



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE LIMA

RED VIAL NACIONAL

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA CAÑETE – LUNAHUANA (25 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Forma parte de la Ruta Nacional N° -24, ubicada en la provincia de Cañete

El 01.Mar.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra Nro 0051 MTC/20, con la empresa Cesel S.A. por el monto de S/. 1 209 230,31, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 11.Mar.10 se dio inicio a la elaboración de los estudios. A la fecha el Informe N°04 (Informe Final), se encuentra en revisión. Término previsto para el mes de Agosto 2011.

Cabe señalar que la carretera, forma parte del Corredor Vial N° 13: Cañete - Lunahuaná - Pacarán - Chupaca y Zúñiga- Dv. Yauyos - Ronchas (281 Km.), donde se realizan trabajos de Conservación Vial por Niveles de Servicio a cargo de la empresa Consorcio Gestión de Carreteras, administrado por Proyecto Perú.

2. PUENTE PACARAN 50 m.

EN PROCESO DE LICITACION

Ubicado en la Carretera Cañete - Lunahuaná – Pacarán, el MTC entregó a la Compañía Eléctrica El Platanal S.A. la estructura metálica modular Acrow de 51,8 m. para la Construcción del Puente Provisional Pacarán y Accesos; el cual viene funcionando desde noviembre del 2007.

Mediante RD N° 271-2010-MTC/20 de fecha 26.Mar.10 se aprobó el Estudio Definitivo de Puente Platanal, con un presupuesto de Obra ascendente a S/. 3 810 366,96, con un plazo de ejecución de 150 d.c.

Mediante R.D N° 1281-2010-MTC/20 de fecha 29.Nov.10, se aprueba la actualización del presupuesto de obra por S/. 3 807 673,12.

En fecha 28.Feb.11 se inicia el proceso de licitación LP N°003-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 3 807 673,13. A la fecha el Comité viene Integrando las Bases.

3. CARRETERA MALA – CALANGO – LA CAPILLA (28 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1SA, ubicada en el departamento de Lima.

El 26.Ene.10 se suscribió el Contrato N° 016-2010-MTC/20 con la empresa Hob Consultores por el monto de S/. 1 319 347,76; para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo en conjunto.

El estudio se inició el 06.Feb.10. Mediante Informe N° 1031-2010-MTC/09.02 del 10.Dic.10, la OPI otorga la viabilidad del proyecto. Continuando con el estudio definitivo, encontrándose a la fecha el Informe Final observado. Fecha de término prevista para el mes de Setiembre 2011.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

4. AMPLIACION DE LA CALZADA DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA (135,7 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL OBSERVADO.

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-22, departamentos de Lima y Junín.

El 07.Feb.10, se suscribió el Contrato N° 027-2010- MTC/20 con el Consorcio Vial Carretera Central (Sergio Aviles Córdova - José Luna Huamán-Project Manager), por el monto de S/. 89 693, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

El 09.Feb.10 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil, encontrándose a la fecha observado el Informe Final.

Cabe precisar que entre los días 01 y 02 de Diciembre 2010, se efectuó la Inspección de la carretera a fin de elaborar el expediente técnico para la Construcción de la plazoletas de cruce en la carretera Puente Ricardo Palma-La Oroya (apoyo al proyecto de concesión)

**5. CONSTRUCCION DE PASOS A DESNIVEL AUTOPISTA RAMIRO PRIALE AV. LAS TORRES y CARRETERA CENTRAL, TRAMO: Av. CIRCUNVALACION – CARRETERA CENTRAL Y AMPLIACION PUENTE HUACHIPA
OBRA INAUGURADA EL 22.JUL.11**

Contratista:

Conalvias S.A.

Contrato N°0026-2010-MTC/20 suscrito el 08.Feb.10 por el monto de S/. 46 472 804, 64.

Supervisor:

Consorcio Supervisor Las Torres

Monto contractual: S/. 2 868 971,01

Fecha de entrega de terreno: 15.Mar.10. Inicio de Obra: 16.Mar.10.

La obra está a cargo de la empresa Contratista Conalvias S.A. Sucursal Perú, y la supervisión de las obras está a cargo del Consorcio Supervisor Las Torres (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - JNR Consultores S.A.).

