

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

## AYUDA MEMORIA

### DEPARTAMENTO DE LIMA

#### RED VIAL NACIONAL

##### A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

###### 1. CARRETERA CAÑETE – LUNAHUANA (37,4 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE ENERO 2012.

El 01.Mar.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 0051 MTC/20, con la empresa Cesel S.A. por el monto de S/. 1 209 230,31, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 11.Mar.10 se dio inicio a la elaboración de los estudios. A la fecha el Informe N° 04 (Informe Final), del Componente de Ingeniería se encuentra APROBADO.

Se está a la espera de la aprobación por la DGASA el Informe Final del Componente Ambiental, quedando pendiente la actualización del presupuesto

Aprobación prevista para el mes de Enero 2012.

Cabe señalar que la carretera, forma parte del Corredor Vial N° 13: Cañete - Lunahuaná - Pacarán - Chupaca y Zúñiga- Dv. Yauyos - Ronchas (281 Km.), donde se realizan trabajos de Conservación Vial por Niveles de Servicio a cargo de la empresa Consorcio Gestión de Carreteras, administrado por Proyecto Perú.

###### 2. PUENTE PACARAN 50 m.

EN PROCESO DE LICITACION. BUENA PRO IMPUGNADA, A LA ESPERA DEL PRONUNCIAMIENTO DEL OSCE

Ubicado en la Carretera Cañete - Lunahuaná – Pacarán, el MTC entregó a la Compañía Eléctrica El Platanal S.A. la estructura metálica modular Acrow de 51,8 m. para la Construcción del Puente Provisional Pacarán y Accesos; el cual viene funcionando desde noviembre del 2007.

Mediante RD N° 271-2010-MTC/20 de fecha 26.Mar.10 se aprobó el Estudio Definitivo de Puente Platanal, con un presupuesto de Obra ascendente a S/. 3 810 366,96, con un plazo de ejecución de 150 d.c.

Mediante R.D N° 1281-2010-MTC/20 de fecha 29.Nov.10, se aprueba la actualización del presupuesto de obra por S/. 3 807 673,12.

En fecha 28.Feb.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 003-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 3 807 673,13.

El 14.Nov.11 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Cañete (Roalsa - Milenio - Barrenechea Soto Walter), por el monto de su propuesta

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

económica ascendente a S/. 3 397 892,52. Proceso Impugnado por el Consorcio Pacarán (Ciport - Cromos JJ Ingenieros). A la espera del pronunciamiento del OSCE.

**3. CARRETERA MALA – CALANGO – LA CAPILLA (28 Km.)**

EN PROCESO DE LICITACION. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 04.ENE.11

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1SA, ubicada en el departamento de Lima.

Mediante R.D. N° 908-2011-MTC/20 del 02.Set.11 se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo para proyecto de Mejoramiento de la Carretera Mala – Calango – La Capilla, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 53 282 508,61, con precios referidos al mes de Abril 2011 y un plazo de ejecución de obra de 12 meses.

El 28.Oct.11 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 013-2011-MTC/20 para seleccionar al contratista que ejecutará la obra.

Absolución de Observaciones	:	12.Dic.11
Integración de Bases	:	16.Dic.11
Buena Pro	:	04.Ene.12

**4. AMPLIACION DE LA CALZADA DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA (135,7 Km.)**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN REVISION POR OPI-MTC

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-22, departamentos de Lima y Junín.

El 07.Feb.10, se suscribió el Contrato N°027-2010- MTC/20 con el Consorcio Vial Carretera Central (Sergio Aviles Córdova - José Luna Huamán-Project Manager), por el monto de S/. 89 693, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

El 09.Feb.10 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil, encontrándose a la fecha en revisión por la OPI-MTC. Avance a la fecha 90%.

Cabe precisar que entre los días 01 y 02 de Diciembre 2010, se efectuó la Inspección de la carretera a fin de elaborar el expediente técnico para la Construcción de la plazoletas de cruce en la carretera Puente Ricardo Palma-La Oroya (apoyo al proyecto de concesión)

**5. CONSTRUCCION DE PASOS A DESNIVEL AUTOPISTA RAMIRO PRIALE AV. LAS TORRES y CARRETERA CENTRAL, TRAMO: Av. CIRCUNVALACION – CARRETERA CENTRAL Y AMPLIACION PUENTE HUACHIPA**

OBRA CONCLUIDA

Los beneficiarios directos son las personas que usan los diversos modos de transporte (público y privado) y transporte de carga que circulan por el eje vial Autopista Ramiro Prialé - Av. Las Torres - Carretera Central, así mismo, hace efectiva la interconexión y capacidad vial - Peatonal entre la Av. Las Torres - Autopista Ramiro Prialé - Carretera Central, Distritos de Ate y Lurigancho, Provincia de Lima.

