



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA

A. RED VIAL NACIONAL

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA (Dv. YANACUCHA) (265,4 Km.)

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-6A, PE-6C y PE-3N, ubicada en los departamentos de Lambayeque y Cajamarca.

En la zona de influencia del proyecto, la población en su mayoría son productores agrícolas, ganaderos y mineros, siendo los beneficiados en promedio 291 227 Habitantes, por lo que el proyecto contribuye en la integración socio-cultural de su dicha área.

a. Carretera Chongoyape - Llama (Longitud = 59,3 Km.)

OBRA EN EJECUCION, término estimado octubre 2012

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento, con un plazo de ejecución contractual de 720 días calendario.

El proyecto se encuentra ubicado en los departamentos de Lambayeque y Cajamarca, provincias de Chiclayo y Chota, cruzando los Distritos Chongoyape y Llama. El inicio del tramo se ubica en el Km. 62+600 de estacada de la carretera Chiclayo – Chongoyape y concluye en el ingreso al poblado de Llama.

La longitud del proyecto contempla un total de 59,3 Km., beneficiando directamente a los pobladores de la ciudad de Chongoyape y centros poblados de Carniche Bajo, Carhuaquero, Cumbil, Potrerillo, Maichil y Llama.

El tiempo de viaje aproximado es:

Antes : 4 horas (V= 15 km/h.)
Después : 1.5 horas (V=50 km/h.)

Contratista:

Consorcio Vial Chongoyape(Cosapi-Johesa- Malaga)

Contrato de Obra N° 152 -2010-MTC/20 suscrito el 29 .Set.10 por S/. 272 831 361,5

Supervisión:

Consorcio Vial Cajamarca (Acruta - Consultora Colombiana)

Contrato N° 139-2010-MTC/20, suscrito el 27.Ago.10, por el monto de S/. 11 902 405,63

Los trabajos se iniciaron el 19.Oct.10. Al 15.Nov.11, se cuenta con un avance físico acumulado del 69,98; siendo su término contractual para el mes de Octubre 2012.

Inversión Total (Obra + Supervisión): S/. 300,45 millones.

b. Tramo: Llama - Cochabamba (59,0 Km.)

OBRA EN EJECUCION, término noviembre 2012

El proyecto cuenta con una longitud de 59.00 Km. Los beneficiarios directos del asfaltado de la carretera lo constituyen los pobladores de la ciudad de Llama, Huambos, Yamaluc y Cochabamba.

El inicio del tramo se ubica en el poblado de Llama y concluye en el ingreso al poblado de Cochabamba.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El tiempo de viaje aproximado es:

Antes: 4 horas (V= 15 km./h.)

Después: 1.5 horas (V= 50 km./h.)

Contratista

Consortio Cajamarca (Constructora Queiroz Galvao - Sucursal del Perú - Construccoes E Camargo Correa S.A. - Sucursal del Perú)

Contrato de Obra N° 134-2010-MTC/20 suscrito el 13 .Ago.10, por S/. 278 894 855,95

Supervisión:

Consortio Supervisor Cochabamba (Alpha - Aci Proyectos - Ecoviana - Conesupsa - Corpei)

Contrato de supervisión N° 172-2010-MTC/20 suscrito el 09.Nov.10, por S/. 9 934 367,13

Los trabajos se iniciaron el 01.Dic.10. Al 15.Nov.11, se cuenta con un avance físico acumulado del 36,21%; siendo su término Estimado en el mes de Noviembre del 2012.

Inversión Total (Obra + Supervisión): S/. 293,69 millones.

c. Tramo: Cochabamba - Chota (35,9 Km.)

CONTRATO DE OBRA SUSCRITO EL 17.NOV.11.

Mediante R.D. N° 044-2011-MTC/20 de fecha 20.Ene.11 se aprueba el Expediente Técnico denominado “Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape – Cochabamba – Cajamarca, Tramo: Cochabamba – Chota, con un presupuesto de S/. 231 951 081,07 con precios al mes de agosto 2010 y un plazo de ejecución de 24 meses.

Mediante R.D. N° 363-2011-MTC/20 del 06.Abr.11 se aprueba el presupuesto reajustado (por reducción del IGV) ascendente a la suma de S/. 229 700 816,35.

El 28.Feb.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 001-2011-MTC/20. Las Bases fueron observadas. El OSCE emitió el 06.Jul11 el Pronunciamiento N°205-2011-DTN.

El 17.Nov.11 se suscribió el Contrato de Obra N°080-2011-MTC/20 con el Consorcio Chota Cochabamba (Conalvias S.A., Energoprojekt Niskogradja S.A. y Superconcreto S.A), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 243 256 642,13.

Asimismo, el 26. Abr.11 se dio inicio al proceso de selección de supervisor CP N° 002-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 10 457 839,66.

