



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA

A. RED VIAL NACIONAL

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA (Dv. YANACUCHA) (270,1 Km.)

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-6A, PE-6C y PE-3N, ubicada en los departamentos de Lambayeque y Cajamarca.

a. Carretera Chongoyape - Llama (Longitud = 59,34 Km.)

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento, con un plazo de ejecución contractual de 720 días calendario.

Contratista

Consorcio Vial Chongoyape(Cosapi-Johesa- Malaga)

Contrato de Obra N° 152 -2010-MTC/20 suscrito el 29 .Set.10 por S/. 272 831 361,5

Supervisión:

Consorcio Vial Cajamarca (Acruta - Consultora Colombiana)

Contrato N° 139-2010-MTC/20, suscrito el 27.Ago.10, por el monto de S/. 11 902 405,63

El 19.Oct.10 se dieron inicio a los trabajos. Avance acumulado al 28.Feb.11 del 14,61% (Avance programado 2,28%).

Término Contractual: Oct.12.

b. Tramo: Llama - Cochabamba (59 Km.)

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento. Con fecha del 02.Feb.10 se inició la convocatoria para la selección del Contratista LP N°001-2010-MT C/20, con un valor referencial de S/. 256 582 218,44 y un plazo de ejecución de 720 días calendario.

Contratista

Consorcio Cajamarca (Construtora Queiroz Galvao - Sucursal del Perú - Construcoes E Camargo Correa S.A. - Sucursal del Perú)

Contrato de Obra N° 134-2010-MTC/20 suscrito el 13 .Ago.10, por S/. 278 894 855,95

Supervisión:

Consorcio Supervisor Cochabamba (Alpha - Aci Proyectos - Ecoviana - Conesupsa - Corpei)

Contrato de supervisión N° 172-2010-MTC/20 suscrito el 09.Nov.10, por S/. 9 934 367,13

Los trabajos se iniciaron el 01.Dic.10. Avance al 28.Feb.11 del 0,93% (Avance programado 0,49%).

Término Contractual: Dic.12.

c. Tramo: Cochabamba - Chota (35,9 Km.)

En fecha 27.Feb.09 se inicia la elaboración del Estudio Definitivo, para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo, a cargo de la empresa consultora HOB Consultores por un monto ascendente a S/. 1 980 090.

Mediante R.D. N° 044-2011-MTC/20 de fecha 20.Ene.11 se aprueba el Expediente Técnico denominado “Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape – Cochabamba – Cajamarca, Tramo: Cochabamba – Chota, con un presupuesto de S/. 231 951 081,07 con precios al mes de agosto 2010 y un plazo de ejecución de 24 meses.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El 28.Feb.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 001-2011-MTC/20, con un Valor Referencial de: S/. 231 951 087,07. Integración de Bases: 26.Abr.11. Buena Pro prevista para el 24.May.11

A la espera del inicio del proceso de selección del supervisor.

d. Tramo: Chota - Bambamarca - Hualgayoc (59,3 Km.)

En fecha 14.Oct.09 se inicia la elaboración del Estudio Definitivo, para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo, a cargo del Consorcio Vial Hualgayoc (Motlima - Sigt) por el monto ascendente de S/. 1 880 822,59.

A la fecha en revisión por la OPI-MTC. Aprobación prevista para el mes de mayo 2011.

Aprobado el estudio definitivo se procederá a implementar el proceso de licitación correspondiente, con un presupuesto de obra de S/.230 207 925,09 (presupuesto en revisión) y un plazo de ejecución de 720 días calendario.

e. Carretera Hualgayoc - Dv. Yanacocha (La Pajuela) (51,0 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-6C, ubicada en las provincias de Cajamarca, Hualgayoc, San Miguel y San Pablo, del departamento de Cajamarca.

De acuerdo al Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional suscrito el 27.Set.07, entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Gobierno Regional de Cajamarca y la empresa minera Gold Fields La Cima S.A., esta última a través de la empresa Cesel S.A., elaboró el Estudio Definitivo, el cual fue aprobado el 19.Jul.08 con R.D. N° 1791-2008-MTC/20.

