



**AYUDA MEMORIA**

**DEPARTAMENTO LA LIBERTAD**

**A. RED VIAL NACIONAL**

**A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN:**

**1. CARRETERA DV. OTUZCO - DV. CALLACUYAN (ALTO CHICAMA) (70,9 Km.)  
OBRA EN EJECUCION**

El proyecto se encuentra ubicado en el Departamento de la Libertad, y los trabajos a realizar son de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de carpeta Asfáltica en Caliente contando con una longitud de 70,9 Km.

En virtud del Convenio Marco, suscrito en fecha 18.Dic.2007, con el Gobierno Regional de La Libertad, en fecha 04.Abr.2008 se suscribió el Convenio Específico N° 005-2008-MTC/20 entre Provias Nacional y el Gobierno Regional de La Libertad, con el objeto de elaborar el Estudio Definitivo.

La rehabilitación de la carretera ha permitido el establecimiento y desarrollo de varios centros poblados dedicados, principalmente, a actividades mineras, agrícolas y comerciales orientada mayormente al autoconsumo de la población y el excedente es comercializado en los mercados zonales y extra-regionales, desarrollando también la actividad pecuaria en forma complementaria, como es el caso de Agallpampa, Yamobamba, Quiruvilca y Shorey, con el consiguiente beneficio económico a la zona de influencia ubicada a lo largo de la vía.

La población beneficiada asciende a 459,302 habitantes.

**Los tiempos de viaje aproximado son:**

Antes : 3.55 horas (a una velocidad promedio de 20 km/h.)  
Después : 1.78 horas (a una velocidad promedio de 40 km/h.)

**Contratista:**

Consorcio Vial Trujillo (Grupo Plaza S.A. - Hidalgo e Hidalgo S.A. y construcción y Administración S.A.)

Contrato N° 157-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10 con el, por el monto de S/. 174 435 042,97

**Supervisor:**

CESEL S.A.

Contrato N° 143-2010-MTC/20 suscrito el 06.Set.10, por el monto de S/. 9 541 092.92.

Los trabajos se iniciaron oficialmente el 04.nov.10, con un avance al 15.Set.11 del 11,80% (Avance programado 16,73%), siendo su término estimado para octubre 2012.

El costo de la obra asciende a: S/. 174 435 042,97  
El costo de la supervisión asciende a: S/. 9 541 092,92  
**S/. 183 976 135,89**

Los derrumbes del talud de corte existentes en diferentes lugares de la carretera aún no han sido removidos, al no revestir mayores problemas su eliminación puede hacerse en el momento más oportuno durante los trabajos que se efectúen en los lugares de ocurrencia.



**2. CARRETERA SHOREY - SANTIAGO DE CHUCO (41,50 Km.)**  
OBRA EN EJECUCION

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de La Libertad, cuenta con una longitud aproximadamente de 41,5 Km.; los trabajos proyectados son a nivel de superficie de rodadura Emulsión Asfáltica – Slurry Seal, con base estabilizada de 5.00 cm. de espesor sobre un afirmado granular de 20 cm. de espesor.

Los beneficiarios son los habitantes del Distrito de Santiago de Chuco, Quiruvilca y sus Caseríos cercanos al proyecto, quienes en su mayoría se dedican a la actividad agrícola y comercio. El número de beneficiarios directos asciende a 41,836 habitantes.

El objetivo del proyecto es elevar el nivel de desarrollo local de la capital de la provincia.

**Los tiempos de viaje aproximado son:**

Antes :	3.5 horas
Después :	1.5 horas

El proyecto se ejecuta bajo la modalidad de concurso oferta (estudio definitivo y obra).

**Contratista:** Consorcio Vial Perú (J.C. Contratistas Generales EIRL - W y M Ctas. Grles. SAC - JNR Consultores S.A. - JAS Ingenieros SAC).

**Supervisor:** Consorcio Supervisor La Libertad (Alpha Consult S.A. - Consultora de Estudios y Supervisión S.A.).

Mediante R.D. N° 099-2011-MTC/20 de fecha 08.Feb.11 se resuelve aprobar administrativamente el Expediente Técnico de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera: Santiago de Chuco – Shorey, por el monto de S/. 45 742 748,91

Inicio de obra: 12.Feb.11.

Al 15.Set.11 se tiene un avance físico del 63,12% (Avance programado 57,78%), siendo su término estimado en el mes de febrero del 2012.

Costo de obra asciende a :	S/. 23 089 460,53
Costo de Supervisión asciende a :	<u>S/. 2 950 666,51</u>
	<b>S/. 26 040 127,04</b>

Ya se esta culminado la instalación de la chancadora, con lo que se espera aumentar el avance.

