



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE HUANUCO

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. **CARRETERA LA OROYA-TINGO MARÍA (352,20 Km.)**

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-3N y PE-18 A. Ubicada en los departamentos de Huánuco y Junín.

El 29.Mar.10, se suscribió el Contrato N° 075-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carpish para la elaboración de estudio a nivel de Perfil de la Carretera La Oroya – Tingo María, por el monto contractual de S/. 679 009.

El informe de Avance N°01 se encuentra aprobado y el Informe de Avance N°02 (De un total de 04 informes), el consultor ha presentado el levantamiento de observaciones y esta siendo evaluado.

Se estima que el Estudio estará concluido para el mes de Agosto 2011.

2. **CARRETERA HUÁNUCO – CONOCOCHA, SECTOR: HUÁNUCO – LA UNIÓN - HUALLANCA ((154.00 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3N, ubicada en los departamentos de Ancash y Huánuco.

En fecha 14.Ene.10 se suscribió el Contrato N° 006-2010-MTC/20, con la empresa Consorcio TLBG-MTC (The Louis Berger INC, sucursal del Perú y MTV Perú E.I.R.L), por el monto de S/. 2 080 829,12, quien elaborará el Estudio a nivel de de factibilidad. Fecha de inicio de los estudios: 25.Ene.10

En lo que respecta al Componente de Ingeniería, los Informes de Avance N°01, 02 y 03 se encuentran aprobados y para el Informe de Avance N°04 (Borrador del Informe Final) ha surgido el Adicional N°01 el cual ha sido aprobado con RD N° 1 312-2010-MTC/20, cuya presentación fue el 07.enero.2011. A la fecha en revisión.

Se estima que el Estudio estará concluido para el mes de Julio 2011.

De ser declarado viable se programará la elaboración del Estudio Definitivo.

3. **CARRETERA PUENTE CHOROS (PUENTE HUAROCHIRI) – TRES CRUCES – SIHUAS – EMPALME PE 5N (CHIMBOTE – TOCACHE) (362,2 Km.)**

Ubicado en la Ruta Nacional 12 A departamentos de Ancash, Huánuco y San Martín.

En fecha 31.Oct.08 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad de la carretera a cargo del Consultor: Consorcio CPS de Ingeniería SAC - Coprex S.A., por el monto de S/. 2 717 709.

Luego de haber sido paralizado durante 169 días por las condiciones desfavorables climatológicas, desde el 14.Dic.08 al 30.Mayo.09, la elaboración del estudio se reinicia el 01.junio.09.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El 13.Marzo.10 venció el plazo de término reprogramado, encontrándose con un atraso injustificado, cuya penalidad ha sido aceptada por el Consultor, la cual se vienen descontando de las valorizaciones pagadas.

El Consultor solicitó se le otorgue un plazo hasta el 15.Octubre.2010 para que presente el Borrador del Informe Final del Componente de Ingeniería (Informe N°07 de 8 Informes que debe presentar) y el Borrador del Informe Final del Componente Ambiental (Informe N°03 de 4 Informes que debe presentar).

El 23.Nov.2010 se remitió a la DGASA-MTC para su revisión el Borrador del Informe Final del Componente Ambiental (Informe de Avance N°03), a la fecha la DGASA-MTC no ha emitido su informe sobre los resultados de la revisión.

El 29.Nov.2010 se aprobó el Informe de Avance N°06 del Componente de Ingeniería (C.I.). A la fecha el Informe de Avance N° 07 de un total de 8 informes se encuentra observado.

Aprobación del estudio previsto para el mes de julio 2011.

De ser declarado viable el proyecto se programará la elaboración del estudio definitivo por tramos.

4. **PUENTE CAJABAMBA (18,0 m.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-12A, une los poblados de Sihuas y Huacrachuco, el puente esta ubicado en la provincia de Marañon, departamento de Huánuco.

En la zona de ubicación del Puente, actualmente existe un vado en condiciones precarias, antes existió un puente provisional que colapsó en diciembre del 2006.

Estudio de Pre inversión a nivel de Perfil:

Mediante Memorándum N° 2218-2009-MTC/09.02 del 04.12.09, la OGPP del MTC aprueba y declara la viabilidad del Proyecto con el código 122151.

Mediante RD N° 1655-2009-MTC/20 del 23.12.09, se aprueba el estudio de perfil.

Estudio Definitivo:

El 30.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 199-2010-MTC/20 con el Consorcio Cajabamba (Ana Bertha Ríos - Servicios de Consultores Andinos), por el monto de S/ 462 386,88.