El 25.Oct.11 se suscribió el Contrato de Consultoría N° 076 -2011-MTC/20, con el Consorcio Supervisor Chotano (JNR Consultores – R & Q Ingeniería Sucursal de Per'u) por el monto ascendente de S/. 9 412 055,70.

d. Tramo: Chota - Bambamarca - Hualgayoc (60,5 Km.)

OBRA EN PROCESO DE LICITACION. Comité Integrando Bases

Mediante R.D. N° 455-2011-MTC/20 de fecha 05.May.11 se aprueba el Estudio definitivo, con presupuesto de obra ascendente a S/. S/. 224 980 760,32 incluido IGV, con un plazo de ejecución de obra de 24 meses.

En fecha 31.May.11 se inicia el proceso de licitación LP N°07-2011-MTC/20.

Las Bases fueron observadas. El 10.Nov.11 se emite pronunciamiento, el Comité procederá a efectuar la Integración, fecha estimada 30.Nov..11

En cuanto a la supervisión el 18.Jul.11 se inicia el proceso CP N°009-2011-MTC/20 por un valor referencial de S/. 12 732 463,34. I



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El Acto de otorgamiento de Buena Pro se realizó el 28.Nov.11.

e. Carretera Hualgayoc - Dv. Yanacocha (La Pajuela) (51,0 Km.)

OBRA EN EJECUCION, término previsto Febrero 2012

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-6C, ubicada en las provincias de Hualgayoc, San Miguel y San Pablo, del departamento de Cajamarca.

De acuerdo al Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional suscrito el 27.Set.07, entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Gobierno Regional de Cajamarca y la empresa minera Gold Fields La Cima S.A., esta última a través de la empresa Cesel S.A., elaboró el Estudio Definitivo, el cual fue aprobado el 19.Jul.08 con R.D. N° 1791-2008-MTC/20.

La Rehabilitación de la carretera mejorará la transitabilidad del sector, así mismo reducirá los tiempos y costos de transporte entre las provincias de Hualgayoc y Cajamarca. Beneficiando a un promedio de 291 227 habitantes, quienes en su mayoría se dedican a actividades agrícolas, comercio y minería.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes: 2.5 horas
Después: 1.2 horas

Las características técnicas de la obra son:

- Estructura de pavimento : Carpeta asfáltica en caliente
- Velocidad de la directriz : 30-40 km/h
- Ancho de berma : 0.50 m. a cada lado
- Ancho de calzada : 6.05 m.
- Cuneta : 1 x 0.50

Contratista:

Consorcio ENERGOPROJEKT - JOHESA. Monto: S/. 88,42 Millones

Supervisor:

Consorcio Supervisor Yanacocha (JNR Consultores S.A. - Oficina de Ingeniería y Servicios Técnicos S.A. (OIST) - Corporación Peruana de Ingeniería S.A. (CORPEI)). Monto S/. 3,90 Millones.

Con fecha 23.May.09 se iniciaron los trabajos de rehabilitación y mejoramiento; sin embargo debido a la falta de disponibilidad de: terreno, canteras, fuentes de agua y botaderos para ejecutar los trabajos y asimismo, por el inicio de la temporada de lluvias, se procedió a la suspensión temporal de la obra en el periodo comprendido entre el 16.Oct.09 y el 31.Mar.10.

Posteriormente, se postergó el reinicio de la Obra hasta el 03.May.10.

Con fecha 23.May.10 se reinició la obra, ejecutándose los trabajos correspondientes al mantenimiento de la vía.

Al 15.Nov.11, se cuenta con un avance físico acumulado del 84,39%. Se tiene programada la culminación de la obra en el mes de Febrero 2012.

Inversión Total (Obra + Supervisión): S/. 113,98 millones.

2. CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - HUAMACHUCO (114,1 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-03N, ubicada en las provincias de Sánchez Carrión en La Libertad y Cajabamba y San Marcos en Cajamarca.

De acuerdo a la declaración de viabilidad, el monto de inversión se estima en S/. 213 976 319,0; monto que permitirá realizar obras de mejoramiento del tramo San Marcos – Cajabamba (58.0 Km.) a



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

nivel de superficie de rodadura de carpeta asfáltica, y del tramo Cajabamba – Sausacocho ((38.9 Km.) a nivel de superficie de rodadura de tratamiento superficial bicapa, sistema de drenaje y obras de arte.

Inicialmente había un compromiso del Gobierno Regional de financiar los Estudios Definitivos sin embargo esto no se concretó, por lo tanto PVN procedió a programar su elaboración y posterior ejecución de la obra.

A la fecha la situación de los tramos es la siguiente:

Tramo San Marcos – Cajabamba. 58 Km.

