



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA

A. RED VIAL NACIONAL

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA (Dv. YANACOCCHA) (265,4 Km.)

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-6A, PE-6C y PE-3N, ubicada en los departamentos de Lambayeque y Cajamarca.

En la zona de influencia del proyecto, la población en su mayoría son productores agrícolas, ganaderos y mineros, siendo los beneficiados en promedio 291 227 Habitantes, por lo que el proyecto contribuye en la integración socio-cultural de su dicha área.

a. Carretera Chongoyape - Llama (Longitud = 59,0 Km.)

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento, con un plazo de ejecución contractual de 720 días calendario.

El proyecto se encuentra ubicado en los departamentos de Lambayeque y Cajamarca, provincias de Chiclayo y Chota, cruzando los Distritos Chongoyape y Llama. El inicio del tramo se ubica en el Km. 62+600 de estacada de la carretera Chiclayo – Chongoyape y concluye en el ingreso al poblado de Llama.

La longitud del proyecto contempla un total de 59.00 Km., beneficiando directamente a los pobladores de la ciudad de Chongoyape y centros poblados de Carniche Bajo, Carhuaquero, Cumbil, Potrerillo, Maichil y Llama.

Contratista

Consorcio Vial Chongoyape (Cosapi-Johesa- Malaga)

Contrato de Obra N° 152 -2010-MTC/20 suscrito el 29 .Set.10 por S/. 272 831 361,5

Supervisión:

Consorcio Vial Cajamarca (Acruta - Consultora Colombiana)

Contrato N° 139-2010-MTC/20, suscrito el 27.Ago.10, por el monto de S/. 11 902 405,63

Los trabajos se iniciaron el 19.Oct.10. Al 31.May.11, se cuenta con un avance físico acumulado del 32.20%. Siendo su término estimado en el mes de Octubre del 2012.

El costo de la obra asciende a S/. 272 831 361,50

El costo de la supervisión asciende a S/. 11 902 405,63

S/. 284 733 767,13

El contratista llegó con ancho de plataforma desde el Km 00+000 al km 29+500, a nivel de sub base granular desde el km 00+000 al 23+000, a nivel de base granular desde el km 00+000 al km 19+400, a nivel de imprimación desde el km 00+000 al km 119+400. Se ha recomendado colocar capa de sub base en el sector del km 25+000 al km 29+500.

Se está trabajando en cortes de talud con varios sectores donde se ha alcanzado el alto de plataforma, recomendando perfilar la sub rasante para colocación de la sub base granular. Así mismo se está revisando el diseño de mezcla asfáltica para realizar las pruebas de calibración de mezcla.

Se recomienda la atención de los delegados PACRI para evitar interrupciones en el proceso de colocación de carpeta asfáltica.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Para la visita de inspección a la Obra, se recomienda se haga directamente en Chongoyape (aterrizaje de helicóptero), iniciando el recorrido terrestre desde el km 0+000 (Chongoyape) por la vía de evitamiento en construcción hasta el Km 20+000 (Puente Cumbil).

b. Tramo: Llama - Cochabamba (59,0 Km.)

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento. Con fecha del 02.Feb.10 se inició la convocatoria para la selección del Contratista LP N°001-2010-MT C/20, con un valor referencial de S/. 256 582 218,44 y un plazo de ejecución de 720 días calendario.

Contratista

Consortio Cajamarca (Constructora Queiroz Galvao - Sucursal del Perú - Construcoes E Camargo Correa S.A. - Sucursal del Perú)
Contrato de Obra N° 134-2010-MTC/20 suscrito el 13 .Ago.10, por S/. 278 894 855,95

Supervisión:

Consortio Supervisor Cochabamba (Alpha - Aci Proyectos - Ecoviana - Conesupsa - Corpei)
Contrato de supervisión N° 172-2010-MTC/20 suscrito el 09.Nov.10, por S/. 9 934 367,13

Los trabajos se iniciaron el 01.Dic.10, al 31.May.11, se cuenta con un avance físico acumulado del 10.38 %. Siendo su término Estimado en el mes de Noviembre del 2012.

