



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DEL CUSCO

1. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. CARRETERA PATAHUASI - YAURI – SICUANI (301 Km.)

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-34E, PE-34F, PE-34G y PE-3S, ubicada entre los departamentos de Arequipa y Cusco. Está comprendido por los siguientes sectores:

a. Sector Patahuasi- Limite Departamental Arequipa/Cusco (140.7 Km.)

Mediante Resolución Ministerial N° 574-2009-MTC/01 se reclasifica temporalmente la Ruta Nacional PE-34E en el tramo: Emp. PE-34A (Dv. Viscachane)-Vizcachane-Pulpera-Límite Departamental Arequipa/Cusco de la Red Vial Nacional a la Red Vial Departamental o Regional, asignándosele el código temporal N°AR-11 8.

b. Sector: Negro Mayo – Yauri - San Genaro (86 Km.)

El estudio definitivo de la presente carretera está comprendida en el componente B del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional financiado mediante el Contrato de Préstamo N° 1827/OC-PE entre el Estado Peruano y el Banco Interamericano de Desarrollo.

El 30.Nov.10 se suscribió el Contrato N° 180-2010-MTC/20 con la empresa ROUGHTON INTERNATIONAL, por S/. 2, 978 293.

El estudio se inició el 17.Ene.11. A la fecha en elaboración el Informe N°01 de un total de 04 Informes. Término previsto para el mes de Febrero 2012.

Cabe indicar, que mediante Resolución Ministerial N° 063-2010-MTC/02 del 02.Feb.2010, se autoriza la continuación del proyecto Patahuasi-Yauri-Sicuani, que comprende los tramos viales Negromayo-Yauri-San Genaro; Colpahuayco-Langui y El Descanso – Sicuani, considerando que de acuerdo a los resultados de la evaluación económica, el proyecto sigue siendo rentable socialmente para el país de acuerdo a lo indicado en el memorándum N° 1706-2009-MTC/09.02 e Informe Técnico N° 1038-2009-MTC/09.02 del 14.Set.09, la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC.

c. Sector San Genaro- (Km. 11+660) – El Descanso (Km. 42+860)

El proyecto consistió en la rehabilitación y mejoramiento de la Carretera a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente $e=7,50$ cm. con una longitud de 31,76 Km.

Con la culminación del tramo, se ha logrado asegurar e incrementar la transitabilidad, además; durante el año se ha incrementado la velocidad de circulación para vehículos livianos y pesados de 15 Km./h a 50 Km./h (en promedio), reduciendo los tiempos de transporte dentro del tramo asfaltado, asimismo; se ha intensificado entre Kunturcanqui, capital de la provincia de Canas y Yauri, capital de la provincia de Espinar.

Contratista : COSAPI S.A.
Supervisión : CPS INGENIERÍA.

La obra se inició el 19.May.07, y concluyó el 10.Jul.08.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Costo de obra	:	S/. 56 861 651,68 (monto de liquidación de contrato)
Costo de Supervisión	:	S/. <u>3 531 394,21</u> (monto de liquidación de contrato)
Total	:	S/. 60 393 045,89

d. Sector Langui (Km. 20+000) - El Descanso (Km. 0+000) (22,0 Km.)

Forma parte de las Ruta Nacional N° PE-34F.

Trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento

Contratista:

Consortio Vial el Descanso - Langui (Cosapi - Translei)

Contrato N° 158-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10 por S/. 70 599 929,37

Supervisión:

Consortio Sicuani II (CPS - COPREX consultores del Oriente),

Contrato N° 136-2010-MTC/20 el 17.Ago.10, por el monto de S/. 4 559 627,04

Entrega de terreno 22.Oct.10 y el inicio oficial de los trabajos el 29.Oct.10.

Avance al 28.Feb.11 del 3,38% (avance programado 2,41%)

Término previsto para el mes de Setiembre 2011.

El costo de la obra asciende a S/. 70 599 929,37

El costo de la Supervisión asciende a S/. 4 559 627,05

S/. 75 159 556,42

e. Sector Colpahuayco - Langui (Saldo de Obra) Km. 20+000 – Km.30+000(10,0 Km.)

El proyecto se está ejecutando bajo la modalidad de Concurso Oferta, sistema suma alzada, es decir la elaboración del expediente técnico y la ejecución de la obra es realizada por un solo contratista, habiéndose iniciado la elaboración de los estudios el 26Abr.08.

Contratista: Consortio Sierra Sur (Vera Gutiérrez SAC Contratistas Generales - Corporación Imaginación SAC - Promotora y Constructora Grecia SRL - Corporación Terranova SAC - Consultora de Proyectos Andinos EIRL).

Supervisor: Consortio Sicuani (Acruta & Tapia - Corpei - JNR - Conesupsa).

