



## **AYUDA MEMORIA**

### **DEPARTAMENTO DE LIMA**

#### **RED VIAL NACIONAL**

##### **A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN**

###### **1. CARRETERA CAÑETE – LUNAHUANA (25 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° -24, ubicada en la provincia de Cañete

El 01.Mar.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra Nro 0051 MTC/20, con la empresa Cesel S.A. por el monto de S/. 1 209 230,31, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 11.Mar.10 se dio inicio a la elaboración de los estudios. A la fecha el Informe N°04 (Informe Fina I), se encuentra en revisión. Término previsto para el mes de Agosto 2011. Avance a la fecha 70%.

Cabe señalar que la carretera, forma parte del Corredor Vial N° 13: Cañete - Lunahuaná - Pacarán - Chupaca y Zúñiga- Dv. Yauyos - Ronchas (281 Km.), donde se realizan trabajos de Conservación Vial por Niveles de Servicio a cargo de la empresa Consorcio Gestión de Carreteras, administrado por Proyecto Perú.

###### **2. PUENTE PACARAN 50 m.**

Ubicado en la Carretera Cañete - Lunahuaná – Pacarán, el MTC entregó a la Compañía Eléctrica El Platanal S.A. la estructura metálica modular Acrow de 51,8 m. para la Construcción del Puente Provisional Pacarán y Accesos; el cual viene funcionando desde noviembre del 2007.

Mediante RD N° 271-2010-MTC/20 de fecha 26.Mar.10 se aprobó el Estudio Definitivo de Puente Platanal, con un presupuesto de Obra ascendente a S/. 3 810 366,96, con un plazo de ejecución de 150 d.c.

Mediante R.D N° 1281-2010-MTC/20 de fecha 29.Nov.10, se aprueba la actualización del presupuesto de obra por S/. 3 807 673,12.

En fecha 28.Feb.11 se inicia el proceso de licitación LP N°003-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 3 807 673,13. A la fecha el Comité viene Integrando las Bases.

A la espera del inicio del proceso de selección de supervisor.

###### **3. CARRETERA MALA – CALANGO – LA CAPILLA (28 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1SA, ubicada en el departamento de Lima.

El 26.Ene.10 se suscribió el Contrato N° 016-2010-MTC/20 con la empresa Hob Consultores por el monto de S/. 1 319 347,76; para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo en conjunto.

El estudio se inició el 06.Feb.10. Mediante Informe N° 1031-2010-MTC/09.02 del 10.Dic.10, la OPI otorga la viabilidad del proyecto. Continuando con el estudio definitivo, encontrándose a la fecha el Informe Final observado. Fecha de término prevista para el mes de Setiembre 2011. Avance a la fecha 80%.



#### **4. AMPLIACION DE LA CALZADA DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA (135,7 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-22, departamentos de Lima y Junín.

El 07.Feb.10, se suscribió el Contrato N° 027-2010- MTC/20 con el Consorcio Vial Carretera Central (Sergio Aviles Córdova - José Luna Huamán-Project Manager), por el monto de S/. 89 693, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

El 09.Feb.10 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil, encontrándose a la fecha en revisión el Informe Final.

Avance a la fecha 75%.

Cabe precisar que entre los días 01 y 02 de Diciembre 2010, se efectuó la Inspección de la carretera a fin de elaborar el expediente técnico para la Construcción de la plazuelas de cruce en la carretera Puente Ricardo Palma-La Oroya (apoyo al proyecto de concesión)

#### **5. CONSTRUCCION DE PASOS A DESNIVEL AUTOPISTA RAMIRO PRIALE AV. LAS TORRES y CARRETERA CENTRAL, TRAMO: Av. CIRCUNVALACION – CARRETERA CENTRAL Y AMPLIACION PUENTE HUACHIPA**

Contratista:

Conalvias S.A.

Contrato N° 0026-2010-MTC/20 suscrito el 08.Feb.10 por el monto de S/. 46 472 804, 64.

