



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DEL CUSCO

1. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. CARRETERA PATAHUASI - YAURI – SICUANI (301 Km.)

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-34E, PE-34F, PE-34G y PE-3S, ubicada entre los departamentos de Arequipa y Cusco. Está comprendido por los siguientes sectores:

a. Sector Patahuasi- Limite Departamental Arequipa/Cusco (140.7 Km.)

Mediante Resolución Ministerial N° 574-2009-MTC/01 se reclasifica temporalmente la Ruta Nacional PE-34E en el tramo: Emp. PE-34A (Dv. Viscachane)-Vizcachane-Pulpera-Límite Departamental Arequipa/Cusco de la Red Vial Nacional a la Red Vial Departamental o Regional, asignándosele el código temporal N°AR-11 8.

b. Sector: Negro Mayo – Yauri - San Genaro (86 Km.)

El estudio definitivo de la presente carretera está comprendida en el componente B del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional financiado mediante el Contrato de Préstamo N° 1827/OC-PE entre el Estado Peruano y el Banco Interamericano de Desarrollo.

El 30.Nov.10 se suscribió el Contrato N° 180-2010-MTC/20 con la empresa ROUGHTON INTERNATIONAL, por S/. 2, 978 293.

El 04.Dic.10 se debió dar inicio a la elaboración del estudio definitivo, no obstante el inicio fue postergado debido a la demora en el pago del Anticipo.

El estudio se Inició el 17.Ene.11. A la fecha el Informe N°01 se encuentra observado de un total de 04 Informes. Término previsto para el mes de Febrero 2012. Avance 10%.

Cabe indicar, que mediante Resolución Ministerial N° 063-2010-MTC/02 del 02.Feb.2010, se autoriza la continuación del proyecto Patahuasi-Yauri-Sicuani, que comprende los tramos viales Negromayo-Yauri-San Genaro; Colpahuayco-Langui y El Descanso – Sicuani, considerando que de acuerdo a los resultados de la evaluación económica, el proyecto sigue siendo rentable socialmente para el país de acuerdo a lo indicado en el memorándum N° 1706-2009-MTC/09.02 e Informe Técnico N° 1038-2009-MTC/09.02 del 14.Set.09, la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC.

c. Sector San Genaro- (Km. 11+660) – El Descanso (Km. 42+860)

El proyecto consistió en la rehabilitación y mejoramiento de la Carretera a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente e=7,50 cm. con una longitud de 31,76 Km.

Con la culminación del tramo, se ha logrado asegurar e incrementar la transitabilidad, además; durante el año se ha incrementado la velocidad de circulación para vehículos livianos y pesados de 15 Km./h a 50 Km./h (en promedio), reduciendo los tiempos de transporte dentro del tramo asfaltado, asimismo; se ha intensificado entre Kunturcanqui, capital de la provincia de Canas y Yauri, capital de la provincia de Espinar.

Contratista : COSAPI S.A.
Supervisión : CPS INGENIERÍA.



La obra se inició el 19.May.07, y concluyó el 10.Jul.08.

Costo de obra	:	S/. 56 861 651,68 (monto de liquidación de contrato)
Costo de Supervisión	:	S/. <u>3 531 394,21</u> (monto de liquidación de contrato)
Total	:	S/. 60 393 045,89

d. Sector Langui (Km. 20+000) - El Descanso (Km. 0+000) (22,0 Km.)

Forma parte de las Ruta Nacional N° PE-34F.

Trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento

Contratista:

Consorcio Vial el Descanso - Langui (Cosapi - Translei)

Contrato N° 158-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10 por S/. 70 599 929,37

Supervisión:

Consorcio Sicuani II (CPS - COPREX consultores del Oriente),

Contrato N° 136-2010-MTC/20 el 17.Ago.10, por el monto de S/. 4 559 627,04

Entrega de terreno se efectuó en fecha 22.oct.10, dándose inicio a las obras el 29.oct.10. Al 15.Jun.11 se cuenta con un avance físico del 20.30%, siendo su término estimado en Octubre del 2011.