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El número de beneficiarios asciende a 77 214 habitantes (según ficha SNIP).

Tiempo estimado de viaje:  
Antes : 1 hr.  
Después : 0.1 hrs.

Contratista:

Conalvias S.A.

Contrato N°0026-2010-MTC/20 suscrito el 08.Feb.10 por el monto de S/. 46 472 804, 64.

Supervisor:

Consortio Supervisor Las Torres

Monto contractual: S/. 2 868 971,01

Fecha de entrega de terreno: 15.Mar.10. Inicio de Obra: 16.Mar.10.

La obra está a cargo de la empresa Contratista Conalvias S.A. Sucursal Perú, y la supervisión de las obras está a cargo del Consortio Supervisor Las Torres (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - JNR Consultores S.A.).

El 16 de marzo 2010 se dio inicio a los trabajos, llegando a su término el 11.Oct.11 con la culminación al 100% de las partidas correspondientes al Contrato principal. El comité de Recepción de Obra realizó la visita a la obra los días 07 y 08 de Nov.11, suscribiéndose al Acta de Verificación a los trabajos ejecutados. Se estima la Recepción Final de La Obra para el mes de Diciembre.

El costo de la obra asciende a	S/. 55 424 828.67
El costo de la supervisión asciende a	S/. 3 928 619.64
	<b>S/. 59 353 448.31</b>

**6. CONSTRUCCION DE PUENTES PROVISIONALES HUACHIPA II y SANTA CLARA II**

TRABAJOS EN EJECUCION.TERMINO PREVISTO DICIEMBRE 2011

El objetivo de la presente obra es la Construcción de:

Un puente metálico en la zona adyacente a la intersección de la Av. Huachipa y la Autopista Ramiro Prialé., con la finalidad de permitir el pase de los vehículos que ingresando por la Ramiro Prialé, puedan desplazarse hacia la zona de la carretera central, el mismo que será de un solo sentido.

Un puente metálico paralelo al puente metálico ubicado en la zona de Santa Clara, teniendo como finalidad fundamental, permitir el pase de vehículos pesados que provengan de la Carretera Central con dirección a la Av. Ramiro Prialé o Cajamarquilla.

Con estas obras se evitará la congestión vehicular, permitiendo la culminación de los trabajos previstos en la obra del intercambio vial.

El 27.May.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 039-2011-MTC/20 (27.05.11) con Conalvias Sucursal Perú (proceso de selección EXO N°003-2011 -MTC/20), por el monto de S/.6.268.756,81, para la construcción de los Puentes Vehiculares provisionales Huachipa II y Santa Clara II.

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

La supervisión de las obras está a cargo del Consorcio Supervisor Las Torres (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - JNR Consultores S.A.).

En fecha 28 de mayo 2011 se dio inicio a los trabajos. Al 30.nov.11 se cuenta con un avance físico acumulado de 76,19%; estando en ejecución los trabajos de mantenimiento de tránsito, seguridad vial y el programa de contingencia para la continuidad de la obra. Término estimado de las obras en Diciembre 2011.

El costo de la obra asciende a	S/. 6 268 756.81
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 503 938.10</u>
	<b>S/. 6 772 694.91</b>

**7. AUTOPISTA RAMIRO PRIALE AV. LAS TORRES y PUENTE RICARDO PALMA (INCLUYE PUENTE CAJAMARQUILLA)**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION. INICIO 10.AGO.11

En fecha 09.Ago.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 064-2011-MTC/20 con la empresa Obras Civiles con Calidad Total S.A.C., por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 322 521,91.

A la fecha en elaboración.

**8. CONSTRUCCION DEL INTERCAMBIO VIAL DE LAS AVENIDAS REINALDO VIVANCO ALONSO DE MOLINA EN SU INTERSECCION CON LA PANAMERICANA SUR: 02 PUENTES 83 M.**

PROYECTO EN CONVENIO CON LA MUNICIPALIDAD DE SURCO

En fecha 21.Jun.11 se suscribió el Convenio Específico N° 011-2011-MTC/20 con la Municipalidad distrital de Surco, en concordancia al Convenio Marco N° 0002-2011-MTC/01 suscrito el 02.Mar.11 con el MTC para la elaboración del Estudio Definitivo, cuya elaboración y financiamiento están a cargo de la Municipalidad.

Asimismo, el 24.Jun.11 se suscribió el Convenio Específico N° 011-2011-MTC/20, para la ejecución de la obra, cuyo financiamiento estará a cargo de PVN por la suma de S/. 9 472 240 y de la Municipalidad por el monto de S/. 28 417 338,31.

