



## AYUDA MEMORIA

### DEPARTAMENTO DE JUNIN

#### A. RED VIAL NACIONAL

##### A.1 PROYECTOS DE INVERSION

#### **1. CARRETERA LUNAHUANA - YAUYOS – CHUPACA (282 Km.)**

##### **▪ TRAMO: DV. RONCHAS – CHUPACA (16,3 Km.)**

###### OBRA CONCLUIDA

Forma parte de la Ruta Nacional Transversal 22, se ubica en la región Junín, específicamente en los distritos de Chambará, Ahuac y Chupaca, el primero de ellos perteneciente a la provincia de Concepción y los dos últimos a la Provincia de Chupaca.

El inicio del tramo (Km 0+000) se ubica al ingreso al centro poblado de Ronchas, a la altura del Km. 238+450 (3,490 m.s.n.m.) de la carretera Cañete-Huancayo. El término del tramo (Km 16+300) se ubica en la intersección del Jr. San Pedro y la Av. Chupaca (carretera asfaltada Chupaca-Huancayo), en la ciudad de Chupaca.

Los beneficiarios directos, que en su mayoría se dedican a las actividades de comercio y turismo (Lunahuana), así como a la agricultura y ganadería (Chupaca y Yauyos); son los pobladores de las localidades ubicadas adyacentes a la vía pudiendo acceder a sus terrenos de cultivo ubicados a ambos lados de la misma y a otros centros poblados aledaños.

La población beneficiada asciende a 54,844 habitantes.

Los tiempos de viaje estimados son:

Antes : 28 mín.  
Después : 22 mín.

###### **Contratista:**

Consortio Chupaca (Constructora Upaca S.A. - Came Contratistas y Servicios Generales S.A.).

Contrato de Obra N° 061-2010-MTC/20 del 18.Mar.10, por S/. 45 719 264,20.

###### Supervisión:

Consortio Vial Chupaca (Conesupsa - Alpha Consult)

Contrato de Supervisión N° 113-2010-MTC/20 del 25.J un.10; por S/. 3 093 702,29.

En fecha 30.Jun.10, se dio inicio a la obra, habiéndose concluido el 23.Set.11, con la culminación de los trabajos correspondientes al Contrato Principal.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

En fecha 25.oct.11, se Suscribió el Acta de Recepción de Obra, encontrándose observaciones que deberán ser subsanadas. Se estima la suscripción del Acta de Recepción Final de la Obra para este mes de Noviembre.

El costo de la obra asciende a	S/. 51 978 674.30
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 3 093 702.29</u>
	<b>S/. 55 072 376.59</b>

## 2. CARRETERA SATIPO - MAZAMARI - DV. PANGOA - PUERTO OCOPA (65,70 Km.) ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-5S, ubicada en la provincia de Satipo del departamento de Junín.

El 04.Feb.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 022-2010-MTC/20, con el Postor HOB Consultores, por el monto de S/. 2 164 055,32, a fin de elaborar el Estudio Definitivo, con un plazo de ejecución de 210 d.c.

El 14.Feb.10 se inició la elaboración del Estudio Definitivo, encontrándose a la fecha en revisión del levantamiento de observaciones el Informe Final.

- ✓ Informe N° 01:  
Componente de Ingeniería: Aprobado  
Componente CIRA – PMA: Aprobados
- ✓ Informe N°02:  
Componente de Ingeniería: Aprobado  
Componente CIRA – PMA: Aprobados
- ✓ Informe N°03: (Borrador del Informe Final)  
Componente de Ingeniería: Aprobado  
Componente CIRA – PMA: Ambos informes se encuentran observados
- ✓ Informe N° 04: (Informe Final):  
Componente de Ingeniería: Se encuentra en revisión el levantamiento de Observaciones, por parte de la UGE. Este informe es el Expediente Técnico definitivo.  
Componente Ambiental: Observado

Se estima que el estudio debe aprobarse en el mes de Febrero 2012, supeditado a la evaluación de viabilidad correspondiente. Avance 80%.

Código SNIP N° 4808  
Beneficiarios directos: 70 487 habitantes.

## 3. CARRETERA MAZAMARI – PANGOA – CUBANTIA (35,0 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Ubicado en la provincia de Satipo, distritos de Pangoa y Mazamari.

