



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO LA LIBERTAD

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN:

1. CARRETERA DV. OTUZCO - DV. CALLACUYAN (ALTO CHICAMA) (70,90 Km.) OBRA EN EJECUCION

El proyecto se encuentra ubicado en el Departamento de la Libertad, y los trabajos a realizar son de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de carpeta Asfáltica en Caliente contando con una longitud de 70,92 Km.

En virtud del Convenio Marco, suscrito en fecha 18.Dic.2007, con el Gobierno Regional de La Libertad, en fecha 04.Abr.2008 se suscribió el Convenio Específico N° 005-2008-MTC/20 entre Provias Nacional y el Gobierno Regional de La Libertad, con el objeto de elaborar el Estudio Definitivo.

Contratista:

Consortio Vial Trujillo (Grupo Plaza S.A. - Hidalgo e Hidalgo S.A. y construcción y Administración S.A.)

Contrato N° 157-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10 con el, por el monto de S/. 174 435 042,97

Supervisor:

CESEL S.A.

Contrato N° 143-2010-MTC/20 suscrito el 06.Set.10, por el monto de S/. 9 541 092.92.

Los trabajos se iniciaron oficialmente el 04.nov.10, con un avance al 15.Jul.11 del 7,84% (Avance programado 10,14%). Plazo de ejecución contractual 720 d.c.

Inversión Total (Obra + Supervisión): S/. 184,98 millones

Durante la quincena el Equipo Pacri – Supervisión ha realizado continuamente trabajos en campo, que corresponden a la suscripción de las actas de compromiso por trato directo sin contar el apoyo de la movilidad asignada por Provias Nacional para este Proyecto, debido a que este vehículo en muchas ocasiones presentaba desperfectos mecánicos que limitaban su disponibilidad, lo cual perjudica el avance de nuestras labores.

Plazo vigente vence: 23.oct.12.

2. CARRETERA SHOREY - SANTIAGO DE CHUCO (41,50 Km.) OBRA EN EJECUCION

La Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco - Shorey, se ejecuta bajo la modalidad de concurso oferta (estudio definitivo y obra).

Contratista: Consortio Vial Perú (J.C. Contratistas Generales EIRL - W y M Ctas. Grles. SAC - JNR Consultores S.A. - JAS Ingenieros SAC).

Supervisor: Consortio Supervisor La Libertad (Alpha Consult S.A. - Consultora de Estudios y Supervisión S.A.).



- La ejecución del estudio se inició el 30.Abr.08.
- En virtud a la Ley N° 29321, se efectuó la adecuación del contrato de obra, con el fin de que incluya la ampliación de la vía de la carretera a seis (06) metros de ancho ya que anteriormente se habían considerado cuatro (04) metros.
- Con fecha 24.Jun.09 se suscribió el Convenio Marco N° 018-2009 para la ejecución del proyecto de ensanchamiento (ampliación) de la carretera Santiago de Chuco – Shorey, entre Provías Nacional, Minera Barrick Misquichilca S.A. y la Asociación Civil Fondo Social Alto Chicama. El referido convenio define la estructura de financiamiento de los recursos que serán destinados a la ejecución de la obra de ensanchamiento de la carretera de cuatro a seis metros.
- En fecha 31.Ene.11 se suscribió la Adenda al Convenio Marco N° 018-2009, el mismo que estableció el financiamiento adicional para la ejecución del Proyecto de Ensanchamiento (Ampliación) de la Carretera Santiago de Chuco – Shorey, por la suma de S/. 3 700 000, siendo el monto final del financiamiento ascendente a S/. 46 789 460,53.
- Mediante R.D. N° 099-2011-MTC/20 de fecha 08.Feb.11 se resuelve aprobar administrativamente el Expediente Técnico de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera: Santiago de Chuco – Shorey, por el monto de S/. 45 742 748,91
- La entrega de terreno fue realizada con fecha 11.feb.11.
- Inicio de obra: 12.Feb.11.
- Al 15.Jul.11 se cuenta con un avance físico ejecutado del 59,16% (Avance programado 35,87%)
- Plazo vigente vence: 06.feb.12.

La firma Contratista en la Primera Quincena de Julio a trabajado mayormente la Partida de Estructuras Menores siendo entre ellas las alcantarillas y los Pontones.

Ya se esta culminado la instalación de la chancadora, con lo que se espera aumentar el avance del presente mes.

3. CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA (82,2 Km.) ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3N.