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION, término Jun-2012

Contrato de Consultoría N° 008-2011-MTC/20 suscrito el 03.Feb.11, con el Postor HOB Consultores S.A., por el monto de S/. 2 127 649,44, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El estudio definitivo se inició el 21.Feb.11. A la fecha el Borrador del Informe final (Informe N° 03) del Componente de Ingeniería se encuentra en revisión, Avance 55%.

En cuanto al Componente Ambiental se encuentra aprobado el Informe N° 01 de un total de 04 informes.

Término previsto para el mes de Junio 2012.

Tramo Cajabamba - Sausacocho. 38,95 Km.

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

En fecha 23.Jun.11 se inicia el proceso de convocatoria CP N° 004-2011-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 2 154 263,72, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 19.Set.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de obra N° 067-2011/MTC/20, con el Consorcio Vial San Marcos (Ingeniería Dinámica S.A. – Alpha Consult S.,A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 938 837,35.

A la fecha en elaboración del Informe N° 01

3. CARRETERA CHOTA-CUTERVO-SANTO DOMINGO DE LA CAPILLA - CHIPLE (91,4 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION

En virtud al Convenio Marco suscrito con el Gobierno Regional de Cajamarca, el 04.Mar.08 se suscribió el Convenio específico N° 003-2008-MTC/20 entre el Gobierno Regional de Cajamarca (GR) y PROVIAS NACIONAL (PVN), a fin de elaborar los Estudios de Preinversión hasta la declaratoria de viabilidad de proyecto Chota – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple; de acuerdo al citado convenio, el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios, mientras que PROVIAS NACIONAL supervisará, asesorará, revisará y tramitará ante la OPI-MTC la declaratoria de viabilidad.

En fecha 28.Set.09, la OPI-MTC aprueba el estudio a nivel de Perfil con Informe N° 1073-2009-MTC/09.02. PROVIAS NACIONAL, alcanzó el Gobierno Regional los términos de referencia para que éste realice la contratación del Consultor que se encargará de la elaboración de los estudios a nivel de factibilidad y definitivo denominado “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE-3N Longitudinal de la Sierra Norte, tramo: Chota – Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple”.

El Gobierno Regional contrató la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo (en conjunto), a la Asociación Los Andes de Cajamarca (ALAC), habiéndose iniciado el servicio el 16 de abril 2010.

A la fecha el Informe N° 02 (de un total de 03 informes) del estudio de factibilidad se encuentra observado. Avance a la fecha 40%. Concluido el Estudio de Factibilidad se continuará con el Estudio Definitivo, teniéndose previsto su aprobación para el mes de Julio 2012.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

La ejecución de la obra será planteada a nivel de carpeta asfáltica

Costo de los Estudios: S/. 2 733 351.

4. CARRETERA CAJAMARCA - CELENDÍN (94.90 Km.)

- **Cajamarca - La Encañada (26 Km.);**
OBRA CONCLUIDA
Lo ejecutó el Gobierno Regional de Cajamarca de acuerdo al Convenio N° 002-2005-MTC/02.
- **La Encañada - Km. 52+000 (26 Km.);**
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION
Estudio Definitivo elaborado por el Gobierno Regional de Cajamarca dentro del Convenio Específico N° 004-2010-MTC/20 del 13.Feb.09.

En fecha 11.Ago.09 se dio inicio al estudio definitivo (establecido por el Gobierno regional de Cajamarca), a cargo del la empresa Consultores Barriga Dall'Orto, por el monto de US\$ 153,698.32 incluido I.G.V.

Avances:

Informe N° 03 (Borrador del Informe Final).-

- Componente Ingeniería, aprobado
- Componente Ambiental Aprobado.

Estado Situacional del Informe Final.-

- Componente Ingeniería, se encuentra culminado y conforme; pendiente de aprobación con R.D., hasta la aprobación por parte de la DGASA del componente ambiental y la constatación de la viabilidad del proyecto, acorde a la Directiva N° 001-2011-EF/68.01 para el que tendrá que elaborarse el estudio de constatación mediante un consultor.
- Componente Ambiental, en la DGASA; esta se encuentra pendiente de aprobación debido a que los propietarios o poseionarios de las áreas de canteras y botaderos no quieren suscribir las actas que permitan su uso en la obra, por los problemas que se arrastran de la obra ejecutada entre la UNI y el Gobierno Regional de Cajamarca.
- A fin de resolver este impase, el especialista Ing. Jorge Alvarez Z. y el especialista de la DGASA Lic. Daniel Flores, viajó con fecha 24 de agosto de 2011 a la zona del estudio; obteniendo actas que el consultor hizo suyas y presento a PVN mediante carta.
- Con carta N° 032-11/BD/CJM del 10-10-2011 el Consultor solicita las validación de las Actas de autorización de uso temporal de terrenos para áreas auxiliares , la misma que fue derivada a la DGASA con memorándum N° 5644-2011-MTC/20.6 del 24-10-2011, encontrándose a la fecha en evaluación.
- A la validación de las Actas y reajuste del presupuesto del Obra componente ambiental la DGASA deberá emitir la R.D. de aprobación del EIA, e inmediatamente el consultor deberá reajustar el Presupuesto de Obra componente ingeniería, considerando el presupuesto aprobado de EIA.
- Se encuentra culminado los trámites para contratar el consultor que se hará cargo de la verificación de la viabilidad, el mismo que se hará efectivo a la presentación y conformidad del presupuesto de obra.
- A la viabilidad del proyecto, se procederá inmediatamente con la licitación de la obra, que podría estar convocándose en marzo o abril de 2012.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Una vez aprobado se procederá a implementar el proceso de licitación de la ejecución de las obras con un costo estimado de S/.64,80 millones.