**3. CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA (82,2 Km.)**  
ESTUDIO FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN CONJUNTO. EN ELABORACION FACTIBILIDAD

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3N.

El 03 de octubre de 2008 fue aprobado el Estudio de Perfil con Informe N° 1327-2008-MTC/09.02, recomendando la OPI - MTC la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad.



El 06.Oct.10 se inicia el proceso de concurso CP N° 0012-2010-MTC/20, con un valor referencial de S/. 3 249 051,64, a fin de seleccionar al consultor que elabore los Estudios de Factibilidad y Definitivo.

En fecha 26.Jul.11 se suscribió el Contrato N° 057- 2011-MTC/20 con la empresa consultora: Promoción y Gestión PROMOGEST Sociedad Anónima Cerrada por el monto de S/. 2 924 166,48.

Los estudios se iniciaron el 08.Ago.11, con un plazo de 270 días, siendo el Término Programado el 03.Mayo.2012.

A la fecha en elaboración los Informes de Avance N° 01 de los Componentes de Ingeniería, Ambiental y Arqueológico.

**4. TRAMO ALTO CHICAMA (CALLACUYÁN) - HUAMACHUCO ( 37,04 Km.)**  
OBRA CONCLUIDA

Proyecto concluido. Se realizaron trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica.

Contratista: Energoprojekt Niskograndnja S.A.

Supervisor: Consorcio Vial Sánchez Carrión (HOB - Corpei - Conesupsa).

Entrega de Terreno e Inicio de Obra Contractual: 16.Jun.07

Termino de los trabajos: 04.May.2009

Inversión total (Obra + Supervisión) = S/. 94,46 millones

**5. CARRETERA HUAMACHUCO-SACSACOCHA-PUENTE PALLAR (29,0 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-3N y PE-10B en el departamento de La Libertad.

En fecha 22.Mar.07 se suscribió el contrato de Servicios de Consultoría N° 038-2007-MTC/20 con el CONSORCIO MOTLIMA - ELI CORDOVA, por el monto de S/.872 582, para la elaboración del “Estudio Definitivo de Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector: Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar”, el cual se inició el 27.Mar.2007.

La OPP del MTC, mediante Memorándum N° 1997-2008-MTC/09.02 del 14.Oct.2008; concluye que se deberá regresar a la etapa de perfil y que estos sean proyectados con datos de demanda actualizados.

La UGE elabora dicho perfil, con Memorándum N° 2956 -2008-MTC/20, del 11.Dic.08 fue remitido a OPP-MTC.

Mediante Memorándum N° 532-2009-MTC/09.02, del 23.Mar.09, de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto y a través del Informe Técnico N° 290-2009-MTC/09.02 del Director de Inversiones se declara la viabilidad del proyecto a nivel de carpeta asfáltica.

Mediante Informe No. 1586-2009-MTC/08, del 23.07.09, la Dirección General de la Oficina General de Asesoría Jurídica - MTC, emite su pronunciamiento, en el indicado informe concluye que los supuestos indicados por la Unidad Gerencial de Estudios de PROVIAS NACIONAL, para la continuación del Contrato de Servicios de Consultoría N° 038-2007-MTC/20 para realizar el “ Estudio Definitivo de Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco -



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Sacsacocho - Puente Pallar - Juanjuí, Sector: Huamachuco Sacsacocho - Puente Pallar”, deberá tramitarse como adicional a dicho contrato, dentro de los alcances del artículo 42 de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado y el artículo 231 de su Reglamento.

En fecha 17.Feb.10 se suscribe el Convenio N° 003-2 010-MTC/20 con el Gobierno Regional de La Libertad, con el objeto de establecer los términos y condiciones para concluir el estudio definitivo, para cuyo efecto se requiere la prestación del Adicional N° 01 por el monto de S/. 280 048.65; de los cuales S/. 130 413,29 serán a cargo de PROVIAS NACIONAL y el saldo restante (por la suma de S/. 149 635,36) por el Gobierno Regional de La Libertad.

El estudio definitivo se reinició el 23.Ago.10. A la fecha el Informe Final se encuentra en levantamiento de observaciones (Componente de Ingeniería); en cuanto al Componente Ambiental el Borrador del Informe Final se encuentra observado. Término previsto para el mes de Noviembre 2011.

#### 6. **CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - HUAMACHUCO (114,1 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-03N, ubicada en las provincias de Sánchez Carrión en La Libertad y Cajabamba y San Marcos en Cajamarca.

De acuerdo a la declaración de viabilidad, el monto de inversión se estima en S/. 213 976 319,0; monto que permitirá realizar obras de mejoramiento del tramo San Marcos – Cajabamba (58.0 Km.) a nivel de superficie de rodadura de carpeta asfáltica, y del tramo Cajabamba – Sausacocho ((38.9 Km.) a nivel de superficie de rodadura de tratamiento superficial bicapa, sistema de drenaje y obras de arte.