Los costos de la obra ascienden a S/. 71 963 575.25

Los costos de la supervisión ascienden a S/. 4 559 627,05
S/. 76 523 202.30

Durante la primera quincena se ha procedido a revisar los planos de diseño de alcantarillas, muros de concreto y sub drenaje tipo I y Tipo II, presentados por el Contratista. Así mismo se ha ejecutado el relleno estructural de las alcantarillas TCM de 36". El vaciado de losas en salidas de alcantarillas, vaciado de muros, cabezales y alero en km 4+662, lado derecho entre otros.

Se está coordinando con el especialista de obras de arte de la supervisión con referencia al diseño hidrológico del sub drenaje, encontrándose que cumplen con los requerimientos para ser ejecutados.

e. Sector Colpahuayco - Langui (Saldo de Obra) Km. 20+000 – Km.30+000(10,0 Km.)

El proyecto se está ejecutando bajo la modalidad de Concurso Oferta, sistema suma alzada, es decir la elaboración del expediente técnico y la ejecución de la obra es realizada por un solo contratista, habiéndose iniciado la elaboración de los estudios el 26Abr.08.

Contratista: Consorcio Sierra Sur (Vera Gutiérrez SAC Contratistas Generales - Corporación Imagination SAC - Promotora y Constructora Grecia SRL - Corporación Terranova SAC - Consultora de Proyectos Andinos EIRL).

Supervisor: Consorcio Sicuani (Acruta & Tapia - Corpei - JNR - Conesupsa).

Mediante Resolución Directoral N° 1176-2009-MTC/20 de 25.Sep.09, se aprueba administrativamente el expediente técnico de la obra **“Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Sicuani – El Descanso – Yauri; tramo: Colpahuayco – Langui, Km. 20 + 000 – Km. 30+ 000”** por un monto de S/. 15 464 789,09 incluido I.G.V, con precios a Abril del 2007.



Con fecha 22.Ene.10 se suscribió la Adenda N° 01 al contrato de obra, mediante la cual se acuerda la suspensión del inicio contractual de la ejecución de la obra, hasta la finalización de la época de lluvias.

Mediante Carta N° 013-2010-CV-SIERRA SUR recibida con fecha 30.Mar.10, el contratista manifiesta que le es imposible trabajar con las condiciones climáticas desfavorables que se mantienen en la zona y asimismo, por la imposibilidad de disponer de canteras para agregados, por lo que solicita suspender o resolver el contrato de obra.

El contratista con Carta N° 016-2010-CV-SIERRA SUR recibida el 25.May.10 ha comunicado la resolución del contrato de ejecución de obra.

Al respecto, con Memorándum N° 1683-2010-MTC/20 del 27.May.10 se ha enviado los antecedentes a la Procuraduría MTC a fin de iniciar las acciones legales correspondientes.

Asimismo, cabe precisar que se ha programado realizar el estudio definitivo del saldo de obra para el mes de Diciembre 2011 estando en elaboración los TdR. Costo estimado: S/. 500 000.

- f. Sector Colpahuayco – Sicuani (10.6 Km.)**
Carretera asfaltada, realizándose trabajos de mantenimiento rutinario.

2. CARRETERA DV. IMATA - OSCOLLO – NEGRO MAYO (68,6 Km.)

Ubicado entre las Rutas Nacionales PE-34E y PE -34I, entre los departamentos del Cusco y Arequipa.

Estudio de Factibilidad y Definitivo a cargo del Consorcio Vial Sur Andino (IH Asesores y Consultores S.A.C./DREMC Consultores S.A), por el monto de S/. 3 010 471.

El Estudio a nivel de factibilidad ha sido aprobado por la Oficina de Planeamiento Presupuesto (OPP) del MTC, mediante Informe N° 143-2011-MTC/09. 02 de fecha 28.Feb.11.

El 01.Mar.11 se ha dado inicio al Estudio Definitivo, encontrándose a la fecha observado el Informe N° 02 de un total de 03 informes. Término previsto para el mes de Agosto 2011.

Cabe precisar, que la minera XSTRATA viene financiando la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo elaborado por la citada consultora.

El 30.Oct.08, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 026-2008-MTC/20 entre la compañía Minera Xstrata Tintaya S.A., el Gobierno Regional del Cusco, la Municipalidad Provincial de Espinar, la Municipalidad Distrital de Condorama y Provías Nacional, para la ejecución de la carretera Yauri-Huara-Huara-Negromayo-Oscollo-Imata, entre otros, con los siguientes compromisos:

La compañía minera XSTRATA Tintaya S.A. se encargará de elaborar y financiar los estudios de preinversión y definitivos del proyecto Dv. Imata-Oscollo-Negromayo (68,6 Km.).