El Estudio de Preinversión a nivel de Perfil elaborado por el Gobierno Regional fue aprobado el 14.Jul.08.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El 08.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 0054-2010-MTC/20 con el Consorcio Ingeniería Latina de Consulta ILC (Bustamante Williams Consultores y Constructores – Caduceo Consultores S.A.), por el monto de S/. 587 353,46, para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad.

El 06.Abr.10 se inicia la elaboración del estudio, siendo su situación la siguiente:

- ✓ Informe N° 01:  
Componente de Ingeniería: Aprobado  
Componente Impacto Ambiental y CIRA: Aprobados
- ✓ Informe N°02:  
Componente de Ingeniería: Aprobado  
Componente Impacto Ambiental y CIRA: Aprobados
- ✓ Informe N°03: (Borrador del Informe Final)  
Componente de Ingeniería: Aprobado  
Componente Impacto Ambiental y CIRA: Ambos informes se encuentran observados
- ✓ Informe N° 04: (Informe Final):  
Componente de Ingeniería: En elaboración del Informe.

Se estima que el estudio debe concluirse en el mes de Enero 2012, supeditado a la evaluación de viabilidad correspondiente.

Beneficiarios directos: 61 138 habitantes

#### **4. CARRETERA CHANCHAMAYO – VILLARICA, TRAMO PUENTE REITHER - PUENTE PAUCARTAMBO - VILLA RICA (39,4 Km.) OBRA EN EJECUCION**

La Obra se ubica en los Departamentos de Junín y Pasco, Provincias de Chanchamayo (Perene, San Luis de Shuaro, Capello) y Villa Rica (Puente Paucartambo, Pampa Encantada, Ñagazu), formando parte de las Rutas Nacionales 005S y 05N, denominada Carretera Fernando Belaunde Terry (Ex Marginal de la Selva Sur y Norte respectivamente), con una longitud de 39,4 Km. de carpeta asfáltica.

Los Pobladores del sector intervenido están dedicados en su mayoría a las actividades agropecuarias, comercio y servicios (turismo).

La Rehabilitación y mejoramiento de la carretera, reducirá los costos operativos de transporte, aumentará y mejorará el flujo vehicular, generará fuentes de trabajo que implica el incremento de los niveles de empleo, siendo beneficiadas las comunidades nativas tanto en la comunicación como en la comercialización de productos.

El número de los beneficiarios directos asciende a 55,442 habitantes.

Los tiempos de viaje son:

Antes : 1 ¾ hora.

Después : 1 hora.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Contratista:

Consorcio Obrainsa – SVC (Obras de Ingeniería S.A. - SVC Ingeniería y Construcción S.A.), por el monto ascendente a la suma de S/. 130 975 921,53.  
Contrato N°0189-2010-MTC/20 suscrito el 13.Dic.10.

Supervisión:

CESEL S.A., por el monto ascendente a S/. 7 414 318,65.  
Contrato N°159-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10.

La entrega de terreno se celebró en fecha 31.Mar.11, dándose inicio a la obra el 01.Abr.11. Al 15.Nov.11, se cuenta con un avance físico acumulado de 21.83%; habiéndose dado inicio a la ejecución de ensayos y verificaciones de control al asfalto líquido MC-30, además de la ejecución de obras de arte y drenaje con alcantarillas TMC y MCA, sub drenes, inicio de los trabajos de construcción del Puente San Juan. Se estima el término de los trabajos en Octubre del 2012

El costo contractual de la obra asciende a	S/. 145 851 670.45
El costo contractual de la supervisión asciende a	<u>S/. 7 414 318.65</u>
	<b>S/. 153 265 989.10</b>

**5. CARRETERA DV. LAS VEGAS – TARMA (34,6 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Forma parte de la Ruta Nacional PE-22 A.

El 17.Dic.09 se suscribe el Contrato de Servicios de Consultoría N°142-2009-MTC/20 la empresa HOB Consultores S.A., para la elaboración del “ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL y ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA Dv. LAS VEGAS – TARMA”. Por el monto ascendente a S/. 1 317 771,73.