En fecha 16 de marzo 2010 se dio inicio a los trabajos.

El 22 de Julio, el Presidente de la República, conjuntamente con el Señor Ministro de Transportes y Comunicaciones, inauguraron el “Intercambio Vial Villa Mercedes”, la cual ha permitido reducir los tiempos de viaje de 01 hora a 0.1 hora.

El costo de la obra asciende a	S/. 55 494 555.31
El costo de la supervisión asciende a	S/. 3 418 647.64
	S/. 58 913 202.95

Se concluyó con la reubicación de la red del área de baja tensión y alumbrado público, en el cruce de la Calle 1 con la Calle 4. Así mismo fueron retiradas las redes de acometidas domiciliarias que cruzan transversalmente antes del Puente Huachipa , progresiva km 0+400.

De otro lado, el 27.May.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 039-2011-MTC/20 (27.05.11) con Conalvias Sucursal Perú (proceso de selección EXO N° 003-2011-MTC/20), por el monto de



S/.6.268.756,81, para la construcción de los Puentes Vehiculares provisionales Huachipa II y Santa Clara II. El 28.May.11 se iniciaron los trabajos con un avance físico al 15.Jul.11 del 69,33% (Avance programado 47,70%). Término previsto Diciembre 2011.

6. AUTOPISTA RAMIRO PRIALE AV. LAS TORRES y PUENTE RICARDO PALMA (INCLUYE PUENTE CAJAMARQUILLA)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO.

El 06.Jun.11 se inicia el proceso de selección ADP N° 002-2011-MTC/20 a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a nivel de perfil para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, tramo: Autopista Ramiro – Prialé – Ricardo Palma (Inc Pte Cajamarquilla).

El 05.Jul.11 se otorgó la Buena Pro a la empresa Obras Civiles con Calidad Total S.A.C., por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 322 521,91, habiendo quedado consentida el 17.Jul.11

En trámite la firma del contrato.

7. CONSTRUCCION DEL INTRCAMBIO VIAL DE LAS AVENIDAS REINALDO VIVANCO ALONSO DE MOLINA EN SU INTERSECCION CON LA PANAMERICANA SUR
PROYECTO EN CONVENIO CON LA MUNICIPALIDAD DE SURCO

En fecha 21.Jun.11 se suscribió el Convenio Especifico N° 011-2011-MTC/20 con la Municipalidad distrital de surco, en concordancia al Convenio Marco N° 0002-2011-MTC/01 suscrito el 02.Mar.11 con el MTC para la elaboración del Estudio Definitivo, cuya elaboración y financiamiento están a cargo de la Municipalidad.

Asimismo, el 24.Jun.11 se suscribió el Convenio Especifico N° 011-2011-MTC/20, para la ejecución de la obra, cuyo financiamiento estará a cargo de PVN por la suma de S/. 9 472 240 y de la Municipalidad por el monto de S/. 28 417 338,31.

8. CARRETERA HUAURA – SAYÁN – CHURÍN (PTE. TINGO) (104,40 Km.)
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicado en las provincias de Huaura y Oyón del departamento de Lima.

Está formado por los siguientes tramos:

- Tramo: Huaura – Sayán (45,7 Km.).
- Tramo: Sayán – Churín (58,7 Km.).

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 de fecha 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Gobierno Regional de Lima, la Compañía de Minas Buenaventura S.A. y la Empresa Minera Los Quenuales S.A; para la elaboración del Estudio de Preinversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y Ejecución de Obra.

Las Compañías Mineras contrataron a la Consultora CPS de Ingeniería para la ejecución de los estudios de Factibilidad y Definitivo, el mismo que se viene realizando de acuerdo a los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL.



Actualmente el Consultor viene absolviendo las observaciones formuladas por la Unidad Gerencial de Estudios de PROVIAS NACIONAL al Borrador del Informe Final del estudio de Factibilidad en la especialidad de Costos y Presupuestos.

Una vez aprobado el Informe Final del Estudio de Factibilidad, éste se remitirá a la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto (OGPP) del MTC para su revisión e informe de viabilidad correspondiente.

Obtenida la viabilidad del proyecto, se continuará con el Estudio Definitivo, siguiendo luego con el proceso de licitación de la obra.