Supervisor:

Consorcio Supervisor Las Torres

Monto contractual: S/. 2 868 971,01

Fecha de entrega de terreno: 15.Mar.10. Inicio de Obra: 16.Mar.10.

El inicio de la ejecución de los trabajos para la construcción de las obras antes citadas se inició el 16.Mar.10, y contractualmente tiene como fecha de término el 02.Jun.11. El avance de la obra al 31.May.11 es del 77,18% (Avance Programado 95,13%).

Filtraciones de los Canales en el cruce de la Av. Circunvalación y la Calle Huachipa, interfieren con el normal avance del tendido de las dos ternas de sus redes de media tensión proyectadas subterráneamente en la Calle Huachipa.

Fecha de término prevista para el mes de junio 2011.

En cuanto al Puente Huachipa, se ha realizado los trabajos correspondientes a excavación del estribo derecho sur y la Aplicación de Concreto lanzado de los lados del Estribo Sur de la Ampliación del Puente.

Asimismo, el 27.May.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 039-2011-MTC/20 (27.05.11) con Conalvias Sucursal Perú (proceso de selección EXO N° 003-2011-MTC/20), por el monto de S/.6.268.756,81, para la construcción de los Puentes Vehiculares provisionales Huachipa II y Santa Clara II.

Inversión Total (Incluido Adicionales y Deductivos : S/. 54,47 millones



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

**6. AUTOPISTA RAMIRO PRIALE AV. LAS TORRES y PUENTE RICARDO PALMA (INCLUYE PUENTE CAJAMARQUILLA)**

Mediante R.D. N° 114-2011-MTC/20 de fecha 14.Feb.11 se aprueba el Expediente de contratación para llevar a cabo el proceso ADP N° 002-2011-MTC/20 a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a nivel de perfil para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, tramo: Autopista Ramiro – Prialé – Ricardo Palma (Inc Pte Cajamarquilla), por un valor referencial de S/. 387 411,84.

Actualmente en implementación del proceso de selección, estando previsto otorgar la Buena Pro para el mes de Agosto 2011. Inicio del estudio previsto para el mes de Setiembre 2011.

**7. INTERCAMBIO VIAL EN SURCO (02 PUENTES DE 38 m- y 45 m.)**

Elaboración del Estudio Definitivo. Se remitió los TdR de ingeniería a la Municipalidad Distrital de Surco. Los TdR del Estudio de Impacto Ambiental serán remitidos cuando lo remita la DGASA.

En gestión la suscripción de un convenio para la revisión del Expediente Técnico.

**8. CARRETERA HUAURA – SAYÁN – CHURÍN (PTE. TINGO) (104,40 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicado en las provincias de Huaura y Oyón del departamento de Lima.

Está formado por los siguientes tramos:

- Tramo: Huaura – Sayán (45,7 Km.).
- Tramo: Sayán – Churín (58,7 Km.).

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 de fecha 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Gobierno Regional de Lima, la Compañía de Minas Buenaventura S.A. y la Empresa Minera Los Quenuales S.A; para la elaboración del Estudio de Preinversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y Ejecución de Obra.

Las Compañías Mineras contrataron a la Consultora CPS de Ingeniería para la ejecución de los estudios de Factibilidad y Definitivo, el mismo que se viene realizando de acuerdo a los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL.

Actualmente se encuentra en revisión el Informe Final del Estudio de Factibilidad por la UGE de PROVIAS NACIONAL.

Una vez aprobado el Informe Final del Estudio de Factibilidad (previsto para el mes de agosto 2011), éste se remitirá a la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto (OGPP) del MTC para su revisión e informe de viabilidad correspondiente.

Obtenida la viabilidad del proyecto, se continuará con el Estudio Definitivo, siguiendo luego con el proceso de licitación de la obra.

**9. CARRETERA CHURÍN – OYÓN (30,5 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en la provincia de Oyón y departamento de Lima.