Contratista:

Consorcio ENERGOPROJEKT - JOHESA. Monto: S/. 88,42 Millones

Supervisor:

Consorcio Supervisor Yanacocha (JNR Consultores S.A. - Oficina de Ingeniería y Servicios Técnicos S.A. (OIST) - Corporación Peruana de Ingeniería S.A. (CORPEI)). Monto S/. 3,90 Millones.

En fecha 23.May.09 se inician los trabajos de rehabilitación y mejoramiento.

Debido a la falta de disponibilidad de: terreno, canteras, fuentes de agua y botaderos para ejecutar los trabajos; así como por temporada de lluvias, se procedió a la suspensión temporal de la obra en el periodo comprendido entre el 17.Oct.09 y el 02.May.10.

Con fecha del 03.May.10 se reinició la obra, teniendo a la fecha un avance físico acumulado del 39,96% (Avance programado 55,99%). Se tiene programada la culminación de la obra para el mes de Agosto del 2011, de acuerdo a la última ampliación de plazo otorgada al contratista.

El costo de los trabajos ascienden a la suma de S/. 108 313 132,10.

Recomendamos la presencia de la policía en sectores donde surgen problemas con propietarios y/o poseionarios a fin de otorgar garantías.

2. CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - HUAMACHUCO (114,1 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-03N, ubicada en las provincias de Sánchez Carrión en La Libertad y Cajabamba y San Marcos en Cajamarca.

De acuerdo a la declaración de viabilidad, el monto de inversión se estima en S/. 213 976 319,0; monto que permitirá realizar obras de mejoramiento del tramo San Marcos – Cajabamba (58.0 Km.) a nivel de superficie de rodadura de carpeta asfáltica, y del tramo Cajabamba – Sausacocha ((38.9 Km.) a nivel de superficie de rodadura de tratamiento superficial bicapa, sistema de drenaje y obras de arte.

Inicialmente había un compromiso del Gobierno Regional de financiar los Estudios Definitivos sin embargo esto no se concreto, por lo tanto PVN procedió a programar su elaboración y posterior ejecución de la obra.

A la fecha la situación de los tramos es la siguiente:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

- ✓ **Tramo San Marcos – Cajabamba.**
El 05.Nov.10 se inicia el proceso CP N° 0032-2010-M TC/20. el 05.Ene.11 se otorga la Buena Pro al Consultor HOB Consultores por el monto de S/. 2 127 649,44.

Contrato de Consultoría N° 008-2011-MTC/20 suscrito el 03.Feb.11, con el Postor HOB Consultores S.A., por el monto de S/. 2 127 649,44.

El estudio definitivo se inició el 21.Feb.11; encontrándose a la fecha el Informe N° 01 de un total de 04 informes en elaboración.
- ✓ **Tramo Cajabamba - Sausacocha.** Costo estimado S/. 2 200 000.
En actualización el valor referencial por la disminución del IGV. En trámite la aprobación de la disponibilidad presupuestal para el expediente de contratación. Inicio del estudio previsto para el mes de Agosto 2011.

3. CARRETERA CHOTA-CUTERVO-SANTO DOMINGO DE LA CAPILLA - CHIPLE (69 Km.)

En virtud al Convenio Marco suscrito con el Gobierno Regional de Cajamarca, el 04.Mar.08 se suscribió el Convenio específico N° 003-2008-MTC/20 entre el Gobierno Regional de Cajamarca (GR) y PROVIAS NACIONAL (PVN), a fin de elaborar los Estudios de Preinversión hasta la declaratoria de viabilidad de proyecto Chota – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple; de acuerdo al citado convenio, el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios, mientras que PROVIAS NACIONAL supervisará, asesorará, revisará y tramitará ante la OPI-MTC la declaratoria de viabilidad.

En fecha 28.Set.09, la OPI-MTC aprueba el estudio a nivel de Perfil con Informe N° 1073-2009-MTC/09.02. PROVIAS NACIONAL, alcanzó el Gobierno Regional los términos de referencia para que éste realice la contratación del Consultor que se encargará de la elaboración de los estudios a nivel de factibilidad y definitivo denominado “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE-3N Longitudinal de la Sierra Norte, tramo: Chota – Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple”.