9. CARRETERA CHURÍN – OYÓN (30,5 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N°PE-18, ubicada en la provincia de Oyón y departamento de Lima.

En virtud al Convenio Marco suscrito el 29.Abr.07 entre Provias Nacional, Gobierno Regional de Lima Provincias, Proinversión, Municipalidad Provincial de Oyón, Municipalidad Distrital de Pachangará (Churín), Compañía de Minas Buenaventura S.A., Compañía Minera Los Quenuales S.A. y Compañía Minera Raura S.A.; Provias Nacional ha elaborado los Términos de Referencia para los estudios de Preinversión y Definitivo para la Construcción y Mejoramiento del tramo: Churín – Oyón el cual fue entregado a las empresas mineras, quienes contrataron al Consultor Barriga – Dall’orto para la elaboración de los estudios en mención, los mismos que se encuentran concluidos..

Con fecha 12.Nov.09 se suscribe el Convenio de Cooperación N° 043-2009-MTC/20 entre PROVIAS NACIONAL, Cía. de Minas Buenaventura S.A., Cía. Minera Raura S.A. y Cía. Minera Los Quenuales S.A., con el objeto de establecer los términos y condiciones para el financiamiento, ejecución y supervisión para la “Rehabilitación y mejoramiento del tramo carretera Churín - Oyón. las mineras se comprometen a ejecutar la totalidad del tramo, estando la supervisión a cargo de Provias Nacional.

Las actividades productivas más importantes que realizan los beneficiarios son las turísticas, mineras y agropecuarias. El número de beneficiarios asciende a 16 000 personas

El proyecto se ha particionado en dos sectores:

- Sector Churín – Km. 131
- Sector Km 131 – Oyón

▪ **Sector: Churín – Km. 131 (24,19 Km.):** OBRA EN EJECUCION

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento, ubicado en el distrito de Pachangará, en la Provincia de Oyón

La rehabilitación de la carretera reducirá los costos operativos de transporte para el adecuado servicio de los pueblos y ciudades que se encuentran a lo largo de su desarrollo; asimismo potenciará las zonas productivas de la región-

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 03 horas
Despues : 01 hora

Contratista:

Consorcio Churin II (Constructora Malaga - Aramsa - Neptuno -Coinpesa - A&Z).



Contrato de Obra N°080-2010-MTC/20 del 15.Abr.11, por el monto de S/. 88 433 968,00.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Churín (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. (Acruta & Tapia)) - Servicios de Ingeniería S.A. (SISA) - Corporación Peruana de Ingeniería S.A. (CORPEI) - Hidroingeniería S.R.L. (Hidro)

Contrato N°099-2010-MTC/20 del 20.May.10, por S/. 3 907 621,42

La entrega del terreno se realizó en fecha 01 de junio 2010, dándose inicio a los trabajos el 02 junio 2010. Al 15.07.11 se cuenta con un avance físico ejecutado de 67.36%; siendo su plazo de ejecución hasta el mes de Setiembre del 2011.

El costo de La obra asciende a	S/. 96 340 315.48
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 4 118 019.65</u>
	S/.100 458 335.13

Se coordina con el residente de obra, el inicio de los trabajos de construcción del puente Viroc II sin afectar el tránsito vehicular y las viviendas de las zonas circundante al puente. A la fecha se ha logrado avanzar con la demolición del estribo izquierdo y la excavación parcial de la zapata del nuevo estribo.

Respecto al Puente Viroc, se ejecutó el armado del acero de refuerzo de la zapata (h=1.50) y vaciado de concreto $f'c=210$ kg/cm² en estribo, el pintado de las caras laterales del estribo izquierdo, el relleno con material de préstamo, colocación de geocompuesto de drenaje en estribo izquierdo. En el caso del Puente Mallay, se construyó el pase provisional así como el replanteo y colocación de cotas de los estribos.

- **Sector: Km. 131 – Oyón (Km. 135+050):**
OBRA EN EJECUCION
Trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes	:	4.5 horas (velocidad promedio aproximado 15 Km./h.)
Después	:	1.2horas (velocidad promedio aproximado 60 Km./h.)

