



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

## AYUDA MEMORIA

### DEPARTAMENTO DE JUNIN

#### A. RED VIAL NACIONAL

##### A.1 PROYECTOS DE INVERSION

#### **1. CARRETERA LUNAHUANA - YAUYOS – CHUPACA (282 Km.)**

##### **▪ TRAMO: DV. RONCHAS – CHUPACA (16,6 Km.)**

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Junín, cuenta con una longitud de 16.30 Km. dicho proyecto beneficiará a una población aproximada de 54,844 habitantes.

##### Contratista:

Consortio Chupaca (Constructora Upaca S.A. - Came Contratistas y Servicios Generales S.A.).

Contrato de Obra N° 061-2010-MTC/20 del 18.Mar.10, por S/. 45 719 264,20.

##### Supervisión:

Consortio Vial Chupaca (Conesupsa - Alpha Consult)

Contrato de Supervisión N° 113-2010-MTC/20 del 25.Jun.10; por S/. 3 093 702,29.

La entrega del terreno el 29.Jun.10 y los trabajos se iniciaron el 30.Jun.10.

El costo de la obra asciende a un total de S/. 52,03 millones. (obra y supervisión).

Avance físico ejecutado al 28.Feb.11 del 35,12% (Avance programado 37,43%).

Término contractual de los trabajos: Junio 2011.

La obra se encuentra paralizada por época de lluvias y por la no libre disponibilidad del Derecho de Vía desde el 16.Ene.11 al 31.Mar.11.

#### **2. CARRETERA SATIPO - MAZAMARI - DV. PANGOA - PUERTO OCOPA (70 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-5S, ubicada en la provincia de Satipo del departamento de Junín.

El 04.Feb.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 022-2010-MTC/20, con el Postor HOB Consultores, por el monto de S/. 2 164 055,32, a fin de elaborar el estudio definitivo.

El 14.Feb.10 se inició la elaboración del Estudio Definitivo, encontrándose a la fecha el Informe N° 03 de un total de 04 Informes se encuentra observado. Término previsto para el mes de Julio 2011. Avance a la fecha 55%.

Código SNIP N° 4808



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Beneficiarios directos: 70 487 habitantes.

### 3. CARRETERA MAZAMARI – PANGO – CUBANTIA (35,0 KM.)

Ubicado en la provincia de Satipo, distritos de Pangoa y Mazamari.

El Estudio de Preinversión a nivel de Perfil elaborado por el Gobierno Regional fue aprobado el 14.Jul.08.

El 08.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 0054-2010-MTC/20 con el Consorcio Ingeniería Latina de Consulta ILC (Bustamante Williams Consultores y Constructores – Caduceo Consultores S.A.), por el monto de S/. 587 353,46, para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad.

El 16.Abr.10 se inicia la elaboración del estudio, encontrándose a la fecha el Borrador del Componente de Ingeniería observado. Término previsto para el mes de Julio 2011. Avance a la fecha 55%.

Beneficiarios directos: 61 138 habitantes

### 4. CARRETERA CHANCHAMAYO – VILLARICA, TRAMO PUENTE REITHER - PUENTE PAUCARTAMBO - VILLA RICA (39,3 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-5N, ubicada en las provincias de Chanchamayo y Oxapampa, distritos de San Luis de Shuaro, Chanchamayo y Villa Rica, y departamentos de Junín y Pasco.

El 31.Mar.10 se inició el proceso de licitación LP N°004-2010-MTC/20.

El 13.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 0189-2010- MTC/20 con el postor: Consorcio Obrainsa – SVC (Obras de Ingeniería S.A. - SVC Ingeniería y Construcción S.A.), por el monto ascendente a la suma de S/. 130 975 921,53. Consentida

En cuanto a la supervisión el 07.Oct.10 se suscribió el Contrato N°159-2010-MTC/20 con la empresa CESEL S.A., por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 7 414 318,65.

Inicio de los trabajos previsto para el mes de Abril 2011, después de la temporada de lluvias.

### 5. CARRETERA DV. LAS VEGAS – TARMA (32,5 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional PE-22 A.

El 17.Dic.09 se suscribe el Contrato de Servicios de Consultoría N°142-2009-MTC/20 la empresa HOB Consultores S.A., para la elaboración del “ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL y ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA Dv. LAS VEGAS – TARMA”. Por el monto ascendente a S/. 1 317 771,73.

