



## AYUDA MEMORIA

### DEPARTAMENTO DE LIMA

#### RED VIAL NACIONAL

##### A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

###### **1. CARRETERA CAÑETE – LUNAHUANA (37,4 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. EN REVISION INFORME FINAL  
Forma parte de la Ruta Nacional N° -24, ubicada en la provincia de Cañete

El 01.Mar.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 0051 MTC/20, con la empresa Cesel S.A. por el monto de S/. 1 209 230,31, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 11.Mar.10 se dio inicio a la elaboración de los estudios. A la fecha el Informe N°04 (Informe Fina I), se encuentra en revisión del Componente de Ingeniería, en cuanto al Componente Ambiental se encuentra en revisión el Borrador del Informe Final . Avance a la fecha 80%.

Cabe señalar que la carretera, forma parte del Corredor Vial N° 13: Cañete - Lunahuaná - Pacarán - Chupaca y Zúñiga- Dv. Yauyos - Ronchas (281 Km.), donde se realizan trabajos de Conservación Vial por Niveles de Servicio a cargo de la empresa Consorcio Gestión de Carreteras, administrado por Proyecto Perú.

###### **2. PUENTE PACARAN 50 m. EN PROCESO DE LICITACION**

Ubicado en la Carretera Cañete - Lunahuaná – Pacarán, el MTC entregó a la Compañía Eléctrica El Platanal S.A. la estructura metálica modular Acrow de 51,8 m. para la Construcción del Puente Provisional Pacarán y Accesos; el cual viene funcionando desde noviembre del 2007.

Mediante RD N° 271-2010-MTC/20 de fecha 26.Mar.10 se aprobó el Estudio Definitivo de Puente Platanal, con un presupuesto de Obra ascendente a S/. 3 810 366,96, con un plazo de ejecución de 150 d.c.

Mediante R.D N° 1281-2010-MTC/20 de fecha 29.Nov.10, se aprueba la actualización del presupuesto de obra por S/. 3 807 673,12.

En fecha 28.Feb.11 se inicia el proceso de licitación LP N°003-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 3 807 673,13. A la fecha el Comité viene Integrando las Bases, tramitando la actualización del Valor Referencial. .

###### **3. CARRETERA MALA – CALANGO – LA CAPILLA (28 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO EL 02.SET.11  
Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1SA, ubicada en el departamento de Lima.

El 26.Ene.10 se suscribió el Contrato N° 016-2010-MTC/20 con la empresa Hob Consultores por el monto de S/. 1 319 347,76; para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo en conjunto.

El estudio se inició el 06.Feb.10. Mediante Informe N° 1031-2010-MTC/09.02 del 10.Dic.10, la OPI otorga la viabilidad del proyecto. Continuando así con el estudio definitivo.



Mediante R.D. N° 908-2011-MTC/20 del 02.Set.11 se a prueba administrativamente el Estudio Definitivo para proyecto de Mejoramiento de la Carretera Mala – Calango – La Capilla, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 53 282 508,61, con precios referidos al mes de Abril 2011 y un plazo de ejecución de obra de 12 meses.

A la fecha en elaboración el Expediente de contratación.

#### **4. AMPLIACION DE LA CALZADA DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA (135,7 Km.)**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN REVISION POR OPI-MTC

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-22, departamentos de Lima y Junín.

El 07.Feb.10, se suscribió el Contrato N° 027-2010- MTC/20 con el Consorcio Vial Carretera Central (Sergio Aviles Córdova - José Luna Huamán-Project Manager), por el monto de S/. 89 693, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

El 09.Feb.10 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil, encontrándose a la fecha en revisión por la OPI-MTC. Avance a la fecha 90%.

Cabe precisar que entre los días 01 y 02 de Diciembre 2010, se efectuó la Inspección de la carretera a fin de elaborar el expediente técnico para la Construcción de la plazuelas de cruce en la carretera Puente Ricardo Palma-La Oroya (apoyo al proyecto de concesión)

#### **5. CONSTRUCCION DE PASOS A DESNIVEL AUTOPISTA RAMIRO PRIALE AV. LAS TORRES y CARRETERA CENTRAL, TRAMO: Av. CIRCUNVALACION – CARRETERA CENTRAL Y AMPLIACION PUENTE HUACHIPA**

OBRA EN EJECUCION PREVISTA CONCLUIR LA SEGUNDA QUINCENA DE OCTUBRE

Los beneficiarios directos son las personas que usan los diversos modos de transporte (público y privado) y transporte de carga que circulan por el eje vial Autopista Ramiro Prialé - Av. Las Torres - Carretera Central, así mismo, hace efectiva la interconexión y capacidad vial - Peatonal entre la Av. Las Torres - Autopista Ramiro Prialé - Carretera Central, Distritos de Ate y Lurigancho, Provincia de Lima.