El 03 de octubre de 2008 fue aprobado el Estudio de Perfil con Informe N° 1327-2008-MTC/09.02, recomendando la OPI - MTC la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad.

El 06.Oct.10 se inicia el proceso de concurso CP N° 0012-2010-MTC/20, con un valor referencial de S/. 3 249 051,64, a fin de seleccionar al consultor que elabore los Estudios de Factibilidad y Definitivo.

El 28.Dic.10 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Postor: Promoción y Gestión PROMOGEST Sociedad Anónima Cerrada por el monto de S/. 2 924 166,48.

El 11.Feb.11 se emite la Resolución Ministerial N°107-2011-MTC/01 declarando la Nulidad de Oficio retro trayendo el proceso a la etapa de calificación.



El postor PROMOGEST impugnó la Nulidad ante OSCE, habiéndose declarado a su favor, no obstante debido al D.U N°012-2011, no se pudo suscribir el contrato.

Al derogarse el Decreto antes mencionado se ha previsto la firma del contrato para el 26.Jul.11.

4. TRAMO ALTO CHICAMA (CALLACUYÁN) - HUAMACHUCO (37,04 Km.)
OBRA CONCLUIDA

Proyecto concluido. Se realizaron trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica.

Contratista: Energoprojekt Niskograndnja S.A.

Supervisor: Consorcio Vial Sánchez Carrión (HOB - Corpei - Conesupsa).

Entrega de Terreno e Inicio de Obra Contractual: 16.Jun.07

Termino de los trabajos: 04.May.2009

Inversión total (Obra + Supervisión) = S/. 94,46 millones

5. CARRETERA HUAMACHUCO-SACSACOCCHA-PUENTE PALLAR (29,0 Km.)
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-3N y PE-10B en el departamento de La Libertad.

En fecha 22.Mar.2007 se suscribió el contrato de Servicios de Consultoría N° 038-2007-MTC/20 con el CONSORCIO MOTLIMA - ELI CORDOVA, por el monto de S/.872 582, para la elaboración del “Estudio Definitivo de Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector: Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar”, el cual se inició el 27.Mar.2007.

La OPP del MTC, mediante Memorándum N° 1997-2008-MTC/09.02 del 14.Oct.2008; concluye que se deberá regresar a la etapa de perfil y que estos sean proyectados con datos de demanda actualizados.

La UGE elabora dicho perfil, con Memorándum N° 2956 -2008-MTC/20, del 11.Dic.08 fue remitido a OPP-MTC.

Mediante Memorándum N° 532-2009-MTC/09.02, del 23.Mar.2009, de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto y a través del Informe Técnico N° 290-2009-MTC/09.02 del Director de Inversiones se declara la viabilidad del proyecto a nivel de carpeta asfáltica.

Mediante Informe No. 1586-2009-MTC/08, del 23.07.09, la Dirección General de la Oficina General de Asesoría Jurídica - MTC, emite su pronunciamiento en el indicado informe concluye, que los supuestos indicados por la Unidad Gerencial de Estudios de PROVIAS NACIONAL, para la continuación del Contrato de Servicios de Consultoría N° 038-2007-MTC/20 para realizar el “ Estudio Definitivo de Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar - Juanjuí, Sector: Huamachuco Saccsacocha - Puente Pallar”, deberá tramitarse como adicional a dicho contrato, dentro de los alcances del artículo 42 de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado y el artículo 231 de su Reglamento.

En fecha 17.Feb.10 se suscribe el Convenio N° 003-2 010-MTC/20 con el Gobierno Regional de La Libertad, con el objeto de establecer los términos y condiciones para concluir el estudio definitivo, para cuyo efecto se requiere la prestación del Adicional N° 01 por el monto de S/. 280 048.65; de



los cuales S/. 130 413,29 serán a cargo de PROVIAS NACIONAL y el saldo restante (por la suma de S/. 149 635,36) por el Gobierno Regional de La Libertad.

A la fecha el Informe Final se encuentra en levantamiento de observado. Término previsto para el mes de Octubre 2011.

6. CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - HUAMACHUCO (114,1 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-03N, ubicada en las provincias de Sánchez Carrión en La Libertad y Cajabamba y San Marcos en Cajamarca.

De acuerdo a la declaración de viabilidad, el monto de inversión se estima en S/. 213 976 319,0; monto que permitirá realizar obras de mejoramiento del tramo San Marcos – Cajabamba (58.0 Km.) a nivel de superficie de rodadura de carpeta asfáltica, y del tramo Cajabamba – Sausacocha ((38.9 Km.) a nivel de superficie de rodadura de tratamiento superficial bicapa, sistema de drenaje y obras de arte.

