



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

## AYUDA MEMORIA

### DEPARTAMENTO DE HUANUCO

#### A. RED VIAL NACIONAL

##### A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

###### 1. **CARRETERA LA OROYA-TINGO MARÍA (352,20 Km.)**

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-3N y PE-18 A. Ubicada en los departamentos de Huánuco y Junín.

El 29.Mar.10, se suscribió el Contrato N° 075-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carpish para la elaboración de estudio a nivel de Perfil de la Carretera La Oroya – Tingo María, por el monto contractual de S/. 679 009.

El informe de Avance N°03 se encuentra observado de un total de 04 informes.

Se estima que el Estudio esté concluido para el mes de Octubre 2011. Avance a la fecha 55%.

###### 2. **CARRETERA HUÁNUCO – CONOCOCHA, SECTOR: HUÁNUCO – LA UNIÓN - HUALLANCA ((154.00 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3N, ubicada en los departamentos de Ancash y Huánuco.

En fecha 14.Ene.10 se suscribió el Contrato N° 006-2010-MTC/20, con la empresa Consorcio TLBG-MTC (The Louis Berger INC, sucursal del Perú y MTV Perú E.I.R.L), por el monto ascendente a S/. 2 080 829,12, para elaborar el Estudio a nivel de de factibilidad.

Fecha de inicio de los estudios: 25.Ene.10

A la fecha el Componente de Ingeniería y de Impacto Ambiental se encuentran en revisión del levantamiento de observaciones del Borrador del Informe Final. Avance a la fecha 65%.

De ser declarado viable se programará la elaboración del Estudio Definitivo.

###### 3. **CARRETERA PUENTE CHOROS (PUENTE HUAROCHIRI) – TRES CRUCES – SIHUAS – EMPALME PE 5N (CHIMBOTE – TOCACHE) (362,2 Km.)**

Ubicado en la Ruta Nacional 12 A departamentos de Ancash, Huánuco y San Martín.

En fecha 31.Oct.08 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad de la carretera a cargo del Consultor: Consorcio CPS de Ingeniería SAC - Coprex S.A., por el monto de S/. 2 717 709.

Luego de haber sido paralizado durante 169 días por las condiciones desfavorables climatológicas, desde el 14.Dic.08 al 30.Mayo.09, la elaboración del estudio se reinicia el 01.junio.09.

El 13.Marzo.10 venció el plazo de término reprogramado, encontrándose con un atraso injustificado, cuya penalidad ha sido aceptada por el Consultor, la cual se vienen descontando de las valorizaciones pagadas.

El desarrollo del estudio comprende 8 informes, encontrándose en la etapa de subsanación de observaciones del Borrador del Informe Final. Avance al 31.May.11: 70%.

Una vez culminado el Estudio de Factibilidad, PROVIAS NACIONAL elevará el mismo a la Oficina de Programación e Inversiones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para su revisión y aprobación en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).

#### **4. PUENTE CAJABAMBA (18,0 m.)**

El Puente Cajabamba está ubicado en la Red Vial Nacional Ruta PE-12A, Tramo: Sihuas - Huacrachuco (ex Ruta 12 Km. 295+000), Departamento de Huánuco, Provincia de Marañón.

En la zona de ubicación del Puente, actualmente existe un vado en condiciones precarias, antes existió un puente provisional que colapsó en diciembre del 2006.

##### Estudio de Pre inversión a nivel de Perfil:

Mediante Memorándum N° 2218-2009-MTC/09.02 del 04.12.09, la OGPP del MTC aprueba y declara la viabilidad del Proyecto con el código 122151.

Mediante RD N° 1655-2009-MTC/20 del 23.12.09, se aprueba el estudio de perfil.

##### Estudio Definitivo:

El 30.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 199-2010-MTC/20 con el Consorcio Cajabamba (Ana Bertha Ríos - Servicios de Consultores Andinos), por el monto de S/ 462 386,88.

El Estudio se inicio el 14.Ene.11, sin embargo luego de la consulta formulada por el Consultor y la Inspección realizada por los Especialistas de la UGE se estableció que el Estudio se desarrollará de acuerdo a los alcances y plazos establecidos en los TdR, a partir del 16.Mar.11 en la zona donde está ubicado del Puente provisional que forma parte de la variante construida después de la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil y que actualmente se encuentra en operación.