▪ **Km. 52+000 - Km. 94+900 (Celendín) 42,90 Km.;**
CONTRATO SUSCRITO EL 23.SET.11

Con fecha 27.Ago.10, Provías Nacional convocó la Licitación Pública N° 011-2010-MTC-20 para seleccionar al ejecutor de la Obra: Carretera Cajamarca - Celendín - Balzas, Tr.: Km 52+000 – Celendín, cuyo Valor Referencial asciende al monto de S/. 170 326 186,76.

El 04.Ene.11 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Cajamarca - Celendín (Project Construction SAC - Ortiz Construcciones y Proyectos – Cieza, por el monto de S/. 164 192 121,81.

El 18.Ene.11 el proceso fue impugnado.

Mediante Resolución N° 520-2011-TC-S2 de fecha 24.Mar.11, se declara infundado el Recurso de Apelación interpuesto por el Consorcio Cosapi - JOHESA y se confirma el Otorgamiento de Buena Pro a favor del Consorcio Cajamarca - Celendín.

El Tribunal de Contrataciones del Estado, mediante Acuerdo N° 575/2011.TC-S3 31.08.11: Acuerda aclarar la Resolución N° 1388-2011-TC-S3, de fecha 18.08.11,

El 23.Set.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 070-2011-MTC/20 con el Consorcio Cosapi Johesa, por el monto de su propuesta ascendente a S/. 187 110 185.73.

En cuanto al proceso de supervisión el 27.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 0195-2010-MTC/20 con la empresa Consorcio Vial Sierra Norte (Acruta & Tapia Consultora Colombiana), por el monto de S/. 7 575 224,60.

El inicio de las obras ha sido postergada para el mes de diciembre mediante la suscripción de la Adendas 01 y 02 por disponibilidad de terreno.

5. CARRETERA CHAMAYA - JAÉN - SAN IGNACIO - RÍO CANCHIS (178,7 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-5N, ubicada en el departamento de Cajamarca.

Está considerada como parte del Eje Vial IV en los acuerdos del Tratado de Paz Perú- Ecuador, conformada por los siguientes tramos:

Tramo I : Chamaya - Jaén - Pte. Tamborapa (Km. 50+000). (50,08 Km.).
Tramo II : Puente Tamborapa (Km. 50+000) - Perico (Km. 75+000). (25,08 Km.).
Tramo III : Perico (Km. 75+000) - Puente Integración (Km. 47+855). (103,5 Km.).

Los tramos I y II, fueron concluidos en octubre y julio del año 2005. El tramo III esta dividido en dos sub tramos:

▪ **Perico (Km. 75+000) – San Ignacio (Km. 127+493) (aprox. 52.4 Km.) Mas la Vía de Evitamiento (3.1 Km.)**
ESTUDIO DEFINITIVO EN LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DE INFORME FINAL

Con fecha 07.Ene.09, se suscribió el Contrato de Consultoría N° 003-2009-MTC/20 con la empresa consultora Bustamante Williams Consultores y Constructores S.A.C., por el monto de S/.1 427 453,56, para la elaboración de los Estudios Definitivos.

Los estudios se iniciaron el 15.Ene.09. Al mes de setiembre 2011 su situación es la siguiente:

A la fecha se está a la espera de la subsanación a las observaciones planteadas respecto al Informe Final en la especialidad de suelos y pavimentos. También falta compatibilizar precios unitarios.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Falta presentar el Informe Final – Componentes: Impacto Ambiental y Social
Aprobación prevista para el mes de Enero 2012.

Una vez aprobado se procederá a implementar el proceso de licitación de la ejecución de las obra, con una inversión estimada en S/. 197,69 millones.

▪ **San Ignacio – Puente Integración (Aprox. 47 Km.):**
CONTRATO DE OBRA SUSCRITO EL 23.NOV.11

El tramo San Ignacio – Puente Integración, se encuentra ubicado en la parte Nor oriental del Perú, conectando la frontera con el Ecuador. Políticamente se encuentra emplazada en la provincia de San Ignacio, Departamento de Cajamarca.