Inicialmente había un compromiso del Gobierno Regional de financiar los Estudios Definitivos sin embargo esto no se concretó, por lo tanto PVN procedió a programar su elaboración y posterior ejecución de la obra.

A la fecha la situación de los tramos es la siguiente:

- ✓ **Tramo San Marcos – Cajabamba. Costo estimado S/. 1 740 000**
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION
Contrato de Consultoría N° 008-2011-MTC/20 suscrito el 03.Feb.11, con el Postor HOB Consultores S.A., por el monto de S/. 2 127 649,44, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El estudio definitivo se inició el 21.Feb.11. a la fecha en elaboración

- ✓ **Tramo Cajabamba - Sausacocha. Costo estimado S/. 2 154 263,72.**
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION
En fecha 23.Jun.11 se inicia el proceso de convocatoria CP N° 004-2011-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 2 154 263,72, para la elaboración del Estudio Definitivo.

Integración de Bases : 01.Ago.11. Buena Pro: 15.Ago.11

7. CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO INC. PTE. CALEMAR (60.3 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Ubicada en la Ruta Nacional PE-10B.

El Estudio de Perfil fue aprobado con Informe N° 1213-2008-MTC/09.02 el 09.Set.08 y recomendó la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad.

El Gobierno Regional, en virtud a los acuerdos adoptados en el Convenio Especifico N° 04-2008-MTC/20, suscrito el 27.Mar.08 (De acuerdo al Convenio Marco suscrito con el Gobierno Regional de La Libertad de fecha 18.Dic.07), ha contratado al consultor que elabora los Estudios de Factibilidad y Definitivo en conjunto.

Los Estudios se iniciaron el 01.Oct.09 por un monto de S/. 1 085 400.



A la fecha se encuentra observado el Borrador del Informe Final en lo que se refiere al estudio de factibilidad, con un avance del 50%. Concluido el Estudio de Factibilidad se continuará con el Estudio Definitivo.

8. CARRETERA ABRA EL NARANJILLO (La Libertad) – Emp. PE-5N (Pte. SANTA MARTHA) 160,3 Km.

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A CARGO DE LOS GOBIERNOS REGIONALES

El 16.Oct.08 se suscribió un Convenio Marco Tripartito con los GR de La Libertad y San Martín, a fin de establecer las condiciones y términos de cooperación para la ejecución de las fases de preinversión e inversión del ciclo de proyecto Carretera Abra El Naranjillo (La Libertad) – Emp. PE-5N (Puente Santa Martha), Ruta Nacional N° 10B.

En fecha 21.Jun.11 se suscribió el Convenio Específico N° 010-A-2011-MTC/20, donde se establece que los gobiernos regionales de San Martín y La Libertad financiarán y contratarán al Consultor que elabore el estudio a nivel de Perfil, mientras que PVN revisará y dará conformidad al Perfil.

9. CARRETERA CHAGUAL - TAYABAMBA - PTE. HUACRACHUCO (228.0 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Ubicada en la Ruta Nacional PE-10C (Ramal).

El 23.Abr.10 se concluyó la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil.

Mediante informe N 430-2009-MTC/09.02 del 23.Abr.09 aprueba el estudio de perfil autorizando la factibilidad. Estudio elaborado por el GR de la Libertad.

El GR contrató al Consultor (Consortio de Carreteras Chagual), que elabore los estudios de factibilidad y definitivo, los cuales serán financiados íntegramente por ellos; PVN supervisará la elaboración de proyecto y gestionará ante la OGPP-MTC la aprobación y declaratoria de viabilidad de Proyecto.

Los estudios se iniciaron el 30.Jun.10, encontrándose a la fecha el Borrador del Informe Final en subsanación de observaciones de un total de 04 informes (Estudio de Factibilidad).

Término previsto del estudio de factibilidad para el mes de Octubre 2011.

10. INTERCAMBIO VIAL SALAVERRY

La elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, se encuentra a cargo de la Concesionaria IIRSA Norte.

A.2 MANTENIMIENTO

1. AUTOPISTA EL SOL, TRAMO: TRUJILLO - SULLANA, SUB TRAMO: KM. 586 +600 - KM. 736+600 (150 Km.)

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO APROBADO.