Mediante Resolución Directoral N° 1176-2009-MTC/20 de 25.Sep.09, se aprueba administrativamente el expediente técnico de la obra “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Sicuani – El Descanso – Yauri; tramo: Colpahuayco – Langui, Km. 20 + 000 – Km. 30+ 000” por un monto de S/. 15 464 789,09 incluido I.G.V, con precios a Abril del 2007.

Con fecha 22.Ene.10 se suscribió la Adenda N° 01 al contrato de obra, mediante la cual se acuerda la suspensión del inicio contractual de la ejecución de la obra, hasta la finalización de la época de lluvias.

Mediante Carta N° 013-2010-CV-SIERRA SUR recibida con fecha 30.Mar.10, el contratista manifiesta que le es imposible trabajar con las condiciones climáticas desfavorables que se mantienen en la zona y asimismo, por la imposibilidad de disponer de canteras para agregados, por lo que solicita suspender o resolver el contrato de obra.

El contratista con Carta N° 016-2010-CV-SIERRA SUR recibida el 25.May.10 ha comunicado la resolución del contrato de ejecución de obra.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Al respecto, con Memorandum N° 1683-2010-MTC/20 del 27.May.10 se ha enviado los antecedentes a la Procuraduría MTC a fin de iniciar las acciones legales correspondientes.

Asimismo, cabe precisar que se ha programado realizar el estudio definitivo del saldo de obra para el mes de Agosto 2011 estando en elaboración los TdR. Costo estimado: S/. 500 000.

f. Sector Colpahuayco – Sicuani (10.6 Km.)

Carretera asfaltada, realizándose trabajos de mantenimiento rutinario.

2. CARRETERA DV. IMATA - OSCOLLO – NEGRO MAYO (68,6 Km.)

Ubicado entre las Rutas Nacionales PE-34E y PE -34I, entre los departamentos del Cusco y Arequipa.

Estudio de Factibilidad y Definitivo a cargo del Consorcio Vial Sur Andino (IH Asesores y Consultores S.A.C./DREMC Consultores S.A), por el monto de S/. 3 010 471.

El Estudio a nivel de factibilidad ha sido aprobado por la Oficina de Planeamiento Presupuesto (OPP) del MTC, mediante Informe N°143-2011-MTC/09. 02 de fecha 28.Feb.11.

El 01.Mar.11 se ha dado inicio al Estudio Definitivo, encontrándose en elaboración el Informe N°01 de un total de 03 informes. Término previsto para el mes de junio 2011.

Cabe precisar, que la minera XSTRATA viene financiando la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo elaborado por la citada consultora.

El 30.Oct.08, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 026-2008-MTC/20 entre la compañía Minera Xstrata Tintaya S.A., el Gobierno Regional del Cusco, la Municipalidad Provincial de Espinar, la Municipalidad Distrital de Condorama y Provías Nacional, para la ejecución de la carretera Yauri-Huara-Huara-Negromayo-Oscollo-Imata, entre otros, con los siguientes compromisos:

- ✓ La compañía minera XSTRATA Tintaya S.A. se encargará de elaborar y financiar los estudios de preinversión y definitivos del proyecto Dv. Imata-Oscollo-Negromayo (68,6 Km.).
- ✓ Provías Nacional elaborará y financiará la verificación de viabilidad del proyecto Patahuasi-Yauri-Sicuani y realizará el estudio definitivo del tramo Negromayo-Yauri-San Genaro (86 Km.).

3. CARRETERA DV. NEGROMAYO – OCORURO – PALLPATA – DV. YAURI (79 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional N°PE-34J

En fecha 22.Ene.09 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional, Convenio N°002-2009-MTC/20, entre PVN y las Municipalidades Distritales de Pallpa y Ocoruro a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera, cuya vigencia será hasta la culminación del proyecto.

Mediante R.D. N° 1254-2010-MTC/20 del 23.Nov.10 se aprueba administrativamente el Informe Final que contiene el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil.

PVN está encargado de la contratación de Consultor que elabore el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad. En evaluación los recursos por parte de la Minera y Municipalidades. Inicio del estudio previsto para el mes de Setiembre 2011 con un costo estimado de S/. 2 884 000.

4. CARRETERA ALFAMAYO-CHAULLAY - QUILLABAMBA (55,44 Km.)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B

Proyecto consiste en realizar trabajos de construcción y mejoramiento

Contratista:

Consorcio Cosapi - Translei (Cosapi S.A. y Translei S.A.)

Contrato de Obra N° 074-2010-MTC/20 del 26.Mar.10 por S/. 184 942 608,6.

Supervisión:

Hob Consultores y Ejecutores S.A:

Contrato de Consultoría de Obra N° 052-2010-MTC/20 del 05.Mar.10 por S/. 4 814 937,85

- ✓ Alfamayo – Chaullay (margen derecha del río Lucumayo), con una longitud de 37,10 Km.
- ✓ Chaullay – Quillabamba (Margen izquierda del río Vilcanota), con una longitud de 18,12 Km.