Inicialmente había un compromiso del Gobierno Regional de financiar los Estudios Definitivos sin embargo esto no se concretó, por lo tanto PVN procedió a programar su elaboración y posterior ejecución de la obra.

A la fecha la situación de los tramos es la siguiente:

- ✓ **Tramo San Marcos – Cajabamba 58 Km.**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION  
Contrato de Consultoría N° 008-2011-MTC/20 suscrito el 03.Feb.11, con el Postor HOB Consultores S.A., por el monto de S/. 2 127 649,44, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El estudio definitivo se inició el 21.Feb.11. A la fecha, el informe N° 03 de un total de 04 informes, está en revisión. Término previsto para el mes de mayo 2012. Avance Físico es de 55%.

- ✓ **Tramo Cajabamba - Sausacocho 39 Km.**  
ESTUDIO DEFINITIVO CONTRATADO  
El 19.Set.11, se suscribió el Contrato con el Consultor Consorcio Vial San Marcos, (Ingeniería Dinámica S.A. – Alpha Consult S.,A.), por el monto ascendente a S/. 1,938,837.35. El estudio comprende la elaboración de dos componentes: i) Ingeniería: 05 informes e ii) Impacto Ambiental: 04 informes. El plazo del estudio se estima en 12 meses, que incluye la revisión y aprobación de los citados informes. El término se estima en octubre del 2012.



**7. CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO INC. PTE. CALEMAR (60.3 Km.)**  
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Ubicada en la Ruta Nacional PE-10B.

El Estudio de Perfil fue aprobado con Informe N° 1213-2008-MTC/09.02 el 09.Set.08 y recomendó la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad.

El Gobierno Regional, en virtud a los acuerdos adoptados en el Convenio Especifico N° 04-2008-MTC/20, suscrito el 27.Mar.08 (De acuerdo al Convenio Marco suscrito con el Gobierno Regional de La Libertad de fecha 18.Dic.07), ha contratado al consultor que elabora los Estudios de Factibilidad y Definitivo en conjunto.

Los Estudios se iniciaron el 01.Oct.09 por un monto de S/. 1 085 400.

A la fecha se encuentra observado el Informe N°03 (Informe Final) en lo que se refiere al estudio de factibilidad, con un avance del 50%. Concluido el Estudio de Factibilidad se continuará con el Estudio Definitivo.

**8. CARRETERA ABRA EL NARANJILLO (La Libertad) – Emp. PE-5N (Pte. SANTA MARTHA)**  
**160,3 Km.**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A CARGO DE LOS GOBIERNOS REGIONALES

El 16.Oct.08 se suscribió un Convenio Marco Tripartito con los GR de La Libertad y San Martín, a fin de establecer las condiciones y términos de cooperación para la ejecución de las fases de preinversión e inversión del ciclo de proyecto Carretera Abra El Naranjillo (La Libertad) – Emp. PE-5N (Puente Santa Martha), Ruta Nacional N° 10B.

En fecha 21.Jun.11 se suscribió el Convenio Especifico N° 010-A-2011-MTC/20, donde se establece que los gobiernos regionales de San Martín y La Libertad financiarán y contratarán al Consultor que elabore el estudio a nivel de Perfil, mientras que PVN revisará y dará conformidad al Perfil.

Actualmente PVN viene elaborando los Términos de Referencia del Perfil.

**9. CARRETERA CHAGUAL - TAYABAMBA - PTE. HUACRACHUCO (228.0 Km.)**  
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Ubicada en la Ruta Nacional PE-10C (Ramal).

El 23.Abr.10 se concluyó la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil.

Mediante informe N 430-2009-MTC/09.02 del 23.Abr.09 aprueba el estudio de perfil autorizando la factibilidad. Estudio elaborado por el GR de la Libertad.

El GR contrató al Consultor (Consortio de Carreteras Chagual), que elabore los estudios de factibilidad y definitivo (en conjunto), los cuales serán financiados íntegramente por ellos; PVN supervisará la elaboración de proyecto y gestionará ante la OGPP-MTC la aprobación y declaratoria de viabilidad de Proyecto.



Los estudios se iniciaron el 30.Jun.10, encontrándose a la **fecha en revisión** el Borrador del Informe Final (Estudio de Factibilidad). Aprobado el Estudio de factibilidad se continuará con el Estudio Definitivo.

**10. INTERCAMBIO VIAL SALAVERRY**

La elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, se encuentra a cargo de la Concesionaria AUTOPISTA DEL NORTE SAC. A la fecha, el Informe N° 1 ha sido revisado por la Unidad Gerencial de Estudios.