Provías Nacional elaborará y financiará la verificación de viabilidad del proyecto Patahuasi-Yauri-Sicuani y realizará el estudio definitivo del tramo Negromayo-Yauri-San Genaro (86 Km.).

3. CARRETERA DV. NEGROMAYO – OCORURO – PALLPATA – DV. YAURI (79 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional N°PE-34J



En fecha 22.Ene.09 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional, Convenio N° 002-2009-MTC/20, entre PVN y las Municipalidades Distritales de Palla y Ocoruro a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera, cuya vigencia será hasta la culminación del proyecto.

Mediante R.D. N° 1254-2010-MTC/20 del 23.Nov.10 se aprueba administrativamente el Informe Final que contiene el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil.

A la fecha en elaboración la suscripción de una Adenda con las municipalidades para prorrogar el plazo de desembolsos para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo a cargo de PVN Inicio del estudio previsto para el mes de Diciembre 2011 con un costo estimado de S/. 2 844 000.

4. **CARRETERA ALFAMAYO-CHAULLAY - QUILLABAMBA (55,44 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B

Proyecto consiste en realizar trabajos de construcción y mejoramiento

Contratista:

Consorcio Cosapi - Translei (Cosapi S.A. y Translei S.A.)

Contrato de Obra N° 074-2010-MTC/20 del 26.Mar.10 por S/. 184 942 608,6.

Supervisión:

Hob Consultores y Ejecutores S.A:

Contrato de Consultoría de Obra N° 052-2010-MTC/20 del 05.Mar.10 por S/. 4 814 937,85

- ✓ Alfamayo – Chaullay (margen derecha del río Lucumayo), con una longitud de 37,10 Km.
- ✓ Chaullay – Quillabamba (Margen izquierda del río Vilcanota), con una longitud de 18,12 Km.

La zona donde se ubica el proyecto, corresponde a una región de gran potencial agrícola, las actividades principales son la producción de café, cacao, coca y frutales.

Los tiempos de viaje aproximados son:

- ✓ Antes : 3.5 horas (velocidad aproximada de 15 Km./hora)
- ✓ Después : 1.4 horas (velocidad aproximada de 40 Km./hora)

La entrega del terreno se llevó a cabo el 08.Abr.10 y los trabajos se iniciaron el 09.Abr.10. Al 15.Jun.11 se cuenta con un avance físico acumulado del 41.934%, por lo que se estima el término de la obra para el mes Enero 2012.

El costo de la obra asciende a S/. 193 818 822,14
El costo de la supervisión asciende a S/. 5 902 431.16
S/. 199 721 253.30

Durante la primera quincena se ha ejecutado casi la mitad de la losa de aproximación (LD) a la entrada y salida del puente Alfamayo, Lucumayo e Inkatambo, habiéndose concluido la construcción de los puentes Amaybamba y Sicre.

Se encuentra pendiente de coordinación las actividades relacionadas a PACRI.

Código SNIP N° 6655
Beneficiarios Directos: 155 082



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Mediante Resolución Directoral N° 535-2011-MTC/20 de fecha 25 de Mayo del 2011 La Entidad declaró PROCEDENTE la Ampliación de Plazo N° 09 por un (1) día calendario, por la causal "Atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al Contratista", con reconocimiento de mayores gastos generales variables, trasladándose la fecha de término de la Obra del 11.Ene.12 al 12.Ene.12, denegándose la solicitud respecto al pago de los costos directos presentada por el Contratista referidos a la mano de obra improductiva y equipo paralizado a consecuencia de las lluvias acaecidas, en tanto la causal no corresponde a un evento de "caso fortuito o fuerza mayor.

5. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE URCOS (3,20 Km.)

La carretera forma parte de la Ruta Nacional N° 03S.

En fecha 18.Feb.09, la OPI mediante Informe N° 095-2009-MTC/09.02 declara la viabilidad del proyecto, autorizando continuar con la fase de inversión del proyecto.