La zona donde se ubica el proyecto, corresponde a una región de gran potencial agrícola, las actividades principales son la producción de café, cacao, coca y frutales.

La construcción y mejoramiento de la carreta contribuirá al mayor desarrollo de la zona, permitiendo el transporte rápido y masivo por una vía más adecuada.

La entrega del terreno se llevó a cabo el 08.Abr.10 y los trabajos se iniciaron el 09.Abr.10, siendo el plazo de ejecución contractual de 540 d.c.

Al 28.Feb.11 se cuenta con un avance físico acumulado del 32,66% (avance programado: 28,69%).

El costo de la obra asciende a	S/. 185 972 520,37
El costo de la Supervisión asciende a	S/. 5 729 776,04
	S/. 191 702 296,41

Código SNIP N°6655

Beneficiarios Directos: 155 082

5. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE URCOS (3,20 Km.)

La carretera forma parte de la Ruta Nacional N° 03S.

En fecha 18.Feb.09, la OPI mediante Informe N° 095-2009-MTC/09.02 declara la viabilidad del proyecto, autorizando continuar con la fase de inversión del proyecto.

En fecha 02.Feb.10 se suscribió el Contrato N° 020-2010-MTC/20, con la empresa CONSULTORES GENERALES FIDA, por el monto de S/. 339 755,76, para la elaboración del Estudio Definitivo. El estudio se inició el 10.Feb.10

Actualmente el Informe N° 02 (de un total de 03 informes) se encuentra en revisión del levantamiento de observaciones. Fecha de término prevista para el mes de Setiembre 2011.

6. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE OLLANTAYTAMBO (4,5 Km.)

Estudios de Perfil, Factibilidad y Definitivo.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Contrato administrado por MINCETUR. A la fecha el perfil se encuentra aprobado por Provías Nacional.

Debido al descontento surgido por la locación del eje de la vía y la reubicación de la estación ferroviaria, no podrá aprobarse el estudio presentado por MINCETUR, hasta cuando el proyecto cuente con la conformidad del Supervisor de Estudios, así como con la aceptación de las autoridades del gobierno local, regional y entidades involucradas como el Instituto Nacional de Cultura.

7. CARRETERA SICUANI-SANTA BÁRBARA –PHINAYA-MARCAPATA (175 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3SI.

El 10.Set.10, se inició la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil de la carretera Emp. PE-30C (Marcapata- Baños Termales - Abra Chimboyo - Phinaya - Pirhua Pirhua - Sucu Pallca - Sta. Barbara - Emp. PE-3S (Sicuni) por el consultor PROJECT MANAGEMENT PERU S.A.C, por un costo contractual de S/. 192,937.43 y un plazo de ejecución de 110 d.c., el mismo que se estima aprobar en Mayo 2011.

A la fecha el Informe N°03 de un total de 03 informes se encuentra en elaboración.

Cabe indicar, que la elaboración del estudio de perfil es el primer nivel de estudio que se formula en la fase de preinversión en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública, luego del cual podría elaborarse el estudio de prefactibilidad ó factibilidad, según la autorización que disponga la Oficina de Inversiones del MTC. Concluido la fase de preinversión que generalmente tiene un plazo de 02 años, se procede a ejecutar la fase de inversión (elaboración del estudio definitivo y ejecución de la obra) según los resultados de la viabilidad del proyecto.

Por otro lado, cabe precisar que mediante Resolución Ministerial N° 661-2009-MTC/02 del 30.Set.2009, se resuelve reclasificar temporalmente la Ruta Departamental o Regional CU-125 de Trayectoria: Emp. PE-30C (Marcapata)-Baños Termales-Abra Chimboyo-Phinaya-Pirhua Pirhua-Sucu Pallca-Santa Bárbara-Emp. PE-3S (Sicuni) a la Red Vial Nacional, asignándole el código temporal N°PE-3SI.

8. EMP. PE-28B (DV. SANTA TERESA) – SANTA TERESA – PUENTE CARRILLUCHAYOC – CENTRAL HIDROELECTRICA MACHUPICCHU

El 01.Dic.10 se ha iniciado la elaboración del estudio a nivel de perfil, por orden de servicios, a cargo de Eco. Sergio Dulanto. Actualmente en revisión por la OPI – MTC. Aprobación prevista para el mes de Mayo 2011.

9. CARRETERA CUSCO - URUBAMBA:

Se tiene programado para el mes de Setiembre 2011 iniciar la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del Puente. A la fecha en trámite su inclusión en el PAC 2011.