**11. VIA EVITAMIENTO CHAO y VIRU**

La elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, se encuentra a cargo de la Concesionaria. Actualmente en revisión por la Unidad Gerencial de Estudios.

**A.2 MANTENIMIENTO**

**1. AUTOPISTA EL SOL, TRAMO: TRUJILLO - SULLANA, SUB TRAMO: KM. 586 +600 - KM. 736+600 (150 Km.)**  
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO APROBADO.

El 26.Mar.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N°073-2010-MTC/20, con la empresa GMI, por el monto de S/. 1 220 159,04, para la elaboración del Estudio de Mantenimiento Periódico.

Mediante Resolución Directoral N° 607-2011-MTC/20 del 09.Jun.11, se aprobó el Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo I: Km. 586+600 – Km. 736+600, con un presupuesto ascendente a S/. 89 011 011,48 incluido IGV con precios a marzo de 2011; y cuyo plazo de ejecución es 366 días.

**2. PUENTE CHAGUAL (100 m.)**  
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO PROGRAMADO

En trámite aprobación de nuevo Expediente para la tercera convocatoria.  
Inicio previsto para el mes de Febrero 2012.  
Costo estimado S/. 168 234

**3. PROTECCION DE RIBERAS DE RIO MARAÑÓN. SECTOR CHAGUAL (1 Km.)**  
En elaboración el Convenio con el Fondo Minero Regional La Libertad( Minerías: Poderosa, Horizonte y Retamas), para la elaboración del Estudio de Mantenimiento Periódico con un costo estimado de S/. 107 100.

Inicio previsto para el mes de noviembre 2011.

**4. CARRETERA SALAVERRY - TRUJILLO - SHIRAN - DV. OTUZCO:** Tramo I : Empalme 01N ( Dv Puerto Salaverry) - Puerto Salaverry ( Ruta 10 ) del Km. 00+000 al Km. 05+800 y el Tramo II : Empalme 01N(Ovalo Industrial ) – Dv Otuzco ( Ruta 10 A) del Km. 00+000 al Km. 70+100, Primera Etapa, (Long = 75.9 Km.)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS



Los trabajos a cargo de la empresa Consorcio Obrainsa - Svc (Obrainsa Svc-Superconcreto) y la supervisión a cargo del Consorcio Vial Salaverry (Hidroingeniería S.R.LTDA -Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C.), se iniciaron el 21.Jul.10 y concluyeron el 03.Jun.11.

Inversión Total (Obra + Supervisión); S/. 50,52 millones.

**5. PUESTA A PUNTO DE LA CARRETERA PANAMERICA NORTE, TRAMO: PTE. SANTA OVALO INDUSTRIAL – EI MILAGRO (137 Km.)**

Se viene Actualizando los Términos de Referencia y el Valor Referencial para contratar al consultor que elaborará el expediente técnico. Monto estimado: S/. 185 000

**A.3 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**

**1. CORREDOR VIAL: EMP. PE -1N (Trujillo) - DV. OTUZCO - DV. SHOREY - HUAMACHUCO - SAUSACOA - CAJABAMBA - SAN MARCOS - CAJAMARCA (334 Km.)**

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato	Nº 010-2010-MTC/20 del 19.Ene.10
Ruta	PE-28B
Longitud	334.00 Km.
Contratista	Consorcio Servicios Viales
Integrante:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Constructora MPM S.A.</li><li>• Corporación Mayo S.A.C</li><li>• Obras de Ingeniería S.A.</li><li>• SVC Ingeniería y Construcción S.A.</li></ul>
Monto de Contrato	S/. 104,197,511.53
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	11 - Feb. - 10

El 11 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial.

El 11 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial en mención, siendo las obligaciones que tendrá el futuro contratista-conservador serán las siguientes:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico en el Corredor Vial).
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en los 12 meses de intervención, en el nivel de Etapa Operativa, cuyas actividades son: a) Conservación Rutinaria a lo largo de todo el Corredor Vial, b) Conservación Periódica, c) Atención de Emergencias, d) Relevamiento de Información, e)

Pag. 7



Elaboración de Informes, e f) Implementación y puesta en marcha del Plan de manejo Socio Ambiental.

**2. CARRETERA CIUDAD DE DIOS – CAJAMARCA, CHILETE CONTUMAZA Y CHICAMA – CASCAS (285,9 Km.)**

**TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION**

Se tiene programado realizar la tercerización de los trabajos de conservación en la Carretera, por un periodo de cinco años.

Contrato N° 022-2011-MTC/20 suscrito el 22.Feb.11, con el postor: CONALVIAS S.A. Sucursal Perú, por el monto de su propuesta económica S/. 90 580 459,93.  
Entrega de Terreno: 23.Mar.11. Inicio de Obra: 24.Mar.11

Lima, Setiembre 2011