Se ha comunicado a la Municipalidad, que la UGE no revisará el expediente técnico (asesoría) debido a que la Municipalidad aprobó el expediente en atención a su competencia funcional. Se remitió los TdR de ingeniería y EIA a la Municipalidad de Surco.

**9. CARRETERA HUAURA – SAYÁN – CHURÍN (PTE. TINGO) (104,40 Km.)**

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PREVISTO CONCLUIR EN DICIEMBRE 2011

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicado en las provincias de Huaura y Oyón del departamento de Lima.

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Está formado por los siguientes tramos:

Tramo: Huaura – Sayán	(44,5 Km.).
Tramo: Sayán – Pte. Tingo	(54,8 Km.).
Pte. Tingo – Churín	(5,1 Km.).

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 de fecha 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Gobierno Regional de Lima, la Compañía de Minas Buenaventura S.A. y la Empresa Minera Los Quenuales S.A.; para la elaboración del Estudio de Preinversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y Ejecución de Obra.

Las Compañías Mineras contrataron a la Consultora CPS de Ingeniería para la ejecución de los estudios de Factibilidad y Definitivo de los tramos I y II, y la Consultora Barriga Dall’orto S.A., para el tramo III, el mismo que se viene realizando de acuerdo a los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL.

Actualmente se encuentra en la etapa de Factibilidad, habiéndose presentado el Borrador del Informe Final del Componente de Impacto Ambiental, cuya revisión y aprobación está a cargo de la Dirección General de Asuntos Ambientales (DGASA) del MTC e Informe Final del Componente de Ingeniería, cuya revisión y aprobación está a cargo de la Unidad Gerencial de Estudios de PROVIAS NACIONAL.

Obtenida la viabilidad del proyecto, se continuará con el Estudio Definitivo, siguiendo luego con el proceso de licitación de la obra.

Se estima la aprobación del Informe Final de Factibilidad en el mes de Diciembre 2011.

La fecha estimada de presentación del Informe Final del Estudio Definitivo es en Febrero 2012.

**10. CARRETERA CHURÍN – OYÓN (30,5 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en la provincia de Oyón y departamento de Lima.

En virtud al Convenio Marco suscrito el 29.Abr.07 entre Provias Nacional, Gobierno Regional de Lima Provincias, Proinversión, Municipalidad Provincial de Oyón, Municipalidad Distrital de Pachangará (Churín), Compañía de Minas Buenaventura S.A., Compañía Minera Los Quenuales S.A. y Compañía Minera Raura S.A.; Provias Nacional ha elaborado los Términos de Referencia para los estudios de Preinversión y Definitivo para la Construcción y Mejoramiento del tramo: Churín – Oyón el cual fue entregado a las empresas mineras, quienes contrataron al Consultor Barriga – Dall’orto para la elaboración de los estudios en mención, los mismos que se encuentran concluidos..

Con fecha 12.Nov.09 se suscribe el Convenio de Cooperación N° 043-2009-MTC/20 entre PROVIAS NACIONAL, Cía. de Minas Buenaventura S.A., Cía. Minera Raura S.A. y Cía. Minera Los Quenuales S.A., con el objeto de establecer los términos y condiciones para el financiamiento, ejecución y supervisión para la “Rehabilitación y mejoramiento del tramo carretera Churín - Oyón. las mineras se comprometen a ejecutar la totalidad del tramo, estando la supervisión a cargo de Provias Nacional.

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Las actividades productivas más importantes que realizan los beneficiarios son las turísticas, mineras y agropecuarias. El número de beneficiarios asciende a 16 000 personas

El proyecto se ha particionado en dos sectores:

- Sector Churín – Km. 131
- Sector Km 131 – Oyón

- **Sector: Churín – Km. 131 (24,19 Km.):**  
OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO PARA EL EMS DE ENERO 2012

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento, ubicado en el distrito de Pachangará, en la Provincia de Oyón

La rehabilitación de la carretera reducirá los costos operativos de transporte para el adecuado servicio de los pueblos y ciudades que se encuentran a lo largo de su desarrollo; asimismo potenciará las zonas productivas de la región-

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 03 horas  
Despues : 01 hora

Contratista:  
Consortio Churín II (Constructora Malaga - Aramsa - Neptuno -Coinpesa - A&Z).  
Contrato de Obra N°080-2010-MTC/20 del 15.Abr.11, por el monto de S/. 88 433 968,00.