10. PUENTE PISAC: 70 ml.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El Puente Pisac ubicado en la Ruta 28-B en la intersección con la PE-28G (ramal) colapsó en enero del 2010

El 30 de marzo se publicó la Resolución Directoral N° 003-2010-EF/68.01 respecto a los proyectos de infraestructura pública DAÑADA POR LOS DESASTRES NATURALES OCURRIDOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE Cusco, Apurímac, Ayacucho y Huancavelica, estableciendo que hasta el 31.Dic.10 la declaración de viabilidad de estos proyectos será otorgada a nivel de perfil

El 04.Nov.10 se suscribió el Contrato N° 169-2010-MTC/20 con el Consorcio Pisac (Ríos Padilla Ana Bertha - Pedro Lainez Lozada Ingenieros S.A. - Andreico S.A.C. por el monto ascendente a la suma de S/. 604 366,21, para la elaboración de los Estudios de Perfil y Definitivo en conjunto

El 21.Nov.10 se dio inicio al estudio de perfil + definitivo, encontrándose actualmente observado el Informe N° 03 de un total de 04 informes (Perfil). Término previsto para el mes de Noviembre 2011.

11. PUENTE ANGOSTURA: 29 ml.

Ubicado en el distrito del mismo nombre sobre el Rio Huatanay

Se tiene programado para el mes de Agosto 2011 iniciar la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del Puente. A la fecha en elaboración los Términos de Reerencia, con un costo estimado de S/. 150 000.

A.2. MANTENIMIENTO

A2.1 ESTUDIOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO

- **Carretera: Urcos – Sicuani – La Raya (129,0 Km.)**

Contrato de Consultoría N° 001-2010-MTC/20 suscrito el 05.Ene.2010 con la empresa INGEDISA S.A. por el monto de S/. 1 063 367.45, para la ejecución de los Estudios de Mantenimiento Periódico.

Inicio de los estudios: 15.Ene.10. A la fecha el Informe N° 04 (Informe Final) se encuentra en revisión. Avance a la fecha 85%.

Término previsto para el mes de Mayo 2011.

- **Puentes en Cusco: Carrilluyachoc (80 m.), Santa María (45,5 m.) y Cocabambilla (70 m.)**

El 20.Set.10 se dio inicio al proceso de selección del consultor que elaborará el Estudio de Mantenimiento Periódico CP N° 0025-2010-MTC/20, con un valor referencial de S/. 266 119,22.

El 03.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 183-2010-MTC/20 con el Consorcio Rodríguez Mogrovejo SCRL, por el monto de 239 507,39.

A la fecha, el Informe N° 02 de un total de 04 informes se encuentra observado.

A2.2 MANTENIMIENTO RUTINARIO

- **Carretera: Sicuani – Santa Bárbara – Phinaya (120 Km.)**

Se encuentra en elaboración el Plan de Mantenimiento, a fin de iniciar los trabajos de mantenimiento rutinario con un presupuesto para el presente año ascendente a S/. 494 840.

- **Carretera: Santa María – Santa Teresa – Central Hidroeléctrica (50 Km.)**

Se encuentra en elaboración el Plan de Mantenimiento, a fin de iniciar los trabajos de mantenimiento rutinario. **POR CONFIRMAR**



A.3. CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI (436 Km.)

La intervención en el Corredor Vial en mención se hará a través de un contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, por un periodo de 05 años y un monto referencial S/.178,556,209.12

El 30.Dic.09 se inició el proceso del Concurso Publico N° 069-2009/MTC/20, para los Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios del Corredor Vial Dv. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI.

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N° 081-2010-M TC/20 con el Postor: ICCGSA, por el monto de S/. 176 737 224,77.

Siendo las obligaciones que tendrá el futuro contratista-conservador las que se detallan a continuación:

- Realización de los trabajo de Conservación Rutinaria
- Realización de los trabajos de Conservación Periódica (Colocación de pavimentos básicos de Dv. Abancay-Chuquibambilla y Chalhuhuacho-Santo Tomás-Espinar)
- La Atención de Emergencias Viales
- Relevamientos de información a través de inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino.

Los trabajos se iniciaron el 20.May.10. A la fecha en ejecución por un plazo de cinco años.

CARRETERA: CUSCO - PISAC, URCOS – LA RAYA, URUBAMBA – CHINCHEROS – CACHIMAYO y YAURI – SAN GENARO – SICUANI y HUARCAPAY – HUAMBUTIO – PISAC – OLLANTAYTAMBO – ALFAMAYO (456,4 Km.)

El 03.Jun.06 se suscribió el Contrato de Servicios N° 104-2010-MTC/04 con el Consorcio Vial Valle Sagrado(Cosapi-Translei), por el monto de S/.165 511 462,16

La entrega de terreno se realizó el 08.Jul.10. Los trabajos se iniciaron el 09.Jul.10. Plazo 05 años

Lima, Marzo 2011