Se trata de un Estudio contratado por la modalidad de “paquete” cuya etapa del Perfil ha sido aprobado por la OPI del Sector y otorgada la Declaratoria de Viabilidad con Memorandum N° 1996-2010-MTC/0902 e Informe de la Dirección de Inversiones N° 993-2010-MTC/09.02 del 01.12.2010, e inscrito en el Banco de Proyectos con el Código N° 169126, con un costo de obra para la alternativa seleccionada de S/. 79'238,825.

Esta etapa de preinversión ha sido aprobada con R.D. N° 887-2011-MTC/20 del 18.08.2011.

La etapa correspondiente a los Estudios Definitivos se encuentran concluidos en sus componentes de ingeniería y ambiental cuyo presupuesto de obra ascendente a S/. 78'104,401.92 con precios al mes de junio viene siendo actualizado por el Consultor a precios del mes de setiembre para proceder a la aprobación por resolución de los Estudios que será en el mes diciembre 2011, con lo que se procederá a los actos previos para convocar la licitación pública de la obra y del concurso público para la supervisión, estimando que el inicio de la obra se realice en el mes de abril 2012.

El Estudio de Impacto Ambiental ha sido aprobado por R-D. N° 184-2011-MTC/16 del 24.10.2011 y rectificada por error material con R. D. N° 193-2011-MTC/16 del 10.11.2011.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

## 6. PUENTE MATACHICO (58,80 m.)

OBRA CONCLUIDA

El puente se ubica en la carretera la Oroya-Huancayo, ruta 003 S- Km. 61+450, sobre el Río Mantaro, Departamento de Junín, Provincia de Jauja, Distrito de Jauja.

Los Centros Poblados de Matachico y Llocllapampa son netamente urbanos, mientras que los Centros Poblados de Matagrande y Quinchés son rurales. El número de beneficiarios directos asciende a 1 069 676 personas.

El mejoramiento del puente permitirá ampliar la capacidad del tránsito vehicular en el tramo La Oroya-Jauja-Huancayo. Con la disminución del tránsito vehicular pesado y de pasajeros, los pobladores de los centros poblados de la sierra central, específicamente para las Provincias de Jauja, Chupaca, Huancayo y Concepción en el departamento de Junín y para las provincias de Tayacaja, Huancavelica, Churcampa y Acobamba en el departamento de Huancavelica.

### Contratista:

Consorcio Klamer – Codursa (Constructora Durán S.A. - Constructora Klamer S.R.L.)  
Contrato de Obra N° 170-2010-MTC/20 suscrito el 08. Nov.10. por S/. 3 149 536,75.

### Supervisión:

Consorcio Ingeniería de Puentes (Vizarreta Vasquez Pedro Antonio - Lluén Flores Augusto Alejandro),  
Contrato de Consultoría N° 185-2010-MTC/20 del 06.D ic.10 por de S/. 219 248,64.

En fecha 24.dic.10.se dio inicio a los Trabajos. El 31.Oct.11 se terminó la ejecución de las partidas correspondientes al Contrato principal al 100%. Se estima la Recepción de la Obra para fines de Noviembre del 2011.

El costo de la obra asciende a: S/. 3 381 091.20  
El costo de la supervisión asciende a: S/. 263 081.38  
**S/. 3 644 172.58**

## 7. TUNEL QUEBRADA YANANGO (Solución para la zona critica 1300 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

El Túnel estará ubicado en la Red Vial Nacional Ruta N° PE-22A, tramo; Dv. Las Vegas – Tarma – La Merced (progresiva 77+100, del sector La Oroya – La Merced), Departamento: Junín, Provincia: Tarma

El 27.Ago.10 se suscribió el Contrato Consultoría de Obra N° 140-2010-MTC/20 con el Consultor CONSORCIO HIDROENERGIA – INGESONDEX, por el monto ascendente a S/. 1 291 301.82, con precios referidos al mes de Enero 2010

Avance a la fecha:

Componente de Ingeniería: Borrador de Informe Final con observaciones pendientes.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Componente Ambiental: Informe Final en elaboración.  
Componente Arqueológico: Presentación pendiente.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Febrero 2012.

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.