El Gobierno Regional contrató la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo a la Asociación Los Andes de Cajamarca (ALAC), habiéndose iniciado el servicio el 12 de abril 2010.

A la fecha se encuentra observado el Informe N° 02 de un total de 03 informes. (Estudio de Factibilidad).

La ejecución de la obra será planteada a nivel de carpeta asfáltica

Costo de los Estudios: S/. 2 733 351.

Cabe precisar que mediante RM N° 022-2010-MTC/02 del 23.Ene.10 ha sido reclasificado como ruta vecinal o rural CA-820 el tramo Emp PE-3N (Chota) – Emp PE 3N (Cutervo).

4. CARRETERA CAJAMARCA - CELENDÍN (94.90 Km.)

- **Cajamarca - La Encañada (26 Km.);**
La obra se encuentra concluida. Lo ejecutó el Gobierno Regional de Cajamarca de acuerdo al Convenio N° 002-2005-MTC/02.
- **La Encañada - Km. 52+000 (26 Km.):**
Se suscribió el Convenio Especifico N° 004-2009-MTC/20 del 13 de febrero, mediante el cual el Gobierno Regional de Cajamarca contratara al consultor que elabore el Estudio Definitivo del Saldo de Obra financiando dichos estudios y parte de la obra, PVN le corresponderá aprobar el Estudio Definitivo y ejecutar la obra.

En fecha 11.ago.09 se ha iniciado el estudio definitivo, a cargo del Consultores Barriga Dall'Orto,



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

A la fecha se encuentra observado el Informe Final del Componente de ingeniería (Informe N° 03).

Se prevé su aprobación para el mes de Julio 2011, una vez aprobado se procederá a implementar el proceso de licitación de la ejecución de las obras con un costo estimado de S/.55,59 millones.

El costo de la obra se estima en S/ 55,59 millones.

▪ **Km. 52+000 - Km. 94+900 (42,90 Km.);**

Con fecha 27.Ago.10, Proviás Nacional convocó la Licitación Pública N° 011-2010-MTC-20 para seleccionar al ejecutor de la Obra: Carretera Cajamarca - Celendín - Balzas, Tr.: Km 52+000 – Celendín, cuyo Valor Referencial asciende al monto de S/. 170 326 186,76.

El 04.Ene.11 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Cajamarca - Celendín (Project Construction SAC - Ortiz Construcciones y Proyectos – Cieza, por el monto de S/. 164 192 121,81.

El 18.Ene.11 el proceso ha sido impugnado, estando a la espera del pronunciamiento de la OSCE.

En cuanto al proceso de supervisión el 27.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 0195-2010-MTC/20 con la empresa Consorcio Vial Sierra Norte (Acrua & Tapia Consultora Colombiana), por el monto de S/. 7 575 224,60.

5. CARRETERA CHAMAYA - JAÉN - SAN IGNACIO - RÍO CANCHIS (178,7 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-5N, ubicada en el departamento de Cajamarca.

Está considerada como parte del Eje Vial IV en los acuerdos del Tratado de Paz Perú- Ecuador, conformada por los siguientes tramos:

Tramo I : Chamaya - Jaén - Pte. Tamborapa (Km. 50+000). (50,08 Km.).
Tramo II : Puente Tamborapa (Km. 50+000) - Perico (0m. 75+000). (25,08 Km.).
Tramo III : Perico (Km. 75+000) - Puente Integración (Km. 47+855). (103,5 Km.).

Los tramos I y II, fueron concluidos en octubre y julio del año 2005. El tramo III esta dividido en dos sub tramos:

▪ **Perico (Km. 75+000) – San Ignacio (Km. 127+493) (aprox. 52.4 Km.) Mas la Vía de Evitamiento (3.1 Km.)**

Con fecha 07.Ene.09, se suscribió el Contrato de Consultoría N° 003-2009-MTC/20 con la empresa consultora Bustamante Williams Consultores y Constructores S.A.C., por el monto de S/. 1 427 453,56, para la elaboración de los Estudios Definitivos.