El tramo se inicia en la ciudad de San Ignacio terminando en el puente Integración límite con Ecuador, beneficiando, además de San Ignacio y Namballe como poblados más importantes. La vía atraviesa otros poblados menores como los caseríos de Bolognesi, Barrio Nuevo, Portachuelo, Marizagua, San Antonio, Nueva Esperanza, entre otros.

Mediante R.D. N°057-2011-MTC/20 del 25.Ene.11, se aprueba el Estudio Definitivo con un plazo de ejecución de obra de 18 meses.

En fecha 28.Feb.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 002-2011-MTC/20, con un valor referencial de Obra: S/. 206 837 821,7520.

Mediante RD N° 909-2011-MTC/20 del 02.Set.11 se aprueba el presupuesto de obra reajustado por S/. 203 540 667,79

El 23.Nov.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 082-2011-MTC/20, con el Consorcio Integración(Construcción y Administración - Hidalgo e Hidalgo - Alejandro Tello - Obrainsa), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.

En cuanto a la supervisión el 13.May.11 se inicia el proceso de selección CP N° 003-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 8.533.417,79. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 12.Set.11, ocupando el primer lugar el postor: Consorcio Integración (JNR Consultores Sociedad Anónima – R & Q Ingeniería S.A. Sucursal del Perú), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 7 680 076,02.

La Buena Pro ha sido impugnada estando a la espera de pronunciamiento del OSCE.

6. CARRETERA CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA (172,80 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION, término previsto para Febrero 2012

En virtud al Convenio Marco suscrito el 28.Dic.2007, en fecha 12.Ago.2008, se firmó el Convenio Específico N° 011-2008-MTC/20, con el objeto de Elaborar los estudios de Preinversión hasta la declaratoria de Viabilidad.

La elaboración del estudio a nivel de perfil se inicia el 17.Jul.09, encontrándose en revisión el Informe Final. Aprobación prevista para el mes de Febrero 2012. Avance 85%.

De ser declarado viable se programará la elaboración del Estudio de Factibilidad aproximadamente con un costo estimado de S/. 3 110 400.

7. CARRETERA: CHILETE - SAN PABLO - EMP RUTA 3N KM. 25 (Carretera Cajamarca-Bambamarca)

OBRA CONCLUIDA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Contratista: Contratista Tolmos – Espinoza - García SRL (Convenio Minera Yanacocha)
Supervisor: Buenaventura Ingenieros S.A. – BISA

Con fecha 20.Ago.05 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 037-2005-MTC/20, entre Proviás Nacional y la Empresa Minera Yanacocha, con el objeto de establecer los términos de colaboración para el desarrollo del proyecto de mejoramiento de la carretera Chilete - San Pablo - Empalme Ruta PE-3N (73.03 Km.), la Minera asume los costos de la obra y de la supervisión.

Con fecha del 02.Jul.09; se llevó a cabo la firma de la Adenda N° 03, con el fin de incorporar a partir de la fecha de su suscripción a GOLD FIELDS LA CIMA como parte integrante del Convenio N° 037-2005-MTC/20.

La obra se inició el 14.Jul.08 y se concluyeron el 20.Nov.10.

Población Beneficiaria: 36 060 Habitantes.

El costo del proyecto asciende a S/. 167 416 335,01.

8. CARRETERA PUENTE CUMBIL - SANTA CRUZ DE SUCCHUBAMBA – CHANCAY BAÑOS – EMP. RUTA PE-3N (Túnel Chotano) (104,5 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PROGRAMADO

De acuerdo al Memorándum N° 2584-2008-MTC/20 de fecha 03.Nov.2008, la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles (DGCyF), elaboró el estudio de preinversión a nivel de perfil, con un costo de S/. 156 750.

A la fecha se encuentra en elaboración los Términos de Referencia para el Estudio de Factibilidad. Inicio previsto para el mes de Marzo 2012. Costo estimado: S/. 1 881 000

9. PUENTE CHACANTO Y ACCESOS (100 m.) ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION, aprobación para Abril 2012

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-8A del Tramo: Celendín – Leymebamba, ubicado en el límite distrito Balsas, provincia de Chachapoyas y departamento de Amazonas; y, provincia de Celendín y departamento de Cajamarca.

La OPI-MTC mediante Informe N° 226-2010-MTC/09.02 de fecha 24.Feb.10 declaro viable el proyecto. cuyo costo de inversión de la “Alternativa 1” seleccionada por la OGPP-MTC, se estima en S/. 19 146 558,82, con código B.P. 124770.