Mediante Informe N° 993-2010-MTC/09.02 a OPP-MTC, otorga la Declaratoria de Viabilidad al proyecto el 30.Nov.10.

El 01.Dic.10 se inicia la elaboración del Estudio Definitivo el cual esta dentro del mismo contrato. A la fecha el Informe final se encuentra en revisión. Término previsto para el mes de Mayo 2011. Avance a la fecha 80%.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

**6. PUENTE MATACHICO (58,80 m.)**

El Puente está ubicado en la carretera: La Oroya – Huancayo, Ruta 003 S - Km. 61+450, sobre el Río Mantaro, Departamento de Junín, Provincia de Jauja, Distrito de Jauja.

Contratista:

Consortio Klamer – Codursa (Constructora Durán S.A: - Constructora Klamer S.R.L.)  
Contrato de Obra N° 170-2010-MTC/20 suscrito el 08. Nov.10. por S/. 3 149 536,75.

Supervisión:

Consortio Ingeniería de Puentes (Vizarreta Vasquez Pedro Antonio - LLuén Flores Augusto Alejandro),  
Contrato de Consultoría N° 185-2010-MTC/20 del 06.D ic.10 por de S/. 219 248,64.

La ejecución de los trabajos se inicia el 24.dic.10. Al 28.Feb.11 cuenta con un avance del 31,90% (Avance programado del 28,33%), siendo su plazo de ejecución hasta Mayo del 2011.

La obra se encuentra adelantada.

Inversión Total (Obra + Supervisión): S/. 3,37 millones.

**7. TUNEL QUEBRADA YANANGO (Solución para la zona critica 1300 m.)**

El Túnel estará ubicado en la Red Vial Nacional Ruta N°PE-22A, tramo; Dv. Las Vegas – Tarma – La Merced (progresiva 77+100, del sector La Oroya – La Merced), Departamento: Junín, Provincia: Tarma

El 27.Ago.10 se suscribió el Contrato N° 140-2010-MTC/20 con el Consorcio Hidroingeniería – Ingesondex, por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 1 291301,82, cuyo cronograma sería el siguiente:

La elaboración del Estudio Definitivo se inicia el 11.Set.10 con un plazo de 07 meses (el cual no incluye los plazos para el levantamiento de observaciones).

A la fecha el Informe N° 02 se encuentra observado de un total de 04 informes. Aprobación del Estudio prevista para el mes de Octubre 2011. Avance a la fecha 35%.

**8. PUENTE HUACARÁ (21 m.)**

El Puente está ubicado en la Ruta Nacional PE-22A (Ex ruta 020), Tramo: Dv. Las Vegas – Tarma – La Merced Km 94+200, Departamento de Junín, Provincia de Chanchamayo, Distrito de San Ramón

En fecha 16.Oct.09 se suscribió el Contrato N° 111 -009-MTC/20 con el Consorcio Vial Puente Huacará (Agua y Agro asoc -Ing Ana Rios Padilla - Ing. Jorge Sobrevilla Ricci), por el monto de S/. 248 381,77 para la elaboración del Estudio Definitivo

En fecha 12.Ene.11 mediante R.D. N° 025-2011-MTC/20, se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo con un presupuesto de ejecución de obra de S/. 2 369 742,89 para ser ejecutado en un plazo de 150 d.c.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

**9. CARRETERA LA OROYA - TINGO MARÍA (352,20 Km.)**

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-3N y PE-18 A. Ubicada en los departamentos de Huánuco y Junín.

El 29.Mar.10, se suscribió el Contrato N° 075-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carpish para la elaboración de estudio a nivel de Perfil de la Carretera La Oroya – Tingo María, por el monto contractual de S/. 679 009.

El informe de Avance N°01 se encuentra aprobado y el Informe de Avance N°02 (De un total de 04 informes), el consultor ha presentado el levantamiento de observaciones y esta siendo evaluado.

Se estima que el Estudio estará concluido para el mes de Agosto 2011.

**10. AMPLIACION DE LA CALZADA DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA (135,7 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-22, departamentos de Lima y Junín.

El 07.Feb.10, se suscribió el Contrato N° 027-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carretera Central (Sergio Aviles Córdova - José Luna Huamán-Project Manager), por el monto de S/. 89 693, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

El 09.Feb.10 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil, encontrándose a la fecha se encuentra aprobado el Informe N° 02 de un total de 03 informes.

