elaboración del Presupuesto de Obra y la constatación de la Viabilidad; sin embargo la viabilidad del proyecto será superada en más del 30%, esta requerirá de la autorización del jefe del Sector para proseguir con el proyecto.

Cabe señalar que durante varios meses, desde el inicio del año 2010, se realizaron varios viajes a la zona del proyecto, entre personal del Consultor, la DGASA y la Unidad Gerencial de Estudios de PVN, con la finalidad de seleccionar y evaluar la disponibilidad de canteras, depósitos de materiales excedentes y demás instalaciones auxiliares del proyecto, que permitan la reducción importante de las distancias de transportes y, consecuentemente los costos; así como para la obtención de las autorizaciones correspondientes para el uso de las áreas seleccionadas. En varias ocasiones se tuvieron que cambiar algunas áreas seleccionadas inicialmente, debido a que los titulares de las mismas, que en un primer momento indicaron que podrían autorizar el uso de estas, luego denegaron nuestro requerimiento, lo que naturalmente dio lugar a mayores demoras en el desarrollo del estudio.

Finalmente, debido a la necesidad de la constatación de la viabilidad y la emisión de la resolución Ministerial que autorice la continuación del proyecto, la fecha probable de la aprobación del estudio sería junio 2011.



B. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

1. CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUNTO (384,5 Km.)

Contrato	Nº 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384,50 Km.
Contratista	Consorcio Vial Andahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Inicio de Trabajos	20 Diciembre 2008

El Corredor Vial a la fecha se encuentra dentro de los 26 meses de de intervención, en el nivel de Fase Operativa, cuyas Actividades son: a) Mantenimiento Rutinario en afirmado en los tramos I, II y VII b) Elaboración y presentación a la OPE del Plan Programa de Conservación Vial, que incluye: Plan de Conservación Vial, Plan de Manejo Socio Ambiental, Plan de calidad para ejecución de los servicios e Inventario vial de la situación inicial de la Ruta materia del contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicios.

- a) **Mantenimiento Rutinario.**- El Corredor Vial se encuentra en correcta transitabilidad en los tres tramos en los que se planificó realizar esta labor. Se vienen realizando actividades de eliminación de derrumbes menores y mayores ocasionados por las persistentes lluvias en la zona, bacheo de calzada con material de afirmado en los tres sub-tramos y limpieza de sistemas de drenajes (cunetas y alcantarillas de tierra)..

Cabe indicar que el contrato NO contempla trabajos de mantenimiento periódico ni pavimento básico, solo Mantenimiento Rutinario en afirmado y en asfalto.

TRAMO II: TOCCTO – OCROS (L= 48.80 Km.)

Se han ejecutado las siguientes actividades: eliminación de derrumbes menores y mayores, roce de vegetación, limpieza en la vía, mantenimiento en los pontones, limpieza del maderamen en los tableros, reconstrucción de alcantarillas de mampostería, bacheo en calzada con material afirmado, perfilado y compactación en la superficie de rodadura, limpieza de alcantarillas y limpieza de cunetas en tierra.

TRAMO III: OCROS - CHINCHEROS (L= 71.20 Km.)

Se han ejecutado las actividades: limpieza de vía; roce de vegetación; eliminación de derrumbes menores y mayores; limpieza de sistemas de drenaje, cunetas no revestidas y alcantarillas rústicas; extracción de material afirmado para bacheo en calzada; perfilado y compactación de



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

superficie de rodadura; mantenimiento del puente Pampas y limpieza del maderamen (huellas, tablero y trincas).

TRAMO VII: DV. KISHUARA – PUENTE SAHUINTO (L= 65 Km.)

Se han ejecutado los siguientes trabajos: eliminación de derrumbes menores y mayores, roce de vegetación, limpieza de sistemas de drenajes, limpieza cunetas de tierra y limpieza de alcantarillas, extracción de material afirmado, bacheo en calzada con aporte del material afirmado, perfilado y compactación en la superficie de rodadura y reconstrucción del muro de contención de albañilería a fin de recuperar la sección de la plataforma.

b) **Relevamiento de Información de Conservación Vial**.- El Plan de Conservación Vial ha sido remitido a la OPE en el mes de agosto de 2009, según el siguiente detalle:

- Informe técnico de situación inicial (volumen 2), del tramo II. Ayacucho Andahuaylas.
- Informe técnico de situación inicial (volumen 1) de los tramos II y III, Andahuaylas-Kishuara-Puente Sahuinto.
- Estudio de Trafico de toda la carretera, de los tramos: I, II, III (Ayacucho Andahuaylas Puente Sahuinto).

Lima, Mayo 2011