El 14.Ene.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 003-2011-MTC/20 con el Consorcio Oscar Muroy Oscar Muroy - Agua y Agro Asesores Asociados por el monto de S/. 564 815,38,

El Estudio se inicia el 29.Ene.11 encontrándose a la fecha el Consultor en levantamiento de observaciones del Informe N° 02 de un total de 04 informes.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Abril 2012.

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.

10. PUENTE EL TINGO (99 m.) ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO.

El 10.Oct.08, se inició la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil por el Consorcio Vial Floriano Palacios - Sobrevilla Ricci por un monto de S/. 46,032.

Mediante R.D. N° 1233-2010-MTC/20 del 19.Nov.10 se aprueba el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El 07.Jun.11 mediante Memorándum N° 2953-2011-MTC/20.6 se solicitó a la DGASA – MTC, los Términos de Referencia del componente de Impacto ambiental adjuntando los Términos de Referencia de Ingeniería, el 16.Ago.11 se recibió los Términos de Referencia solicitados. A la fecha se encuentra en elaboración la estructura del Valor Referencial por la UGAD.

Inicio del Estudio Definitivo previsto para el mes de Febrero 2012. Costo estimado S/. 600 000

11. PUENTE MALCAS 40 m.

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE DICIEMBRE 2011

En fecha 13.Mar.2009 se suscribe el Convenio específico N° 005-2009-MTC/20 para la elaboración del Proyecto de Inversión del Puente Malcas y del Mantenimiento Periódico de la Carretera Cajamarca – Cajabamba.

Mediante Informe N°315-2009-MTC/09.02 del 06.Abr.2009 la OPI declaró la viabilidad al proyecto.

El 25.Ago.09 se inicia la elaboración del Estudio Definitivo del Puente Malcas, a cargo del Consorcio Hnos. Urteaga Contratistas S.R.L. por un costo de S/. 120 000. A la fecha se encuentra observado el Informe N°04 (Informe Final). Avance 80%.

A.2. MANTENIMIENTO

A.2.1 Mantenimiento Periódico

1. CARRETERA CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA.

1.1 Tramo I: Ciudad de Dios – Chilete (90,76 Km.) TRABAJOS CONCLUIDOS

El inicio de los trabajos de mantenimiento periódico fue el 14.Ene.09 y concluyeron el 18.01.10. Los trabajos estuvieron a cargo de CONALVIAS SA.

Costo de obra + Supervisión (Incluyendo Adicionales): S/. 59,28 millones

1.2 Tramo II: Chilete – Cajamarca, Sector 2A: Km. 90+760 al Km. 155+000 (64,24 Km.): TRABAJOS CONCLUIDOS.

Los trabajos se iniciaron el 02.Set.10 y concluyeron el 16.Abr.10, los trabajos estuvieron a cargo de la empresa CONALVIAS SA.

Costo de Obra + supervisión (Incluye Adicionales): S/. 62,81 millones.

A.2.2 Mantenimiento Rutinario:

2. CARRETERA CASCAS – CONTUMAZA 52 Km.

En el presente año se realizan trabajos de mantenimiento rutinario con un presupuesto asignado de S/. 500 004

A.3. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

Los contratos de servicios de conservación vial que se vienen implementando el Ministerio de transportes y Comunicaciones (MTC) a través PROVIAS Nacional mediante el Programa de Infraestructura Vial Proyecto Perú, se realiza en grandes Corredores Viales (entre 200 a 400 Km. de longitud); los cuales son supervisados por niveles de servicio (es decir se paga por resultados en forma mensual) y no por actividades ejecutadas (precios unitarios), esto desde la óptica de transferencia del riesgo del Estado al contratista, pues es éste último quien plantea a la Institución



contratante un plan de conservación que tiene que cumplir por el tiempo que dure el contrato, debiendo ejecutar el plan propuesto.

Los niveles de servicio son estándares mínimos que la vía tiene que tener y de no cumplirse con éstos estándares, se castiga en los pagos mensuales que se realizan a los contratistas, siendo las evaluaciones de forma mensual y aleatoria.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Periódica
- Conservación Rutinaria
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

Estos servicios de conservación vial se vienen ejecutando sobre los siguientes corredores viales:

1. **CARRETERA: CAJAMARCA - CELENDIN - BALSAS - Dv. CHACHAPOYAS – CHACHAPOYAS y Dv. CHACHAPOYAS – PEDRO RUIZ**
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO CONCLUIDOS.

Contrato	Nº 291-2007-MTC/20
Ruta	PE-8ª, PE-8B
Longitud	372.26 Km.
Contratista	Consortio Gestión de Carreteras 2
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none">• Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.• Corporación Mayo S.A.• Empresa de Mantenimiento Vial de la Marginal SRL
Monto de Contrato	S/. 64,960,054.09
Tiempo de Contrato	3 años
Inicio de Trabajos	20 – Feb – 08

Situación Actual:

El tiempo contractual culminó el 20 de febrero de 2011, alcanzándose un Avance Físico de 100%, es decir, se concluyó dentro de la normalidad.