El 31.Dic.10, se resolvió el Convenio N° 044-2009MTC/20, “Convenio de Cooperación Interinstitucional entre PROVIAS NACIONAL y la UNI”, para la supervisión de la Obra, habiendo concluido la participación de la UNI en la Etapa de Supervisión, informándose de estos últimos hechos al Contratista y a las mineras, por lo que se establecieron nuevos acuerdos, que de igual manera no fueron cumplidos a cabalidad por el Contratista hasta el 30.Dic.10.

Los trabajos están a cargo de la empresa Desarrollo de Proyectos Mineros y Construcción S.R.L. – DESPROMINC. En fecha 31.May.11, se firmo el Contrato de Supervisión del Saldo de obra con la Empresa Acruta & Tapia Ingenieros SAC, por designación de la Minera.

Debido a la suspensión de los trabajos, a la fecha, se cuenta con un avance físico ejecutado del 48.50% de la obra. En la primera quincena de julio, el supervisor estaría dando inicio a la etapa de revisión del expediente técnico, estimándose que los trabajos se reinicien en el mes de Agosto 2011.

El costo de la obra asciende a	S/. 11 549 495.57
El costo de saldo de la supervisión	<u>S/. 930 531.66</u>
	S/. 12 480 027.23



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Debido a la falta de capacidad económica del Contratista, en Ago.11, las mineras procederán a resolver el contrato de obra suscrito con DESPROMINC. Por otro lado el Especialista Administrador de la obra, se encuentra gestionando la Adenda N° 01 al Convenio N° 043-2009-MTC/20 con la Compañía de Minas Buenaventura SAA., Compañía Minera Raura SA y la Asociación Promoviendo el Desarrollo Sostenible-Asoprodes, con el objeto de incorporar los costos de supervisión y ejecución de obras asumidos por las Cías. Mineras, en tanto Provías Nacional se encargará de la Administración de ambos.

10. CARRETERA OYÓN – AMBO (153,70 KM.)

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO PROGRAMADOS.

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N° 876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

Se ha incluido en el PAC 2011, la contratación del Estudio de Factibilidad y Definitivo del proyecto Mejoramiento de la carretera Oyón – Ambo, es decir en forma conjunta (por paquete) por un monto de S/. 4 979 880, sustentado en lo establecido en el Decreto Supremo N° 021-2009-EF, publicado en el Diario Oficial El Peruano el 01.Feb.09, dado que es beneficioso para el país, porque permite con menos recursos y menos tiempo elaborar los estudios de preinversión (factibilidad) y definitivo, respecto a que si se contratara por separado.

PROVIAS NACIONAL, ha elaborado los Términos de Referencia y determinado el Valor Referencial, habiéndose enviado para su revisión y aprobación a la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto.

11. CARRETERA RÍO SECO – EL AHORCADO – SAYAN (47,5 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1NF, ubicada en el departamento de Lima.

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 del 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Gobierno Regional Lima, Compañía de Minas Buenaventura S.A. y Compañía Minera Los Quenuales; para la elaboración del Estudio de Pre Inversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y ejecución de obra.

Las Compañías mineras contrataron a la Consultora VERA & MORENO S.A. para la ejecución de los estudios de Factibilidad y Definitivo, el mismo que viene realizando de acuerdo a los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL.

El contrato entre la Consultora VERA & MORENO S.A. y las Compañías Mineras ha sido suscrito con fecha 22.Dic.08, habiéndose iniciado el estudio de factibilidad el 20.Feb.09.

Mediante Memorandum N° 550-2011-MTC/09.02 de fecha 06.Abr.11, la Dirección General de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC, remite el Informe N° 280-2011-MTC/09.02 de la Oficina de Inversiones y concluye que después de haberse efectuado la revisión, análisis y evaluación del Proyecto, en aplicación al Nuevo Reglamento del Sistema Nacional de Inversión Pública, para la declaración de viabilidad de Proyectos de Inversión Pública y Decreto Supremo N° 102-2007-EF, **aprueba el estudio de factibilidad de la carretera Río Seco – El Ahorcado – Sayán** y se otorga la Declaración de Viabilidad al proyecto, código B.P. 34473.