En virtud al Convenio Marco suscrito el 29.Abr.07 entre Provias Nacional, Gobierno Regional de Lima Provincias, Proinversión, Municipalidad Provincial de Oyón, Municipalidad Distrital de Pachangará (Churín), Compañía de Minas Buenaventura S.A., Compañía Minera Los Quenuales S.A. y Compañía Minera Raura S.A.; Provias Nacional ha elaborado los Términos de Referencia para los estudios de Preinversión y Definitivo para la Construcción y Mejoramiento del tramo: Churín – Oyón el cual fue



entregado a las empresas mineras, quienes contrataron al Consultor Barriga – Dall’orto para la elaboración de los estudios en mención, los mismos que se encuentran concluidos..

Con fecha 12.Nov.09 se suscribe el Convenio de Cooperación N° 043-2009-MTC/20 entre PROVIAS NACIONAL, Cía. de Minas Buenaventura S.A., Cía. Minera Raura S.A. y Cía. Minera Los Quenuales S.A., con el objeto de establecer los términos y condiciones para el financiamiento, ejecución y supervisión para la “Rehabilitación y mejoramiento del tramo carretera Churín - Oyón. las mineras se comprometen a ejecutar la totalidad del tramo, estando la supervisión a cargo de Provias Nacional.

Las actividades productivas más importantes que realizan los beneficiarios son las turísticas, mineras y agropecuarias. El número de beneficiarios asciende a 16 000 personas

El proyecto se ha particionado en dos sectores:

- Sector Churín – Km. 131
- Sector Km 131 – Oyón

▪ **Sector: Churín – Km. 131 (24,19 Km.):**

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento, ubicado en el distrito de Pachangará, en la Provincia de Oyón

La rehabilitación de la carretera reducirá los costos operativos de transporte para el adecuado servicio de los pueblos y ciudades que se encuentran a lo largo de su desarrollo; asimismo potenciará las zonas productivas de la región-

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 03 horas  
Despues : 01 hora

Contratista:

Consorcio Churín II (Constructora Malaga - Aramsa - Neptuno -Coinpesa - A&Z).

Contrato de Obra N°080-2010-MTC/20 del 15.Abr.11, por el monto de S/. 88 433 968,00.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Churín (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. (Acruta & Tapia)) - Servicios de Ingeniería S.A. (SISA) - Corporación Peruana de Ingeniería S.A. (CORPEI) - Hidroingeniería S.R.L. (Hidro)

Contrato N°099-2010-MTC/20 del 20.May.10, por S/. 3 907 621,42

La entrega del terreno se realizó el 01.Jun.10, dándose inicio a los trabajos el 02.Jun.10. Al 31.May.11 se cuenta con un avance físico ejecutado del 61,14%; (avance programado 68,37%), siendo su plazo de ejecución hasta el mes de setiembre del presente año.

El costo de la obra asciende a S/. 91 835 942,23 (Incluye adicionales de obra)

El costo de la supervisión asciende a S/. 369 384,56

**S/. 98 766 761,51**

El Contratista durante los meses pasados del presente año, ha disminuido el rendimiento en cuanto a la realización de trabajos, encontrándose a la fecha la Obra atrasada en un 8.20% con respecto al cronograma Contractual.

▪ **Sector: Km. 131 – Oyón (Km. 135+050):**

Trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento.



Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 4.5 horas (velocidad promedio aproximado 15 Km./h.)  
Después : 1.2horas (velocidad promedio aproximado 60 Km./h.)

La ejecución de la obra está a cargo de la empresa Desarrollo de Proyectos Mineros y Construcción S.R.L. – DESPROMINC, y la supervisión se encargó por Convenio de Cooperación Interinstitucional N°044-2009-MTC/20 a la Universidad Nacional de Ingeniería.

La entrega del terreno se realizó el 16.Nov.09 y el inicio de los trabajos el 17.Nov.09. A la fecha se tiene un avance físico ejecutado del 48,50%.

El costo de la obra asciende a US\$ 3 047 123,34  
El costo del saldo de la supervisión asciende a S/. 369 384,56

Al mes de marzo, las mineras han designado a la empresa Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C, quien se encargará de la supervisión del saldo de los trabajos; los trabajos se reiniciarán al concluir la temporada de lluvias.