Los estudios se iniciaron el 15.Ene.09, el plazo programado para la ejecución de los servicios de consultoría es de 165 días naturales, contados a partir del inicio del servicio (no se incluye el tiempo que demore la revisión del Borrador del Informe Final y el plazo de levantamiento de observaciones).

Al mes de febrero 2011 el informe final se encuentra observado. En trámite Resolución Ministerial que autorice continuar con el proyecto.

El costo estimado de obra asciende a S/. 161,5 millones, a ser ejecutado en 18 meses.

▪ **San Ignacio – Puente Integración (Aprox. 47 Km.):**

En fecha 03.Dic.08, se suscribió el contrato de Consultoría N° 243-2008-MTC/20 con la empresa consultora Bustamante Williams Consultores y Constructores SAC, por S/. 1 389 810,51 (Incluido IGV), a fin de elaborar los Estudios Definitivos del tramo.

Mediante R.D. N° 057-2011-MTC/20 del 25.Ene.11, se aprueba el Estudio Definitivo con un plazo de ejecución de obra de 18 meses.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

En fecha 28.Feb.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 002-2011-MTC/20, con un valor referencial de Obra: S/. 206 837 821,7520. Integración de Bases: 26.Abr.11. Buena Pro prevista para el 24.May.11

6. CARRETERA CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA (172,80 Km.)

En virtud al Convenio Marco suscrito el 28.Dic.2007, en fecha 12.Ago.2008, se firmó el Convenio Especifico N° 011-2008-MTC/20, con el objeto de Elaborar los estudios de Preinversión hasta la declaratoria de Viabilidad.

La elaboración del estudio a nivel de perfil se inicia el 17.Jul.09, encontrándose el Informe en revisión del levantamiento de observaciones el Borrador del Informe Final. Término previsto para el mes de Junio 2011. Avance 70%.

De ser declarado viable se programará la elaboración del Estudio de Factibilidad aproximadamente con un costo estimado de S/. 3 110 400.

7. CARRETERA: CHILETE - SAN PABLO - EMP RUTA 3N KM. 25 (Carretera Cajamarca-Bambamarca)

Contratista: Contratista Tolmos – Espinoza - García SRL (Convenio Minera Yanacocha)

Supervisor: Buenaventura Ingenieros S.A. – BISA

Con fecha 20.Ago.05 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N°037-2005-MTC/20, entre Provias Nacional y la Empresa Minera Yanacocha, con el objeto de establecer los términos de colaboración para el desarrollo del proyecto de mejoramiento de la carretera Chilete - San Pablo - Empalme Ruta PE-3N (73.03 Km.), la Minera asume los costos de la obra y de la supervisión.

Con fecha del 02.Jul.09; se llevó a cabo la firma de la Adenda N° 03, con el fin de incorporar a partir de la fecha de su suscripción a GOLD FIELDS LA CIMA como parte integrante del Convenio N°037-2005-MTC/20.

La obra se inició el 14.Jul.08.

Debido a la temporada de lluvias, se paralizaron las actividades desde el 15.Dic.09. Los trabajos se reiniciaron con fecha 18.may.10.

Para reiniciar los trabajos, la Minera Yanacocha contrató los servicios de las siguientes empresas:

- Tolmos Espinoza García S.R.L., encargada de la Construcción.
- GMI S.A., encargada de la Supervisión de la Construcción.
- Trameq, encargada de la producción de agregados.
- Corporación Imaginación, encargada de la producción de agregados.

En relación a la supervisión de obra, el 06.oct.09, GMI S.A. concluyó su compromiso contractual para la supervisión de la obra. Posteriormente, con fecha 15.oct.09, la Empresa Buenaventura Ingenieros S.A. (BISA) inició la labor de supervisión. Cabe indicar que luego del reinicio de los trabajos, GMI realiza los servicios de supervisión de la etapa final de la construcción de la carretera.

Con Memorándum N° 1515-2010-MTC/20 del 14.May.10, se designa al Ing. Segundo Gallardo Tello, Jefe de la Unidad Zonal IV – Cajamarca, como representante permanente de la Entidad en la obra.

Se concluyeron los trabajos de señalización del tramo con la participación de las Empresas TDM y Conserminc.

