



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA

A. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA HUANCAMELICA - SANTA INÉS - EMPALME RUTA PE-24A (221,6 Km.)

El estudio de perfil determinó que el proyecto es rentable con una superficie de rodadura a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa, con una inversión de:

- I. Huancavelica - Santa Inés - Santa Inés - Pte. Rumichaca (108,9 Km) US\$ 18,8 millones
- II. Huancavelica - Santa Inés - Castrovirreyna - Pámpano (186 Km) US\$ 37,9 millones

El Perfil fue aprobado por La Oficina de Programación e Inversiones del MTC; autorizando continuar con la siguiente etapa del ciclo de proyecto, a nivel de Factibilidad.

El 22.Nov.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 024-2007-MTC/20, con el Gobierno Regional de Huancavelica, para la elaboración del estudio de Factibilidad, a fin de continuar con el Estudio Definitivo, cuyo financiamiento y elaboración estará a cargo del Gobierno regional de Huancavelica y la aprobación a cargo de PROVIAS NACIONAL.

De acuerdo a la última reunión del 03.May.10, sostenida con la nueva Gerente Regional de Infraestructura de Huancavelica, Arq. Patricia Olivera Montero, el contrato suscrito con el Consultor ha sido resuelto y se encuentra en arbitraje, por parte del Gobierno Regional

En cuanto a la continuidad de estudio, PROVIAS NACIONAL ha programado iniciar la elaboración del Estudio de Factibilidad para el mes de Diciembre 2011 aproximadamente. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia para iniciar el proceso de convocatoria de Consultor.

2. CARRETERA IZCUCHACA - MAYOCC (115,30 Km.)

Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-3S.

El 13.Ene.11 se suscribe el Contrato N° 002-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Izcuchaca por S/. 1 899 900,90, a fin elabore el Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad para la rehabilitación y mejoramiento del tramo Izcuchaca - MayoCC

La elaboración del estudio de factibilidad fue suspendido, estimándose su reinicio para el mes de Junio 11.

3. CARRETERA MAYOCC - HUANTA (27,8 Km.)

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, con una longitud de 27,8 Km.

El 13.Ene.09 la OPI del MTC mediante Informe N° 033-2009-MTC/09.02, declaro la viabilidad del proyecto.

Para la elaboración del Estudio definitivo, el 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20, con la empresa URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU por el monto de S/. 885 781,46, con plazo de elaboración de 120 días calendario.

Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N° 01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayor servicio en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

A la fecha el Borrador del Informe Final se encuentra observado y su término se estima para el mes de Setiembre del 2011.

4. CARRETERA HUANCVELICA - LIRCAY (76,9 Km.)

El 28.Dic.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2007-MTC/20, entre el Gobierno Regional de Huancavelica y Proviás Nacional, así como la Adenda 01 de fecha 19.May.2008, mediante el cual el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios de preinversión de los tramos viales: Huancavelica-Lircay e Imperial-Pampas.

El 13.Feb.08, mediante Informe N° 244-2008-MTC/09.02, la OPI-MTC aprobó el estudio de preinversión a nivel de Perfil, recomendando la continuidad del ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, el cual fue elaborado y financiado por el Gobierno Regional de Huancavelica.

El estudio de Factibilidad a cargo del Gobierno Regional, se inició en Dic.08, y ha sido observado por los Especialistas de la Unidad Gerencial de Estudios (UGE) en los diversos capítulos que la componen.

Los capítulos que se encuentran aprobados son los de Geología, Geotecnia, Hidrología e Hidráulica y Trazo y Diseño Vial, encontrándose observados los demás capítulos.

Término previsto para el mes de Noviembre 2011. Avance a la fecha del 65%.

5. CARRETERA IMPERIAL - PAMPAS (38,0 Km.)

El 28.Dic.07, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 027-2007-MTC/20, entre el Gobierno Regional de Huancavelica y Proviás Nacional, así como la Adenda 01 de fecha 19.May.2008, mediante el cual el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios de preinversión de los tramos viales: Huancavelica-Lircay e Imperial-Pampas.