#### **8. PUENTE HUACARÁ (21 m.)**

ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO. A LA ESPERA DE INICIO DE PROCESO DE LICITACION

El Puente está ubicado en la Ruta Nacional PE-22A (Ex ruta 020), Tramo: Dv. Las Vegas – Tarma – La Merced Km 94+200, Departamento de Junín, Provincia de Chanchamayo, Distrito de San Ramón

En fecha 16.Oct.09 se suscribió el Contrato N° 111 -009-MTC/20 con el Consorcio Vial Puente Huacará (Agua y Agro asoc -Ing Ana Rios Padilla - Ing. Jorge Sobrevilla Ricci), por el monto de S/. 248 381,77 para la elaboración del Estudio Definitivo

En fecha 12.Ene.11 mediante R.D. N° 025-2011-MTC/20, se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo con un presupuesto de ejecución de obra de S/. 2 369 742,89 para ser ejecutado en un plazo de 150 d.c.

En fecha 22.Jul.11 se aprueba el presupuesto actualizado de obra actualizada del Estudio Definitivo del Puente Huacará, por el monto de S/. 2 419 409,72.

A la espera de inicio del proceso de licitación

#### **9. CARRETERA LA OROYA - TINGO MARÍA (352,20 Km.)**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-3N y PE-18 A. Ubicada en los departamentos de Huánuco, Pasco y Junín.

El 29.Mar.10, se suscribió el Contrato N° 075-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carpish (Andreico SAC – Floriano Palacios), para la elaboración de estudio a nivel de Perfil de la Carretera La Oroya – Tingo María, por el monto contractual de S/. 679 009.

La elaboración del estudio se inició el 08.Abr.10, encontrándose a la fecha aprobados los Informes N° 01 y 02. El Informe N° 03 (Borrador del Informe Final), Las especialidades de Hidrología Hidráulica, impacto ambiental, Suelos y Pavimento, Geología Geotecnia tienen la conformidad por los especialistas de la UGE, las demás especialidades, Diseño Vial, Costos y Presupuesto y Evaluación Económica tiene observaciones que el consultor ha levantado y viene siendo evaluado.

En cuanto sea aprobado la especialidad pendiente el consultor debe presentar el informe final y de estar conforme debe ser evaluado por la OPI del MTC.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

**10. AMPLIACION DE LA CALZADA DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA (135,7 Km.)**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN REVISION POR LA OPI-MTC.

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-22, departamentos de Lima y Junín.

El 07.Feb.10, se suscribió el Contrato N° 027-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carretera Central (Sergio Aviles Córdova - José Luna Huamán-Project Manager), por el monto de S/. 89 693, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

El 09.Feb.10 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil, encontrándose a la fecha en revisión por la OPI-MTC. Avance a la fecha 90%.

Cabe precisar que entre los días 01 y 02 de Diciembre 2010, se efectuó la Inspección de la carretera a fin de elaborar el expediente técnico para la Construcción de la plazoletas de cruce en la carretera Puente Ricardo Palma-La Oroya (apoyo al proyecto de concesión)

**11. PUENTE PUERTO OCOPA 150 m.**

ESTUDIO DEFINITIVO – EN TRAMITE SUSCRIPCION DE CONVENIO CON SIMA PERU

El Puente está ubicado en la Red Vial Nacional, Ruta N° PE-5S, Tramo: Mazamari – Puerto Ocopa, Departamento Junín, Provincia Satipo, Distrito Río Tambo.

El 15.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 019-2010-MTC/20, con el Postor: Jack López Ingenieros S.A.C, por el monto de su propuesta económica de S/. 560 655,82.

Inicio del Estudio Definitivo: 28.Dic.10.

El Consultor incurrió en incumplimiento de sus obligaciones contractuales de acuerdo a lo establecido en la cláusula 15.6 del contrato, al incumplir con presentar oportunamente los Informes señalados en los TdR.

Conforme a lo establecido en el artículo 169° en el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, se requirió al Consultor mediante carta notarial que satisfaga en un plazo no mayor a cinco (5) días, su obligación de presentar los Informes correspondientes en los plazos señalados en numeral 4. de los TdR, bajo apercibimiento de proceder a resolver el contrato en forma total por incumplimiento de sus obligaciones contractuales, de acuerdo a lo establecido en las cláusulas 14.2 y 15.13.