El número de beneficiarios asciende a 77 214 habitantes (según ficha SNIP).

Tiempo estimado de viaje:

Antes : 1 hr.

Después : 0.1 hrs.

##### Contratista:

Conalvías S.A.

Contrato N° 0026-2010-MTC/20 suscrito el 08.Feb.10 por el monto de S/. 46 472 804, 64.

##### Supervisor:

Consorcio Supervisor Las Torres

Monto contractual: S/. 2 868 971,01

Fecha de entrega de terreno: 15.Mar.10. Inicio de Obra: 16.Mar.10.

La obra está a cargo de la empresa Contratista Conalvías S.A. Sucursal Perú, y la supervisión de las obras está a cargo del Consorcio Supervisor Las Torres (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - JNR Consultores S.A.).



En fecha 16 de marzo 2010 se dio inicio a los trabajos. Al 15.09.11 se cuenta con un avance físico acumulado de 94,95. Fecha de término prevista para la segunda quincena de Octubre del 2011.

El costo de la obra asciende a	S/. 53 650 601.92
El costo de la supervisión asciende a	S/. 3 418 647.64
	<b>S/. 57 069 249.56</b>

## **6. CONSTRUCCION DE PUENTES PROVISIONALES HUACHIPA II y SANTA CLARA II**

### **TRABAJOS EN EJECUCION**

El objetivo de la presente obra es la Construcción de:

- Un puente metálico en la zona adyacente a la intersección de la Av. Huachipa y la Autopista Ramiro Prialé., con la finalidad de permitir el pase de los vehículos que ingresando por la Ramiro Prialé, puedan desplazarse hacia la zona de la carretera central, el mismo que será de un solo sentido.
- Un puente metálico paralelo al puente metálico ubicado en la zona de Santa Clara, teniendo como finalidad fundamental, permitir el pase de vehículos pesados que provengan de la Carretera Central con dirección a la Av. Ramiro Prialé o Cajamarquilla.

Con estas obras se evitará la congestión vehicular, permitiendo la culminación de los trabajos previstos en la obra del intercambio vial.

El 27.May.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 039-2011-MTC/20 (27.05.11) con Conalvias Sucursal Perú (proceso de selección EXO N° 003-2011 -MTC/20), por el monto de S/.6.268.756,81, para la construcción de los Puentes Vehiculares provisionales Huachipa II y Santa Clara II.

La supervisión de las obras está a cargo del Consorcio Supervisor Las Torres (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - JNR Consultores S.A.).

En fecha 28 de mayo 2010 se dio inicio a los trabajos. Al 15.09.11 se cuenta con un avance físico acumulado de 72.71%, el termino estimado de las obras es en Diciembre del 2011.

El costo de la obra asciende a	S/. 6 268 756.81
El costo de la supervisión asciende a	S/. 503 938.10
	<b>S/. 6 772 694.91</b>

## **7. AUTOPISTA RAMIRO PRIALE AV. LAS TORRES y PUENTE RICARDO PALMA (INCLUYE PUENTE CAJAMARQUILLA)**

### **ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL CONTRATADO.**

El 06.Jun.11 se inicia el proceso de selección ADP N° 002-2011-MTC/20 a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a nivel de perfil para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, tramo: Autopista Ramiro – Prialé – Ricardo Palma (Inc Pte Cajamarquilla).

En fecha 09.Ago.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 064-2011-MTC/20 con la empresa Obras Civiles con Calidad Total S.A.C., por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 322 521,91.



**8. CONSTRUCCION DEL INTERCAMBIO VIAL DE LAS AVENIDAS REINALDO VIVANCO ALONSO DE MOLINA EN SU INTERSECCION CON LA PANAMERICANA SUR: 02 PUENTES 83 M. PROYECTO EN CONVENIO CON LA MUNICIPALIDAD DE SURCO**

En fecha 21.Jun.11 se suscribió el Convenio Especifico N° 011-2011-MTC/20 con la Municipalidad distrital de surco, en concordancia al Convenio Marco N° 0002-2011-MTC/01 suscrito el 02.Mar.11 con el MTC para la elaboración del Estudio Definitivo, cuya elaboración y financiamiento están a cargo de la Municipalidad.