Término previsto para el mes de Junio 2011. Avance a la fecha 60%.

Asimismo, se efectuó los días 01 y 02 de Diciembre 2010, la Inspección de la carretera a fin de elaborar el expediente técnico para la Construcción de la plazolas de cruce en la carretera Puente Ricardo Palma-La Oroya (apoyo al proyecto de concesión)

**11. PUENTE PUERTO OCOPA 150 m.**

El Puente está ubicado en la Red Vial Nacional, Ruta N° PE-5S, Tramo: Mazamari – Puerto Ocopa, Departamento Junín, Provincia Satipo, Distrito Río Tambo.

Estudio de Pre inversión a nivel de Perfil:

Mediante Memorandum N° 436-2010-MTC/09.02 del 01.Mar.10, la OGPP del MTC aprueba y declara la viabilidad del Proyecto con el código 124768.

Mediante R.D. N°236-2010-MTC/20 del 17.Mar.10, se aprueba el estudio de perfil.

Estudio Definitivo:

El 15.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 019-2010-MTC/20, con el Postor: Jack López Ingenieros S.A.C, por el monto de su propuesta económica de S/. 560 655,82.

Inicio del Estudio Definitivo: 28.Dic.10. Actualmente en elaboración el Informe N° 01 de un total de 04 informes.

Término previsto: Diciembre 2011



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Beneficiarios directos: 175 003 habitantes (Estudio de Perfil).

## 12. CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA (289,0 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-05SA, ubicado en las provincias de Satipo y Atalaya, de los departamentos de Junín y Ucayali.

Los resultados del estudio de perfil, indican un costo de inversión de S/. 276 Mill., para la construcción de 132,0 Km. a nivel de superficie de rodadura afirmada, con ancho de calzada 6,0 m, sin bermas, construcción de muros de contención, sistema de drenaje y puentes. El trazo de la carretera es por la ribera del río Unine.

Se elaboraron los Términos de Referencia (TdR) para hacer el estudio de Prefactibilidad considerando las dos alternativas (una por el río Unine y la otra por el río Tambo), luego que se tramitó y prácticamente estaba aprobado, se solicitó que se mejore los TdR.

Se dispuso mejorar el estudio de tal manera que pueda servir como prefactibilidad y factibilidad a la vez. Para ello se elaboraron nuevos TdeR y se tramitó para el cálculo del valor referencial. Para cotizar el vuelo para la aerofotogrametría una firma interesada solicitó les den las coordenadas del vuelo, para ello la UGAD devolvió el expediente a la UGE con el fin de que se atienda lo solicitado; una vez que han disminuido las lluvias se dispuso el viaje de dos topógrafos a la zona del estudio.

Se realizó la inspección y se está evaluando la información de campo, Sin embargo por problemas de lluvia, el trabajo quedo inconcluso.

Se realizó una nueva inspección pero las coordenadas GPS que se tomaron fueron insuficientes, porque la trocha estaba intransitable. Por esa razón es necesario un nuevo viaje a la zona Puerto Ocopa – Atalaya del personal de topografía

Pendiente viaje de personal para la toma de coordenadas GPS.

Costo estimado del estudio de Prefactibilidad: S/. 1,70 millones.

Inicio estimado: Agosto 11

## 13. VIA DE EVITAMIENTO LA OROYA (16,4 Km.)

Se tiene programado iniciar en el mes de Agosto 2011 el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, para ello se viene elaborando los TdR a fin de implementar el proceso de selección correspondiente. Costo estimado S/. 150 000.

A la fecha, en elaboración los Términos de Referencia.

## 14. CHILCA – SAPALLANGA – PUCARA – PAZOS – DV. PAMPAS (42.6 Km.)

El tramo de la carretera se encuentra ubicada en la Ruta Nacional 3SC, entre los departamentos de Huancavelica y Junín.

El 23.Set.08 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 022-08-MTC/20 con las Municipalidades Distritales de Sapallanga, Pucará, Pazos y Chilca del Gobierno Regional de Junín y la Municipalidad Distrital de Pazos del Gobierno Regional de Huancavelica; a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El 18.Feb.10 se suscribió el Contrato del servicio de Consultoría N° 040-2010-MTC/20 con el Consorcio Luis Enrique Philco Ochoa y Barriga Ciudad Gustavo Felipe, por S/. 75 000.