La incertidumbre respecto a la conclusión de la obra ha conllevado a la resolución del Convenio N°044-2009-MTC/20, “Convenio de Cooperación Interinstitucional entre PROVIAS NACIONAL y la UNI, para la supervisión de la obra, habiendo concluido la participación de la UNI en la Etapa de Supervisión de Obra el 31.dic.10.

La resolución antes mencionada fue informada a las mineras y al contratista, estableciéndose acuerdos y compromisos respecto a las acciones a seguir y trabajos a desarrollar hasta el 30.12.10, los mismos que el contratista no cumplió en su integridad.

Al mes de abril, las mineras han designado a la empresa Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. quien se encargará de la supervisión del saldo de los trabajos.

Al 30.Abr.11 se cuenta con un avance físico programado de 100.00% y 48.50% ejecutado. Plazo vigente venció el 15.abr.10.

#### **10. CARRETERA OYÓN – AMBO (153,70 KM.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N°876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

Se ha incluido en el PAC 2011, la contratación del Estudio de Factibilidad y Definitivo del proyecto Mejoramiento de la carretera Oyón – Ambo, es decir en forma conjunta (por paquete) por un monto de S/. 5 995 000, sustentado en lo establecido en el Decreto Supremo N° 021-2009-EF, publicado en el Diario Oficial El Peruano el 01.Feb.09, dado que es beneficioso para el país, porque permite con menos recursos y menos tiempo elaborar los estudios de preinversión (factibilidad) y definitivo, respecto a que si se contratara por separado.

Actualmente se viene elaborando la Estructura de Costos, para que se contrate a la empresa consultora que se encargue de elaborar los estudios de Factibilidad y Definitivo.

Inicio previsto para el mes de Noviembre 2011.

#### **11. CARRETERA RÍO SECO – EL AHORCADO – SAYAN (47,5 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N°PE-1NF, ubicada en el departamento de Lima.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 del 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Gobierno Regional Lima, Compañía de Minas Buenaventura S.A. y Compañía Minera Los Quenuales; para la elaboración del Estudio de Pre Inversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y ejecución de obra.

Las Compañías mineras contrataron a la Consultora VERA & MORENO S.A. para la ejecución de los estudios de Factibilidad y Definitivo, el mismo que viene realizando de acuerdo a los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL.

El contrato entre la Consultora VERA & MORENO S.A. y las Compañías Mineras ha sido suscrito con fecha 22.Dic.08, habiéndose hecho entrega del adelanto directo el 20.Feb.09, fecha en que se considera el inicio del plazo para la elaboración del estudio de factibilidad y definitivo.

Mediante Memorándum N° 550-2011-MTC/09.02 de fecha 06.Abr.11, la Dirección General de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC, remite el Informe N° 280-2011-MTC/09.02 de la Oficina de Inversiones y concluye que después de haberse efectuado la revisión, análisis y evaluación del Proyecto, en aplicación al Nuevo Reglamento del Sistema Nacional de Inversión Pública, para la declaración de viabilidad de Proyectos de Inversión Pública y Decreto Supremo N° 102-2007-EF, **aprueba el estudio de factibilidad de la carretera Río Seco – El Ahorcado – Sayán** y se otorga la Declaración de Viabilidad al proyecto, código B.P. 34473.

Mediante R.D. N° 445-2011-MTC/20 del 03.May.11 y R.D. N° 449-2011-MTC/20, se aprueba administrativamente el Estudio de Factibilidad de proyecto “ Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Río Seco – El Ahorcado – Sayán”, cuyo monto de inversión asciende a S/. 62 063 943,56, el mismo que incluye Expediente Técnico, Supervisión, Gastos Generales, entre otros, siendo el monto de la obra ascendente a la suma de S/. 57 625 820,62

Actualmente el consultor ha presentado el Borrador del Informe Final del Estudio Definitivo, el cual se encuentra en revisión por la Unidad Gerencial de Estudios (UGE) de PROVIAS NACIONAL.