El Estudio se ha iniciado el 14.Ene.11, encontrándose en elaboración el Informe N°01 de un total de 04 informes. Cabe precisar que el estudio ha sido paralizado dos meses.

5. **CARRETERA OYON – AMBO (153,70 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N° 876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

Se ha incluido en el PAC 2011, la contratación del Estudio de Factibilidad y Definitivo del proyecto Mejoramiento de la carretera Oyón – Ambo, es decir en forma conjunta (por paquete) por un monto de S/. 5 995 000, sustentado en lo establecido en el Decreto Supremo N° 021-2009-EF, publicado en el Diario Oficial El Peruano el 01.Feb.09, dado que es beneficioso para el país, porque permite con menos recursos y menos tiempo



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

elaborar los estudios de preinversión (factibilidad) y definitivo, respecto a que si se contratará por separado.

Actualmente se viene elaborando los Términos de Referencia y Valor Referencial, para que se contrate a la empresa consultora que se encargue de elaborar los estudios de Factibilidad y Definitivo.

Inicio previsto para el mes de Agosto 2011.

6. CARRETERA HUARAZ-PUENTE POMACHACA – PUENTE COPOMA - HUAYCABAMBA 104,2 Km.

Ubicado en la Ruta PE-14 A. en las provincias de Huaraz y Huari en el Departamento de Ancash y la Provincia de Huaycabamba en el Departamento de Huánuco.

El 21.Abr.09 se suscribió el Convenio N° 007-2009-MTC/20 mediante el cual la Municipalidad Provincial de Huari se compromete en elaborar y financiar el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera: Huaraz – Huanter – Succha – Puente Pomachaca – Masin – Rahuapampa – Anra – Uco – Paucar - Huaycabamba.

El 15.Set.10 se suscribió la Adenda N°01 modifica ndo el nombre del proyecto por el de “Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Carretera Huaraz – Pte. Pomachaca – Pte. Copuma – Huacaybamba”, esto con la finalidad que la elaboración del Estudio pueda generar alternativas y un mejor análisis y diagnostico en la evaluación y formulación del proyecto.

Con Oficio N°2196-210-MTC/20.6 del 14-10-2010 se comunica al Alcalde de la Municipalidad de Huari de las dilaciones de tiempo en que se ha incurrido, solicitándole que confirme su decisión de continuar con el encargo previsto en el Convenio y se vuelve a reiterar el envío del calendario de actividades del Proceso de Selección de la firma consultora que se encargue de la elaboración del Estudio, para ello se le otorga un plazo de 5 días, comunicando que de no mediar respuesta alguna se procedería a recomendar a la Dirección Ejecutiva de PVN la resolución del Convenio.

Ante la no respuesta del Oficio N°2196-210-MTC/20.6 del 14-10-2010 enviado por la UGE-PVN, con Oficio N°2163-210-MTC/20 del 09-11-2010 el Director de PVN se dirige al Alcalde de la Municipalidad de Huari señalando el incumplimiento del Numeral 5.2.2. del Convenio de Cooperación Interinstitucional, otorgándole un plazo de diez días calendarios para que cumpla con su compromiso, caso contrario procedería a efectuar las acciones correspondientes a fin que el Convenio quede plenamente resuelto.

Mediante R.D. N°1370 – 2010 –MTC/20 del 17.Dic.10 se resuelve el Convenio.

7. CARRETERA CODO DEL POZUZO – POZUZO (57,3 Km.) y PUENTES SABALO (21.5 ML.), CODO (77.35 ML.) Y ALACRAN (26.5 ML.).

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5NA, en las provincia de Oxapampa Puerto Inca, departamentos de Pasco y Huánuco.

El Proyecto consiste en la verificación de la viabilidad de la carretera y construcción de los Puentes: Sábalo, Codo y Alacrán, ubicados en el departamento de Huánuco.

En fecha 28.Ago.08 se suscribe el Convenio de Cooperación Interinstitucional con el Programa de Desarrollo Alternativo en las Areas de Pozuzo y Palcazú (PRODAAPP), con la finalidad de realizar la verificación de la viabilidad del proyecto de Construcción y Mejoramiento de la Carretera Pozuzo – Codo del Pozuzo (Cód.SNIP N°5957).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Señalándose en dicho convenio que el financiamiento de los puentes es a cargo de PVN a excepción de las estructuras metálicas de los Puentes Alacran y Codo que serán proporcionados por PRODAAP.

PRODAPP entregó las estructuras de los puentes. El proyecto se evaluará luego de que se concluya la construcción de dichos puentes.

Contratista:

Consorcio Selva Central (CEBASA y ASPHALT).