Mediante R.D. N° 445-2011-MTC/20 del 03.May.11 y R.D. N° 469-2011-MTC/20, se aprueba administrativamente el Estudio de Factibilidad de proyecto “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Río Seco – El Ahorcado – Sayán”, cuyo monto de inversión asciende a S/. 62 063 943,56,



el mismo que incluye Expediente Técnico, Supervisión, Gastos Generales, entre otros, siendo el monto de la obra ascendente a la suma de S/. 57 625 820,62

Actualmente el consultor ha presentado el Borrador del Informe Final del Estudio Definitivo, faltando establecer la conformidad del componente de Ingeniería en la especialidad de Hidrología y Drenaje y de Costos y Presupuestos. Asimismo en lo que respecta al componente ambiental falta establecer la conformidad al componente social.

Una vez aprobado el Borrador del Informe Final del Estudio Definitivo, la empresa VERA & MORENO presentará el Informe Final (Expediente Técnico) para proceder a licitar la obra

10. CARRETERA LIMA – CANTA – LA VIUDA – UNISH (246,7 Km.)

Forma parte de la Carretera Lima, Canta La Viuda – Unish, con una longitud de 246,7 Km. forma parte de la Ruta Nacional N° PE-20A, ubicada en los departamentos de Lima, Junín y Pasco. Comprende los siguientes tramos:

A la fecha se viene desarrollando lo siguiente:

1. Tramo I: Lima (Desde Km. 021+500) – Canta (Km. 102+013) (80.51 Km.) ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

La elaboración del Estudio Definitivo a nivel de asfaltado se viene ejecutando en el marco del Convenio de Colaboración Interinstitucional N° 020-2008-MTC/20 y la Adenda N°1 al mismo Convenio suscrito el 30.04.09 entre PROVIAS NACIONAL con cuatro empresas mineras (La Asociación Civil Atacocha, La Sociedad Civil sin fines de lucro Don Eulogio Fernandini, La Asociación Grupo Milpo y La Asociación Pan American Silver).

Esta participación de recursos privados ha permitido que el Grupo Minero contrate directamente a la empresa WINROD por el costo de S/. 790 322, para que se encargue de elaborar el Estudio Definitivo sin tener la necesidad de convocar un Concurso Público. El Estudio consta de 03 informes y se inició el 01.Jun.09.

Cabe precisar que desde el 22 de julio pasado se han venido sosteniendo reuniones

A la fecha el estudio se encuentra en revisión del levantamiento de observaciones del Informe Final (Informe N°03), estimándose sea aprobado en el mes de Agosto 2011.

Avance a la fecha: 80%.

El monto de obra estimado es de S/. 205,0 millones

2. Tramo II: Canta – Huayllay (114 Km.) ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

El Estudio Definitivo a nivel de asfaltado se viene ejecutando en el marco del Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 020-2008-MTC/20 entre Provias Nacional y el Grupo Minero constituido por “La Asociación Civil Atacocha, La Sociedad Civil sin fines de lucro Don Eulogio Fernandini, La Asociación Grupo Milpo y La Asociación Pan American Silver”.

Cumpliendo el Convenio, los Términos de Referencia y Valor Referencial fueron aprobados por Provias Nacional, y a las empresas mineras el financiamiento y la ejecución del estudio bajo la supervisión de Provias Nacional; en ese sentido, el grupo minero contrató a la empresa consultora WINROD para elaborar el Estudio Definitivo a nivel de asfaltado. El Estudio consta de 04 Informes y se inició el 01.Mar.09.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

A la fecha el estudio se encuentra en la etapa de levantamiento de observaciones del Informe Final (Informe N°04), estimándose sea aprobado en el mes de Agosto 2011.

Avance a la fecha: 80%.

El monto de obra estimado es de S/. 290,7 millones.

Por otro lado se informa que el 05.May.10 se suscribió el Convenio N°013-2010-MTC/20 entre PVN y la Empresa Peruana de Aguas S.A – EPASA, para la construcción de la vía afectada (Variante) entre las progresivas Km. 194+494 al Km. 197+594 del tramo Canta – Huayllay.

EPASA es la encargada de elaborar un Estudio Definitivo de la Variante, con las mismas condiciones de diseño que el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo Canta – Huayllay; Asimismo, deberá construir la Variante, conservando como mínimo las mismas condiciones que la vía afectada. El financiamiento es 100% a cargo de EPASA.