La Alta Dirección de Provias Nacional estimó por conveniente que, a fin de no perder la inversión efectuada en la recuperación de esta importante vía de integración regional entre Amazonas, Cajamarca y La Libertad (Bolívar), continuar con las labores de conservación, por lo que, mediante RD N°142 – 2011-MTC/20, resuelve aprobar la Prestación Adicional N°02 al Contrato N°291-2007-MTC/20 “Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera Cajamarca – Celendín – Balsas – Dv. Chachapoyas – Chachapoyas y Dv. Chachapoyas – Pedro Ruíz”; para la realización de Actividades de Conservación Rutinaria y Atención de Emergencias por la suma de S/.'2'015,456.85. Dicha prestación culminó en el mes de junio.

Es necesario indicar que en esta prestación adicional no se está incluyendo el tramo Micuypampa – Celendín, ya que la obra de asfaltado está próxima a iniciarse.

El corredor vial actualmente está con buena transitabilidad en toda su longitud, tanto en parte asfaltada como en la parte afirmada, en la que el Contratista Conservador intensificó sus actividades, ya que como consecuencia de las fuertes lluvias en la zona, se presentaron derrumbes de regular magnitud, a fin de no perjudicar la transitabilidad en la vía.

Los tiempos de viaje desde Cajamarca a Chachapoyas; han bajado de 18 horas a un promedio de 09 horas (camioneta).



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
 “Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Cabe precisar que mediante Decreto de Urgencia N° 027-2011, se autoriza las modificaciones presupuestarias para asegurar la continuidad de los trabajos de conservación por niveles de servicio por un monto para el presente año 2012 ascendente a S/, 2,00 millones.

Costo estimado de los trabajos S/. 157 058 286,45 por un plazo de cinco años.

Se estima iniciar el proceso de concurso público para el servicio de gestión y conservación por los próximos 05 años, para la segunda quincena de octubre 2011.

2. CORREDOR VIAL: Emp PE -1N (Trujillo) – Dv. OTUZCO – Dv SHOREY – HUAMACHUCO – SAUSACOA – CAJABAMBA – SAN MARCOS – CAJAMARCA (334 Km.) TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION.

Contrato	N° 010-2010-MTC/20 del 19.Ene.10
Ruta	PE-28B
Longitud	334.00 Km.
Contratista	Consortio Servicios Viales
Integrante:	<ul style="list-style-type: none"> • Constructora MPM S.A. • Corporación Mayo S.A.C • Obras de Ingeniería S.A. • SVC Ingeniería y Construcción S.A.
Monto de Contrato	S/. 104,197,511.53
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	11 – Feb – 10

El 11 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en los 18 meses de intervención, en el nivel de Etapa Operativa, cuyas actividades son: a) Conservación Rutinaria a lo largo de todo el Corredor Vial, b) Conservación Periódica, c) Atención de Emergencias, d) Relevamiento de Información, e) Elaboración de Informes, e f) Implementación y puesta en marcha del Plan de manejo Socio Ambiental.

Situación actual de los tramos:

- ✓ Tramo I: Dv. Emp. 1N (Trujillo) (Km. 0+000) – Dv. Otuzco (69+907.99):
Se iniciaron las actividades de Conservación Rutinaria en Vía Asfaltada (después de la conservación periódica).
- ✓ Tramo III: Dv. Callacuyán (Km.140+934.44) – Huamachuco (Km.179+063.07)
Este tramo se encuentra asfaltado; se viene realizando el servicio de conservación rutinaria en vía asfaltada.
- ✓ Tramo IV: Huamachuco (Km.1098+708.34) – Cajabamba (Km.1149+682.62)
En el tramo Huamachuco – Cajabamba, se viene ejecutando el mantenimiento rutinario, habiéndose culminado la conservación periódica, a nivel de solución básica de pavimento que, para el caso, es a nivel de tratamiento superficial múltiple (3 capas).

Asimismo además del mantenimiento rutinario, se ha ejecutado la conservación periódica en los tramos:

- ✓ Tramo V: Cajabamba (Km. 1151+530.97) – San Marcos (Km. 1208+676.54)
- ✓ Tramo VI: San Marcos (Km. 1209+691.5) – Dv. Jesús (Km. 1263+855.87)
- ✓ Tramo VII: Dv. Jesús (Km. 1263+855.87) – Cajamarca (Km. 1268+442.47)



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
 “Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Los trabajos que no requieren mano de obra calificada, lo realizan lugareños de cada localidad, generándose empleo temporal que beneficia a la población.