El costo de la obra asciende a	S/. 278 894 855,95
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 9 934 367,13</u>
	S/. 288 829 223,08

La obra se está desarrollando de acuerdo a lo establecido en el proyecto, no se han generado mayores metrados ni adicionales.

La supervisión está exigiendo al Contratista el cumplimiento de la normatividad vigente respecto a seguridad, medio ambiente y responsabilidad social.

c. Tramo: Cochabamba - Chota (35,9 Km.)

En fecha 27.Feb.09 se inicia la elaboración del Estudio Definitivo, para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo, a cargo de la empresa consultora HOB Consultores por un monto ascendente a S/. 1 980 090.

Mediante R.D. N° 044-2011-MTC/20 de fecha 20.Ene.11 se aprueba el Expediente Técnico denominado “Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape – Cochabamba – Cajamarca, Tramo: Cochabamba – Chota, con un presupuesto de S/. 231 951 081,07 con precios al mes de agosto 2010 y un plazo de ejecución de 24 meses.

El 28.Feb.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 001-2011-MTC/20, con un Valor Referencial de: S/. 231 951 087,07.

Calendario del proceso postergado el 27.Abr.11, por modificaciones del presupuesto de obra, siendo la nueva fecha de Integración de Bases: 17.Jun.11 y el Acto de Otorgamiento de la Buena Pro prevista para el 18.Jul.11.

El 26. Abr.11 se dio inicio al proceso de selección de supervisor CP N°002-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 10 457 839,66. Integración de Bases reprogramada para el 16.Jun.11. Buena Pro prevista para el 01.Jul.11.

d. Tramo: Chota - Bambamarca - Hualgayoc (60,5 Km.)

Mediante Memorandum N° 538-2011-MTC/09.02 del 04.04.2011 e Informe N° 265-2011-MTC/09.02 del 28.03.2011, la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC, remite al



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Viceministro de Transportes la constatación de la viabilidad del proyecto, determinándose que esta sigue siendo socialmente rentable, en consecuencia debe continuarse con el proyecto.

Mediante R.D. N° 455-2011-MTC/20 de fecha 05.May.11 se aprueba el Estudio definitivo, con presupuesto de obra ascendente a S/. S/. 224 980 760,32 incluido IGV, con un plazo de ejecución de obra de 24 meses.

En fecha 31.May.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 07-2011-MTC/20. Integración de Bases: 11.Jul.11. Buena Pro prevista para el 09.Ago.11.

e. Carretera Hualgayoc - Dv. Yanacocha (La Pajuela) (51,0 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-6C, ubicada en las provincias de Hualgayoc, San Miguel y San Pablo, del departamento de Cajamarca.

De acuerdo al Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional suscrito el 27.Set.07, entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Gobierno Regional de Cajamarca y la empresa minera Gold Fields La Cima S.A., esta última a través de la empresa Cesel S.A., elaboró el Estudio Definitivo, el cual fue aprobado el 19.Jul.08 con R.D. N° 1791-2008-MTC/20.

La Rehabilitación de la carretera mejorará la transitabilidad del sector, así mismo reducirá los tiempos y costos de transporte entre las provincias de Hualgayoc y Cajamarca. Beneficiando a un promedio de 291 227 habitantes, quienes en su mayoría se dedican a actividades agrícolas, comercio y minería.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes: 2.5 horas
Después: 1.2 horas

Las características técnicas de la obra son:

- Estructura de pavimento : Carpeta asfáltica en caliente
- Velocidad de la directriz : 30-40 km/h
- Ancho de berma : 0.50 m. a cada lado
- Ancho de calzada : 6.05 m.
- Cuneta : 1 x 0.50

Contratista:

Consorcio ENERGOPROJEKT - JOHESA. Monto: S/. 88,42 Millones

Supervisor:

Consorcio Supervisor Yanacocha (JNR Consultores S.A. - Oficina de Ingeniería y Servicios Técnicos S.A. (OIST) - Corporación Peruana de Ingeniería S.A. (CORPEI)). Monto S/. 3,90 Millones.