Al haberse vencido el plazo establecido sin que el consultor cumpla con sus obligaciones contractuales, el 21.Jun.11 se resolvió el Contrato mediante RD N° 654-2011-MTC/20. Al respecto de esta controversia el Consultor JACK LOPEZ INGENIEROS SAC ha solicitado se resuelva mediante Arbitraje.

Actualmente se encuentra en trámite la suscripción de un Convenio Especifico de Cooperación Interinstitucional con SIMA PERÚ, para la elaboración del Estudio y ejecución de la Obra.

Se estima que la elaboración del Estudio Definitivo se inicie a fines de Noviembre 2011 y que su aprobación mediante Resolución Directoral sea en el mes de Marzo 2013.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.

Beneficiarios Directos: 17 500 habitantes (Código SNIP 124768)

**12. CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA (289,0 Km.)**  
EN EVALUACION REFORMULACION DEL ESTUDIO

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-05SA, ubicado en las provincias de Satipo y Atalaya, de los departamentos de Junín y Ucayali.

Los resultados del estudio de perfil, indican un costo de inversión de S/. 276 Mill., para la construcción de 132,0 Km. a nivel de superficie de rodadura afirmada, con ancho de calzada 6,0 m, sin bermas, construcción de muros de contención, sistema de drenaje y puentes. El trazo de la carretera es por la ribera del río Unine.

A partir del año 2010 la Oficina de Proyectos Especiales de Provias Nacional viene realizando a través de Contrato N°004-2010-MTC/20 con la empresa Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S. A. (ICCGSA), los servicios de Gestión y conservación Vial por Niveles de Servicio de la carretera EMP 3S – Comas – Satipo – Mazamari – Puerto Ocopa – Atalaya y Mazamari – San Martín de Pangoa – Punta de Carretera, por un plazo de cinco (5) años, habiéndose iniciado los servicios el 04 de febrero del 2010.

El presente año se emite la Directiva N°001-2011-E F/68.0, Directiva General del Sistema Nacional de Inversión Pública, el estudio de Perfil ha perdido su vigencia, por lo que debe evaluarse nuevamente.

Por las razones indicadas se tiene que evaluar si es oportuno reformular el estudio de perfil del proyecto Construcción de la carretera Puerto Ocopa Atalaya, sobre la base de los contenidos mínimos establecidos para este nivel de estudio Anexo SNIP 5 A, para luego continuar con el estudio de factibilidad, previa solicitud de retiro de la aprobación del perfil del proyecto.

**13. VIA DE EVITAMIENTO LA OROYA (16,4 Km.)**  
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

Se tiene programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil. En trámite disponibilidad presupuestal, a fin de implementar el proceso de selección correspondiente. Costo estimado S/. 150 000.

**14. CHILCA – SAPALLANGA – PUCARA – PAZOS – DV. PAMPAS (42.6 Km.)**  
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN REVISION POR LA OPI

El tramo de la carretera se encuentra ubicada en la Ruta Nacional 3SC, entre los departamentos de Huancavelica y Junín.

El 23.Set.08 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 022-08-MTC/20 con las Municipalidades Distritales de Sapallanga, Pucará, Pazos y Chilca del Gobierno Regional de Junín y la Municipalidad Distrital de Pazos del Gobierno Regional de Huancavelica; a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El 18.Feb.10 se suscribió el Contrato del servicio de Consultoría N° 040-2010-MTC/20 con el Consorcio Luis Enrique Philco Ochoa y Barriga Ciudad Gustavo Felipe, por S/. 75 000.

La elaboración del estudio se ha iniciado el 27.Feb.10, encontrándose a la fecha en revisión por la OPI-MTC. Aprobación prevista para el mes de Noviembre 2011. Avance a la fecha 90%.

#### 15. PUNTE CHUPURO (60 m.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

Se tiene programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del puente, encontrándose a la fecha concluidos los TdR y en elaboración la estructura de costos. Costo estimado ascendente a S/. 150 000.