Se han realizado reuniones de coordinación, con la presencia de Minera Yanacocha, el Contratista y GMI S.A. a fin de evaluar el desempeño del contratista con el propósito de impartir directivas para la recepción de la obra por parte de Provias Nacional.

Obra concluida con fecha 20.nov.10.

Población Beneficiaria: 36 060 Habitantes.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El costo del proyecto asciende a S/. 167 416 335,01.

8. CARRETERA PUENTE CUMBIL - SANTA CRUZ DE SUCCHUBAMBA – CHANCAY BAÑOS – EMP. RUTA PE-3N (Túnel Chotano) (104,5 Km.)

De acuerdo al Memorandum N° 2584-2008-MTC/20 de fecha 03.Nov.2008, la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles (DGCyF), elaboró el estudio de preinversión a nivel de perfil, con un costo de S/. 156 750.

A la fecha se encuentra en evaluación elaboración el estudio en forma conjunta Estudio de Factibilidad y Definitivo). Inicio previsto para el mes de Julio 2011.

9. PUENTE CHACANTO Y ACCESOS (100 m.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-8A del Tramo: Celendin – Leymebamba, ubicado en el límite distrito Balsas, provincia de Chachapoyas y departamento de Amazonas; y, provincia de Celendín y departamento de Cajamarca.

La OPI-MTC mediante Informe N° 226-2010-MTC/09.02 de fecha 24.Feb.10 declaro viable el proyecto. cuyo costo de inversión de la “Alternativa 1” seleccionada por la OGPP-MTC, se estima en S/. 19 146 558,82, con código B.P. 124770.

El 09.Nov.10 se inicia el proceso de concurso CP N° 034-2010-MTC/20 para seleccionar al consultor que elaborará el Estudio Definitivo con un valor referencial de S/. 627 572,64.

El 14.Ene.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 003-2011-MTC/20 con el Consorcio Oscar Muroy Oscar Muroy - Agua y Agro Asesores Asociados por el monto de S/. 564 815,38,

El Estudio se inicia el 29.Ene.11 encontrándose a la fecha el Informe N°01 de un total de 04 informes en elaboración.

10. PUENTE EL TINGO (22 m.)

El 10.Oct.08, se inició la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil por el Consorcio Vial Floriano Palacios - Sobrevilla Ricci por un monto de S/. 46,032.

Mediante R.D. N° 1233-2010-MTC/20 del 19.Nov.10 se aprueba el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil.

Estudio Definitivo programado iniciar aproximadamente en Setiembre 2011 por un costo estimado ascendente de S/.600 000.

A la fecha se ha tramitado su inclusión en la modificatoria del PAC- 2011.

11. PUENTE MALCAS 40 m.

En fecha 13.Mar.2009 se suscribe el Convenio específico N° 005-2009-MTC/20 para la elaboración del Proyecto de Inversión del Puente Malcas y del Mantenimiento Periódico de la Carretera Cajamarca – Cajabamba.

Mediante Informe N° 315-2009-MTC/09.02 del 06.Abr.2 009 la OPI declaró la viabilidad al proyecto.

El 25.Ago.09 se inicia la elaboración del Estudio Definitivo del Puente Malcas, a cargo del Consorcio Hnos. Urteaga Contratistas S.R.L. por un costo de S/. 120 000. A la fecha se encuentra en revisión del levantamiento de observaciones del Informe N° 03 de un total de 04 Informes. Aprobación prevista para el mes de Julio 2011. Avance a la fecha 55%.

A.2. MANTENIMIENTO

A.2.1 Mantenimiento Periódico



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
 “Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

1. CARRETERA CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA.

1.1 Tramo I: Ciudad de Dios – Chilete (90,76 Km.)

El reinicio de los trabajos de mantenimiento periódico fue el 14.Ene.09 y concluyeron el 18.01.10. Los trabajos estuvieron a cargo de CONALVIAS SA.

Costo de obra + Supervisión (Incluyendo Adicionales): S/. 59,28 millones

1.2 Tramo II: Chilete – Cajamarca, Sector 2A: Km. 90+760 al Km. 155+000 (64,24 Km.):

Los trabajos se iniciaron el 02.Set.10 y concluyeron el 16.Abr.10, los trabajos estuvieron a cargo de la empresa CONALVIAS SA.