Contrato N° 102-2010-MTC/20 del 28.May.10 por el monto de S/. 4 521 200,77.

Plazo de ejecución de los servicios de 225 días calendario.

Supervisión

Consorcio Pacolo Ingenieros (Ing. Elmer Alfonso Sulca Barron - Ing. William Arones Baes),

Contrato de Consultoría N° 036-2009-MTC/20, del 08 .May.09 por S/. 315 018,59.

La obra se inició el 11.Jun.10, no obstante debido a las lluvias intensas que no permiten el desarrollo de los trabajos programados, lo que repercute en un atraso de obra, se han paralizado desde el 20.Dic.10 hasta el 31.Abr.11, con un avance físico ejecutado del 68,84% (Avance programado 89,34%).

Plazo vigente vence: 15.mar.11.

Término estimado: Junio 2011.

Inversión Total: S/.5,04 millones

Cabe precisar que se ha reclasificado temporalmente la Ruta Nacional PE-5NA en el tramo: Límite Pasco / Huánuco – Dv. Codo de Pozuzo – San Juan del Codo – Emp. PE-5N (Dv. San Juan del Codo) de la Red Vial Nacional a la Red Vial Departamental o Regional, asignándole el Código Temporal N° HU-113, publicado en el diario “El Peruano” del 14.Nov.09.

8. CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (210,5 Km.)

Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubicada en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.

La OPP-MTC mediante Memorandum N° 1717-2009-MTC/09.02 e Informe N° 1052-2009-MTC/09.02 del 14.Set.2009 otorga la Declaratoria de Viabilidad al proyecto.

Mediante RD N° 1230-2009-MTC/20 del 07.Oct.2009, se aprueba la actualización del estudio de factibilidad.

Cabe señalar, que la Carretera Puerto Bermúdez – San Alejandro, comprende los siguientes tramos:

▪ **Tramo I: Puerto Bermúdez – Ciudad Constitución (57 Km.)**

Ubicado en el departamento de Pasco. Costo estimado S/. 1,71 millones.

En fecha 28.Feb.11, se inicia el proceso de selección CP N° 001-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 2 477 016,06. Integración de Bases: 13.Abr.11. Buena Pro prevista para el 29.Abr.11.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

▪ **Tramo II: Ciudad Constitución – Puerto Súngaro (55 Km.)**

Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco.

Estudio Definitivo programado iniciar en el mes de Julio 2011. Costo estimado del estudio definitivo: S/. 2,70 millones. A la fecha en trámite la aprobación del valor referencial por el IGV.

▪ **Tramo III: Puerto Súngaro – San Alejandro (98,5 Km.)**

Ubicada entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad.

En fecha 30.Dic.10 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0043-2010-MTC/20 para seleccionar a la empresa consultora que elaborará el Estudio Definitivo, con un valor referencial de S/. 3 312 892,06.

Las Bases fueron elevadas a la OSCE. El 18.Feb.11 se pronunció el OSCE a través del Pronunciamiento 038-2011/DTN. El Comité se encuentra integrando las Bases

9. CARRETERA PUENTE PUMAHUASI - PUENTE CHINO (Km. 15+200 – Km. 51+550) (36,35 Km.)

El proyecto ubicado entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, con una longitud de 36,35 Km. consiste en realizar trabajos de rehabilitación y mejoramiento a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 9 cm. (Km. 0-Km. 18), 10 cm. (Km. 18 - Km. 55), 15 cm. (Km. 55+000 Km. 58+768).

Contratista:

Consortio Puente Chino (Construcoes e Comercio Camargo Correa S.A. - Constructora Queiroz Galvao S.A.)

Supervisor:

Consortio Vial Pumahuasi (HOB Consultores S.A. - Corpei S.A. - Conesupsa)

La obra se inició el 18.jul.07 y concluyó oficialmente el 17.Feb.11.

Los tiempos de viaje aproximados son:

- ✓ Antes : 4.0 horas (con una velocidad aprox. de 10 km/h).
- ✓ Después: 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 50 km/h).

10. CARRETERA TOCACHE DV. TOCACHE. TRAMO: DV. TOCACHE – PUENTE PUCAYACU (61,17 km.)

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Huánuco con una longitud de 61,17 Km. y consiste en ejecutar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente E=0,075 m.

Contratista:

Consortio Selva Central (JJC Contratistas Generales S.A. - Cosapi S.A. Ingeniería y Construcción)

Supervisión:

CESEL Ingenieros S.A.