El 13.Feb.08, mediante Informe N° 245-2008-MTC/09.02 la OPI-MTC aprobó el estudio de preinversión a nivel de Perfil, recomendando la continuidad del ciclo del proyecto a nivel de Factibilidad, el cual fue elaborado y financiado por el Gobierno Regional de Huancavelica.

El estudio de Factibilidad a cargo del Gobierno Regional, se inició en Dic.08, y ha sido observado por los Especialistas de la UGE en los diversos capítulos que la componen, estando a la espera de la subsanación correspondiente por parte del Gobierno Regional.

A la fecha los capítulos que se encuentran aprobados, son los de Geología y Trazo y Diseño Vial.

Avance 60%

Término previsto para el mes de Noviembre 2011.

De ser declarado Viable, se programará la elaboración del Estudio Definitivo.

6. PUENTE SUYACUNA Y ACCESOS (60 m.)

El Puente esta ubicado en la carretera Vía Los Libertadores (Pisco - Ayacucho), ex Ruta 024, Km. 128+880 con inicio en San Clemente, sobre la Quebrada Suyacuna, distrito de Huaytara, provincia de Huaytara, departamento de Huancavelica.

El 25.Feb.08, se suscribió el Contrato N° 040-08-MTC/20 con el Consorcio Oscar Muroy Muroy Ingenieros Consultores - C.A.A. Ingenieros Consultores, para la elaboración del Estudio Definitivo, por la suma de S/. 233,007.95, habiéndose iniciado el 05.Mar.08.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

Mediante R.D N° 016-2011-MTC/20 del 10.Ene.11, se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo para el Mejoramiento del Puente Suyacuna y Accesos, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 1 297 907 incluido IGV, para ser ejecutado en un plazo de 70 días calendario.

Mediante R.D. N° 289-2011-MTC/20 del 21.Mar.11, se aprueba administrativamente el Presupuesto reajustado del Estudio Definitivo de Puente Suyacunas y Accesos, por el monto ascendente a S/. 1 286 576,22

En implementación el proceso de licitación correspondiente.

7. PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS (100 m.)

El Puente esta ubicado en la Ruta Nacional 03S, en el Km. 301 de la carretera Izcuchaca - Mayocc.

El 26.Ene.11 se suscribió el Contrato es el 007-2011-MTC/20 con el Consorcio PERU INGENIERIA (Hidroenergía Consultores – Sánchez Moya – Ingeniería sondeos y Exploraciones de Perú – Ingensondex Perú), por el monto de S/. 426 653,29.

A la fecha en revisión los Informes N°02 y 03 de un total de 04 informes. Término previsto para el mes de Febrero 2012. Avance a la fecha 45%.

8. PUENTES SANTA ROSA (20,00 m.) y PALCA (15,00 m.)

Los Puentes están ubicados en la Red Vial Nacional Ruta PE-26, tramo; Huancavelica - Izcuchaca (Ex Ruta 03A Km. 30+500), Departamento: Huancavelica, Provincia: Huancavelica

El 28.Ago.09, se suscribió el Contrato N° 093-2008/MTC/20, para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de los Puentes Palca y Santa Rosa y Accesos por la suma de S/.84 116,72 con el Consultor AGOBIRICH INGENIEROS S.A.C., habiéndose iniciado los estudios el 28.Ago.09.

Mediante R.D. N° 746-2010-MTC/20 de fecha 03.Ago.10 se aprueba administrativamente el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de los referidos puentes, con un monto de inversión alternativa seleccionada de S/. 3 220 741,99 (Puente Palca) y S/. 3 145 258,62 (Puente Santa Rosa).

A la fecha se encuentra en elaboración la estructura del valor referencial para solicitar la determinación de costo para el Estudio Definitivo de ambos puentes.

Inicio previsto para el mes de Noviembre 2011.

9. CHILCA – SAPALLANGA – PUCARA – PAZOS – DV. PAMPAS (42,6 Km.)

El tramo de la carretera se encuentra ubicada en la Ruta Nacional 3SC, entre los departamentos de Huancavelica y Junín.