A la fecha el Informe N° 01 de un total de 04 informes se encuentra en revisión. Avance 10%.

#### **5. CARRETERA OYON – AMBO (153,70 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N° 876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

Se ha incluido en el PAC 2011, la contratación del Estudio de Factibilidad y Definitivo del proyecto Mejoramiento de la carretera Oyón – Ambo, es decir en forma conjunta (por paquete) por un monto de S/. 5 995 000, sustentado en lo establecido en el Decreto Supremo N° 021-2009-EF, publicado en el Diario Oficial El Peruano el 01.Feb.09, dado que es beneficioso para el país, porque permite con menos recursos y menos tiempo elaborar los estudios de preinversión (factibilidad) y definitivo, respecto a que si se contratara por separado.

Actualmente se viene elaborando la Estructura de Costos, para que se contrate a la empresa consultora que se encargue de elaborar los estudios de Factibilidad y Definitivo.

Inicio previsto para el mes de Noviembre 2011.

**6. CARRETERA HUARAZ-PUENTE POMACHACA – PUENTE COPOMA - HUAYCABAMBA 104,2 Km.**

Ubicado en la Ruta PE-14 A. en las provincias de Huaraz y Huari en el Departamento de Ancash y la Provincia de Huaycabamba en el Departamento de Huánuco.

El 21.Abr.09 se suscribió el Convenio N° 007-2009-MTC/20 mediante el cual la Municipalidad Provincial de Huari se compromete en elaborar y financiar el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera: Huaraz – Huantar – Succha – Puente Pomachaca – Masin – Rahuapampa – Anra – Uco – Paucar - Huaycabamba.

El 15.Set.10 se suscribió la Adenda N°01 modificando el nombre del proyecto por el de “Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Carretera Huaraz – Pte. Pomachaca – Pte. Copuma – Huacaybamba”, esto con la finalidad que la elaboración del Estudio pueda generar alternativas y un mejor análisis y diagnóstico en la evaluación y formulación del proyecto.

Con Oficio N°2196-210-MTC/20.6 del 14-10-2010 se comunica al Alcalde de la Municipalidad de Huari de las dilaciones de tiempo en que se ha incurrido, solicitándole que confirme su decisión de continuar con el encargo previsto en el Convenio y se vuelve a reiterar el envío del calendario de actividades del Proceso de Selección de la firma consultora que se encargue de la elaboración del Estudio, para ello se le otorga un plazo de 5 días, comunicando que de no mediar respuesta alguna se procedería a recomendar a la Dirección Ejecutiva de PVN la resolución del Convenio.

Ante la no respuesta del Oficio N°2196-210-MTC/20.6 del 14-10-2010 enviado por la UGE-PVN, con Oficio N°2163-210-MTC/20 del 09-11-2010 el Director de PVN se dirige al Alcalde de la Municipalidad de Huari señalando el incumplimiento del Numeral 5.2.2. del Convenio de Cooperación Interinstitucional, otorgándole un plazo de diez días calendarios para que cumpla con su compromiso, caso contrario procedería a efectuar las acciones correspondientes a fin que el Convenio quede plenamente resuelto.

Mediante R.D. N°1370 – 2010 –MTC/20 del 17.Dic.10 se resuelve el Convenio.

El 05.enero.2011 PROVIAS NACIONAL solicitó a la Dirección General de caminos y Ferrocarriles del Ministerio de Transportes y Comunicaciones que se haga cargo de la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Carretera Huaraz-Puente Pomachaca-Puente Copuma-Huacaybamba, lo cual es aceptado el 01.marzo.2011

El 02.marzo.2011 PROVIAS NACIONAL propone a la Dirección General de caminos y Ferrocarriles del Ministerio de Transportes y Comunicaciones la ampliación del encargo de la ruta en estudio, de modo que comprenda de forma integral todo el recorrido de la Ruta Nacional N°PE-14A que se inicia en Huaraz hasta su intersección con la carretera PE-18A, correspondiendo el siguiente nombre de la propuesta: Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Carretera Huaraz-Puente Pomachaca-Puente Copuma-Huacaybamba-Monzón-Puente Monzón – Intersección Ruta: PE-14A y PE-18A.

**7. CARRETERA CODO DEL POZUZO – POZUZO (57,3 Km.) y PUENTES SABALO (21.5 ML.), CODO (77.35 ML.) Y ALACRAN (26.5 ML.).**

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5NA, en las provincia de Oxapampa Puerto Inca, departamentos de Pasco y Huánuco.

