



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

## AYUDA MEMORIA

### DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA

#### A. PROYECTOS DE INVERSIÓN

##### **1. CARRETERA HUANCAMELICA - SANTA INÉS - EMPALME RUTA PE-24A (221,6 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PROGRAMADO.**

El estudio de perfil determinó que el proyecto es rentable con una superficie de rodadura a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa, con una inversión de:

- I. Huancavelica - Santa Inés - Santa Inés – Pte. Rumichaca (108,9 Km) US\$ 18,8 millones
- II. Huancavelica - Santa Inés - Castrovirreyna - Pámpano (186 Km) US\$ 37,9 millones

El Perfil fue aprobado por La Oficina de Programación e Inversiones del MTC; autorizando continuar con la siguiente etapa del ciclo de proyecto, a nivel de Factibilidad.

El 22.Nov.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 024-2007-MTC/20, con el Gobierno Regional de Huancavelica, para la elaboración del estudio de Factibilidad, a fin de continuar con el Estudio Definitivo, cuyo financiamiento y elaboración estará a cargo del Gobierno regional de Huancavelica y la aprobación a cargo de PROVIAS NACIONAL.

De acuerdo a la última reunión del 03.May.10, sostenida con la nueva Gerente Regional de Infraestructura de Huancavelica, Arq. Patricia Olivera Montero, el contrato suscrito con el Consultor ha sido resuelto y se encuentra en arbitraje, por parte del Gobierno Regional

En cuanto a la continuidad de estudio, PROVIAS NACIONAL ha programado iniciar la elaboración del Estudio de Factibilidad para el mes de Diciembre 2011 aproximadamente. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia para iniciar el proceso de convocatoria de Consultor.

##### **2. CARRETERA IZCUCACHA - MAYOCC (115,30 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION**

Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-3S.

El 13.Ene.11 se suscribe el Contrato N° 002-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Izcuchaca por S/. 1 899 900,90, a fin elabore el Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad para la rehabilitación y mejoramiento del tramo Izcuchaca – MayoCC

La elaboración del estudio de factibilidad fue suspendido, habiéndose nuevamente reiniciado.

##### **3. CARRETERA MAYOCC - HUANTA (27,8 Km.) ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION**

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, con una longitud de 27,8 Km.

El 13.Ene.09 la OPI del MTC mediante Informe N° 033-2009-MTC/09.02, declaro la viabilidad del proyecto.

Para la elaboración del Estudio definitivo, el 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20, con la empresa URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU por el monto de S/. 885 781,46, con plazo de elaboración de 120 días calendario.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N° 01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayor servicio en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.

A la fecha el Borrador del Informe Final se encuentra observado y su término se estima para el mes de Setiembre del 2011.

**4. CARRETERA HUANCAMELICA - LIRCAY (76,9 Km.)**  
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL OBSERVADO

El 28.Dic.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2007-MTC/20, entre el Gobierno Regional de Huancavelica y Proviás Nacional, así como la Adenda 01 de fecha 19.May.2008, mediante el cual el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios de preinversión de los tramos viales: Huancavelica-Lircay e Imperial-Pampas.

El 13.Feb.08, mediante Informe N° 244-2008-MTC/09.02, la OPI-MTC aprobó el estudio de preinversión a nivel de Perfil, recomendando la continuidad del ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, el cual fue elaborado y financiado por el Gobierno Regional de Huancavelica.

El estudio de Factibilidad a cargo del Gobierno Regional, se inició en Dic.08, y ha sido observado por los Especialistas de la Unidad Gerencial de Estudios (UGE) en los diversos capítulos que la componen.

Los capítulos que se encuentran aprobados son los de Geología, Geotecnia, Hidrología e Hidráulica y Trazo y Diseño Vial, encontrándose observados los demás capítulos.

Término previsto para el mes de Noviembre 2011. Avance a la fecha del 65%.

**5. CARRETERA IMPERIAL - PAMPAS (38,0 Km.)**  
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL OBSERVADO

El 28.Dic.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2007-MTC/20, entre el Gobierno Regional de Huancavelica y Proviás Nacional, así como la Adenda 01 de fecha 19.May.2008, mediante el cual el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios de preinversión de los tramos viales: Huancavelica-Lircay e Imperial-Pampas.

El 13.Feb.08, mediante Informe N° 245-2008-MTC/09.02 la OPI-MTC aprobó el estudio de preinversión a nivel de Perfil, recomendando la continuidad del ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, el cual fue elaborado y financiado por el Gobierno Regional de Huancavelica.

El estudio de Factibilidad a cargo del Gobierno Regional, se inició en Dic.08, y ha sido observado por los Especialistas de la UGE en los diversos capítulos que la componen, estando a la espera de la subsanación correspondiente por parte del Gobierno Regional.

A la fecha los capítulos que se encuentran aprobados, son los de Geología y Trazo y Diseño Vial.

Avance 60%

Término previsto para el mes de Noviembre 2011.