El 26.Mar.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N°073-2010-MTC/20, con la empresa GMI, por el monto de S/. 1 220 159,04, para la elaboración del Estudio de Mantenimiento Periódico.



El 09.Jun.11, mediante R.D. N° 607-2011- MTC/20 se aprueba el Estudio de Mantenimiento Periódico con un presupuesto de obra ascendente a S/. 89 011 011,48 y un plazo de ejecución de 366 d.c.

2. PUENTE CHAGUAL (100 m.)

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO PROGRAMADO

El 25.May.11 se inicia la AMC N° 007-2011-MTC/20, por un valor referencial de S/. 147 712,44, al haberse declarado la primera convocatoria desierto.

El 20.Jun.11 se otorga la Buena Pro al Consorcio Amazonas (Ana Bertha Ríos Padilla – Andreico) por el monto de S/. 132 941.20, estando prevista la suscripción del contrato para el 05.Ago.11.

3. PROTECCION DE RIBERAS DE RIO MARAÑON. SECTOR CHAGUAL (1 Km.)

En elaboración el Convenio con el Fondo Minero Regional La Libertad(Minerías: Poderosa, Horizonte y Retamas), para la elaboración del Estudio de Mantenimiento Periódico con un costo estimado de S/. 107 100.

4. CARRETERA PUENTE SANTA - OVALO INDUSTRIAL - EL MILAGRO (137 Km.)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS

Trabajos de mantenimiento periódico concluidos, a cargo del Consorcio Perú (Superconcreto del Perú y Constructores y Mineros).

Los trabajos de mantenimiento periódico se iniciaron el 07.Ene.09 y concluyeron el 18.Feb.10.
Término de la Obra: 18. Feb.10

Inversión Total (Obra + Supervisión); S/. 59,30 millones.

5. CARRETERA SALAVERRY - TRUJILLO - SHIRAN - DV. OTUZCO: Tramo I : Empalme 01N (Dv Puerto Salaverry) - Puerto Salaverry (Ruta 10) del Km. 00+000 al Km. 05+800 y el Tramo II : Empalme 01N(Ovalo Industrial) – Dv Otuzco (Ruta 10 A) del Km. 00+000 al Km. 70+100, Primera Etapa, (Long = 75.9 Km.)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS

Los trabajos a cargo de la empresa Consorcio Obrainsa - Svc (Obrainsa Svc-Superconcreto) y la supervisión a cargo del Consorcio Vial Salaverry (Hidroingeniería S.R.LTDA -Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C.), se iniciaron el 21.Jul.10 y concluyeron el 03.Jun.11.

Inversión Total (Obra + Supervisión); S/. 50,52 millones.

A.3 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

1. CORREDOR VIAL: EMP. PE -1N (Trujillo) - DV. OTUZCO - DV. SHOREY - HUAMACHUCO - SAUSACOA - CAJABAMBA - SAN MARCOS - CAJAMARCA (334 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION



Contrato	Nº 010-2010-MTC/20 del 19.Ene.10
Ruta	PE-28B
Longitud	334.00 Km.
Contratista	Consorcio Servicios Viales
Integrante:	<ul style="list-style-type: none">• Constructora MPM S.A.• Corporación Mayo S.A.C• Obras de Ingeniería S.A.• SVC Ingeniería y Construcción S.A.
Monto de Contrato	S/. 104,197,511.53
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	11 - Feb. - 10

El 11 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial.

El 11 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial en mención, siendo las obligaciones que tendrá el futuro contratista-conservador serán las siguientes:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico en el Corredor Vial).
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en los 12 meses de intervención, en el nivel de Etapa Operativa, cuyas actividades son: a) Conservación Rutinaria a lo largo de todo el Corredor Vial, b) Conservación Periódica, c) Atención de Emergencias, d) Relevamiento de Información, e) Elaboración de Informes, e f) Implementación y puesta en marcha del Plan de manejo Socio Ambiental.

2. CARRETERA CIUDAD DE DIOS – CAJAMARCA, CHILETE CONTUMAZA Y CHICAMA – CASCAS (285,9 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Se tiene programado realizar la tercerización de los trabajos de conservación en la Carretera, por un periodo de cinco años.

Contrato Nº 022-2011-MTC/20 suscrito el 22.Feb.11, con el postor: CONALVIAS S.A. Sucursal Perú, por el monto de su propuesta económica S/. 90 580 459,93.

Entrega de Terreno: 23.Mar.11. Inicio de Obra: 24.Mar.11

Lima, Julio 2011