



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA

A. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA HUANCAMELICA - SANTA INÉS - EMPALME RUTA PE-24A (221,6 Km.)

El estudio de perfil determinó que el proyecto es rentable con una superficie de rodadura a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa, con una inversión de:

- I. Huancavelica - Santa Inés - Santa Inês – Pte. Rumichaca (108,9 Km) US\$ 18,8 millones
- II. Huancavelica - Santa Inés - Castrovirreyna - Pámpano (186 Km) US\$ 37,9 millones

El Perfil fue aprobado por La Oficina de Programación e Inversiones del MTC; autorizando continuar con la siguiente etapa del ciclo de proyecto, a nivel de Factibilidad.

El 22.Nov.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 024-2007-MTC/20, con el Gobierno Regional de Huancavelica, para la elaboración del estudio de Factibilidad, a fin de continuar con el Estudio Definitivo, cuyo financiamiento y elaboración estará a cargo del Gobierno regional de Huancavelica y la aprobación a cargo de PROVIAS NACIONAL.

De acuerdo a la última reunión del 03.May.10, sostenida con la nueva Gerente Regional de Infraestructura de Huancavelica, Arq. Patricia Olivera Montero, el contrato suscrito con el Consultor ha sido resuelto y se encuentra en arbitraje, por parte del Gobierno Regional

En cuanto a la continuidad de estudio, PROVIAS NACIONAL ha programado la elaboración del Estudio de Factibilidad para el mes de Agosto 2011 aproximadamente. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia para iniciar el proceso de convocatoria de Consultor.

2. CARRETERA IZCUCHACA - MAYOCC (115,30 Km.)

Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-3S.

El 13.Ene.11 se suscribe el Contrato N° 002-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Izcuchaca por S/. 1 899 900,90, a fin elabore el Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad para la rehabilitación y mejoramiento del tramo Izcuchaca – MayoCC

Se ha tramitado la suspensión del contrato por 45 d.c.- Reinicio de los estudios para el mes de Abril 11.

3. CARRETERA MAYOCC - HUANTA (27,8 Km.)

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, con una longitud de 27,8 Km.

El 13.Ene.09 la OPI del MTC mediante Informe N° 033 -2009-MTC/09.02, declaro la viabilidad del proyecto.

Para la elaboración del Estudio definitivo, el 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20, con la empresa URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU por el monto de S/. 885 781,46, con plazo de elaboración de 120 días calendario.

Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N° 01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayor servicio en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

En lo que respecta al Componente de Ingeniería el tramo en estudio se ha visto afectado por un proceso geodinámico que han demandado trabajos complementarios que serán incluidos en el Borrador del Informe Final que se encuentra pendiente de entregar.

A la fecha el estudio cuenta con un avance estimado de 85% y su término se estima para el mes de Mayo del 2011.

4. CARRETERA HUANCVELICA - LIRCAY (76,9 Km.)

El 28.Dic.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2007-MTC/20, entre el Gobierno Regional de Huancavelica y Proviás Nacional, así como la Adenda 01 de fecha 19.May.2008, mediante el cual el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios de preinversión de los tramos viales: Huancavelica-Lircay e Imperial-Pampas.

El 13.Feb.08, mediante Informe N° 244-2008-MTC/09.02, la OPI-MTC aprobó el estudio de preinversión a nivel de Perfil, recomendando la continuidad del ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, el cual fue elaborado y financiado por el Gobierno Regional de Huancavelica.

El estudio de Factibilidad a cargo del Gobierno Regional, se inició en Dic.08, y ha sido observado por los Especialistas de la Unidad Gerencial de Estudios (UGE) en los diversos capítulos que la componen.

Los capítulos que se encuentran aprobados son los de Geología y Geotecnia, Trazo y Diseño Vial, encontrándose observados los demás capítulos.

Término previsto para el mes de Junio 2011. Avance a la fecha del 65%.

5. CARRETERA IMPERIAL - PAMPAS (38,0 Km.)

El 28.Dic.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2007-MTC/20, entre el Gobierno Regional de Huancavelica y Proviás Nacional, así como la Adenda 01 de fecha 19.May.2008, mediante el cual el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios de preinversión de los tramos viales: Huancavelica-Lircay e Imperial-Pampas.