El Proyecto consiste en la verificación de la viabilidad de la carretera y construcción de los Puentes: Sábalo, Codo y Alacrán, ubicados en el departamento de Huánuco.

En fecha 28.Ago.08 se suscribe el Convenio de Cooperación Interinstitucional con el Programa de Desarrollo Alternativo en las Areas de Pozuzo y Palcazú (PRODAAPP), con la finalidad de realizar la verificación de la viabilidad del proyecto de Construcción y Mejoramiento de la Carretera Pozuzo – Codo del Pozuzo (Cód.SNIP N°5957).

Señalándose en dicho convenio que el financiamiento de los puentes es a cargo de PVN a excepción de las estructuras metálicas de los Puentes Alacran y Codo que serán proporcionados por PRODAAP.

PRODAPP entregó las estructuras de los puentes. El proyecto se evaluará luego de que se concluya la construcción de dichos puentes.

Contratista:

Consorcio Selva Central (CEBASA y ASPHALT).

Contrato N°102-2010-MTC/20 del 28.May.10 por el monto de S/. 4 521 200,77.

Plazo de ejecución de los servicios de 225 días calendario.

Supervisión

Consorcio Pacolo Ingenieros (Ing. Elmer Alfonso Sulca Barron - Ing. William Arones Baes),

Contrato de Consultoría N°036-2009-MTC/20, del 08 .May.09 por S/. 315 018,59.

La obra se inició el 11.Jun.10, no obstante debido a las lluvias intensas que no permiten el desarrollo de los trabajos programados, lo que repercute en un atraso de obra, se han paralizado desde el 20.Dic.10 hasta el 31.Abr.11.

Avance físico ejecutado al 31.May.11 del 72,12% (Avance programado 84,19%).

Término estimado: Agosto 2011.

Inversión Total: S/.5 245 846,91 (Obra + Supervisión)

Durante esta quincena se han presentado dificultades por la vía deteriorada por las pasadas lluvias que obstaculizan el transporte de materiales al puente Codo.

Cabe precisar que se ha reclasificado temporalmente la Ruta Nacional PE-5NA en el tramo: Límite Pasco / Huánuco – Dv. Codo de Pozuzo – San Juan del Codo – Emp. PE-5N (Dv. San Juan del Codo ) de la Red Vial Nacional a la Red Vial Departamental o Regional, asignándole el Código Temporal N° HU-113, publicado en el diario “El Peruano” del 14.Nov.09.

**8. CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (210,5 Km.)**

Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubicada en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

La OPP-MTC mediante Memorándum N° 1717-2009-MTC/09.02 e Informe N° 1052-2009-MTC/09.02 del 14.Set.2009 otorga la Declaratoria de Viabilidad al proyecto.

Mediante RD N° 1230-2009-MTC/20 del 07.Oct.2009, se aprueba la actualización del estudio de factibilidad.

Cabe señalar, que la Carretera Puerto Bermúdez – San Alejandro, comprende los siguientes tramos:

- **Tramo I: Puerto Bermúdez – Ciudad Constitución (57 Km.)**  
Ubicado en el departamento de Pasco. Costo estimado S/. 1,71 millones.  
En fecha 28.Feb.11, se inicia el proceso de selección CP N° 001-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 2 477 016,06. Integración de Bases: 28.Jun.11. Buena Pro prevista para el 13.Jul.11.
- **Tramo II: Ciudad Constitución – Puerto Súngaro (55 Km.)**  
Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco.  
Estudio Definitivo programado iniciar en el mes de Agosto 2011.  
En fecha 31.May.11, se inicia el proceso de selección CP N° 006-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 2 594 327,49. Integración de Bases: 05.Jul.11. Buena Pro prevista para el 19.Jul.11.
- **Tramo III: Puerto Súngaro – San Alejandro (62.9 Km.)**  
Ubicada entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad.  
En fecha 30.Dic.10 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0043-2010-MTC/20 para seleccionar a la empresa consultora que elaborará el Estudio Definitivo, con un valor referencial de S/. 3 283 115,64.  
El 10.Jun.11 se llevó a cabo el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar Consorcio Vial Puerto Bermúdez (Investigación y Control de Calidad S.A: Sucursal del Perú – DREMC Consultores.