Asimismo, el 24.Jun.11 se suscribió el Convenio Especifico N° 011-2011-MTC/20, para la ejecución de la obra, cuyo financiamiento estará a cargo de PVN por la suma de S/. 9 472 240 y de la Municipalidad por el monto de S/. 28 417 338,31.

Se ha comunicado a la Municipalidad, que la UGE no revisará el expediente técnico (asesoría) debido a que la Municipalidad aprobó el expediente en atención a su competencia funcional. Se remitió los TdR de ingeniería y EIA a la Municipalidad de Surco.

**9. CARRETERA HUAURA – SAYÁN – CHURÍN (PTE. TINGO) (104,40 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION. EN REVISION INFORME FINAL**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicado en las provincias de Huaura y Oyón del departamento de Lima.

Está formado por los siguientes tramos:

- Tramo: Huaura – Sayán (45,7 Km.).
- Tramo: Sayán – Churin (58,7 Km.).

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 de fecha 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Gobierno Regional de Lima, la Compañía de Minas Buenaventura S.A. y la Empresa Minera Los Quenuales S.A; para la elaboración del Estudio de Preinversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y Ejecución de Obra.

Las Compañías Mineras contrataron a la Consultora CPS de Ingeniería para la ejecución de los estudios de Factibilidad y Definitivo, el mismo que se viene realizando de acuerdo a los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL.

Actualmente el Consultor se encuentra en revisión el Informe final del estudio de Factibilidad.

Una vez aprobado el Informe Final del Estudio de Factibilidad, éste se remitirá a la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto (OGPP) del MTC para su revisión e informe de viabilidad correspondiente.

Obtenida la viabilidad del proyecto, se continuará con el Estudio Definitivo, siguiendo luego con el proceso de licitación de la obra.

**10. CARRETERA CHURÍN – OYÓN (30,5 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N°PE-18, ubicada en la provincia de Oyón y departamento de Lima.

En virtud al Convenio Marco suscrito el 29.Abr.07 entre Provias Nacional, Gobierno Regional de Lima Provincias, Proinversión, Municipalidad Provincial de Oyón, Municipalidad Distrital de Pachangará (Churín), Compañía de Minas Buenaventura S.A., Compañía Minera Los Quenuales S.A. y Compañía Minera Raura S.A.; Provias Nacional ha elaborado los Términos de Referencia para los estudios de



Preinversión y Definitivo para la Construcción y Mejoramiento del tramo: Churín – Oyón el cual fue entregado a las empresas mineras, quienes contrataron al Consultor Barriga – Dall’orto para la elaboración de los estudios en mención, los mismos que se encuentran concluidos..

Con fecha 12.Nov.09 se suscribe el Convenio de Cooperación N°043-2009-MTC/20 entre PROVIAS NACIONAL, Cía. de Minas Buenaventura S.A., Cía. Minera Raura S.A. y Cía. Minera Los Quenuales S.A., con el objeto de establecer los términos y condiciones para el financiamiento, ejecución y supervisión para la “Rehabilitación y mejoramiento del tramo carretera Churín - Oyón. las mineras se comprometen a ejecutar la totalidad del tramo, estando la supervisión a cargo de Provias Nacional.

Las actividades productivas más importantes que realizan los beneficiarios son las turísticas, mineras y agropecuarias. El número de beneficiarios asciende a 16 000 personas

El proyecto se ha particionado en dos sectores:

- Sector Churín – Km. 131
- Sector Km 131 – Oyón

▪ **Sector: Churín – Km. 131 (24,19 Km.):**  
OBRA EN EJECUCION

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento, ubicado en el distrito de Pachangará, en la Provincia de Oyón

La rehabilitación de la carretera reducirá los costos operativos de transporte para el adecuado servicio de los pueblos y ciudades que se encuentran a lo largo de su desarrollo; asimismo potenciará las zonas productivas de la región-

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 03 horas  
Despues : 01 hora

Contratista:

Consorcio Churin II (Constructora Malaga - Aramsa - Neptuno -Coinpesa - A&Z).  
Contrato de Obra N°080-2010-MTC/20 del 15.Abr.11, por el monto de S/. 88 433 968,00.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Churín (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. (Acruta & Tapia)) - Servicios de Ingeniería S.A. (SISA) - Corporación Peruana de Ingeniería S.A. (CORPEI) - Hidroingeniería S.R.L. (Hidro)  
Contrato N°099-2010-MTC/20 del 20.May.10, por S/. 3 907 621,42

La entrega del terreno se realizó en fecha 01 de junio 2010, dándose inicio a los trabajos el 02 junio 2010. Al 15.09.11 se cuenta con un avance físico ejecutado de 77.51%; siendo su plazo de ejecución hasta el mes de Diciembre del 2011.