Con fecha 23.May.09 se iniciaron los trabajos de rehabilitación y mejoramiento. Debido a la falta de disponibilidad de: terreno, canteras, fuentes de agua y botaderos para ejecutar los trabajos y asimismo, por el inicio de la temporada de lluvias, se procedió a la suspensión temporal de la obra en el periodo comprendido entre el 16.Oct.09 y el 31.Mar.10.

Posteriormente, se postergó el reinicio de la Obra hasta el 03.May.10.

Con fecha 23.May.10 se reinició la obra, ejecutándose los trabajos correspondientes al mantenimiento de la vía. Al 31.May.11, se cuenta con un avance físico acumulado del 49,07%. Se tiene programada la culminación de la obra en el mes de Octubre del 2011.

El costo de los trabajos ascienden a la suma de	S/. 94 678 723.43
El costo de la supervisión asciende a la suma de	S/. 6 117 723.27
	S/. 100 796 446.70



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Se están realizando los trabajos de Sub Dren en las progresivas 42+960 al 43+010 y 43+010 al 43+180 L.D., así mismo se han afectado mejoramientos entre Km 44+018 al 44+040, Km 43+905, Km 43+890 al 43+950.

Se ejecutó el emboquillado salida sobre relleno pontón L.I., se colocaron pases vehiculares y se está trabajando en el mantenimiento de vía, riego y también limpieza de derrumbes, así como en la conformación de sub rasantes.

Se dio inicio a los trabajos de imprimación asfáltica en los km 48+350 al 47+900, km 48+900 al km 46+590 a ambos lados.

Se continúa coordinando con PACRI los conflictos de saneamiento que puedan suscitarse.

2. CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - HUAMACHUCO (114,1 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-03N, ubicada en las provincias de Sánchez Carrión en La Libertad y Cajabamba y San Marcos en Cajamarca.

De acuerdo a la declaración de viabilidad, el monto de inversión se estima en S/. 213 976 319,0; monto que permitirá realizar obras de mejoramiento del tramo San Marcos – Cajabamba (58.0 Km.) a nivel de superficie de rodadura de carpeta asfáltica, y del tramo Cajabamba – Sausacocha ((38.9 Km.) a nivel de superficie de rodadura de tratamiento superficial bicapa, sistema de drenaje y obras de arte.

Inicialmente había un compromiso del Gobierno Regional de financiar los Estudios Definitivos sin embargo esto no se concretó, por lo tanto PVN procedió a programar su elaboración y posterior ejecución de la obra.

A la fecha la situación de los tramos es la siguiente:

- ✓ **Tramo San Marcos – Cajabamba. Costo estimado S/. 1 740 000**
Contrato de Consultoría N° 008-2011-MTC/20 suscrito el 03.Feb.11, con el Postor HOB Consultores S.A., por el monto de S/. 2 127 649,44, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El estudio definitivo se inició el 21.Feb.11; encontrándose a la fecha el Informe N° 01 de un total de 04 informes observado.
- ✓ **Tramo Cajabamba - Sausacocha. Costo estimado S/. 2 154 263,72.**
Mediante R.S N° 082-2011-MTC/04 del 19-04-2011 ha sido aprobado el expediente de contratación y ha sido designado el Comité Especial.

A la fecha se ha conformado el comité especial y se encuentran abocados a la elaboración de las bases para el Concurso Público que permita seleccionar al consultor que ejecutará el Estudio Definitivo. Convocatoria prevista iniciar en julio.

3. CARRETERA CHOTA-CUTERVO-SANTO DOMINGO DE LA CAPILLA - CHIPLE (69 Km.)

En virtud al Convenio Marco suscrito con el Gobierno Regional de Cajamarca, el 04.Mar.08 se suscribió el Convenio específico N° 003-2008-MTC/20 entre el Gobierno Regional de Cajamarca (GR) y PROVIAS NACIONAL (PVN), a fin de elaborar los Estudios de Preinversión hasta la declaratoria de viabilidad de proyecto Chota – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple; de acuerdo al citado convenio, el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios, mientras que PROVIAS NACIONAL supervisará, asesorará, revisará y tramitará ante la OPI-MTC la declaratoria de viabilidad.