Costo de Obra + supervisión (Incluye Adicionales): S/. 62,81 millones.

A.3. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

Los contratos de servicios de conservación vial que se vienen implementando el Ministerio de transportes y Comunicaciones (MTC) a través PROVIAS Nacional mediante el Programa de Infraestructura Vial Proyecto Perú, se realiza en grandes Corredores Viales (entre 200 a 400 Km. de longitud); los cuales son supervisados por niveles de servicio (es decir se paga por resultados en forma mensual) y no por actividades ejecutadas (precios unitarios), esto desde la óptica de transferencia del riesgo del Estado al contratista, pues es éste último quien plantea a la Institución contratante un plan de conservación que tiene que cumplir por el tiempo que dure el contrato, debiendo ejecutar el plan propuesto.

Los niveles de servicio son estándares mínimos que la vía tiene que tener y de no cumplirse con éstos estándares, se castiga en los pagos mensuales que se realizan a los contratistas, siendo las evaluaciones de forma mensual y aleatoria.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Periódica
- Conservación Rutinaria
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

Estos servicios de conservación vial se vienen ejecutando sobre los siguientes corredores viales:

1. CARRETERA: CAJAMARCA - CELENDIN - BALSAS - Dv. CHACHAPOYAS – CHACHAPOYAS y Dv. CHACHAPOYAS – PEDRO RUIZ

| | |
|--------------------|---|
| Contrato | Nº 291-2007-MTC/20 |
| Ruta | PE-8A, PE-8B |
| Longitud | 372.26 Km. |
| Contratista | Consorcio Gestión de Carreteras 2 |
| Integrantes: | <ul style="list-style-type: none"> • Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A. • Corporación Mayo S.A. • Empresa de Mantenimiento Vial de la Marginal SRL |
| Monto de Contrato | S/. 64,960,054.09 |
| Tiempo de Contrato | 3 años |
| Inicio de Trabajos | 20 – Feb – 08 |

Situación Actual:
 Trabajos concluidos el 22.Feb.11



2. CORREDOR VIAL: Emp PE -1N (Trujillo) - Dv. OTUZCO - Dv SHOREY - HUAMACHUCO - SAUSACOA - CAJABAMBA – SAN MARCOS – CAJAMARCA (334 Km.)

| | |
|--------------------|--|
| Contrato | Nº 010-2010-MTC/20 del 19.Ene.10 |
| Ruta | PE-28B |
| Longitud | 334.00 Km. |
| Contratista | Consortio Servicios Viales |
| Integrante: | <ul style="list-style-type: none">• Constructora MPM S.A.• Corporación Mayo S.A.C• Obras de Ingeniería S.A.• SVC Ingeniería y Construcción S.A. |
| Monto de Contrato | S/. 104,197,511.53 |
| Tiempo de Contrato | 5 años |
| Inicio de Trabajos | 11 – Feb – 10 |

El 11 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial en mención, siendo las obligaciones que tendrá el futuro contratista-conservador serán las siguientes:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico en el Corredor Vial).
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

El Corredor Vial a la fecha se encuentra a los 10 meses de intervención en el nivel de Etapa Operativa, cuyas Actividades son: a) Conservación Rutinaria a lo largo de todo el Corredor Vial b) Conservación Periódica c) Atención de Emergencias d) Relevamiento de Información e) Elaboración de Informes f) Implementación y puesta en marcha del Plan de manejo Socio Ambiental.

3. CORREDOR VIAL: PIMENTEL - EMP. PE 1N / CHICLAYO – CHONGOYAPE – Pte. CUMBIL – COCHABAMBA – CHOTA - HUALGAYOC (394 km.)

| | |
|--------------------|---|
| Contrato | Nº 034-2010-MTC/20 |
| Ruta | PE-6A , PE-6B , PE-3N |
| Longitud | 394.00 Km. |
| Contratista | Consortio Vial Chongoyape |
| Integrante: | <ul style="list-style-type: none">• Construcción y Administración S.A.• Hidalgo E Hidalgo S.A. |
| Monto de Contrato | S/. 132,727,172.57 |
| Tiempo de Contrato | 5 años |
| Inicio de Trabajos | 01 – Abr – 10 |