**9. CARRETERA PUENTE PUMAHUASI - PUENTE CHINO (Km. 15+200 – Km. 51+550) (36,35 Km.)**

El proyecto ubicado entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, con una longitud de 36,35 Km. consiste en realizar trabajos de rehabilitación y mejoramiento a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 9 cm. (Km. 0-Km. 18), 10 cm. (Km. 18 - Km. 55), 15 cm. (Km. 55+000 Km. 58+768).

Contratista:

Consorcio Puente Chino (Construcoes e Comercio Camargo Correa S.A. - Constructora Queiroz Galvao S.A.)

Supervisor:

Consorcio Vial Pumahuasi (HOB Consultores S.A. - Corpei S.A. - Conesupsa)

La obra se inició el 18.jul.07 y concluyó oficialmente el 17.Feb.11.: 100%

Los tiempos de viaje aproximados son:

- ✓ Antes : 4.0 horas (con una velocidad aprox. de 10 km/h).
- ✓ Después: 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 50 km/h).

El costo de la Obra asciende a S/. 258 702 280.26

El costo de la supervisión asciende a S/. 12 695 520.65

Inversión total S/. 271 397 800.91

En fecha 01.Mar.11, se designo mediante R.D. N° 183-2011-MTC/20, el Comité de Recepción de Obra, levantándose el Acta de observaciones de la obra el 19.Mar.11

#### 10. CARRETERA TOCACHE DV. TOCACHE. TRAMO: DV. TOCACHE – PUENTE PUCAYACU (61,17 km.)

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Huánuco con una longitud de 61,17 Km. y consiste en ejecutar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente E=0,075 m.

Contratista:

Consorcio Selva Central (JJC Contratistas Generales S.A. - Cosapi S.A. Ingeniería y Construcción)

Supervisión:

CESEL Ingenieros S.A.

Los trabajos se iniciaron el 20.Jun.08. y concluyeron el 30.Nov.09: 100%.

- Costo de Obra S/. 128 446 188.63
- Costo de Supervisión S/. 5 759 628.93
- Inversión total S/. 134 205 817.56

#### 11. PUENTE CORPAC (61,17 ml.)

Ubicado sobre el río Huallaga, en la Carretera Tingo María – Monzón, centro poblado de Castillo Grande, Distrito de Rupa Rupa, en la Provincia de Leoncio Pardo, Departamento de Huánuco.

El 18.Oct.10 se suscribió el Contrato N° 165-2010-MTC/20 con el CONSORCIO VIAL (Ana Bertha Ríos Padilla y Andreico S.A.C.), para la elaboración del Estudio de Mantenimiento Periódico del Puente, por el monto de S/. 137 049,96.

El 02.Nov.10 se dio inicio al Estudio de Mantenimiento Periódico del Puente, encontrándose en revisión el levantamiento de observaciones al Informe N° 03.- INFORME FINAL – EXPEDIENTE TECNICO.

Término previsto para el mes de mayo 2011. Avance 85%.

#### A.2 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERÚ:

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Periódica (que incluye la colocación de pavimento básico).
- Conservación Rutinaria.
- Atención de Emergencias Viales.
- Gestión de la vía (relevamiento de información).

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

**1. CORREDOR VIAL: PUENTE HUAROCHIRI - YURACMARCA – SIHUAS – HUACRACHUCO – SAN PEDRO DE CHONTA (280.00 Km.)**

Ubicado entre los departamentos de Ancash y Huánuco.

Contrato	Nº 292-2007-MTC/20
Ruta	PE-3NA, PE-12 A
Longitud	280.00 Km.
Contratista	Consortio Vial Ancash
Monto de Contrato	S/. 59,560,776.40
Tiempo de Contrato	3 años
Inicio de Trabajos	27 – Feb – 08

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Ancash de PROVIAS Nacional.

**Estado Actual:**

El Contrato finalizó el 22.Feb.11, no obstante se ha suscrito un Adicional hasta el mes de Mayo 2011 para la continuidad de los trabajos

El mantenimiento periódico correspondiente al presente mes es producto de la ejecución del Adicional Nº 02, el cual contempla el mantenimiento de 18 Km., de los cuales en la presente valorización solo se ha ejecutado lo detallado en el siguiente cuadro resumen.