En fecha 02.Feb.10 se suscribió el Contrato N° 020-2010-MTC/20, con la empresa CONSULTORES GENERALES FIDA, por el monto de S/. 339 755,76, para la elaboración del Estudio Definitivo. El estudio se inició el 10.Feb.10

Actualmente el Informe N° 02 (de un total de 03 informes) se encuentra en revisión del levantamiento de observaciones. Fecha de término prevista para el mes de Octubre 2011. Avance a la fecha 50%.

6. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE OLLANTAYTAMBO (4,5 Km.)

Estudios de Perfil, Factibilidad y Definitivo.

Contrato administrado por MINCETUR. A la fecha el perfil se encuentra aprobado por Provías Nacional.

Debido al descontento surgido por la locación del eje de la vía y la reubicación de la estación ferroviaria, no podrá aprobarse el estudio de factibilidad presentado por MINCETUR, hasta cuando el proyecto cuente con la conformidad del Supervisor de Estudios, así como con la aceptación de las autoridades del gobierno local, regional y entidades involucradas como el Instituto Nacional de Cultura.

7. CARRETERA SICUANI-SANTA BÁRBARA –PHINAYA-MARCAPATA (175 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3SI.

El 10.Set.10, se inició la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil de la carretera Emp. PE-30C (Marcapata- Baños Termales - Abra Chimboyo - Phinaya - Pirhua Pirhua - Sucu Pallca - Sta. Barbara - Emp. PE-3S (Sicuni) por el consultor PROJECT MANAGEMENT PERU S.A.C, por un costo contractual de S/. 192,937.43 y un plazo de ejecución de 110 d.c.

Estudio de Preinversión a nivel de perfil aprobado mediante R.D. N° 583-2011-MTC/20 de fecha 03.Jun.11.

Por otro lado, cabe precisar que mediante Resolución Ministerial N° 661-2009-MTC/02 del 30.Set.2009, se resuelve reclasificar temporalmente la Ruta Departamental o Regional CU-125 de Trayectoria: Emp. PE-30C (Marcapata)-Baños Termales-Abra Chimboyo-Phinaya-Pirhua Pirhua-Sucu Pallca-Santa Bárbara-Emp. PE-3S (Sicuni) a la Red Vial Nacional, asignándole el código temporal N°PE-3SI.



8. EMP. PE-28B (DV. SANTA TERESA) – SANTA TERESA – PUENTE CARRILLUCHAYOC – CENTRAL HIDROELECTRICA MACHUPICCHU

El 01.Dic.10 se ha iniciado la elaboración del estudio a nivel de perfil, por orden de servicios, a cargo de Eco. Sergio Dulanto. Actualmente en revisión por la OPI – MTC. Aprobación prevista para el mes de Julio 2011.

9. CARRETERA CUSCO - URUBAMBA:

Se tiene programado para el mes de Diciembre 2011 iniciar la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del Puente. A la fecha en trámite su inclusión en el PAC 2011.

10. PUENTE PISAC: 70 ml.

El Puente Pisac ubicado en la Ruta 28-B en la intersección con la PE-28G (ramal) colapsó en enero del 2010

El 30.Mar.10 se publicó la Resolución Directoral N° 003-2010-EF/68.01 respecto a los proyectos de infraestructura pública DAÑADA POR LOS DESASTRES NATURALES OCURRIDOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE Cusco, Apurímac, Ayacucho y Huancavelica, estableciendo que hasta el 31.Dic.10 la declaración de viabilidad de estos proyectos será otorgada a nivel de perfil

El 04.Nov.10 se suscribió el Contrato N° 169-2010-MTC/20 con el Consorcio Pisac (Ríos Padilla Ana Bertha - Pedro Lainez Lozada Ingenieros S.A. - Andreico S.A.C. por el monto ascendente a la suma de S/. 604 366,21, para la elaboración de los Estudios de Perfil y Definitivo en conjunto

El 21.Nov.10 se dio inicio al Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del Proyecto Construcción del Nuevo Puente Pisac y Accesos, registrado en el Banco de Proyectos con código N° 179429, el cual ha sido remitido a la OPI-MTC, mediante Memorandum N° 15080-2011-MTC/20 de 13.May.11; para su evaluación correspondiente y declaración de viabilidad. La solución propuesta para este puente considera una estructura metálica tipo Warren de 50.0 metros con una inversión ascendente a la suma de S/. 6 082 036,78, estimándose para la obra un presupuesto de S/. 5 044 250,38.