#### 16. CONSTRUCCION DE LA VARIANTE DE LA CARRETERA CENTRAL KM. 133+000 – KM. 143+000 (10 Km.)

ESTUDIOS ESPECIALES

Según Convenio Marco, suscrito con el MTC el 18.Ene.11 se tiene previsto iniciar en el mes de Noviembre 2011, la elaboración del Estudio Definitivo, encontrándose a la fecha los estudios de Preinversión a cargo de la Cía Minera Chinalco y la empresa Devianes observado.

### A.2 MANTENIMIENTO

#### 1. 3.CARRETERA: CHUPACA –PILCOMAYO – EMP. PE-3S (28,0 Km.)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN EJECUCION

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario a lo largo de toda la vía con un presupuesto asignado para el presente año de S/. 300 002.

Por otro lado se viene elaborando los TdR para la elaboración del estudio de mantenimiento periódico con un costo estimado de S/. 350 000.

#### 2. EVALUACION Y TRATAMIENTO DE PUNTOS CRITICOS DE LA CARRETERA PUNTE PAUCARTAMBO – OXAPAMPA

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO

Se tiene programado realizar el estudio para la evaluación y tratamiento de Puntos críticos de la Carretera con un costo estimado de S/. 200 000. a la fecha en elaboración los TdR

### A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

#### 1. CORREDOR VIAL: CAÑETE – LUNAHUANA – PACARAN – CHUPACA – ZUÑIGA – DV. YAUYOS – RONCHAS - CHUPACA (281,73 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.FEB.08

Contrato	N° 288-2007-MTC/20
Ruta	PE-24
Longitud	281.73 Km.
Contratista	Consorcio Gestión de Carreteras



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.</li><li>• Corporación Mayo S.A.</li><li>• Empresa de Mantenimiento Vial de la Marginal SRL</li></ul>
Monto de Contrato	S/. 131,589,139.71
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	01 – Feb – 08

El contratista – conservador ha cumplido con la Etapa de Transitabilidad de todo el corredor vial.

Paralelamente a los trabajos de rehabilitación y mejoramiento del tramo: Ronchas – Chupaca que se iniciaran en el mes de Junio del 2010, el MTC a través de su Unidad Ejecutora PROVIAS Nacional viene ejecutando el contrato de servicios de Conservación por Niveles de Servicio, con el fin de garantizar la transitabilidad del Corredor Vial Cañete – Lunahuana – Pacarán – Zúñiga – Dv. Yauyos – Ronchas – Chupaca de 281.73 Km. El Corredor Vial a la fecha se encuentra en ejecución, presentando al mes de Marzo - 2011 un avance financiero del 87.23 %, con referencia al monto del Contrato (incluye 3.743 Km del Cambio Estándar de Pacarán – Zúñiga y 1.3 Km de la Variante de Pacarán). En referencia al plazo nos encontramos en el 38º mes de desarrollo.

- a) **Mantenimiento Rutinario.**- Todo el corredor Vial cuenta con una transitabilidad buena y señalizada; el contratista – conservador CGC realiza actividades de conservación rutinaria en todo el tramo contratado.
- b) **Mantenimiento Periódico.**-  
**Lunahuaná – Pacarán (11,91 Km.)**.- Actualmente, este sub tramo presenta una ejecución del 100% en las actividades de mantenimiento periódico, por lo tanto, presentamos un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.
- c) **Cambio de Estándar (en Tramos Afirmados).**-  
**Pacarán – Zúñiga – Variante (5.07 Km.)**.- De acuerdo al contrato, este sub tramo tenía una proyección de construcción a cargo de Provias Nacional, la cual fue modificada en el año 2009. Por ello el contratista – conservador prolongó las actividades de cambio de estándar, interviniendo en este sector. Asimismo, por medidas de seguridad vial se intervino en una variante de 1.33 Km., la cual actualmente goza de mantenimiento rutinario. Actualmente, es un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.

**Zúñiga – Dv. Yauyos (70.40 Km.)**.- este sub tramo inicialmente presentaba una vía en afirmado, la cual fue modificándose de acuerdo al avance del contratista. Actualmente, es un tramo concluido al 100% en lo referente a labores de cambio de estándar. Las actividades de mantenimiento rutinario se encuentran en ejecución (38º mes).