#### **10. CARRETERA LIMA – CANTA – LA VIUDA – UNISH (246,7 Km.)**

Forma parte de la Carretera Lima, Canta La Viuda – Unish, con una longitud de 246,7 Km. forma parte de la Ruta Nacional N° PE-20A, ubicada en los departamentos de Lima, Junín y Pasco. Comprende los siguientes tramos:

A la fecha se viene desarrollando lo siguiente:

##### **1. Tramo I: Lima (Desde Km. 021+500) – Canta (Km. 102+013) (80.51 Km.)**

La elaboración del Estudio Definitivo **a nivel de asfaltado** se viene ejecutando en el marco del Convenio de Colaboración Interinstitucional N° 020-2008-MTC/20 y la Adenda N°1 al mismo Convenio suscrito el 30.04.09 entre PROVIAS NACIONAL con cuatro empresas mineras (La Asociación Civil Atacocha, La Sociedad Civil sin fines de lucro Don Eulogio Fernandini, La Asociación Grupo Milpo y La Asociación Pan American Silver).

Esta participación de recursos privados ha permitido que el Grupo Minero contrate directamente a la empresa WINROD por el costo de S/. 790 322, para que se encargue de elaborar el Estudio Definitivo sin tener la necesidad de convocar un Concurso Público. El Estudio consta de 03 informes y se inició el 01.Jun.09.

Cabe precisar que desde el 22 de julio pasado se han venido sosteniendo reuniones

A la fecha el estudio se encuentra en revisión del levantamiento de observaciones del Informe Final (Informe N° 03), estimándose sea aprobado en el mes de Agosto 2011.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Avance a la fecha: 80%.  
El monto de obra estimado es de S/. 205,0 millones

**2. Tramo II: Canta – Huayllay (114 Km.)**

El Estudio Definitivo a nivel de asfaltado se viene ejecutando en el marco del Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 020-2008-MTC/20 entre Provias Nacional y el Grupo Minero constituido por “La Asociación Civil Atacocha, La Sociedad Civil sin fines de lucro Don Eulogio Fernandini, La Asociación Grupo Milpo y La Asociación Pan American Silver”.

Cumpliendo el Convenio, los Términos de Referencia y Valor Referencial fueron aprobados por Provias Nacional, y a las empresas mineras el financiamiento y la ejecución del estudio bajo la supervisión de Provias Nacional; en ese sentido, el grupo minero contrató a la empresa consultora WINROD para elaborar el Estudio Definitivo a nivel de asfaltado. El Estudio consta de 04 Informes y se inició el 01.Mar.09.

A la fecha el estudio se encuentra en la etapa de levantamiento de observaciones del Informe Final (Informe N°04), estimándose sea aprobado en el mes de Agosto 2011.

Avance a la fecha: 80%.

El monto de obra estimado es de S/. 290,7 millones.

Por otro lado se informa que el 05.May.10 se suscribió el Convenio N°013-2010-MTC/20 entre PVN y la Empresa Peruana de Aguas S.A – EPASA, para la construcción de la vía afectada (Variante) entre las progresivas Km. 194+494 al Km. 197+594 del tramo Canta – Huayllay.

EPASA es la encargada de elaborar un Estudio Definitivo de la Variante, con las mismas condiciones de diseño que el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo Canta – Huayllay; Asimismo, deberá construir la Variante, conservando como mínimo las mismas condiciones que la vía afectada. El financiamiento es 100% a cargo de EPASA.

**3. Tramo III: Huayllay - Cochamarca, Sector: Km 218+130 - Km 235+605 (17,47 Km.)**

Obra concluida a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente el 10.Feb.2005, con una inversión ascendente a S/. 29,4 millones (obra y supervisión liquidado).

**4. Tramo IV: Cochamarca - Vicco – Emp. con R3N (Km. 235+605.33 – Km. 248+871) (13,3 Km.)**

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Cerro de Paso con una longitud de 13,30 Km. la obra consistió en la ejecución de los trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente e=7,50 cm. Dicho proyecto beneficiará a 174 476 habitantes.