- 3. Tramo III: Huayllay - Cochamarca, Sector: Km 218+130 - Km 235+605 (17,47 Km.)**
OBRA CONCLUIDA a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente el 10.Feb.2005, con una inversión ascendente a S/. 29,4 millones (obra y supervisión liquidado).

- 4. Tramo IV: Cochamarca - Vicco – Emp. con R3N (Km. 235+605.33 – Km. 248+871) (13,3 Km.)**
OBRA CONCLUIDA

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Cerro de Paso con una longitud de 13,30 Km. la obra consistió en la ejecución de los trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente e=7,50 cm. Dicho proyecto beneficiará a 174 476 habitantes.

Contratista: Obras de Ingeniería S.A. – Obrainsa.

Supervisor: Consorcio Peruano de Ingeniería (PyV - CPA).

Inversión total (Obra + Supervisión): S/. 30,09 millones.

La obra se inició el 14.May.09 habiéndose concluido el 30.Abr.10; con fecha 21.May.10 se suscribió el acta de verificación de trabajos ejecutados, siendo el Acta de Recepción Definitiva suscrita el 01.Jul.10.

- 11. MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA AV. JAVIER PRADO, TRAMO: ESTADIO MONUMENTAL – AV. METROPOLITANA y CONSTRUCCION DEL PASO A DESNIVEL EN LA INTERSECCION VIAL DE LA AV. JAVIER PRADO – AV. NICOLAS AYLLON (1.00 Km.)**
CONTRATO SUSCRITO

El 24.Set.10 se inicia el proceso de licitación LP N° 0016-2010-MTC/20 para la ejecución de la obra, siendo el valor referencial de S/. 24 830 429,11.

El 24.May.11 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, resultando el Postor ganador el Consorcio Vial Javier Prado(Incot-Eivi), por el monto de S/. 26.789.999,54. Monto mayor al valor referencial en 108,82%. Se solicitaron los Mayores Recursos Presupuestales, la misma que se aprueba el 07.Jun.11 mediante Resolución vice Ministerial N°240-2011-MTC/02

Contrato N°050-2011-MTC/20 de fecha 08.Jul.11

Asimismo el 02.Dic.10 se dio inicio al proceso de selección del Supervisor CP N° 040-2010-MTC/20, con un valor referencial de S/. 2 102 239,30. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se



llevó a cabo el 13.Jun.11, quedando desierto el proceso al no quedar validada ninguna de las 06 propuestas presentadas. En fecha 24.Jun.11 el Postor: Consorcio Vial Nicolás Ayllón II(Ingeniería Dinámica S.A: - Servicios Técnicos de Ingeniería de Consulta INTG Sucursal Integral S.A. de Colombia)a impugna el proceso solicitando reevaluar su propuesta técnica.

Mediante RVM N° 282-2011-MTC/02 del 11.Jul.11 SE DE CLARA fundado en parte el Recurso de Apelación, disponiéndose volver a evaluar la propuestas.

El 15.Jul.11 Buena Pro Otorgada Consorcio Vial Nicolas Ayllon II (Ingeniería Dinámica - Integral) se invito a suscribir contrato hasta el 03.Ago.11

A.2.2 Mantenimiento Periódico

1. **CARRETERA PATIVILCA – PONTON QUEBRADA SECA (124,7 Km.)** TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS

Mediante R.D. N° 625– 2009-MTC/20 del 11.Jun.2009, se aprueba el Expediente Técnico para el mantenimiento periódico de la carretera, con un plazo de ejecución de obra de 08 meses

Contratista:

El 25.Ene.10 se suscribió el Contrato de Obra Nro 014-2010-MTC/20, con el Consorcio Perú (Superconcreto - Conalvias), por el monto de S/. 67 863 219,90, a fin ejecute los trabajos de mantenimiento periódico; el monto actualizado del Contrato a la fecha es de S/71 292 816.37

Supervisor:

CONSORCIO HUARMEY (OIST Y INGEDISA)
Contrato de Consultoría de Obra N°23-2010-MTC/20 de l 04.Feb.10 por el monto ascendente de S/. 2 549 975,27

El 02.Mar.10 se inició los trabajos, habiéndose concluido el 22.Feb.11

2. **AUTOPISTA RAMIRO PRIALE – AV LAS TORRES – CARRETERA CENTRAL, TRAMO: AV. LAS TORRES – LOS ANGELES (19 Km.)** TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS

Mediante R.D. N° 1181-2009-MTC/20 de fecha 25.Set.2 009 se aprueba el Expediente Técnico para el Mantenimiento Periódico de la Autopista Ramiro Prialé y Carretera Central, Tramo: Av. Las Torres – Puente Los Angeles.

