



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

**“SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DE LA CARRETERA: EMP. PE-18A (DV. TINGO MARIA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUANJUI - PICOTA – TARAPOTO”  
Sector: PICOTA - CASPIZAPA**

El tramo Caspizapa – Picota de 11,3 Km., forma parte de la Carretera Tarapoto – Juanjui, abarcando las provincias de San Martín, Picota, Bellavista, Huallaga y Mariscal Cáceres del departamento de San Martín; en la región Nor-Oriental del Perú, en las estribaciones de la Cordillera Oriental.

Señalaremos que en este tramo se desarrolló un proyecto piloto (experimental) de pavimentos económicos de carreteras de bajo tráfico de la red vial nacional; lo que permitió una solución temporal.

Posteriormente se continuaron los estudios de preinversión de acuerdo al Ciclo de Vida de Proyecto, lo que permitió realizar el proceso de selección para la elaboración del estudio definitivo el cual fue declarado desierto, pero debido al estado de la carretera se intervino a través de programa vial “Proyecto Perú”, cuya intervención permite darle continuidad a la carretera entre los poblados de Juanjui – Tarapoto, la misma que se conecta con la carretera IIRSA Norte.

Dicha intervención se realiza como parte de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicios de la Carretera: Emp. PE-18 A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjui – Picota – Tarapoto

En el referido corredor se realizan trabajos de Conservación por Niveles de Servicios (Mantenimiento Periódico, Mantenimiento Rutinario, Atención de Emergencias, Etc), desde el 18.Feb.08 con un plazo contractual de 05 años (abril 2015) y un monto de S/. 181,387 millones, siendo la población beneficiaria estimada en 574 447 habitantes.(todo el corredor)

En lo que respecta al sector Caspizapa – Picota se tiene lo siguiente:

**DATOS GENERALES:**

Contrato N° : 057-2010-MTC/20  
Longitud : 11 Km  
Contratista : Consorcio Vial Juanjui (C.A.S.A. – Hidalgo e Hidalgo S.A. Hnos)  
Fecha de Inauguración : última semana de Febrero 2011  
Trabajos realizados : Mejoramiento de la Base, colocación de tratamiento superficial bicapa y mortero asfáltico

En este tramo se vienen realizando los trabajos de: limpieza, roce, perfilado, limpieza de alcantarillas, limpieza de cunetas y parchado de huecos. Este tramo se considera a nivel de afirmado debido al mal estado en que se encontraba. Se ha realizado mantenimiento periódico en cumplimiento de los términos de referencia, habiéndose colocado la base estabilizada en un 100% y mortero asfáltico en 100%. Asimismo, se han concluido los acabados, como marcas en el pavimento, señales verticales y horizontales, etc.

Esta intervención permite darle continuidad a la carretera Juanjui –Tarapoto, y conectarla con la IIRSA Norte..



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”



FOTO INICIAL: Antes de los trabajos  
El material granular ocasionaba rotura de parabrisas

FOTO ACTUAL: Estado actual de la vía



Lima, Febrero 2011