El costo de La obra asciende a S/. 97 102 620.14  
El costo de la supervisión asciende a S/. 4 147 783.04  
**S/.101 250 403.18**

▪ **Sector: Km. 131 – Oyón (Km. 135+050):**



**OBRA PARALIZADA**

Trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 4.5 horas (velocidad promedio aproximado 15 Km./h.)  
Después : 1.2 horas (velocidad promedio aproximado 60 Km./h.)

El 31.Dic.10, se resolvió el Convenio N° 044-2009MTC/20, “Convenio de Cooperación Interinstitucional entre PROVIAS NACIONAL y la UNI”, para la supervisión de la Obra, habiendo concluido la participación de la UNI en la Etapa de Supervisión, informándose de estos últimos hechos al Contratista y a las mineras, por lo que se establecieron nuevos acuerdos, que de igual manera no fueron cumplidos a cabalidad por el Contratista hasta el 30.Dic.10.

Los trabajos están a cargo de la empresa Desarrollo de Proyectos Mineros y Construcción S.R.L. – DESPROMINC. En fecha 31.May.11, se firmo el Contrato de Supervisión del Saldo de obra con la Empresa Acruta & Tapia Ingenieros SAC, por designación de la Minera.

El costo de la obra asciende a	S/. 11 549 495.57
El costo de saldo de la supervisión	<u>S/. 930 531.66</u>
	<b>S/. 12 480 027.23</b>

Debido a los atrasos sin sustento por parte del Contratista en la culminación de la obra, la Supervisión Universidad Nacional de Ingeniería solicita la resolución de su Convenio con fecha 31.Dic.10, el mismo que fue aceptado por parte de Provias Nacional, las Empresas Mineras y ASOPRODES

Dado lo indicado en el párrafo anterior, se establecieron nuevos acuerdos, que de igual manera no fueron cumplidos a cabalidad por el Contratista, por falta de capacidad económica, siendo el avance acumulado de 48.50%, razón por la cual se resuelve el Contrato de Obra con DESPROMINC.

El 31.Ago.11, las Empresas Mineras y ASOPRODES suscriben la Adenda N° 01 al Convenio N° 043-2009-MTC/20 mediante el cual se comprometen a que los costos de Supervisión, y Ejecución de la Obra serán de su responsabilidad, razón por la cual suscriben el Contrato de Supervisión del Saldo de obra con la Empresa Acruta & Tapia Ingenieros SAC, por la suma de S/. 552,514.93 y el de obra con NEPTUNO Contratistas Generales S.A.C., por la suma de S/. 4'211,116.42, la entrega del terreno se realizó el 23.Set.11, se espera que la obra concluya para dentro de tres (03) meses.

**11. CARRETERA OYÓN – AMBO (153,70 Km.)**

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO PROGRAMADOS.

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N°876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

PROVIAS NACIONAL, ha elaborado los Términos de Referencia y determinado el Valor Referencial para el proceso de selección del consultor que elabore el Estudio de Factibilidad y Definitivo en conjunto, habiéndose enviado para su revisión y aprobación a la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto.

Inicio previsto para el mes de Enero 2012.

Costo estimado: S/. 7 626 420



## 12. CARRETERA RÍO SECO – EL AHORCADO – SAYAN (47,5 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. EN REVISION BORRADOR INFORME FINAL

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1NF, ubicada en el departamento de Lima.

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 del 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Gobierno Regional Lima, Compañía de Minas Buenaventura S.A. y Compañía Minera Los Quenuales; para la elaboración del Estudio de Pre Inversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y ejecución de obra.

Las Compañías mineras contrataron a la Consultora VERA & MORENO S.A. para la ejecución de los estudios de Factibilidad y Definitivo, el mismo que viene realizando de acuerdo a los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL.