**Contratista:** Obras de Ingeniería S.A. – Obrainsa.

**Supervisor:** Consorcio Peruano de Ingeniería (PyV - CPA).

Inversión total (Obra + Supervisión): S/. 30,09 Millones.

La obra se inició el 14.May.09 habiéndose concluido el 30.Abr.10; con fecha 21.May.10 se suscribió el acta de verificación de trabajos ejecutados, siendo el Acta de Recepción Definitiva suscrita el 01.Jul.10.

**11. MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA AV. JAVIER PRADO, TRAMO: ESTADIO MONUMENTAL – AV. METROPOLITANA y CONSTRUCCION DEL PASO A DESNIVEL EN LA INTERSECCION VIAL DE LA AV. JAVIER PRADO – AV. NICOLAS AYLLON (1.00 Km.)**

Estudio Definitivo aprobado mediante R.D. N°970-20 10-MTC/20 de fecha 22.Set.10.



El 24.Set.2010 se inicia el proceso de licitación LP N° 0016-2010-MTC/20 para la ejecución de la obra, siendo el valor referencial de S/. 24 830 429,11.

El 24.May.11 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, resultando el Postor ganador el Consorcio Vial Javier Prado(Incot-Eivi), por el monto de S/. 26.789.999,54. Monto mayor al valor referencial en 108,82%. se deberá solicitar aprobación de Mayores Recursos hasta 07.Jun.11

Asimismo el 02.Dic.10 se dio inicio al proceso de selección del Supervisor CP N° 040-2010-MTC/20, con un valor referencial de S/. 2 102 239,30. La Integración de Bases se realizó el 31.May.11. La Recepción de Propuestas está programada para el 07.Jun.11 y el Acto de Otorgamiento de Buena Pro para el 13.Jun.11.

## **A.2.2 Mantenimiento Periódico**

### **1. CARRETERA PATIVILCA – PONTON QUEBRADA SECA (124,7 Km.)**

Mediante R.D. N° 625– 2009-MTC/20 del 11.Jun.2009, se aprueba el Expediente Técnico para el mantenimiento periódico de la carretera, con un plazo de ejecución de obra de 08 meses

#### Contratista:

El 25.Ene.10 se suscribió el Contrato de Obra Nro 014-2010-MTC/20, con el Consorcio Perú (Superconcreto - Conalvias), por el monto de S/. 67 863 219,90, a fin ejecute los trabajos de mantenimiento periódico; el monto actualizado del Contrato a la fecha es de S/71 292 816.37

#### Supervisor:

CONSORCIO HUARMEY (OIST Y INGEDISA)

Contrato de Consultoría de Obra N°23-2010-MTC/20 de l 04.Feb.10 por el monto ascendente de S/. 2 549 975,27

El 02.Mar.10 se inició los trabajos, habiéndose concluido el 22.Feb.11

### **2. AUTOPISTA RAMIRO PRIALE – AV LAS TORRES – CARRETERA CENTRAL, TRAMO: AV. LAS TORRES – LOS ANGELES (19 Km.)**

Trabajos de Mantenimiento Periódico

Mediante R.D. N° 1181-2009-MTC/20 de fecha 25.Set.2 009 se aprueba el Expediente Técnico para el Mantenimiento Periódico de la Autopista Ramiro Prialé y Carretera Central, Tramo: Av. Las Torres – Puente Los Angeles.

#### Contratista

CONALVIAS Sucursal del Perú

Contrato de Obra N° 101-2010-MTC/20 suscrito el 28.May.10, el monto de S/.27.384.499,54.

#### Supervisor:

Consorcio Supervisor Ramiro Prialé(Ingedisa - Cardenas y Bautista SRL)

Contrato N° 115-2010-MTC/20 suscrito el 02.Jul.10, por el monto de S/. 1 593 688,83

Plazo de ejecución contractual: 180 d.c. Fecha de entrega de terreno: 02.Ago.10.