Supervisión:  
Consortio Supervisor Churín (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. (Acruta & Tapia)) - Servicios de Ingeniería S.A. (SISA) - Corporación Peruana de Ingeniería S.A. (CORPEI) - Hidroingeniería S.R.L. (Hidro)  
Contrato N°099-2010-MTC/20 del 20.May.10, por S/. 3 907 621,42

La entrega del terreno se realizó en fecha 01 de junio 2010, dándose inicio a los trabajos el 02 junio 2010. Al 30.Nov.11, se cuenta con un avance físico ejecutado de 92,52% habiéndose realizado el encauzamiento de salida de dos alcantarillas ubicadas en el km 107+130 y km 107+207, para lo cual se construyó dren francés con la protección de geomembrana y relleno.

Se estima el término de los trabajos hasta el mes de Enero del 2012.

El costo de La obra asciende a S/. 99 593 700.08  
El costo de la supervisión asciende a S/. 4 648 829.80  
**S/.104 242 529.89**

- **Sector: Km. 131 – Oyón (Km. 135+050) y Acceso a Oyón: 4,96 Km.**  
TRABAJOS EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO DICIEMBRE 2011.  
Trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El proyecto con una longitud de 4.96 Km. y consiste en efectuar trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento, con ancho de superficie de rodadura de seis (6) metros, y una sola berma de 0.60 metros adyacente al borde externo, por un monto previsto inicialmente de S/. 11'549,495.57 Nuevos Soles inc. IGV., con precios a Abr'09 y un plazo de 151 días calendario, ubicada en el departamento de Lima, a ejecutarse bajo la modalidad de Precios Unitarios.

Las actividades productivas más importantes que realizan los beneficiarios son las turísticas, mineras y agropecuarias. El número de beneficiarios asciende a 16,000 personas.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes: 4.5 horas (velocidad promedio aproximado 15 km/h.)  
Después: 1.2 Horas (velocidad promedio aproximado 60 km/h.)

Con fecha 12.Nov.09 se suscribe el Convenio de Cooperación N° 043-2009-MTC/20 entre Provias Nacional, Cía. de Minas Buenaventura S.A.A., Cía. Minera Raura S.A. y Cía. Minera Los Quenuales S.A. con el objeto de establecer los términos y condiciones para el financiamiento, ejecución y supervisión para la “Rehabilitación y Mejoramiento del tramo carretero Churín – Oyón”. En este sentido, las mineras se comprometen a ejecutar la totalidad del tramo 2, cuyos trabajos serán supervisados por Provias Nacional.

Con fecha 13Nov'09 se suscribe el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 044-2009-MTC/20 con la Universidad Nacional de Ingeniería, para la Supervisión de la obra de la referencia por la suma de S/. 930,531.66 Nuevos Soles inc. IGV., con precios referidos al mes de Setiembre de 2009 y un plazo para la ejecución de los Servicios de ciento ochenta y uno (181) días calendario, siendo la Etapa de Revisión del Estudio (30 dc.) paralela a la Etapa de Supervisión de la Obra (151 dc.), y la Etapa de Liquidación (30 dc.), a Precios Unitarios,

Mediante Contrato Privado S/N° suscrito entre las empresas Mineras en mención y la empresa DESPROMINC.- Desarrollo de Proyectos Mineros y Construcción, establecieron las condiciones para la ejecución de la obra por la suma de US \$ 3'047,123.34 sin IGV. con precios a Ago'09

Bajo este contexto, se efectuó la Entrega de Terreno el 16.Nov.09 dándose inicio a los trabajos el 17.Nov.09.

Debido a los atrasos sin sustento por parte del Contratista en la culminación de la obra, la Supervisión Universidad Nacional de Ingeniería solicita la resolución de su Convenio con fecha 31.Dic.10, el mismo que fue aceptado por parte de Provias Nacional, las Empresas Mineras y ASOPRODES

Dado lo indicado en el párrafo anterior, se establecieron nuevos acuerdos, que de igual manera no fueron cumplidos a cabalidad por el Contratista, por falta de capacidad económica, siendo el avance acumulado de 48.50%, razón por la cual se resuelve el Contrato de Obra con DESPROMINC.

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El 31.Ago.11, las Empresas Mineras y ASOPRODES suscriben la Adenda N° 01 al Convenio N° 043-2009-MTC/20 mediante el cual se comprometen a que los costos de Supervisión, y Ejecución de la Obra serán de su responsabilidad, razón por la cual suscriben el Contrato de Supervisión del Saldo de obra con la Empresa Acruta & Tapia Ingenieros SAC, y el Contrato del Saldo de obra con NEPTUNO Contratistas Generales S.A.C.,

La entrega del terreno se realizó el 23.Set.11, iniciándose los trabajos el 05.Oct.11. Al 30.Nov.11, su avance ejecutado asciende a 78.81%.