La elaboración del estudio se ha iniciado el 27.Feb.10, el cual esta compuesto de 03 Informes. Actualmente se encuentra en subsanación del levantamiento de observaciones el Informe N°03 (Informe Final).

#### **15. PUENTE CHUPURO (60 m.)**

Se tiene previsto elaborar el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del puente, encontrándose a la fecha en elaboración de los TdR. Costo estimado S/. 150 000.

Inicio previsto para el mes de Agosto 2011.

#### **16. CONSTRUCCION DE LA VARIANTE DE LA CARRETERA CENTRAL KM. 133+000 – KM. 143+000 (10 Km.)**

Se tiene previsto iniciar en el mes de setiembre 2011, la elaboración del Estudio Definitivo, encontrándose a la fecha los estudios de Preinversión a cargo de la Cía Minera Chinalco y la empresa DevianDES (actualmente en elaboración), según Convenio Marco, suscrito con el MTC el 18.Ene.11

### **A.2 MANTENIMIENTO**

#### **A.2.1 Mantenimiento Periódico**

##### **1. CARRETERA DESVÍO LAS VEGAS – TARMA – LA MERCED – PUENTE RAITHER Km. 35+020 – Km. 119+212 (184,19 Km.)**

Se encuentra ubicado en el Departamento de Junín, entre la localidad La Oroya y Pichanaqui.

Se realizaron trabajos de mantenimiento periódico a cargo del Consorcio Vial La Merced (T y T Contratista Generales – Constructora Kapala S.A. – Constructora Vialpa S.A. – Vialpa Perú S.A.). Los trabajos se iniciaron el 29.May.08 y concluyeron el 15Oct.10

Inversión Total (Incluye Obra + Supervisión): S/. 35,35 millones

#### **A.2.2 Estudios de Mantenimiento**

##### **2. CARRETERA: PUENTE RAITHER – SATIPO (KM. 10+831 – KM. 119+650) (110,50 KM.)**

Mediante R.D. N° 340-2010-MTC/20 del 20.Abr.10 se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo de Ingeniería para el Mantenimiento Periódico, por un presupuesto de obra de S/. 61 514 915,97 y un plazo de ejecución de 360 días naturales en una sola etapa.

Estudio Liquidado RD N°577-2010-MTC/20 del 11.Jun. 10.



### A.2.3 Mantenimiento Rutinario

#### 3. CARRETERA: CHUPACA –PILCOMAYO – EMP. PE-3S (28,0 Km.)

Se tiene programado iniciar en el mes de abril trabajos de mantenimiento rutinario a lo largo de toda la vía con un presupuesto asignado para el presente año de S/. 300 002.

### A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

#### 1. CORREDOR VIAL: CAÑETE – LUNAHUANA – PACARAN – CHUPACA – ZUÑIGA – DV. YAUYOS – RONCHAS - CHUPACA (281,73 Km.)

Contrato	Nº 288-2007-MTC/20
Ruta	PE-24
Longitud	281.73 Km.
Contratista	Consortio Gestión de Carreteras
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.</li> <li>• Corporación Mayo S.A.</li> <li>• Empresa de Mantenimiento Vial de la Marginal SRL</li> </ul>
Monto de Contrato	S/. 131,589,139.71
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	01 – Feb – 08

El contratista – conservador ha cumplido con la Etapa de Transitabilidad de todo el corredor vial.

Paralelamente a los trabajos de rehabilitación y mejoramiento del tramo: Ronchas – Chupaca que se iniciaran en el mes de Junio del 2010, el MTC a través de su Unidad Ejecutora PROVIAS Nacional viene ejecutando el contrato de servicios de Conservación por Niveles de Servicio, con el fin de garantizar la transitabilidad del Corredor Vial Cañete – Lunahuana – Pacarán – Zuñiga – Dv. Yauyos – Ronchas – Chupaca de 281.73 Km. Dichos trabajos se iniciaron el 01 de febrero del 2008 y según contrato la conservación se realizará durante 05 años, siendo el monto de inversión de S/.131.59 millones.