El 03.Ago.10 se dio inicio a los trabajos., habiéndose concluido los trabajos al 100% el 28.Mar.11.

Inversión Total (Incluido Adicionales y Deductivos): S/. 32,74 millones.

### **3. PUENTE LOS ANGELES (60,5 m.)**





Puente ubicado en el distrito de Chaclacayo, sobre el Río Rímac.

Contrato N° 198-2010-MTC/20 suscrito el 29.Dic.10 con el Consorcio PUENTE LOS ANGELES (BLOQUES Consultores & Proyectos S.A.C. - Daniel Osoreo Padilla Ingeniero Consultor) por el monto de S/. 119 660,96, para la elaboración de estudio de mantenimiento periódico.

El 07.Ene.11 se dio inicio a los estudios de mantenimiento periódico de puente. A la fecha se encuentra aprobado el Informe N°02 de un total de 04 Informes. Término previsto para el mes de Noviembre 2011. Avance 45%.

#### 4. Puentes en Lima

A la fecha en trámite la aprobación del Expediente de contratación para realizar una segunda convocatoria, para la elaboración de los Estudios de Mantenimiento Periódico, dado que el primer proceso (CP N°0026-2010-MTC/20), fue declarado desierta.

Inicio previsto para el mes de Octubre 2011, con un costo estimado de S/. 410 000.

### A.2. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

#### 1. CORREDOR VIAL 13: CAÑETE - LUNAHUANA - PACARAN - CHUPACA Y ZUÑIGA – DV. YAUYOS - RONCHAS (281 Km.)

Contrato	N° 288-2007-MTC/20
Ruta	PE-24
Longitud	281.73 Km.
Contratista	Consorcio Gestión de Carreteras
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.</li><li>• Corporación Mayo S.A.</li><li>• Empresa de Mantenimiento Vial de la Marginal SRL</li></ul>
Monto de Contrato	S/. 131,589,139.71
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	01 – Feb – 08

#### Estado Actual:

- Mantenimiento Rutinario.- Todo el corredor Vial cuenta con una transitabilidad buena y señalizada, el contratista – conservador CGC realiza actividades de conservación rutinario en todo el tramo contratado.
- Mantenimiento Periódico.- Lunahuana – Pacarán (11,91 Km).- Actualmente este sub tramo presenta una ejecución del 100% en las actividades de mantenimiento periódico, por lo tanto presentamos un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.
- Cambio de Estándar (en Tramos Afirmados).- Pacaran – Zúñiga – Variante (5.073 Km).- de acuerdo al contrato este sub tramo tenía una proyección de construcción a cargo de Provias Nacional, el cual fue modificado en el año 2009. Por ello el contratista – conservador prolongo las actividades de cambio de estándar



interviniendo en este sector. Así mismo por medidas de seguridad vial, se intervino en una variante de 1.33 Kms, el cual actualmente goza de un mantenimiento rutinario.

Actualmente es un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.

Zuñiga – Dv. Yauyos (70.40 Km.)- este sub tramo inicialmente presentaba una vía en afirmado, el cual fué modificándose de acuerdo al avance del contratista. Actualmente es un tramo concluido al 100% las labores de cambio de estándar.

Las actividades de mantenimiento rutinario se encuentra en ejecución (treinta y tres avo. mes).

Dv. Yauyos – Roncha (128.185 Km.)- este sub tramo presenta iguales características que el tramo anterior, es decir que las actividades de cambio de estándar están ejecutadas al 100 %. Actualmente el tramo presenta una superficie de rodadura en buenas condiciones de transitabilidad, con la señalización respectiva.

El contratista – conservador realiza labores de conservación rutinaria.

**Tramos Afirmado en Construcción (ejecutado por Provias Nacional):**

**Roncha – Chupaca (16.541 Kms.)-** en el mes de Julio del presente año este sub tramo se hizo entrega a la Gerencia de Obras de Provias Nacional, para su respectiva rehabilitación y construcción. El contratista – conservador actualmente tiene suspendido sus labores de conservación rutinaria.