Durante la última semana se han presentado precipitaciones pluviales que están ocasionando erosiones en los bordes de la calzada de la vía. Se estima el término de la Obra para Diciembre 2011.

El costo del Saldo de Obra asciende a	S/. 4 211 116.42.
El costo del Saldo de Supervisión asciende a	<u>S/. 552 514.93</u>
	<b>S/. 4 763 631.35</b>

**11. CARRETERA OYÓN – AMBO (153,70 Km.)**

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO POR INICIAR PROCESO DE SELECCIÓN.

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N° 876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

PROVIAS NACIONAL, ha elaborado los Términos de Referencia y determinado el Valor Referencial que asciende a S/. 7 626 420,20, habiéndose mediante Resolución Viceministerial N° 593-2011-MTC/02 de fecha 04.Nov.11 aprobado el Expediente de Contratación del proceso de selección correspondiente al CP N° 0019-2011-MTC/20 para el “ Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo”; asimismo se ha designado al Comité Especial que se encargará de conducir el proceso de selección correspondiente.

**12. CARRETERA RÍO SECO – EL AHORCADO – SAYAN (47,5 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO PREVISTO CONCLUIR EN DICIEMBRE 2011. BORRADOR INFORME FINAL APROBADO

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1NF, ubicada en el departamento de Lima.

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 del 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Gobierno Regional Lima, Compañía de Minas Buenaventura S.A. y Compañía Minera Los Quenuales; para la elaboración del Estudio de Pre Inversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y ejecución de obra.

Las Compañías mineras contrataron a la Consultora VERA & MORENO S.A. para la ejecución de los estudios de Factibilidad y Definitivo, el mismo que viene realizando de acuerdo a los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El contrato entre la Consultora VERA & MORENO S.A. y las Compañías Mineras ha sido suscrito con fecha 22.Dic.08, habiéndose iniciado el estudio de factibilidad el 20.Feb.09.

Mediante Memorandum N° 550-2011-MTC/09.02 de fecha 06.Abr.11, la Dirección General de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC, remite el Informe N° 280-2011-MTC/09.02 de la Oficina de Inversiones y concluye que después de haberse efectuado la revisión, análisis y evaluación del Proyecto, en aplicación al Nuevo Reglamento del Sistema Nacional de Inversión Pública, para la declaración de viabilidad de Proyectos de Inversión Pública y Decreto Supremo N° 102-2007-EF, **aprueba el estudio de factibilidad de la carretera Río Seco – El Ahorcado – Sayán** y se otorga la Declaración de Viabilidad al proyecto, código B.P. 34473.

Mediante R.D. N° 445-2011-MTC/20 del 03.May.11 y R.D. N° 469-2011-MTC/20, se aprueba administrativamente el Estudio de Factibilidad de proyecto “ Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Río Seco – El Ahorcado – Sayán”, cuyo monto de inversión asciende a S/. 62 063 943,56, el mismo que incluye Expediente Técnico, Supervisión, Gastos Generales, entre otros, siendo el monto de la obra ascendente a la suma de S/. 57 625 820,62

Actualmente se encuentra aprobado el Borrador del Informe Final del Estudio Definitivo, habiendo el Consultor remitido parte del Informe Final del Estudio Definitivo (Expediente Técnico). Una vez aprobado el Informe Final se procederá a licitar la obra.

Se estima la aprobación del Informe Final para el mes de Diciembre 2011.

**13. CARRETERA ACOS – HUAYLLAY**

Ubicado entre los departamentos de Lima y Pasco

Se tiene programado iniciar la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 220 000. Inicio previsto para el mes de Marzo 2012.

**14. CARRETERA LIMA – CANTA – LA VIUDA – UNISH (246,7 Km.)**

Forma parte de la Carretera Lima, Canta La Viuda – Unish, con una longitud de 246,7 Km. forma parte de la Ruta Nacional N° PE-20A, ubicada en los departamentos de Lima, Junín y Pasco. Comprende los siguientes tramos:

A la fecha se viene desarrollando lo siguiente:

- **Tramo I: Lima (Desde Km. 021+500) – Canta (Km. 102+013) (80.51 Km.)**  
EN IMPLEMENTACION EL PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA

Estudio Definitivo de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish, Tramo Lima-Canta, aprobado con Resolución Directoral No. 880-2011-MTC/20 del 16.08.2011 y rectificada por error material con Resolución Directoral No. 890-2011-MTC/20 del 18.08.2011.

El 11.Oct.11 se inició el proceso de convocatoria de la obra, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 293 326 002,49, con precios al mes de abril 2011 para ser ejecutada en 24 meses con recursos del Tesoro Público.