En fecha 28.Set.09, la OPI-MTC aprueba el estudio a nivel de Perfil con Informe N° 1073-2009-MTC/09.02. PROVIAS NACIONAL, alcanzó el Gobierno Regional los términos de referencia para que éste realice la contratación del Consultor que se encargará de la elaboración de los estudios a nivel de factibilidad y definitivo denominado “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE-3N Longitudinal de la Sierra Norte, tramo: Chota – Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple”.

El Gobierno Regional contrató la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo a la Asociación Los Andes de Cajamarca (ALAC), habiéndose iniciado el servicio el 12 de abril 2010.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

A la fecha se encuentra observado el Informe N° 02 de un total de 03 informes. (Estudio de Factibilidad).

La ejecución de la obra será planteada a nivel de carpeta asfáltica

Costo de los Estudios: S/. 2 733 351. Avance a la fecha 30%.

Cabe precisar que mediante RM N° 022-2010-MTC/02 de l 23.Ene.10 ha sido reclasificado como ruta vecinal o rural CA-820 el tramo Emp PE-3N (Chota) – Emp PE 3N (Cutervo).

4. CARRETERA CAJAMARCA - CELENDÍN (94.90 Km.)

- **Cajamarca - La Encañada (26 Km.);**
La obra se encuentra concluida. Lo ejecutó el Gobierno Regional de Cajamarca de acuerdo al Convenio N° 002-2005-MTC/02.
- **La Encañada - Km. 52+000 (26 Km.):**
Se suscribió el Convenio Especifico N° 004-2009-MTC/20 del 13 de febrero., mediante el cual el Gobierno Regional de Cajamarca contratara al consultor que elabore el Estudio Definitivo del Saldo de Obra financiando dichos estudios y parte de la obra, PVN le corresponderá aprobar el Estudio Definitivo y ejecutar la obra.

En fecha 11.Ago.09 se ha iniciado el estudio definitivo, a cargo del Consultores Barriga Dall'Orto,

A la fecha se encuentra aprobado el Informe Final, el mismo que ha sido remitido a la OPI-MTC. Se prevé su aprobación para el mes de Agosto 2011. Una vez aprobado se procederá a implementar el proceso de licitación de la ejecución de las obras con un costo estimado de S/.55,59 millones.

- **Km. 52+000 - Km. 94+900 (Celendín) 42,90 Km.;**
Con fecha 27.Ago.10, Provías Nacional convocó la Licitación Pública N° 011-2010-MTC-20 para seleccionar al ejecutor de la Obra: Carretera Cajamarca - Celendín - Balzas, Tr.: Km 52+000 – Celendín, cuyo Valor Referencial asciende al monto de S/. 170 326 186,76.

El 04.Ene.11 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Cajamarca - Celendín (Project Construction SAC - Ortiz Construcciones y Proyectos – Cieza, por el monto de S/. 164 192 121,81.

El 18.Ene.11 el proceso fue impugnado.

Mediante Resolución N° 520-2011-TC-S2 de fecha 24.M ar.11, se declara infundado el Recurso de Apelación interpuesto por el Consorcio Cosapi - JOHESA y se confirma el Otorgamiento de Buena Pro a favor del Consorcio Cajamarca - Celendín.

No obstante a lo anterior el proceso se encuentra suspendido, por **Medida Cautelar.**

En cuanto al proceso de supervisión el 27.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 0195-2010-MTC/20 con la empresa Consorcio Vial Sierra Norte (Acruta & Tapia Consultora Colombiana), por el monto de S/. 7 575 224,60.

5. CARRETERA CHAMAYA - JAÉN - SAN IGNACIO - RÍO CANCHIS (178,7 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-5N, ubicada en el departamento de Cajamarca.

Está considerada como parte del Eje Vial IV en los acuerdos del Tratado de Paz Perú- Ecuador, conformada por los siguientes tramos:

- Tramo I : Chamaya - Jaén - Pte. Tamborapa (Km. 50+000). (50,08 Km.).
- Tramo II : Puente Tamborapa (Km. 50+000) - Perico (0m. 75+000). (25,08 Km.).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Tramo III : Perico (Km. 75+000) - Puente Integración (Km. 47+855). (103,5 Km.).