En el aspecto social se ha logrado un fuerte Impacto Social (mejor calidad de vida de los pobladores- menor tiempo de viaje), Económico (incremento de puestos de trabajo de los pobladores, instalación de nuevas líneas de transito, mejora en la agricultura al reducir el polvo, etc) y Cultural (incremento de turismo en los poblados de Huancaya, Alis Y Tomas.

Cabe señalar que actualmente, el tramo **Cañete – Chupaca**, se logra un tiempo de viaje entre 7 y 8 horas de viaje, reduciendo hasta un 40% de lo que inicialmente se hacia.

**2. CORREDOR VIAL: LIMA – CANTA – HUAYLLAY – EMP. 3N y DV. CHANCAY – HUARAL – ACOS - HUAYLLAY (374.35 Km.)**

Contrato	Nº 098-2008-MTC/20
Ruta	PE-1ND, PE-20A
Longitud	374.35 Km.
Contratista	Consorcio Huayllay
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aramsa Contratistas Generales SAC.</li><li>• Tecnologías Viales SAC.</li><li>• Asphalt Technologies SAC.</li><li>• Drakkon Servicios Generales SRL.</li></ul>
Monto de Contrato	S/. 29,231,907.90
Tiempo de Contrato	3 años
Inicio de Trabajos	23 – Abr – 08

El contrato ha concluido el 28.Feb.11

Se ejecutaron trabajos de conservación periódica (colocación de una capa granular de material seleccionado de 10 cm. de espesor) en los tramos: Canta – Huayllay y Acos – Huayllay.



Así mismo entre las obligaciones que tuvo el contratista-conservador está la realización de la conservación rutinaria en todo el corredor, así como la atención de emergencias viales y el relevamientos de información (inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino). La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Oficina de Proyectos Especiales de PROVIAS Nacional.

**3. CORREDOR VIAL: HUAURA – SAYÁN - CHURIN – OYON – YANAHUANCA – AMBO / RIO SECO – DV. SAYAN (339,41 Km.)**

Contrato	Nº 256-2008-MTC/20
Ruta	PE-18, PE-1NF
Longitud	339.41 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 67,667,005.31
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	10 Febrero – 2009

**Estado Actual:**

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en buen estado de transitabilidad. Se está ejecutando la Etapa Operativa, período en que según los términos de referencia, se realizan actividades de conservación rutinaria, tanto en los subtramos en asfaltado como en afirmado.

En el aspecto Social, el contratista viene desarrollando trabajos de sensibilización vial y apoyo social con las poblaciones vinculadas a su área de intervención atendiendo diversas necesidades de las comunidades, para lo cual cuenta con un profesional encargado de las relaciones comunitarias.

En el tema ambiental, el contratista cuenta con un especialista en medio ambiente encargado de monitorear los trabajos, cuyo compromiso es ejecutar el plan de manejo socio ambiental.

Las actividades se concentran en la supervisión de trabajos en diferentes frentes que se vienen ejecutando, la atención a pedidos y solicitudes de la población adyacentes a la vía y la capacitación en temas ambientales tanto al personal de línea de mando como al personal de campo.

Se continúa con la implementación de prevención y control de derrames, plan de manejo e identificación de residuos sólidos peligrosos, el plan de disposición de residuos industriales, y el plan de manejo de residuos domésticos.

**4. CARRETERA CENTRAL: DV. LA OROYA – HUANCAYO/ JAUJA – TARMA / PTE. RICARDO PALMA – LA OROYA (349,4 Km.).**

Contrato N° 148-2009-MTC/20 suscrito el 29.Dic.2008 con el único postor CONALVIAS S.A. por el monto de S/. 149 465 843,02, para la tercerización de los trabajos de mantenimiento, con un plazo de ejecución de los servicios de cinco años.

Los trabajos se iniciaron el 23.Feb.10. A la fecha en ejecución.

Lima, Mayo 2011