El contrato contempla el cambio de estándar (colocación del pavimento básico) en 210 kilómetros de los cuales se han intervenido en 174 Km. comprendidos entre el Km. 54+600 al Km. 227+000), faltando en éste tramo únicamente completar la señalización horizontal desde el Km. 183 al 227 (pintado de la plataforma), colocación de la señalización vertical (definitiva desde 79 al 257 ).

En el mes de Agosto se ha finalizado los trabajos de la conservación Periódica (Base Estabilizada + Tratamiento Superficial). Y se ha iniciado a colocar la conservación periódica (slurry seal), en el Tramo de Catahuasi - Dv. Yauyos sobre el tratamiento simple, convirtiéndose en un Cap Seal.

#### 2. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,49 Km.)



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Contrato	Nº 290-2007-MTC/20
Ruta	PE-3S, PE-3SD
Longitud	421.49 Km.
Contratista	Consortio Gestión de Carreteras 2
Monto de Contrato	S/. 54,271,844.83
Tiempo de Contrato	3 años
Inicio de Trabajos	18 – Feb - 08

El Contrato finalizó el 22.Feb.11

Se ha gestionado un Crédito Suplementario para la continuidad de los servicios de conservación vial por niveles de servicios. A la fecha se realizan trabajos de emergencia.

**3. CORREDOR PE-24 A, TRAMO: EMPALME 3S (Concepción) – SANTA ROSA DE OCOPA – COMAS – MARIPOSA - EMPALME PE 5S (Satipo) / SATIPO – PUERTO OCOPA –ATALAYA y el Ramal SAN CRISTOBAL DE PANGOA – PUNTA DE CARRETERA (472,8 Km.)**

Contrato	Nº 004-2010-MTC/20
Ruta	PE-28A; PE5S; PE-28C
Longitud	472.80 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	• Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 235,991,799.76
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	04 – Feb – 10

El 04 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial en mención, siendo las obligaciones que tendrá el futuro contratista-conservador serán las siguientes:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico en el Corredor Vial).
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

A la fecha el contratista viene realizando las labores de transitabilidad en los siguientes sectores de la carretera:

- Sector Satipo – Mazamari
- Sector Mazamari – Puerto Ocopa





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Esta en elaboración el Plan de Conservación Vial en lo que respecta a la Conservación Periódica (Base Estabilizada + Mortero Asfáltico), en el Sector Satipo – San Martín de Pangoa

A la Fecha se ha estabilizado desde Satipo – Mazamari – San Martín de Pangoa y se viene colocando el mortero asfáltico desde San Martín de Pangoa hacia Satipo.

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal Junín de PROVIAS Nacional.

**4. CORREDOR VIAL: LA OROYA – CHICRIN – HUANUCO – TINGO MARIA – EMP. PE-5N (368 Km.)**

Ubicado entre los departamentos de Junín y Huánuco.

El 23.Dic.09 se suscribe el Contrato de Servicios Nro 145-2009-MTC/20, por el monto de S/. 121 593 892,09, para la ejecución de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio con la empresa Conalvias Sucursal del Perú S.A.

El 01.Feb.10 se iniciaron los trabajos con un plazo de 03 años.

A la fecha vienen atendiendo las emergencias producidas, de igual manera vienen desplazando maquinaria para empezar la conservación.

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal Huanuco de PROVIAS Nacional.

**5. CARRETERA DV, LAS VEGAS – TARMA – LA MERCED (230,40 Km.)**

El 22.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 044 -2010-MTC/20, con la empresa Concar S.A, por el monto ascendente a S/. 71 875 238,4.

Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10 con un plazo de ejecución de los servicios de 05 años. A la fecha en ejecución los trabajos.

Se precisa que dentro de este contrato se ejecutan actividades de mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario, atención de emergencias viales así como actividades de gestión vial.

**6. CARRETERA: PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA – HUANCAYO y EMP. PE-3S – JAUJA – TARMA (349,40 Km.):**

Contrato N° 148-2009-MTC/20 suscrito el 29.Dic.2009 con el único postor CONALVIAS S.A. por el monto de S/. 149 465 843,02.

Los trabajos se iniciaron el 23.Feb.10, con un plazo de ejecución de los servicios de 05 años. A la fecha en ejecución los trabajos

Se precisa que dentro de este contrato se ejecutan actividades de mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario, atención de emergencias viales así como actividades de gestión vial.

Lima, Marzo 2011