El 13.Feb.08, mediante Informe N° 245-2008-MTC/09.02 la OPI-MTC aprobó el estudio de preinversión a nivel de Perfil, recomendando la continuidad del ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, el cual fue elaborado y financiado por el Gobierno Regional de Huancavelica.

El estudio de Factibilidad a cargo del Gobierno Regional, se inició en Dic.08, y ha sido observado por los Especialistas de la UGE en los diversos capítulos que la componen, estando a la espera de la subsanación correspondiente por parte del Gobierno Regional.

A la fecha los capítulos que se encuentran aprobados, son los de Geología y Geotecnia, Señalización y Seguridad Vial, Trazo y Diseño Vial.

Término previsto para el mes de Junio 2011.

De ser declarado Viable, se programará la elaboración del Estudio Definitivo, aproximadamente para el mes de Febrero 2012.

6. PUENTE SUYACUNA Y ACCESOS (60 m.)

El Puente esta ubicado en la carretera Vía Los Libertadores (Pisco - Ayacucho), ex Ruta 024, Km. 128+880 con inicio en San Clemente, sobre la Quebrada Suyacuna, distrito de Huaytara, provincia de Huaytara, departamento de Huancavelica.

El 25.Feb.08, se suscribió el Contrato N° 040-08-MTC/20 con el Consorcio Oscar Muroy Muroy Ingenieros Consultores - C.A.A. Ingenieros Consultores, para la elaboración del Estudio Definitivo, por la suma de S/. 233,007.95, habiéndose iniciado el 05.Mar.08.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

Mediante R.D N° 016-2011-MTC/20 del 10.Ene.11, se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo para el Mejoramiento del Puente Suyacuna y Accesos, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 1 297 907 incluido IGV, para ser ejecutado en un plazo de 70 días calendario.

En implementación el proceso de licitación correspondiente.

7. PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS (100 m.)

El Puente esta ubicado en la Ruta Nacional 03S, en el Km. 301 de la carretera Izcuchaca - Mayocc.

El 13.Oct.10 se inicia el proceso de selección CP N° 0028-2010-MTC/20, para la elaboración del Estudio Definitivo del Puente Huanchuy y Accesos, con un valor referencial ascendente a S/. 474 059,21.

El 26.Ene.11 se suscribió el Contrato es el 007-2011-MTC/20 con el Consorcio PERU INGENIERIA (Hidroenergía Consultores – Sánchez Moya – Ingeniería sondeos y Exploraciones de Perú – Ingensondex Perú), por el monto de S/. 426 653,29.

A la fecha en revisión el Informe N°01 de un total de 04 informes.

8. PUENTES SANTA ROSA (20,00 m.) y PALCA (15,00 m.)

Los Puentes están ubicados en la Red Vial Nacional Ruta PE-26, tramo; Huancavelica - Izcuchaca (Ex Ruta 03A Km. 30+500), Departamento: Huancavelica, Provincia: Huancavelica

El 28.Ago.09, se suscribió el Contrato N° 093-2008/MTC/20, para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de los Puentes Palca y Santa Rosa y Accesos por la suma de S/.84 116,72 con el Consultor AGOBIRICH INGENIEROS S.A.C., habiéndose iniciado los estudios el 28.Ago.09.

Mediante R.D. N° 746-2010-MTC/20 de fecha 03.Ago.10 se aprueba administrativamente el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de los referidos puentes, con un monto de inversión alternativa seleccionada de S/. 3 220 741,99 (Puente Palca) y S/. 3 145 258,62 (Puente Santa Rosa).

A la fecha se encuentra en elaboración de los términos de referencia para el Estudio Definitivo de ambos puentes.

Inicio previsto para el mes de Agosto 2011.

9. CHILCA – SAPALLANGA – PUCARA – PAZOS – DV. PAMPAS (42,6 Km.)

El tramo de la carretera se encuentra ubicada en la Ruta Nacional 3SC, entre los departamentos de Huancavelica y Junín.