Los trabajos se iniciaron el 20.Jun.08. Su plazo contractual de término es junio 2010, no obstante se concluyó en noviembre 2009 (aprobado mediante R.D. N° 998-2009-MTC/20). Avance acumulado al 30.Nov.09: 100%.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

- Costo de Obra S/. 119,47 Mill.
- Costo de Supervisión S/. 5,51 Mill.
- Total S/. 124,98 Mill.

11. PUENTE CORPAC (61,17 ml.)

Ubicado sobre el río Huallaga, en la Carretera Tingo María – Monzón, centro poblado de Castillo Grande, Distrito de Rupa Rupa, en la Provincia de Leoncio Pardo, Departamento de Huanuco.

El 18.Oct.10 se suscribió el Contrato N° 165-2010-MTC/20 con el CONSORCIO VIAL (Ana Bertha Ríos Padilla y Andreico S.A.C.), por el monto de S/. 137 049,96.

El 02.Nov.10 se dio inicio al Estudio de Mantenimiento Periódico del Puente, encontrándose en revisión el Informe N° 03 (Informe Final). En trámite ampliación de plazo.

Término previsto para el mes de setiembre 2011. Avance 70%.

A.2 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERÚ:

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Periódica (que incluye la colocación de pavimento básico).
- Conservación Rutinaria.
- Atención de Emergencias Viales.
- Gestión de la vía (relevamiento de información).

1. CORREDOR VIAL: PUENTE HUAROCHIRI - YURACMARCA – SIHUAS – HUACRACHUCO – SAN PEDRO DE CHONTA (280.00 Km.)

Ubicado entre los departamentos de Ancash y Huánuco.

Contrato	N° 292-2007-MTC/20
Ruta	PE-3NA, PE-12 A
Longitud	280.00 Km.
Contratista	Consortio Vial Ancash
Monto de Contrato	S/. 59,560,776.40
Tiempo de Contrato	3 años
Inicio de Trabajos	27 – Feb – 08

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Ancash de PROVIAS Nacional.

Estado Actual:

El Contrato finalizó el 22.Feb.11, no obstante se ha suscrito un Adicional hasta el mes de Mayo 2011 para la continuidad de los trabajos

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

2. CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNION – HUALLANCA – Dv. ANTAMINA (172 Km.)

Contrato	Nº 255-2008-MTC/20
Ruta	PE-3N
Longitud	172.00 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 67,313,098.05
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 Enero – 2009

La supervisión y administración de este contrato estará bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Huánuco de PROVIAS Nacional.

En todo el Corredor Vial a la fecha se continúan realizando actividades de Mantenimiento Rutinario, atención de Emergencias Viales, Relevamiento de Información e Inventario Vial. Se ha culminado con el mantenimiento periódico en el tramo Huallanca – Dv. Antamina, habiéndose realizado sello de la carpeta asfáltica.

3. CORREDOR VIAL: HUAURA – SAYÁN – CHURIN – OYON – YANAHUANCA – AMBO/ RIO SECO – Dv. SAYAN (339,41 Km.)

Ubicado en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Contrato	Nº 256-2008-MTC/20
Ruta	PE-18, PE-1NF
Longitud	339.41 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 67,667,005.31
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	10 Febrero – 2009

Estado Actual:

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en buen estado de transitabilidad. Se está ejecutando la Etapa Operativa, período en que según los términos de referencia, se realizan actividades de conservación rutinaria, tanto en los subtramos en asfaltado como en afirmado.

En el aspecto Social, el contratista viene desarrollando trabajos de sensibilización vial y apoyo social con las poblaciones vinculadas a su área de intervención atendiendo diversas necesidades de las comunidades, para lo cual cuenta con un profesional encargado de las relaciones comunitarias.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

En el tema ambiental, el contratista cuenta con un especialista en medio ambiente encargado de monitorear los trabajos, cuyo compromiso es ejecutar el plan de manejo socio ambiental.

Las actividades se concentran en la supervisión de trabajos en diferentes frentes que se vienen ejecutando, la atención a pedidos y solicitudes de la población adyacentes a la vía y la capacitación en temas ambientales tanto al personal de línea de mando como al personal de campo.

Se continúa con la implementación de prevención y control de derrames, plan de manejo e identificación de residuos sólidos peligrosos, el plan de disposición de residuos industriales, y el plan de manejo de residuos domésticos.

4. CORREDOR VIAL: LA OROYA – CHICRIN – HUANUCO – TINGO MARIA – EMP. PE-5N (368 Km.)

Ubicado entre los departamentos de Junín y Huánuco.