De ser declarado Viable, se programará la elaboración del Estudio Definitivo.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

**6. PUENTE SUYACUNA Y ACCESOS (60 m.)**

ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO.

El Puente esta ubicado en la carretera Vía Los Libertadores (Pisco - Ayacucho), ex Ruta 024, Km. 128+880 con inicio en San Clemente, sobre la Quebrada Suyacuna, distrito de Huaytara, provincia de Huaytara, departamento de Huancavelica.

El 25.Feb.08, se suscribió el Contrato N° 040-08-MTC/20 con el Consorcio Oscar Muroy Muroy Ingenieros Consultores - C.A.A. Ingenieros Consultores, para la elaboración del Estudio Definitivo, por la suma de S/. 233,007.95, habiéndose iniciado el 05.Mar.08.

Mediante R.D N° 016-2011-MTC/20 del 10.Ene.11, se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo para el Mejoramiento del Puente Suyacuna y Accesos, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 1 297 907 incluido IGV, para ser ejecutado en un plazo de 70 días calendario.

Mediante R.D. N° 289-2011-MTC/20 del 21.Mar.11, se aprueba administrativamente el Presupuesto reajustado del Estudio Definitivo de Puente Suyacunas y Accesos, por el monto ascendente a S/. 1 286 576,22

**7. PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS (100 m.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

El Puente esta ubicado en la Ruta Nacional 03S, en el Km. 301 de la carretera Izcuchaca - Mayocc.

El 26.Ene.11 se suscribió el Contrato es el 007-2011-MTC/20 con el Consorcio PERU INGENIERIA (Hidroenergía Consultores – Sánchez Moya – Ingeniería sondeos y Exploraciones de Perú – Ingensondex Perú), por el monto de S/. 426 653,29.

A la fecha en revisión los Informes N°02 y 03 de un total de 04 informes. Término previsto para el mes de Febrero 2012. Avance a la fecha 45%.

**8. PUENTES SANTA ROSA (20,00 m.) y PALCA (15,00 m.)**

ESTUDIOS DEFINITIVOS PROGRAMADOS

Los Puentes están ubicados en la Red Vial Nacional Ruta PE-26, tramo; Huancavelica - Izcuchaca (Ex Ruta 03A Km. 30+500), Departamento: Huancavelica, Provincia: Huancavelica

El 28.Ago.09, se suscribió el Contrato N° 093-2008/MTC/20, para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de los Puentes Palca y Santa Rosa y Accesos por la suma de S/.84 116,72 con el Consultor AGOBIRICH INGENIEROS S.A.C., habiéndose iniciado los estudios el 28.Ago.09.

Mediante R.D. N° 746-2010-MTC/20 de fecha 03.Ago.10 se aprueba administrativamente el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de los referidos puentes, con un monto de inversión alternativa seleccionada de S/. 3 220 741,99 (Puente Palca) y S/. 3 145 258,62 (Puente Santa Rosa).

A la fecha se encuentra en elaboración la estructura del valor referencial para solicitar la determinación de costo para el Estudio Definitivo de ambos puentes.

Inicio previsto para el mes de Noviembre 2011.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

**9. CHILCA – SAPALLANGA – PUCARA – PAZOS – DV. PAMPAS (42,6 Km.)**  
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION

El tramo de la carretera se encuentra ubicada en la Ruta Nacional 3SC, entre los departamentos de Huancavelica y Junín.

El 23.Set.08 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 022-08-MTC/20 con las Municipalidades Distritales de Sapallanga, Pucará, Pazos y Chilca del Gobierno Regional de Junín y la Municipalidad Distrital de Pazos del Gobierno Regional de Huancavelica; a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil

El 18.Feb.10 se suscribió el Contrato del servicio de Consultoría N° 040-2010-MTC/20 con el Consorcio Luis Enrique Philco Ochoa y Barriga Ciudad Gustavo Felipe, por S/. 75 000.

La elaboración del estudio se ha iniciado el 27.Feb.10, el cual esta compuesto de 03 Informes. Actualmente se encuentra en subsanación del levantamiento de observaciones el Informe N° 03 (Informe Final).

**10. CARRETERA CHINCHA – VILLA DE ARMA – HUANCVELICA. TRAMO: PALCA – VILLA DE ARMA – DV. HUANCVELICA (165,2 Km.)**  
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION

El tramo de la Carretera se encuentra ubicada en la Ruta Nacional N° PE-26, en el departamento de Huancavelica.

En fecha 18.May.11 se dio inicio al proceso de selección ADP N° 003-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 202 983,34 para seleccionar al consultor que elabore el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, habiéndose otorgado la Buena Pro el 16.Jun.11 a la empresa PROJECT MANAGEMENT S.AC. por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 182 684,11.

El 11.Jul.11 se suscribió el Contrato N° 0051-2011- MTC/20, habiéndose iniciado los estudios.