Contratista

CONALVIAS Sucursal del Perú
Contrato de Obra N° 101-2010-MTC/20 suscrito el 28.May.10, el monto de S/.27.384.499,54.

Supervisor:

Consorcio Supervisor Ramiro Prialé(Ingedisa - Cardenas y Bautista SRL)
Contrato N° 115-2010-MTC/20 suscrito el 02.Jul.10, por el monto de S/. 1 593 688,83

Plazo de ejecución contractual: 180 d.c. Fecha de entrega de terreno: 02.Ago.10.

El 03.Ago.10 se dio inicio a los trabajos., habiéndose concluido los trabajos al 100% el 28.Mar.11.

Inversión Total (Incluido Adicionales y Deductivos): S/. 32,74 millones.



3. PUENTE LOS ANGELES (60,5 m.)
 ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN ELABORACION
 Puente ubicado en el distrito de Chaclacayo, sobre el Río Rímac.

Contrato N° 198-2010-MTC/20 suscrito el 29.Dic.10 con el Consorcio PUENTE LOS ANGELES (BLOQUES Consultores & Proyectos S.A.C. - Daniel Osoreo Padilla Ingeniero Consultor) por el monto de S/. 119 660,96, para la elaboración de estudio de mantenimiento periódico.

El 07.Ene.11 se dio inicio a los estudios de mantenimiento periódico de puente. A la fecha se encuentra aprobado el Informe N°02 de un total de 04 Informes. Término previsto para el mes de Noviembre 2011.

4. PUENTES EN LIMA
 ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO PROGRAMADO.
 En implementación el proceso de selección 2da convocatoria, dado que el primer proceso (CP N° 0026-2010-MTC/20), fue declarado desierto.

Inicio previsto para el mes de Octubre 2011, con un costo estimado de S/. 410 000.

A.2. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

1. CORREDOR VIAL 13: CAÑETE - LUNAHUANA - PACARAN - CHUPACA Y ZUÑIGA – DV. YAUYOS - RONCHAS (281 Km.)
 TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato	N° 288-2007-MTC/20
Ruta	PE-24
Longitud	281.73 Km.
Contratista	Consorcio Gestión de Carreteras
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> • Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A. • Corporación Mayo S.A. • Empresa de Mantenimiento Vial de la Marginal SRL
Monto de Contrato	S/. 131,589,139.71
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	01 – Feb – 08

Estado Actual:

- a) Mantenimiento Rutinario.- Todo el corredor Vial cuenta con una transitabilidad buena y señalizada, el contratista – conservador CGC realiza actividades de conservación rutinario en todo el tramo contratado.
- b) Mantenimiento Periódico.-
 Lunahuana – Pacarán (11,91 Km).- Actualmente este sub tramo presenta una ejecución del 100% en las actividades de mantenimiento periódico, por lo tanto presentamos un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.
- c) Cambio de Estándar (en Tramos Afirmados).-



Pacaran – Zúñiga – Variante (5.07 Km). Actualmente es un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.

Zúñiga – Dv. Yauyos (70.40 Km.)- este sub tramo inicialmente presentaba una vía en afirmado, el cual fué modificándose de acuerdo al avance del contratista. Actualmente es un tramo concluido al 100% las labores de cambio de estándar.
 Las actividades de mantenimiento rutinario se encuentra en ejecución (treinta y tres avo. mes).

Dv. Yauyos – Roncha (128.185 Km.)- este sub tramo presenta iguales características que el tramo anterior, es decir que las actividades de cambio de estándar están ejecutadas al 100 %. Actualmente el tramo presenta una superficie de rodadura en buenas condiciones de transitabilidad, con la señalización respectiva.

El contratista – conservador realiza labores de conservación rutinaria.