El 23.Set.08 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N°022-08-MTC/20 con las Municipalidades Distritales de Sapallanga, Pucará, Pazos y Chilca del Gobierno Regional de Junín y la Municipalidad Distrital de Pazos del Gobierno Regional de Huancavelica; a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil

El 18.Feb.10 se suscribió el Contrato del servicio de Consultoría N° 040-2010-MTC/20 con el Consorcio Luis Enrique Philco Ochoa y Barriga Ciudad Gustavo Felipe, por S/. 75 000.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

La elaboración del estudio se ha iniciado el 27.Feb.10, el cual esta compuesto de 03 Informes. Actualmente se encuentra en subsanación del levantamiento de observaciones el Informe N° 03 (Informe Final). Avance a la fecha 75%.

10. CARRETERA CHINCHA – VILLA DE ARMA – HUANCAMELICA. TRAMO: PALCA – VILLA DE ARMA – DV. HUANCAMELICA (165,2 Km.)

El tramo de la Carretera se encuentra ubicada en la Ruta Nacional N° PE-26, en el departamento de Huancavelica.

A la fecha se encuentra en proceso de de selección del Consultor, estimándose la Buena Pro para el mes de junio 2011. Costo estimado: S/. 204 823.

Inicio del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil: previsto Agosto 2011.

11. PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayoc en las Provincias de Huanta y Churcampa, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

Se tiene programado iniciar en el mes de Diciembre 2011 la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 150 000. A la fecha en elaboración de los TdR para convocar al proceso de selección del Consultor

B. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

1. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,49 Km.)

Table with 2 columns: Attribute and Value. Attributes include Contrato, Ruta, Longitud, Contratista, Monto de Contrato, Tiempo de Contrato, and Inicio de Trabajos.

El Contrato finalizó el 22.Feb.11
A la fecha se realizan trabajos de emergencia.

2. CORREDOR VIAL EMP. PE-3S (IZCUCHACA) - HUANCAMELICA - PLAZAPATA / PLAZAPLATA - CASTROVIRREYNA - TICRAPO - PAMPANO / SANTA INES - PIPICHACA - RUMICHACA (316 Km.).

Ubicado entre los departamentos de Huancavelica e Ica.

Contrato de Servicios N ° 068-2010-MTC/20 suscrito el 22.Mar.10, con el Consorcio Izcuchaca (Constructora MPM S.A. - Corp. Mayo S.A.C - Obras de Ingeniería - SVC), por el monto de S/. 133 896 680. a fin de que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio por un plazo de 05 años.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

Estado actual

A la fecha, ya se ha culminado con el proceso de puesta a punto del corredor vial (Fase Pre Operativa – 06 meses), encontrándose con buena transitabilidad en su totalidad, y se están ejecutando las actividades de Conservación Periódica (nivel de la Fase Operativa) del tramo Santa Inés – Pilpichaca – Rumichaca (30.00 Km.), donde se aplica solución básica.

Por otro lado, ya se ha culminado el Programa de Conservación Vial, el que se encuentra en proceso de aprobación a nivel de la OPE.

3. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO (365,6 Km.)

El 03.dic.10 se inicia el proceso de selección CP N°0041-2010-MTC/20, para la contratación de la empresa que realizará los trabajos de conservación por niveles de servicio de la Carretera: Punta Pejerrey – Dv. Paracas (Km. 0+00 al Km. 29+8720), Pisco – Emp. PE-28 A, San Clemente – Ayacucho (Km. 0+000 al Km. 164+400), con un valor referencial de S/. 134 900 154,92.

Las Bases fueron nuevamente integradas el 03.Jun.11, debido a la actualización del Valor Referencial por reducción del IGV al 18%.

Presentación de Propuestas programada para el 10.Jun.11

Acto de Otorgamiento de Buena Pro: 17.Jun.11

Cabe precisar que en esta carretera se contempla realizar lo siguiente:

- Conservación Periódica.
- Conservación Rutinaria.
- Conservación periódica para puentes.
- Gestión y Relevantamiento de Información.
- Emergencias.
- Gastos Generales.

Lima, Mayo 2011