**Dv. Yauyos – Roncha (128,19 Km.)**.- Este sub tramo presenta iguales características que el tramo anterior, es decir, las actividades de cambio de estándar están ejecutadas al 100%. Actualmente, el tramo presenta una superficie de rodadura en buenas condiciones de transitabilidad con la señalización respectiva. El contratista – conservador realiza labores de conservación rutinaria.

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

## 2. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.)

TRABAJOS CONCLUIDOS A LA ESPERA DE SU CONVOCATORIA

El contrato de conservación culminó el 19 de febrero de 2011, según los plazos establecidos inicialmente. Se ha cumplido con los trabajos de mantenimiento rutinario y periódico solicitados en el contrato, y en la actualidad sólo se realiza atención de emergencias a lo largo de los tramos comprendidos en el corredor vial.

Tramo	Tipo de trabajo	Long (Km.)
Huancayo-Imperial-Izcuchaca	Conservación rutinaria	68.5
Izcuchaca-Mayocc-Huanta	Conservación rutinaria y periódica	112.5
Imperial-Pampas-Mayocc	Conservación rutinaria y periódica	191.9
Huanta-Ayacucho	Conservación rutinaria y periódica	48.6
<b>TOTAL</b>		<b>421.5</b>

Cabe precisar que mediante Decreto de Urgencia N° 027-2011, se autoriza las modificaciones presupuestarias para asegurar la continuidad de los trabajos de conservación por niveles de servicio por un monto para el presente año 2012 ascendente a S/, 2,00 millones.

Costo estimado de los trabajos S/. 161,75 millones por un plazo de cinco años.  
Convocatoria prevista para fines del mes de noviembre.

## 3. CORREDOR PE-24 A, TRAMO: EMPALME 3S (Concepción) – SANTA ROSA DE OCOPA – COMAS – MARIPOSA - EMPALME PE 5S (Satipo) / SATIPO – PUERTO OCOPA –ATALAYA y el Ramal SAN CRISTOBAL DE PANGOA – PUNTA DE CARRETERA (472,8 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 04.FEB.10

Contrato	N° 004-2010-MTC/20
Ruta	PE-28A; PE5S; PE-28C
Longitud	472.80 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	<ul style="list-style-type: none"><li>Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.</li></ul>
Monto de Contrato	S/. 235,991,799.76
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	04 – Feb – 10

El 04 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial en mención, siendo las obligaciones del contratista-conservador las siguientes:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico en el Corredor Vial).
- Atención de emergencias viales



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

**4. CORREDOR VIAL: LA OROYA – CHICRIN – HUANUCO – TINGO MARIA – EMP. PE-5N (368 Km.)**  
TRABAJOS EN EJECUCION

Ubicado entre los departamentos de Junín y Huánuco.

El 23.Dic.09 se suscribe el Contrato de Servicios Nro 145-2009-MTC/20, por el monto de S/. 121 593 892,09, para la ejecución de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio con la empresa Conalvias Sucursal del Perú S.A.

El 01.Feb.10 se iniciaron los trabajos con un plazo de 03 años.

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal Huanuco de PROVIAS Nacional.

**5. CARRETERA DV, LAS VEGAS – TARMA – LA MERCED –SATIPO (230,40 Km.)**  
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 07.ABR.10.

El 22.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 044 -2010-MTC/20, con la empresa Concar S.A, por el monto ascendente a S/. 71 875 238,4.

Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10 con un plazo de ejecución de los servicios de 05 años. A la fecha en ejecución los trabajos.

Se precisa que dentro de este contrato se ejecutan actividades de mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario, atención de emergencias viales así como actividades de gestión vial.

**6. CARRETERA: PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA – HUANCAYO y EMP. PE-3S – JAUJA – TARMA (349,40 Km.):**  
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 23.FEB.10.

Contrato N° 148-2009-MTC/20 suscrito el 29.Dic.2009 con el único postor CONALVIAS S.A. por el monto de S/. 149 465 843,02.

Los trabajos se iniciaron el 23.Feb.10, con un plazo de ejecución de los servicios de 05 años. A la fecha en ejecución los trabajos

Se precisa que dentro de este contrato se ejecutan actividades de mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario, atención de emergencias viales así como actividades de gestión vial.

Lima, Noviembre 2011