El 23.Set.08 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N°022-08-MTC/20 con las Municipalidades Distritales de Sapallanga, Pucará, Pazos y Chilca del Gobierno Regional de Junín y la Municipalidad Distrital de Pazos del Gobierno Regional de Huancavelica; a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil

El 18.Feb.10 se suscribió el Contrato del servicio de Consultoría N° 040-2010-MTC/20 con el Consorcio Luis Enrique Philco Ochoa y Barriga Ciudad Gustavo Felipe, por S/. 75 000.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

La elaboración del estudio se ha iniciado el 27.Feb.10, el cual esta compuesto de 03 Informes. Actualmente se encuentra en subsanación del levantamiento de observaciones el Informe N° 03 (Informe Final).

10. CARRETERA CHINCHA – VILLA DE ARMA – HUANCVELICA. TRAMO: PALCA – VILLA DE ARMA – DV. HUANCVELICA (165,2 Km.)

El tramo de la Carretera se encuentra ubicada en la Ruta Nacional N° PE-26, en el departamento de Huancavelica.

A la fecha en actualización del valor referencial por la disminución del IGV, a fin de iniciar el proceso de selección del Consultor, que elaborará el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

Inicio del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil: previsto Julio 2011.

11. PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayocc en las Provincias de Huanta y Churcampa, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

Se tiene programado iniciar en el mes de Agosto 2011 la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 150 000. A la fecha en elaboración de los TdR para convocar al proceso de selección del Consultor

B. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

1. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,49 Km.)

Table with 2 columns: Field (Contrato, Ruta, Longitud, Contratista, Monto de Contrato, Tiempo de Contrato, Inicio de Trabajos) and Value (N° 290-2007-MTC/20, PE-3S, PE-3SD, 421.49 Km., Consorcio Gestión de Carreteras 2, S/. 54,271,844.83, 3 años, 18 - Feb - 08)

El Contrato finalizó el 22.Feb.11

Se ha gestionado un Crédito Suplementario para la continuidad de los servicios de conservación vial por niveles de servicios. A la fecha se realizan trabajos de emergencia.

2. CORREDOR VIAL EMP. PE-3S (IZCUCHACA) - HUANCVELICA - PLAZAPATA / PLAZAPLATA - CASTROVIRREYNA - TICRAPO - PAMPANO / SANTA INES - PIPICHACA - RUMICHACA (316 Km.).

Ubicado entre los departamentos de Huancavelica e Ica.

Contrato de Servicios N ° 068-2010-MTC/20 suscrito el 22.Mar.10, con el Consorcio Izcuchaca (Constructora MPM S.A. - Corp. Mayo S.A.C - Obras de Ingeniería - SVC), por el monto de S/. 133 896 680. a fin de que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio por un plazo de 05 años.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

Estado actual

Los trabajos se iniciaron el 30 de Marzo 2010. A la fecha, ya se ha culminado con el proceso de puesta a punto del corredor vial (Fase Pre Operativa – 06 meses), encontrándose con buena transitabilidad en su totalidad, y se están ejecutando las actividades de Conservación Periódica (nivel de la Fase Operativa) del tramo Santa Inés – Pilpichaca – Rumichaca (30.00 Km.), donde se aplica solución básica.

Por otro lado, ya se ha culminado el Programa de Conservación Vial, el que se encuentra en proceso de aprobación a nivel de la OPE.

3. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO (365,6 Km.)

El 03.dic.10 se inicia el proceso de selección CP N°0041-2010-MTC/20, para la contratación de la empresa que realizará los trabajos de conservación por niveles de servicio de la Carretera: Punta Pejerrey – Dv. Paracas (Km. 0+00 al Km. 29+8720), Pisco – Emp. PE-28 A, San Clemente – Ayacucho (Km. 0+000 al Km. 164+400), con un valor referencial de S/. 134 900 154,92.

A la fecha se viene integrando nuevamente las Bases, a razón de la actualización del Valor Referencial por reducción de IGV al 18%.

Cabe precisar que en esta carretera se contempla realizar lo siguiente:

- Conservación Periódica.
- Conservación Rutinaria.
- Conservación periódica para puentes.
- Gestión y Relevantamiento de Información.
- Emergencias.

Lima, Marzo 2011