RUTA	PROGRESIVA	Total (km.)
3NA	0+000 al 5+000	5
3NA	10+000 al 11+000	1
<b>TOTAL</b>		<b>6</b>

**2. CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNION – HUALLANCA – Dv. ANTAMINA (172 Km.)**

Contrato	Nº 255-2008-MTC/20
Ruta	PE-3N
Longitud	172.00 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 67,313,098.05
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 Enero – 2009

En todo el Corredor Vial a la fecha se continúan realizando actividades de Mantenimiento Rutinario, atención de Emergencias Viales, Relevamiento de Información e Inventario Vial. A continuación, se detalla el estado actual por subtramos divididos de acuerdo a los TDR según sus características.



**Huánuco – Kotosh (Km. 00+000 – Km. 3+200)**

Este subtramo se encuentra a nivel de carpeta asfáltica en caliente y fue construido por parte del Gobierno Regional de Huánuco. Debido a que a la fecha aún no realiza la entrega formal del tramo, no se están ejecutando trabajos de Mantenimiento Rutinario, pero si se están atendiendo emergencias viales, como el caso del presente mes, en que se realizó la limpieza de derrumbes y huaycos caídos sobre las cunetas y badenes, respectivamente.

**Kotosh – La Unión (Km. Km. 3+200– Km. 133+404)**

Este tramo al momento de la entrega era afirmado, en la actualidad se encuentra a nivel de cambio estándar con slurry seal. Del Km. 133+404 al Km 135+044, se encuentra la zona urbana de La Unión, que cuenta con **pavimento rígido en pésimo estado** a cargo de la Municipalidad Provincial de La Unión. En este subtramo se continúa con Mantenimiento Rutinario en vía asfaltada y atención de emergencias viales, los mismos que se han incrementado debido a las lluvias.

Producto de las lluvias no se están realizando el parchado de la calzada, razón por la cual la formación de baches, fisuras y piel de cocodrilo se ha incrementado. También varios sectores en este subtramo presentan problemas de erosión y asentamiento del talud inferior.

**La Unión - Huallanca (Km. 135+044 – 154+163)**

Desde el Km. 135+044 al Km. 135+395 se encuentra a nivel de afirmado, del Km. 135+395 hasta el Km. 143+982 la plataforma se encuentra a nivel de tratamiento superficial bicapa (TSB), luego continúa con una plataforma a nivel de afirmado hasta el Km. 154+163. Desde el Km. 154+163 hasta el Km 155+500 se encuentra la zona urbana contando con pavimento rígido a cargo de la Municipalidad de Huallanca.

En todo este tramo se continúa con Mantenimiento Rutinario.

**Huallanca - Dv. Antamina (Km. 155+500 – 170+808)**

En este tramo desde el Km. 155+500 al Km. 170+808 la vía se encuentra a nivel de tratamiento superficial bicapa. Tiene como punto de inicio el final del pavimento de concreto de la calle Comercio, salida con dirección a Huancara, altura del coliseo taurino en la ciudad de Huallanca (Km 155+500) y culmina en el encuentro de esta vía y la vía principal a Antamina (Km 170+808). En el presente mes se ha continuado con los trabajos de Mantenimiento Rutinario en asfalto.

**3. CORREDOR VIAL: HUAURA – SAYÁN – CHURIN – OYON – YANAHUANCA – AMBO/ RIO SECO – Dv. SAYAN (339,41 Km.)**

Ubicado en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Contrato	Nº 256-2008-MTC/20
Ruta	PE-18, PE-1NF
Longitud	339.41 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 67,667,005.31



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
 “Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	10 Febrero – 2009

**Estado Actual:**

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en buen estado de transitabilidad. Se está ejecutando la Etapa Operativa y el mes 25 (correspondiente al período del 01 al 28 de Febrero de 2011), de iniciado el servicio. Según los términos de referencia, en este periodo se realizan actividades de conservación rutinaria, tanto en los sub-tramos en asfaltado como en afirmado.

El tramo se divide en los siguientes sub-tramos: Huaura – Sayán, Río Seco – Sayán, Sayán – Churín, Oyón – Yanahuanca y Yanahuanca – Ambo.