El Corredor Vial a la fecha se encuentra dentro de los 07 meses de de intervención en el nivel de Fase PRE Operativa y Operativa, cuyas Actividades son: a) Mantenimiento Rutinario a lo largo de todo el Corredor Vial, así como Mantenimiento periódico del Puente Cumbil; y trámites para aprobación de: b) Plan/Programa de Conservación Vial, el cual incluye: Plan de Conservación, Plan de Manejo Socio-Ambiental, Inventario Vial y Plan de Calidad para la ejecución de los servicios.

Se ha dejado de intervenir el Tramo Chongoyape - Llama en 59.47 Km., porque se han iniciado los trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape Cochabamba – Cajamarca, Tramo Chongoyape – Llama, a cargo del Consortio Chongoyape Llama, a partir del 13 de Noviembre



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Desde el 30 de Noviembre se ha dejado de intervenir en el tramo Llama – Cochabamba, de 63.32 Km., debido a que el Consorcio Cajamarca se ha hecho cargo de la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape Cochabamba – Cajamarca, Tramo Llama – Cochabamba.

- a) **Mantenimiento Rutinario.**- Se encuentra el Corredor Vial en correcta transitabilidad, y se está culminando la colocación de la capa de recarga de 10 cm. con material de afirmado en los tramos, con la finalidad de contar en algunos casos con la base (en tramos en que no se intervendrá con solución básica) y sub-base (en tramos en que se ejecutará la solución básica propuesta por el Contratista Conservador).

4. CORREDOR VIAL: Dv. COCHABAMBA – CUTERVO- Emp. 1 SA NORTE / CHAMAYA – JAEN – SAN IGNACIO – LA Balsa (285 Km.)

| | |
|------------------------|--|
| Ruta | PE-5N , PE-3N |
| Longitud | 285.10 Km. |
| Contratista | Consorcio San Jacinto |
| Integrante: | <ul style="list-style-type: none"> JJC Contratistas Generales S.A. Corporación Mayo S.A.C. |
| Monto de Contrato | S/. 106,709,571.00 |
| Inicio de los trabajos | 23.Jun.10 |
| Tiempo de Contrato | 5 años |

El 07.May.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 096-2010/MTC/20, con el Consorcio San Ignacio (JJC Contratistas- Corporación Mayo), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 106 709 571.

El día 07.Jun.10 se hizo entrega del terreno, habiéndose iniciado los trabajos el 23.Jun.10. A la fecha en ejecución

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Realización de los trabajo de Conservación Rutinaria
- Realización de los trabajos de Conservación Periódica (colocación de pavimentos básicos en todos los tramos que están afirmados)
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión de la vía (relevamientos de información a través de inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino).

El corredor vial actualmente se encuentra en la etapa de puesta a punto en toda su longitud, habiendo mejorado su transitabilidad en gran parte del corredor vial.

Los tiempos de viaje han disminuido desde Cajamarca a San Ignacio a 8.00horas, lo que antes se hacía en un promedio de 14 a 15 horas y de san Ignacio a la Balsa (frontera con el Ecuador) se lo hacía en 4 horas y ha bajado a 2 horas aprox.

5. CARRETERA CIUDAD DE DIOS – CAJAMARCA, CHILETE CONTUMAZA Y CHICAMA – CASCAS (285,9 Km.)

Se tiene programado realizar la tercerización de los trabajos de conservación en la Carretera, por un periodo de cinco años.

El 14.Oct.10 se dio inicio al proceso de convocatoria CP N° 0036-2010-MTC/20, para realizar los trabajos de conservación.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Valor Referencial: S/. 91 035 638,12

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 25.Ene.11, ocupando el primer lugar el Postor: CONALVIAS S.A. Sucursal Perú, por el monto de su propuesta económica S/. 90 580 459,93. Consentida el 04.Feb.11.

Contrato N° 022-2011-MTC/20 de fecha 22.Feb.11. A la espera de la entrega del Adelanto para el inicio de los trabajos

Lima, Marzo 2011