3. CORREDOR VIAL: PIMENTEL - EMP. PE 1N / CHICLAYO – CHONGOYAPE – Pte. CUMBIL – COCHABAMBA – CHOTA - HUALGAYOC (394 km.)
 TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION.

Contrato	Nº 034-2010-MTC/20
Ruta	PE-6A , PE-6B , PE-3N
Longitud	394.00 Km.
Contratista	Consortio Vial Chongoyape
Integrante:	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción y Administración S.A. • Hidalgo E Hidalgo S.A.
Monto de Contrato	S/. 132,727,172.57
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	01 – Abr – 10

Situación Actual:

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en el nivel de Fase PRE Operativa y Operativa, cuyas Actividades son: a) Mantenimiento Rutinario a lo largo de todo el Corredor Vial, así como Mantenimiento periódico del Puente Cumbil, y trámites para aprobación de: b) Plan-Programa de Conservación Vial, que incluye: Plan de Conservación Vial, Plan de Manejo Socio Ambiental, Inventario vial de la situación inicial de las Rutas materia del contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, y Plan de calidad para la ejecución de los servicios.

Se han dejado de intervenir los tramos Chongoyape - Llama y Llama Cochabamba debido a los trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera.

Mantenimiento Rutinario:

Se encuentra el Corredor Vial en correcta transitabilidad, y se está culminando la colocación de la capa de recarga de 10 cm, con material de afirmado en los tramos, con la finalidad de contar en algunos casos con la base (tramos que no se intervendrá con solución básica y a nivel de sub base en tramos que se ejecutará la solución básica propuesta por el Contratista Conservador.

- ✓ Tramo: Hualgayoc – Bambamarca – Chota
- ✓ Tramo: Chota – Cochabamba
- ✓ Tramo: Chongoyape – Chiclayo – Puente Pimentel

En el Tramo: Emp. Ruta 03NA – Santa Cruz – Pte Cumbil, se han realizado trabajos de conservación periódica, colocación de alcantarillas y colocación de sub base. Asimismo, se ha ejecutado: limpieza, roce, eliminación de derrumbes, perfilado, limpieza, reconformación de cunetas no revestidas, bacheo con reconformación de superficie existente con material de afirmado de aporte, e=0.10m, perfilado de superficie de rodadura, limpieza de alcantarillas, limpieza de cunetas, limpieza de puentes, reparación y limpieza de bajadas de agua.

Elaboración del Plan Programa de Conservación Vial.- Aún no se cuenta con la aprobación del PCV.

Aspecto Social: Se tiene un fuerte Impacto Social, pues los tramos del corredor vial se encuentran continuamente en proceso de mantenimiento y transitabilidad, lo que alienta a la población a transportarse.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Aspecto Ambiental: Se trata en todo momento de cuidar el medio ambiente trabajando con responsabilidad, teniendo en consideración estándares mínimos. Con la aprobación del Plan de Manejo ambiental del PCV se tendrá mejores cuidados ambientales.

4. CORREDOR VIAL: Dv. COCHABAMBA – CUTERVO- Emp. 1 SA NORTE / CHAMAYA – JAEN – SAN IGNACIO – LA Balsa (285 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION.

Ruta	PE-5N , PE-3N
Longitud	285.10 Km.
Contratista	Consorcio San Jacinto
Integrante:	<ul style="list-style-type: none">• JJC Contratistas Generales S.A.• Corporación Mayo S.A.C.
Monto de Contrato	S/. 106,709,571.00
Inicio de los trabajos	23.Jun.10
Tiempo de Contrato	5 años

El 07.May.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 096-2010/MTC/20, con el Consorcio San Ignacio (JJC Contratistas- Corporación Mayo), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 106 709 571.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en buenas condiciones y transitable en toda la longitud del Eje Vial. Los tiempos de viaje han disminuido, por ejemplo, desde Cutervo a Chiple se necesitan actualmente 2 horas aproximadamente, mientras que antes se necesitaban 4 horas. De San Ignacio a Puente La Balsa (frontera con el Ecuador) se hacía un promedio de 3 horas mientras que ahora se recorre en 1.5 horas aproximadamente.

5. CARRETERA CIUDAD DE DIOS – CAJAMARCA, CHILETE CONTUMAZA Y CHICAMA – CASCAS (285,9 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Longitud	285,.9 Km.
Contratista	Conalvias S.A. Sucursal del Perú
Monto de Contrato	S/. 90 580 459,93
Inicio de los trabajos	24.Mar.10
Tiempo de Contrato	5 años

Contrato N°022-2011-MTC/20 suscrito el 22.Feb.11, con el postor: CONALVIAS S.A. Sucursal Perú, por el monto de su propuesta económica S/. 90 580 459,93.

Entrega de Terreno: 23.Mar.11. Inicio de Obra: 24.Mar.11

Lima, Noviembre 2011