Buena Pro prevista para el 20.Ene.12

- **Tramo II: Canta – Huayllay (114 Km.)**



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. INFORME FINAL OBSERVADO.

La situación actual del estudio definitivo es la siguiente:

Componente de Ingeniería:

Todas las especialidades del Informe Final se encuentran observadas y el Consultor trabaja en levantarlas en coordinación con nuestros especialistas.

Componente Ambiental:

El Borrador del Informe Final del EIA en los temas ambiental, social y de afectaciones prediales el Consultor viene levantando las observaciones en coordinación con la Dirección General de Asunto Socio Ambientales -DGASA, el cual una vez sea declarado conforme el Consultor podrá presentar el Informe Final cuya aprobación será mediante Resolución Directoral de la DGASA.

Respecto a las autorizaciones para el uso de instalaciones auxiliares (canteras, Botaderos, plantas de chancado y asfalto, patio de máquinas, polvorín, etc.), la empresa minera “VOLCAN” nos ha hecho entrega de la autorización de Uso Temporal de terrenos de su propiedad, con lo que se contaría con la totalidad de autorizaciones requeridas para el proyecto.

Verificación de la viabilidad:

Se estima concluir el Estudio en el mes de Enero - 2012, circunstancia en que la Evaluación Económica del Proyecto será remitida a la OPI del MTC para su revisión y/o aprobación de la Viabilidad del Proyecto en el marco del SNIP, lo cual una vez que ésta sea obtenida se procederá a la aprobación del Estudio Definitivo, situación que se estima sea en Noviembre 2011, quedando el proyecto expedito para el proceso de licitación de las obras.

Se estima la inversión en la ejecución de la obra a nivel de asfaltado en S/. 401,5 millones de nuevos soles, a ser ejecutada en 24 meses y financiada con recursos del BID y Tesoro Público en porcentaje a definir y contratada su ejecución en el marco de un Contrato CREMA el cual incluye el mantenimiento.

- **Tramo III: Huayllay - Cochamarca, Sector: Km 218+130 - Km 235+605 (17,47 Km.)**  
OBRA CONCLUIDA a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente el 10.Feb.2005, con una inversión ascendente a S/. 29,4 millones (obra y supervisión liquidado).
- **Tramo IV: Cochamarca - Vicco – Emp. con R3N (Km. 235+605.33 – Km. 248+871) (13,3 Km.)**  
OBRA CONCLUIDA

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Cerro de Paso con una longitud de 13,30 Km. la obra consistió en la ejecución de los trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente e=7,50 cm. Dicho proyecto beneficiará a 174 476 habitantes.

**Contratista:** Obras de Ingeniería S.A. – Obrainsa.

**Supervisor:** Consorcio Peruano de Ingeniería (PyV - CPA).

Inversión total (Obra + Supervisión): S/. 30,09 millones.

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

La obra se inició el 14.May.09 habiéndose concluido el 30.Abr.10; con fecha 21.May.10 se suscribió el acta de verificación de trabajos ejecutados, siendo el Acta de Recepción Definitiva suscrita el 01.Jul.10.

**15. MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA AV. JAVIER PRADO, TRAMO: ESTADIO MONUMENTAL – AV. METROPOLITANA y CONSTRUCCION DEL PASO A DESNIVEL EN LA INTERSECCION VIAL DE LA AV. JAVIER PRADO – AV. NICOLAS AYLLON TRABAJOS EN EJECUCION**

El proyecto ubicado en el Distrito de Ate, contempla la intervención en dos vías urbanas importantes de la ciudad. La longitud total a considerar en la Av. Javier Prado es de 3,464 m. y en la Av. Nicolás Ayllón es de 905 m.

Proyecto ejecutado a través de un Cofinanciado entre la Municipalidad Distrital de Ate y Proviás Nacional – MTC.

De acuerdo al estudio de factibilidad el Proyecto ha sido dividido en dos tramos:

- El primer tramo corresponde a la construcción del paso a desnivel en la intersección de la Av. Javier Prado y la Av. Nicolás Ayllón, que contempla la construcción de pistas principales, pistas auxiliares, veredas, puentes vehiculares y peatonales. La ejecución de la obra estará a cargo de **PROVIAS NACIONAL - MTC**
- El segundo tramo considera la construcción y mejoramiento de la Av. Javier Prado tramo: Cerro Mayorazgo – Av. Metropolitana. Que incluye el Corte del Cerro Puruchuco. La ejecución de la obra estará a cargo de **La Municipalidad de Ate.**

El proyecto beneficia aproximadamente a 498,293 habitantes; revalorando socialmente el entorno urbano del distrito de Ate.