Tramos Afirmado en Construcción (ejecutado por Provias Nacional):

Roncha – Chupaca (16.541 Kms).- en el mes de Julio del presente año este sub tramo se hizo entrega a la Gerencia de Obras de Provias Nacional, para su respectiva rehabilitación y construcción. El contratista – conservador actualmente tiene suspendido sus labores de conservación rutinaria.

En el aspecto social se ha logrado un fuerte Impacto Social (mejor calidad de vida de los pobladores- menor tiempo de viaje), Económico (incremento de puestos de trabajo de los pobladores, instalación de nuevas líneas de tránsito, mejora en la agricultura al reducir el polvo, etc) y Cultural (incremento de turismo en los poblados de Huancaya, Alis Y Tomas.

Cabe señalar que actualmente, el tramo **Cañete – Chupaca**, se logra un tiempo de viaje entre 7 y 8 horas de viaje, reduciendo hasta un 40% de lo que inicialmente se hacia.

2. CORREDOR VIAL: LIMA – CANTA – HUAYLLAY – EMP. 3N y DV. CHANCA Y – HUARAL – ACOS - HUAYLLAY (374.35 Km.)

TRABAJOS CONCLUIDOS

Contrato	Nº 098-2008-MTC/20
Ruta	PE-1ND, PE-20A
Longitud	374.35 Km.
Contratista	Consorcio Huayllay
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> • Aramsa Contratistas Generales SAC. • Tecnologías Viales SAC. • Asphalt Technologies SAC. • Drakkon Servicios Generales SRL.
Monto de Contrato	S/. 29,231,907.90
Tiempo de Contrato	3 años
Inicio de Trabajos	23 – Abr – 08

El contrato ha concluido el 28.Feb.11

Se ejecutaron trabajos de conservación periódica (colocación de una capa granular de material seleccionado de 10 cm. de espesor) en los tramos: Canta – Huayllay y Acos – Huayllay.

Así mismo entre las obligaciones que tuvo el contratista-conservador está la realización de la conservación rutinaria en todo el corredor, así como la atención de emergencias viales y el relevamientos de información (inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino). La



supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Oficina de Proyectos Especiales de PROVIAS Nacional.

3. CORREDOR VIAL: HUAURA – SAYÁN - CHURIN – OYON – YANAHUANCA – AMBO / RIO SECO – DV. SAYAN (339,41 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato	Nº 256-2008-MTC/20
Ruta	PE-18, PE-1NF
Longitud	339.41 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 67,667,005.31
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	10 Febrero – 2009

Estado Actual:

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en buen estado de transitabilidad. Se está ejecutando la Etapa Operativa, período en que según los términos de referencia, se realizan actividades de conservación rutinaria, tanto en los subtramos en asfaltado como en afirmado.

En el aspecto Social, el contratista viene desarrollando trabajos de sensibilización vial y apoyo social con las poblaciones vinculadas a su área de intervención atendiendo diversas necesidades de las comunidades, para lo cual cuenta con un profesional encargado de las relaciones comunitarias.

En el tema ambiental, el contratista cuenta con un especialista en medio ambiente encargado de monitorear los trabajos, cuyo compromiso es ejecutar el plan de manejo socio ambiental.

Las actividades se concentran en la supervisión de trabajos en diferentes frentes que se vienen ejecutando, la atención a pedidos y solicitudes de la población adyacentes a la vía y la capacitación en temas ambientales tanto al personal de línea de mando como al personal de campo.

Se continúa con la implementación de prevención y control de derrames, plan de manejo e identificación de residuos sólidos peligrosos, el plan de disposición de residuos industriales, y el plan de manejo de residuos domésticos.

4 CARRETERA CENTRAL: DV. LA OROYA – HUANCAYO/ JAUJA – TARMA / PTE. RICARDO PALMA – LA OROYA (349,4 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato N° 148-2009-MTC/20suscrito el 29.Dic.2008 con el único postor CONALVIAS S.A. por el monto de S/. 149 465 843,02, para la tercerización de los trabajos de mantenimiento, con un plazo de ejecución de los servicios de cinco años.

Los trabajos se iniciaron el 23.Feb.10. A la fecha en ejecución.

Lima, Julio 2011