Los tramos I y II, fueron concluidos en octubre y julio del año 2005. El tramo III esta dividido en dos sub tramos:

▪ **Perico (Km. 75+000) – San Ignacio (Km. 127+493) (aprox. 52.4 Km.) Mas la Vía de Evitamiento (3.1 Km.)**

Con fecha 07.Ene.09, se suscribió el Contrato de Consultoría N° 003-2009-MTC/20 con la empresa consultora Bustamante Williams Consultores y Constructores S.A.C., por el monto de S/. 1 427 453,56, para la elaboración de los Estudios Definitivos.

Los estudios se iniciaron el 15.Ene.09. A la fecha se encuentra en trámite la Resolución Ministerial que autorice el proyecto.

Aprobación prevista para el mes de Agosto 2011. Una vez aprobado se procederá a implementar el proceso de licitación de la ejecución de las obras con un costo estimado de S/. 161,5 millones, a ser ejecutado en 18 meses.

▪ **San Ignacio – Puente Integración (Aprox. 47 Km.):**

En fecha 03.Dic.08, se suscribió el contrato de Consultoría N° 243-2008-MTC/20 con la empresa consultora Bustamante Williams Consultores y Constructores SAC, por S/. 1 389 810,51 (Incluido IGV), a fin de elaborar los Estudios Definitivos del tramo.

Mediante R.D. N°057-2011-MTC/20 del 25.Ene.11, se aprueba el Estudio Definitivo con un plazo de ejecución de obra de 18 meses.

En fecha 28.Feb.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 002-2011-MTC/20, con un valor referencial de Obra: S/. 206 837 821,7520.

Calendario del proceso postergado el 27.Abr.11, por modificaciones del presupuesto de obra La absolución de consultas se realizó el 18.May.11. Integración de Bases: 30.Jun.11. Buena Pro prevista para el 01.Ago.11.

6. CARRETERA CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA (172,80 Km.)

En virtud al Convenio Marco suscrito el 28.Dic.2007, en fecha 12.Ago.2008, se firmó el Convenio Especifico N° 011-2008-MTC/20, con el objeto de Elaborar los estudios de Preinversión hasta la declaratoria de Viabilidad.

La elaboración del estudio a nivel de perfil se inicia el 17.Jul.09, encontrándose el Informe en revisión del levantamiento de observaciones del Borrador del Informe Final. Término previsto para el mes de Octubre 2011. Avance 70%.

De ser declarado viable se programará la elaboración del Estudio de Factibilidad aproximadamente con un costo estimado de S/. 3 110 400.

7. CARRETERA: CHILETE - SAN PABLO - EMP RUTA 3N KM. 25 (Carretera Cajamarca-Bambamarca)

Contratista: Tolmos – Espinoza - García SRL (Convenio Minera Yanacocha)

Supervisor: Buenaventura Ingenieros S.A. – BISA

Con fecha 20.Ago.05 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N°037-2005-MTC/20, entre Provías Nacional y la Empresa Minera Yanacocha, con el objeto de establecer los términos de colaboración para el desarrollo del proyecto de mejoramiento de la carretera Chilete - San Pablo - Empalme Ruta PE-3N (73.03 Km.), la Minera asume los costos de la obra y de la supervisión.

Con fecha del 02.Jul.09; se llevó a cabo la firma de la Adenda N°03, con el fin de incorporar a partir de la fecha de su suscripción a GOLD FIELDS LA CIMA como parte integrante del Convenio N°037-2005-MTC/20.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

La obra se inició el 14.Jul.08.

Debido a la temporada de lluvias, se paralizaron las actividades desde el 15.Dic.09.
Los trabajos se reiniciaron con fecha 18.may.10.

Para reiniciar los trabajos, la Minera Yanacocha contrató los servicios de las siguientes empresas:

- Tolmos Espinoza García S.R.L., encargada de la Construcción.
- GMI S.A., encargada de la Supervisión de la Construcción.
- Trameq, encargada de la producción de agregados.
- Corporación Imaginación, encargada de la producción de agregados.