Contratista:

Consortio Vial Javier Prado(Incot S.A.C. –Eivi SAC),  
Contrato N°050-2011-MTC/20 del 08.Jul.11 por el monto de S/. 26.789.999,54.

Supervisora:

Consortio Vial Nicolas Ayllon II (Ingeniería Dinámica SA y Servicios Técnicos de Ingeniería de Consulta INTGR Sucursal de Integral SA de Colombia).  
Contrato de Supervisión de Obra N°058-2011-MTC/20 del 03.Ago.11 por S/. 1 873 837,81

Los trabajos se han iniciado con fecha 14.10.11. Durante el mes de noviembre se han ejecutado se ha culminado con los trabajos preliminares, dándose inicio a las obras de movimiento de tierras y con la ejecución del plan de desvíos. Al 30.nov.11 se alcanzó un avance físico acumulado de 2.65%. Se tiene prevista la culminación de la obra para Junio 2012.

Obra	26,789,999.50
Supervisión	1,873,837.81

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
 “Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Apoyo Policial	1,134,000.00
Interferencias Telefónica	1,661,473.49
Interferencias Telmex	68,204.61
Interferencias Luz del Sur	<u>2,084,436.03</u>
<b>Total</b>	<b>33,611,951.44</b>

#### A.2.2 Mantenimiento Periódico

**1. CARRETERA PATIVILCA – PONTON QUEBRADA SECA (124,7 Km.)**  
 TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS

El 02.Mar.10 se inició los trabajos, habiéndose concluido el 22.Feb.11  
 Inversión Total: S/. 73,84 millones

Contratista: Consorcio Perú (Superconcreto - Conalvias)  
 Supervisor: CONSORCIO HUARMEY (OIST Y INGEDISA)

**2. AUTOPISTA RAMIRO PRIALE – AV LAS TORRES – CARRETERA CENTRAL, TRAMO: AV. LAS TORRES – LOS ANGELES (19 Km.)**  
 TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS

El 03.Ago.10 se dio inicio a los trabajos., habiéndose concluido los trabajos al 100% el 28.Mar.11.

Inversión Total (Incluido Adicionales y Deductivos): S/. 32,74 millones.

Contratista: CONALVIAS Sucursal del Perú  
Supervisor: Consorcio Supervisor Ramiro Priale(Ingedisa - Cardenas y Bautista SRL)

**3. PUENTE LOS ANGELES (60,5 m.)**  
 ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO APROBADO EL 19.OCT.11

Puente ubicado en el distrito de Chaclacayo, sobre el Río Rímac.

Contrato N° 198-2010-MTC/20 suscrito el 29.Dic.10 con el Consorcio PUENTE LOS ANGELES (BLOQUES Consultores & Proyectos S.A.C. - Daniel Osoreo Padilla Ingeniero Consultor) por el monto de S/. 119 660,96, para la elaboración de estudio de mantenimiento periódico.

El 07.Ene.11 se dio inicio a los estudios de mantenimiento periódico de puente.

El 19.Oct.11 se aprueba administrativamente el Estudio de Mantenimiento Periódico, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 1 177 0896,97, con precios al mes de junio 2011 y un plazo de ejecución de obra de 60 d.c.

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
 “Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

#### 4. Puentes en Lima

##### ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN ELABORACION

El 12.Set.11 se inicia el proceso de selección MAC N° 023-2011-MTC/20 por un valor referencial de S/. 401 558,27.

El 11.Oct.11 se suscribió el Contrato de Consultoría N° 071-2011-MTC/20, con el Consorcio Cañete (Ana Bertha Rios y Andreico), por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 361 402.45

#### A.3 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

##### 1. CORREDOR VIAL 13: CAÑETE - LUNAHUANA - PACARAN - CHUPACA Y ZUÑIGA – DV. YAUYOS - RONCHAS (281 Km.)

##### TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato	N° 288-2007-MTC/20
Ruta	PE-24
Longitud	281.73 Km.
Contratista	Consortio Gestión de Carreteras
Integrantes:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A. Corporación Mayo S.A. Empresa de Mantenimiento Vial de la Marginal SRL
Monto de Contrato	S/. 131,589,139.71
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	01 – Feb – 08

Estado Actual:

Mantenimiento Rutinario el contratista – conservador CGC realiza actividades de conservación rutinario en todo el tramo contratado.

Mantenimiento Periódico.-

Lunahuana – Pacarán (11,91 Km).- Actualmente este sub tramo presenta una ejecución del 100% en las actividades de mantenimiento periódico, por lo tanto presentamos un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.

Cambio de Estándar (en Tramos Afirmados).-

Pacaran – Zúñiga – Variante (5.07 Km). Actualmente es un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.