El 23.Dic.09 se suscribe el Contrato de Servicios Nro 145-2009-MTC/20, por el monto de S/. 121 593 892,09, para la ejecución de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio con la empresa Conalvias Sucursal del Perú S.A.

Los trabajos se iniciaron el 30.Ene.10. A la fecha en ejecución por un periodo de 03 años.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en el mes 08 de de intervención en el nivel de Fase Operativa, cuyas Actividades son:

- a) Conservación Rutinario a lo largo de todo el Corredor Vial
- b) Conservación Periódica: A la fecha, el corredor vial está en buenas condiciones, con buena transitabilidad. Se siguen efectuando trabajos de conservación periódica: reciclado con asfalto espumado y mortero asfáltico entre los sectores de San Rafael y Ambo.

5. CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 A (DV. TINGO MARIA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUANJUI – PICOTA – TARAPOTO (465 Km.)

Ubicado entre los departamentos de Huánuco y San Martín. Se tiene previsto iniciar los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en el Corredor por un periodo de cinco años.

El 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 057-2010-MTC/20, por el monto de su propuesta económica de S/. 181 376 627,05, con el Consorcio Vial Juanjui (Hidalgo e Hidalgo - CASA).

Entrega de Terreno: 16 Abr.10. Inicio de los trabajos: 27.Abr.10. A la fecha trabajos en ejecución los trabajos

El Corredor Vial en fecha 27 de Octubre ha cumplido los 06 meses de intervención a nivel de Fase PRE Operativa, cuyas Actividades consistieron en: a) Mantenimiento Rutinario a lo largo de todo el Corredor Vial b) Diseño y Elaboración del Plan Programa de Conservación Vial y dentro de ello: Plan de Conservación Vial, Plan de Manejo Socio Ambiental, Inventario vial de la situación inicial de las rutas materia del contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, Plan de calidad para la ejecución de los servicios.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El contratista – conservador ha cumplido en poner a punto todos los tramos. A partir del 28 de Octubre se viene desarrollando la medición a nivel de servicio de acuerdo a los parámetros señalados.

a) **Mantenimiento Rutinario.**- Se encuentra el corredor vial en correcta transitabilidad, culminándose la colocación de la capa de recarga de 10 cm. Con material de afirmado en los tramos, con la finalidad de contar en algunos casos con la base (tramos que no se intervendrá con solución básica) y a nivel de sub base en tramos que se ejecutará la solución básica propuesta por el Contratista Conservador.

b) **Elaboración del Plan Programa de Conservación Vial.**- Este se encuentra entregado con fecha 15 de setiembre, corregida el 29 de octubre del 2010 y enviada por el Administrador de Contratos a la Oficina de Proyectos Especiales. Se debe manifestar que el Gerente Vial ha aceptado haber realizado las medidas de los tramos con referencia a los hitos kilométricos y da aceptación de haber realizado en forma conjunta con el supervisor con CARTA N° 111- 2010-CV, las medidas con odómetro con vehículo de la supervisión y cuyas medidas difieren de las presentadas en el PLAN DE CONSERVACIÓN.

6. CORREDOR VIAL PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTE BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO - OXAPAMPA (365,0 Km.)

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huanuco, Pasco, Junín. El plazo de ejecución de los trabajos es de de 5 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 042-2010-MTC/20, con el Consorcio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM- Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18

Los trabajos se iniciaron el 25 de marzo a la fecha en ejecución.

A la fecha se ha concluido la Fase PRE Operativa, cuyas Actividades son: a) Mantenimiento Rutinario a lo largo de todo el Corredor Vial b)Diseño y Elaboración del Plan Programa de Conservación Vial dentro de ello: Elaboración del Plan de Conservación Vial, Elaboración del Plan de Manejo Socio Ambiental, Elaboración del inventario vial de la situación inicial de las Rutas materia del contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, Elaboración del Plan de calidad para la ejecución de los servicios.

Mantenimiento Rutinario.- El Corredor Vial se encuentra en correcta transitabilidad, y culminando la reconfiguración de bacheo con material de afirmado en todos los tramos, con la finalidad de dar mejor transitabilidad hasta empezar con la segunda etapa del proyecto. (tramos que se intervendrá con solución básica y estabilizador químico) y a nivel de sub base en tramos que se ejecutará la solución básica propuesta por el Contratista Conservador.

7. CARRETERA PUMAHUASI – PUCALLPA (287 Km.)

Se viene implementando el proceso de selección del contratista que ejecutará los trabajos de conservación por niveles de servicio de toda la carretera con un costo estimado de S/. 87,8 millones. A la espera del inicio del proceso de selección.

Lima, Marzo 2011