**4. CORREDOR VIAL: LA OROYA – CHICRIN – HUANUCO – TINGO MARIA – EMP. PE-5N (368 Km.)**

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en el mes 13 de intervención, cuyas Actividades son:

- a) **Conservación Rutinaria:**- Se encuentra el Corredor Vial en correcta transitabilidad; a la fecha se siguen realizando todas las actividades del mantenimiento rutinario previo.

Comprende los siguientes tramos: La Oroya - Huayre ( L= 71,20 Km.), Tramo: Huayre - Chicrin ( L= 78,80 Km.), Huánuco – Puente Rancho ( L= 25.306 Km.), Puente Rancho – Tingo María ( L= 97.104 Km.), Tingo Maria - Dv. Tocache ( L= 97.104 Km.)

- b) **Conservación Periódica:**- El Corredor Vial se encuentra transitable; a la fecha se siguen efectuando trabajos de conservación periódica – reciclado con asfalto espumado y mortero asfáltico.

Comprende los siguientes tramos: La Oroya – Huayre (71,20 Km.), Chicrin – Huánuco (81,85 Km.), Huánuco – Puente Rancho (25,31 Km.), Puente Rancho – Tingo María (97,11 Km.)

**5. CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 A (DV. TINGO MARIA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUANJUI – PICOTA – TARAPOTO (465 Km.)**

Ubicado entre los departamentos de Huánuco y San Martín. Se tiene previsto iniciar los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en el Corredor por un periodo de cinco años.

El 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 057-2010-MTC/20, por el monto de su propuesta económica de S/. 181 376 627,05, con el Consorcio Vial Juanjui (Hidalgo e Hidalgo - CASA).

Entrega de Terreno: 16 Abr.10. Inicio de los trabajos: 27.Abr.10. A la fecha trabajos en ejecución los trabajos

El Corredor Vial en fecha 27 de Octubre ha cumplido los 06 meses de intervención a nivel de Fase PRE Operativa, cuyas Actividades consistieron en: a) Mantenimiento Rutinario a lo largo de todo el Corredor Vial b) Diseño y Elaboración del Plan Programa de Conservación Vial y dentro de ello: Plan de Conservación Vial, Plan de Manejo Socio



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Ambiental, Inventario vial de la situación inicial de las rutas materia del contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, Plan de calidad para la ejecución de los servicios.

El contratista – conservador ha cumplido en poner a punto todos los tramos. A partir del 28 de Octubre se viene desarrollando la medición a nivel de servicio de acuerdo a los parámetros señalados.

El trabajo en el Corredor Vial a la fecha se viene desarrollando en cumplimiento a los Términos de Referencia por Medición de Niveles de Servicio. El 27 de Octubre del 2010 se han cumplido los 06 meses de intervención a nivel de Fase Pre Operativa, cuyas Actividades consistieron en: a) Mantenimiento Rutinario a lo largo de todo el Corredor Vial, y b) Diseño y Elaboración del Plan Programa de Conservación Vial

El contratista conservador ha cumplido en poner a punto todos los tramos, y a partir del 28 de Octubre se viene desarrollando la conservación rutinaria y periódica por medición de niveles de servicio de acuerdo a los parámetros señalados.

Actualmente, se realiza lo siguiente:

**Mantenimiento Rutinario**- Se encuentra el Corredor Vial en correcta transitabilidad, culminándose la colocación de la capa de recarga de 10 cm, con material de afirmado en los tramos, con la finalidad de contar en algunos casos con la base (tramos que no se intervendrá con solución básica), y sub-base en tramos en que se ejecutará la solución básica propuesta por el Contratista.

**6. CORREDOR VIAL PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTE BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO - OXAPAMPA (365,0 Km.)**

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huanuco, Pasco, Junín. El plazo de ejecución de los trabajos es de 5 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 042-2010-MTC/20, con el Consorcio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM- Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18

Los trabajos se iniciaron el 25 de marzo a la fecha en ejecución.

Actualmente, se vienen realizando Trabajos de Mantenimiento Rutinario y atención de Emergencia Viales. Asimismo, en el trabajo de conservación del corredor vial se vienen aplicando Órdenes de Servicio.

**7. CARRETERA PUMAHUASI – PUCALLPA (287 Km.)**

Se tiene programado para el presente año, iniciar los trabajos de conservación por niveles de servicio de toda la carretera con un costo estimado de S/. 87,8 millones. A la fecha en implementación los Términos de Referencia para iniciar el proceso de selección.

Lima, Mayo 2011