Zúñiga – Dv. Yauyos (70.40 Km).- este sub tramo inicialmente presentaba una vía en afirmado, el cual fué modificándose de acuerdo al avance del contratista. Actualmente es un tramo concluido al 100% las labores de cambio de estándar.

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
 “Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Las actividades de mantenimiento rutinario se encuentra en ejecución (treinta y tres avo. mes).

Dv. Yauyos – Roncha (128.185 Km.)- este sub tramo presenta iguales características que el tramo anterior, es decir que las actividades de cambio de estándar están ejecutadas al 100 %. Actualmente el tramo presenta una superficie de rodadura en buenas condiciones de transitabilidad, con la señalización respectiva.

El contratista – conservador realiza labores de conservación rutinaria.

En el aspecto social se ha logrado un fuerte Impacto Social (mejor calidad de vida de los pobladores- menor tiempo de viaje), Económico (incremento de puestos de trabajo de los pobladores, instalación de nuevas líneas de transito, mejora en la agricultura al reducir el polvo, etc) y Cultural (incremento de turismo en los poblados de Huancaya, Alis Y Tomas.

Cabe señalar que actualmente, el tramo **Cañete – Chupaca**, se logra un tiempo de viaje entre 7 y 8 horas de viaje, reduciendo hasta un 40% de lo que inicialmente se hacia.

**2. CORREDOR VIAL: LIMA – CANTA – HUAYLLAY – EMP. 3N y DV. CHANCAY – HUARAL – ACOS - HUAYLLAY (374.35 Km.)**  
 TRABAJOS CONCLUIDOS. CONTINUACION DE LOS TRABAJOS BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO CREMA

Los trabajos se iniciaron el 23.Abr.08 y concluyeron el 28.Feb.11, a cargo de la empresa Consorcio Huayllay (Aramsa Contratistas Generales SAC., Tecnologías Viales SAC., Asphalt Technologies SAC., Drakkon Servicios Generales SRL.), por el monto de S/. 29,23 millones

Se ejecutaron trabajos de conservación periódica (colocación de una capa granular de material seleccionado de 10 cm. de espesor) en los tramos: Canta – Huayllay y Acos – Huayllay.

Así mismo entre las obligaciones que tuvo el contratista-conservador está la realización de la conservación rutinaria en todo el corredor, así como la atención de emergencias viales y el relevamientos de información (inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino). La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Oficina de Proyectos Especiales de PROVIAS Nacional.

A LA FECHA EN EVALUACION LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS A TRAVES DE UN CONTRATO CREMA

**3. CORREDOR VIAL: HUAURA – SAYÁN - CHURIN – OYON – YANAHUANCA – AMBO / RIO SECO – DV. SAYAN (339,41 Km.)**  
 TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato	Nº 256-2008-MTC/20
Ruta	PE-18, PE-1NF
Longitud	339.41 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
 “Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Monto de Contrato	S/. 67,667,005.31
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	10 Febrero – 2009

Estado Actual:

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en buen estado de transitabilidad. Se está ejecutando la Etapa Operativa, período en que según los términos de referencia, se realizan actividades de conservación rutinaria, tanto en los subtramos en asfaltado como en afirmado.

En el aspecto Social, el contratista viene desarrollando trabajos de sensibilización vial y apoyo social con las poblaciones vinculadas a su área de intervención atendiendo diversas necesidades de las comunidades, para lo cual cuenta con un profesional encargado de las relaciones comunitarias.

En el tema ambiental, el contratista cuenta con un especialista en medio ambiente encargado de monitorear los trabajos, cuyo compromiso es ejecutar el plan de manejo socio ambiental.

Las actividades se concentran en la supervisión de trabajos en diferentes frentes que se vienen ejecutando, la atención a pedidos y solicitudes de la población adyacentes a la vía y la capacitación en temas ambientales tanto al personal de línea de mando como al personal de campo.

Se continúa con la implementación de prevención y control de derrames, plan de manejo e identificación de residuos sólidos peligrosos, el plan de disposición de residuos industriales, y el plan de manejo de residuos domésticos.

**4. CARRETERA CENTRAL: DV. LA OROYA – HUANCAYO/ JAUJA – TARMA / PTE. RICARDO PALMA – LA OROYA (349,4 Km.).**  
 TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato N° 148-2009-MTC/20 suscrito el 29.Dic.2008 con el único postor CONALVIAS S.A. por el monto de S/. 149 465 843,02, para la tercerización de los trabajos de mantenimiento, con un plazo de ejecución de los servicios de cinco años.

Los trabajos se iniciaron el 23.Feb.10. A la fecha en ejecución.

Lima, Noviembre 2011