Asimismo, el Consultor está elaborando el levantamiento de observaciones del Borrador del Informe Final del Estudio Definitivo.

11. VIA EVITAMIENTO A LA CIUDAD DEL CUSCO:

El 17.May.11 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional con el Gobierno Regional del Cusco, para la elaboración de los estudios de Preinversión hasta la obtención de viabilidad del proyecto.

Actualmente se encuentra en revisión los TdR por la OPI-MTC del Estudio a nivel de perfil.

Inicio previsto para el mes de octubre 2011.

12. PUENTE ANGOSTURA: 29 ml.

Ubicado en el distrito del mismo nombre sobre el Rio Huatanay
Se tiene programado para el mes de Diciembre 2011 iniciar la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del Puente. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia, con un costo estimado de S/. 150 000.

A.2. MANTENIMIENTO

A.2.1 ESTUDIOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO



- **Carretera: Urcos – Sicuani – La Raya (129,0 Km.)**
Contrato de Consultoría N° 001-2010-MTC/20 suscrito el 05.Ene.10 con la empresa INGEDISA S.A. por el monto de S/. 1 063 367,45, para la ejecución de los Estudios de Mantenimiento Periódico.

Inicio de los estudios: 15.Ene.10. A la fecha el Informe N° 04 (Informe Final) se encuentra en revisión. Aprobación prevista para el mes de Agosto 2011.
- **Puentes en Cusco: Carrilluyachoc (80 m.), Santa María (45,5 m.) y Cocabambilla (70 m.)**
El 20.Set.10 se dio inicio al proceso de selección del consultor que elaborará el Estudio de Mantenimiento Periódico CP N°0025-2010-MTC/20, con un valor referencial de S/. 266 119,22.

El 03.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 183-2010-MTC/20 con el Consorcio Rodríguez Mogrovejo SCRL, por el monto de S/. 239 507,39.

A la fecha, el Informe N°02 de un total de 04 informes se encuentra en revisión del levantamiento de observaciones. Aprobación prevista para el mes de noviembre 2011.

A.2.2 MANTENIMIENTO RUTINARIO:

- **Carretera: Sicuani – Santa Bárbara – Phinaya (120 Km.)**
Se tiene previsto iniciar para el mes de julio 2011, los trabajos de mantenimiento rutinario con un presupuesto para el presente año ascendente a S/. 494 840.
- **Carretera: Santa María – Santa Teresa – Central Hidroeléctrica (50 Km.)**
Se realizan trabajos de emergencia, con un costo de S/. 700 001, teniéndose previsto iniciar los trabajos de mantenimiento rutinario para el mes de junio 2011, con un presupuesto de S/. 500 001.

A.3. CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI (436 Km.)

La intervención en el Corredor Vial en mención se hará a través de un contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, por un periodo de 05 años y un monto referencial S/.178,556,209.12

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N° 081-2010-MTC/20 con el Postor: ICCGSA, por el monto de S/. 176 737 224,77.

Los trabajos se iniciaron el 20.May.10. A la fecha en ejecución por un plazo de cinco años.

Las obligaciones que tendrá el contratista-conservador se detallan a continuación:

- Realización de los trabajos de Conservación Rutinaria
- Realización de los trabajos de Conservación Periódica (Colocación de pavimentos básicos de Dv. Abancay-Chuquibambilla y Chalhuanhuacho-Santo Tomás-Espinar)
- La Atención de Emergencias Viales
- Relevamientos de información a través de inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino.

CARRETERA: CUSCO - PISAC, URCOS – LA RAYA, URUBAMBA – CHINCHEROS – CACHIMAYO y YAURI – SAN GENARO – SICUANI y HUARCAPAY – HUAMBUTIO – PISAC – OLLANTAYTAMBO – ALFAMAYO (456,4 Km.)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El 03.Jun.06 se suscribió el Contrato de Servicios N° 104-2010-MTC/04 con el Consorcio Vial Valle Sagrado (Cosapi-Translei), por el monto de S/.165 511 462,16

La entrega de terreno se realizó el 08.Jul.10. Los trabajos se iniciaron el 09.Jul.10. Plazo 05 años

Lima, Mayo 2011