En relación a la supervisión de obra, el 06.oct.09, GMI S.A. concluyó su compromiso contractual para la supervisión de la obra. Posteriormente, con fecha 15.oct.09, la Empresa Buenaventura Ingenieros S.A. (BISA) inició la labor de supervisión. Cabe indicar que luego del reinicio de los trabajos, GMI realiza los servicios de supervisión de la etapa final de la construcción de la carretera.

Con Memorándum N° 1515-2010-MTC/20 del 14.May.10, se designa al Ing. Segundo Gallardo Tello, Jefe de la Unidad Zonal IV – Cajamarca, como representante permanente de la Entidad en la obra.

Se concluyeron los trabajos de señalización del tramo con la participación de las Empresas TDM y Conserminc.

Obra concluida con fecha 20.nov.10.

Población Beneficiaria: 36 060 Habitantes.

El costo del proyecto asciende a S/. 167 416 335,01.

8. CARRETERA PUENTE CUMBIL - SANTA CRUZ DE SUCCHUBAMBA – CHANCAY BAÑOS – EMP. RUTA PE-3N (Túnel Chotano) (104,5 Km.)

De acuerdo al Memorándum N° 2584-2008-MTC/20 de fecha 03.Nov.2008, la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles (DGCyF), elaboró el estudio de preinversión a nivel de perfil, con un costo de S/. 156 750.

A la fecha se encuentra en elaboración los Términos de Referencia para el Estudio de Factibilidad. Inicio previsto para el mes de Diciembre 2011. Costo estimado: S/. 1 881 000

9. PUENTE CHACANTO Y ACCESOS (100 m.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-8A del Tramo: Celendin – Leymebamba, ubicado en el límite distrito Balsas, provincia de Chachapoyas y departamento de Amazonas; y, provincia de Celendín y departamento de Cajamarca.

La OPI-MTC mediante Informe N° 226-2010-MTC/09.02 de fecha 24.Feb.10 declaró viable el proyecto, cuyo costo de inversión de la “Alternativa 1” seleccionada por la OGPP-MTC, se estima en S/. 19 146 558,82, con código B.P. 124770.

El 09.Nov.10 se inicia el proceso de concurso CP N° 034-2010-MTC/20 para seleccionar al consultor que elaborará el Estudio Definitivo con un valor referencial de S/. 627 572,64.

El 14.Ene.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 003-2011-MTC/20 con el Consorcio Oscar Muroy Oscar Muroy - Agua y Agro Asesores Asociados por el monto de S/. 564 815,38,

El Estudio se inicia el 29.Ene.11 encontrándose a la fecha el Informe N°01 en revisión, de un total de 04 informes. Término previsto para el mes de Febrero 2012.

10. PUENTE EL TINGO (22 m.)

El 10.Oct.08, se inició la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil por el Consorcio Vial Floriano Palacios - Sobrevilla Ricci por un monto de S/. 46,032.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Mediante R.D. N° 1233-2010-MTC/20 del 19.Nov.10 se aprueba el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil.

Estudio Definitivo programado iniciar aproximadamente Diciembre 2011 por un costo estimado ascendente de S/.600 000.

A la fecha TdR en revisión.

11. PUEENTE MALCAS 40 m.

En fecha 13.Mar.2009 se suscribe el Convenio específico N° 005-2009-MTC/20 para la elaboración del Proyecto de Inversión del Puente Malcas y del Mantenimiento Periódico de la Carretera Cajamarca – Cajabamba.

Mediante Informe N° 315-2009-MTC/09.02 del 06.Abr.2009 la OPI declaró la viabilidad al proyecto.

El 25.Ago.09 se inicia la elaboración del Estudio Definitivo del Puente Malcas, a cargo del Consorcio Hnos. Urteaga Contratistas S.R.L. por un costo de S/. 120 000. A la fecha se encuentra en revisión el Informe N° 04 (Informe Final).

Término previsto para el mes de Agosto 2011. Avance 80%.

A.2. MANTENIMIENTO

A.2.1 Mantenimiento Periódico

1. CARRETERA CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA.

1.1 Tramo I: Ciudad de Dios – Chilete (90,76 Km.)

El reinicio de los trabajos de mantenimiento periódico fue el 14.Ene.09 y concluyeron el 18.01.10. Los trabajos estuvieron a cargo de CONALVIAS SA.