**11. PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.**  
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayoc en las Provincias de Huanta y Churcampa, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

Se tiene programado iniciar en el mes de Diciembre 2011 la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 150 000. A la fecha en elaboración de los TdR para convocar al proceso de selección del Consultor



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

**B. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU**

- CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,49 Km.)**  
TRABAJOS CONCLUIDOS A LA ESPERA DE SU CONVOCATORIA PREVISTA PARA SETIEMBRE 2011.

Contrato	Nº 290-2007-MTC/20
Ruta	PE-3S, PE-3SD
Longitud	421.5 Km.
Contratista	Consortio Gestión de Carreteras 2
Monto de Contrato	S/. 54,271,844.83
Tiempo de Contrato	3 años
Inicio de Trabajos	18 – Feb - 08

El contrato de conservación culminó el 19 de febrero de 2011, según los plazos establecidos inicialmente. Se ha cumplido con los trabajos de mantenimiento rutinario y periódico solicitados en el contrato, y en la actualidad sólo se realiza atención de emergencias a lo largo de los tramos comprendidos en el corredor vial.

Tramo	Tipo de trabajo	Long (Km.)
Huancayo-Imperial-Izcuchaca	Conservación rutinaria	68.5
Izcuchaca-Mayocc-Huanta	Conservación rutinaria y periódica	112.5
Imperial-Pampas-Mayocc	Conservación rutinaria y periódica	191.9
Huanta-Ayacucho	Conservación rutinaria y periódica	48.6
<b>TOTAL</b>		<b>421.5</b>

Cabe precisar que mediante Decreto de Urgencia N° 027-2011, se autoriza las modificaciones presupuestarias para asegurar la continuidad de los trabajos de conservación por niveles de servicio por un monto para el presente año 2012 ascendente a S/, 2,00 millones.

Costo estimado de los trabajos S/. 161,75 millones por un plazo de cinco años

- CORREDOR VIAL EMP. PE-3S (IZCUCHACA) - HUANCVELICA - PLAZAPATA / PLAZAPLATA - CASTROVIRREYNA - TICRAPO - PAMPANO / SANTA INES - PIPICHACA - RUMICHACA (316 Km.).**

Ubicado entre los departamentos de Huancavelica e Ica.

Contrato de Servicios N ° 068-2010-MTC/20 suscrito el 22.Mar.10, con el Consorcio Izcuchaca (Constructora MPM S.A. - Corp. Mayo S.A.C - Obras de Ingeniería - SVC), por el monto de S/. 133 896 680. a fin de que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio por un plazo de 05 años.

Estado actual

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en la etapa de ejecución de las actividades de Conservación Periódica del nivel de la Fase Operativa del Proyecto. Los trabajos se realizan en el tramo Ticrapo – Pámpano.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

- Programa de Conservación Vial: Este programa se encuentra a la espera de la aprobación por parte de la OPE.
- Conservación Rutinaria anterior a la Periódica:  
Se han realizado actividades de conservación rutinaria, orientadas a impedir el agravamiento de los defectos, comprendiendo las siguientes actividades: Limpieza General, Eliminación de derrumbes menores con equipo, Limpieza de alcantarillas, Limpieza de cunetas, Limpieza de puentes.
- Conservación Periódica y/o Puesta a Punto:  
Durante el mes se han realizado actividades de Conservación Periódica:

Tramo: Santa Inés – Pilpichaca - Rumichaca  
Construcción de badén y Construcción de cabezales de alcantarillas.

Tramo: Ticrapo – Pámpano:  
Construcción de muros seco, Construcción de alcantarillas TMC 48", Extracción y acopio de material granular seleccionado para base, Extendido de material granular sobre plataforma existente (15 a 20 cm.).

### 3. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO (365,6 Km.)

#### EN TRAMITE SUSCRIPCION DEL CONTRATO

El 03.Dic.10 se inicia el proceso de selección CP N° 0041-2010-MTC/20, para la contratación de la empresa que realizará los trabajos de conservación por niveles de servicio de la Carretera: Punta Pejerrey – Dv. Paracas (Km. 0+00 al Km. 29+8720), Pisco – Emp. PE-28 A, San Clemente – Ayacucho (Km. 0+000 al Km. 164+400), con un valor referencial de S/. 134 900 154,92.

Mientras dure el proceso de selección y hasta el inicio de los trabajos de conservación por niveles de servicio, se realizan trabajos de mantenimiento rutinario en la Carretera a fin de asegurar la transitabilidad de la vía.

En fecha 30.Jun.11 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro ocupando el primer lugar el postor Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58. La Buena Pro ha quedado consentida el 12.Jul.11.

En trámite firma del contrato.

Cabe precisar que en esta carretera se contempla realizar lo siguiente:

- Conservación Periódica.
- Conservación Rutinaria.
- Conservación periódica para puentes.
- Gestión y Relevantamiento de Información.
- Emergencias.
- Gastos Generales.

Lima, Julio 2011