Costo de obra + Supervisión (Incluyendo Adicionales): S/. 59,28 millones

1.2 Tramo II: Chilete – Cajamarca, Sector 2A: Km. 90+760 al Km. 155+000 (64,24 Km.):

Los trabajos se iniciaron el 02.Set.10 y concluyeron el 16.Abr.10, los trabajos estuvieron a cargo de la empresa CONALVIAS SA.

Costo de Obra + supervisión (Incluye Adicionales): S/. 62,81 millones.

A.3. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

Los contratos de servicios de conservación vial que se vienen implementando el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a través PROVIAS Nacional mediante el Programa de Infraestructura Vial Proyecto Perú, se realiza en grandes Corredores Viales (entre 200 a 400 Km. de longitud); los cuales son supervisados por niveles de servicio (es decir se paga por resultados en forma mensual) y no por actividades ejecutadas (precios unitarios), esto desde la óptica de transferencia del riesgo del Estado al contratista, pues es éste último quien plantea a la Institución contratante un plan de conservación que tiene que cumplir por el tiempo que dure el contrato, debiendo ejecutar el plan propuesto.

Los niveles de servicio son estándares mínimos que la vía tiene que tener y de no cumplirse con éstos estándares, se castiga en los pagos mensuales que se realizan a los contratistas, siendo las evaluaciones de forma mensual y aleatoria.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Periódica
- Conservación Rutinaria
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
 “Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Estos servicios de conservación vial se vienen ejecutando sobre los siguientes corredores viales:

1. CARRETERA: CAJAMARCA - CELENDIN - BALSAS - Dv. CHACHAPOYAS – CHACHAPOYAS y Dv. CHACHAPOYAS – PEDRO RUIZ

Contrato	Nº 291-2007-MTC/20
Ruta	PE-8A, PE-8B
Longitud	372.26 Km.
Contratista	Consortio Gestión de Carreteras 2
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> • Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A. • Corporación Mayo S.A. • Empresa de Mantenimiento Vial de la Marginal SRL
Monto de Contrato	S/. 64,960,054.09
Tiempo de Contrato	3 años
Inicio de Trabajos	20 – Feb – 08

Situación Actual:

El tiempo contractual culminó el 20 de febrero de 2011, alcanzándose un Avance Físico de 100%, es decir, se concluyó dentro de la normalidad.

La Alta Dirección de Provias Nacional ha estimado por conveniente que, a fin de no perder la inversión efectuada en la recuperación de esta importante vía de integración regional entre Amazonas, Cajamarca y La Libertad (Bolívar), es importante continuar con las labores de conservación, por lo que, mediante RD N°142 – 2011-MTC/20, resuelve aprobar la Prestación Adicional N°02 al Contrato N°291-2007-MTC/20 “Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera Cajamarca – Celendín – Balsas – Dv. Chachapoyas – Chachapoyas y Dv. Chachapoyas – Pedro Ruiz”; para la realización de Actividades de Conservación Rutinaria y Atención de Emergencias por la suma de S/.2’015,456.85 (se estima su culminación para fines de mes de junio). Es necesario indicar que en esta prestación adicional no se está incluyendo el tramo Micuypampa – Celendín, ya que la obra de asfaltado está próxima a iniciarse.

El corredor vial actualmente está con buena transitabilidad en toda su longitud, tanto en parte asfaltada como en la parte afirmada, en la que el Contratista Conservador viene intensificando sus actividades, ya que como consecuencia de las fuertes lluvias en la zona, se vienen presentando derrumbes de regular magnitud que son atendidos oportunamente, a fin de no perjudicar la transitabilidad en la vía.

2. CORREDOR VIAL: Emp PE -1N (Trujillo) - Dv. OTUZCO - Dv SHOREY - HUAMACHUCO - SAUSACOA - CAJABAMBA – SAN MARCOS – CAJAMARCA (334 Km.)

Contrato	Nº 010-2010-MTC/20 del 19.Ene.10
Ruta	PE-28B
Longitud	334.00 Km.
Contratista	Consortio Servicios Viales
Integrante:	<ul style="list-style-type: none"> • Constructora MPM S.A. • Corporación Mayo S.A.C • Obras de Ingeniería S.A. • SVC Ingeniería y Construcción S.A.
Monto de Contrato	S/. 104,197,511.53



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
 “Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	11 – Feb – 10

El 11 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial.

El 11 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial en mención, siendo las obligaciones que tendrá el futuro contratista-conservador serán las siguientes:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico en el Corredor Vial).
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en los 12 meses de intervención, en el nivel de Etapa Operativa, cuyas actividades son: a) Conservación Rutinaria a lo largo de todo el Corredor Vial, b) Conservación Periódica, c) Atención de Emergencias, d) Relevamiento de Información, e) Elaboración de Informes, e f) Implementación y puesta en marcha del Plan de manejo Socio Ambiental.

3. CORREDOR VIAL: PIMENTEL - EMP. PE 1N / CHICLAYO – CHONGOYAPE – Pte. CUMBIL – COCHABAMBA – CHOTA - HUALGAYOC (394 km.)

Contrato	Nº 034-2010-MTC/20
Ruta	PE-6A , PE-6B , PE-3N
Longitud	394.00 Km.
Contratista	Consortio Vial Chongoyape
Integrante:	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción y Administración S.A. • Hidalgo E Hidalgo S.A.
Monto de Contrato	S/. 132,727,172.57
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	01 – Abr – 10

Se encuentra el Corredor Vial en correcta transitabilidad, y se está culminando la colocación de la capa de recarga de 10 cm. con material de afirmado en los tramos, con la finalidad de contar en algunos casos con la base (en tramos en que no se intervendrá con solución básica) y sub-base (en tramos en que se ejecutará la solución básica propuesta por el Contratista Conservador).

4. CORREDOR VIAL: Dv. COCHABAMBA – CUTERVO- Emp. 1 SA NORTE / CHAMAYA – JAEN – SAN IGNACIO – LA Balsa (285 Km.)

Ruta	PE-5N , PE-3N
Longitud	285.10 Km.
Contratista	Consortio San Jacinto
Integrante:	<ul style="list-style-type: none"> • JJC Contratistas Generales S.A. • Corporación Mayo S.A.C.
Monto de Contrato	S/. 106,709,571.00
Inicio de los trabajos	23.Jun.10



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Tiempo de Contrato	5 años
--------------------	--------

El 07.May.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 096-2010/MTC/20, con el Consorcio San Ignacio (JJC Contratistas- Corporación Mayo), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 106 709 571.

El día 07.Jun.10 se hizo entrega del terreno, habiéndose iniciado los trabajos el 23.Jun.10. A la fecha en ejecución

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Realización de los trabajos de Conservación Rutinaria
- Realización de los trabajos de Conservación Periódica (colocación de pavimentos básicos en todos los tramos que están afirmados)
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión de la vía (relevamientos de información a través de inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino).

El Corredor Vial a la fecha se encuentra a casi 09 meses de intervención con el Proyecto Perú, habiendo pasado la etapa de puesta a punto en toda su longitud el 16 de Diciembre del 2010. Se encuentra en buenas condiciones y transitable en toda la longitud del Eje Vial. Los tiempos de viaje han disminuido, por ejemplo, desde Cutervo a Chiple se necesitan actualmente 2 horas aprox. mientras que antes se necesitaban 4 horas. De San Ignacio a Puente La Balsa (frontera con el Ecuador) se hacía un promedio de 3 horas mientras que ahora se recorre en 1.5 horas aproximadamente.

5. CARRETERA CIUDAD DE DIOS – CAJAMARCA, CHILETE CONTUMAZA Y CHICAMA – CASCAS (285,9 Km.)

Se tiene programado realizar la tercerización de los trabajos de conservación en la Carretera, por un periodo de cinco años.

Contrato N° 022-2011-MTC/20 suscrito el 22.Feb.11, con postor: CONALVIAS S.A. Sucursal Perú, por el monto de su propuesta económica S/. 90 580 459,93.

Entrega de Terreno: 23.Mar.11. Inicio de Obra: 24.Mar.11

Lima, Mayo 2011