El contrato entre la Consultora VERA & MORENO S.A. y las Compañías Mineras ha sido suscrito con fecha 22.Dic.08, habiéndose iniciado el estudio de factibilidad el 20.Feb.09.

Mediante Memorandum N° 550-2011-MTC/09.02 de fecha 06.Abr.11, la Dirección General de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC, remite el Informe N° 280-2011-MTC/09.02 de la Oficina de Inversiones y concluye que después de haberse efectuado la revisión, análisis y evaluación del Proyecto, en aplicación al Nuevo Reglamento del Sistema Nacional de Inversión Pública, para la declaración de viabilidad de Proyectos de Inversión Pública y Decreto Supremo N° 102-2007-EF, aprueba el estudio de factibilidad de la carretera Río Seco – El Ahorcado – Sayán y se otorga la Declaración de Viabilidad al proyecto, código B.P. 34473.

Mediante R.D. N° 445-2011-MTC/20 del 03.May.11 y R.D. N° 469-2011-MTC/20, se aprueba administrativamente el Estudio de Factibilidad de proyecto “ Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Río Seco – El Ahorcado – Sayán”, cuyo monto de inversión asciende a S/. 62 063 943,56, el mismo que incluye Expediente Técnico, Supervisión, Gastos Generales, entre otros, siendo el monto de la obra ascendente a la suma de S/. 57 625 820,62

Actualmente el consultor ha presentado el Borrador del Informe Final del Estudio Definitivo, encontrándose en revisión por los especialistas de la UGE.

Una vez aprobado el Borrador del Informe Final del Estudio Definitivo, la empresa VERA & MORENO presentará el Informe Final (Expediente Técnico) para proceder a licitar la obra

## 10. CARRETERA ACOS – HUAYLLAY

Ubicado entre los departamentos de Lima y Pasco

Se tiene programado iniciar la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 220 000. Inicio previsto para el mes de Marzo 2012.

## 11. CARRETERA LIMA – CANTA – LA VIUDA – UNISH (246,7 Km.)

Forma parte de la Carretera Lima, Canta La Viuda – Unish, con una longitud de 246,7 Km. forma parte de la Ruta Nacional N° PE-20A, ubicada en los departamentos de Lima, Junín y Pasco. Comprende los siguientes tramos:

A la fecha se viene desarrollando lo siguiente:

### 1. Tramo I: Lima (Desde Km. 021+500) – Canta (Km. 102+013) (80.51 Km.)

EN IMPLEMENTACION EL PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA

Estudio Definitivo de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish, Tramo Lima-Canta, aprobado con Resolución Directoral No. 880-2011-



MTC/20 del 16.08.2011 y rectificada por error material con Resolución Directoral No. 890-2011-MTC/20 del 18.08.2011.

La Unidad Gerencial de Obras prepara actualmente los procesos de Concurso Público para la Supervisión de las obras y de la Licitación Pública para las obras, que estimamos que el proceso se inicie en el mes de octubre y las obras en el primer trimestre del año 2012.

El Presupuesto de Obras asciende a S/. 293 326 002,49, con precios al mes de abril 2011 para ser ejecutada en 24 meses con recursos del Tesoro Público.

**2. Tramo II: Canta – Huayllay (114 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. INFORME FINAL OBSERVADO.

La situación actual del estudio definitivo es la siguiente:

Componente de Ingeniería:

Todas las especialidades del Informe Final se encuentran observadas y el Consultor trabaja en levantarlas en coordinación con nuestros especialistas.

Componente Ambiental:

El Borrador del Informe Final del EIA en los temas ambiental, social y de afectaciones prediales el Consultor viene levantando las observaciones en coordinación con la Dirección General de Asunto Socio Ambientales -DGASA, el cual una vez sea declarado conforme el Consultor podrá presentar el Informe Final cuya aprobación será mediante Resolución Directoral de la DGASA.

Respecto a las autorizaciones para el uso de instalaciones auxiliares (canteras, Botaderos, plantas de chancado y asfalto, patio de máquinas, polvorín, etc.), la empresa minera “VOLCAN” nos ha hecho entrega de la autorización de Uso Temporal de terrenos de su propiedad, con lo que se contaría con la totalidad de autorizaciones requeridas para el proyecto.

Verificación de la viabilidad:

Se estima concluir el Estudio en el mes de Octubre, circunstancia en que la Evaluación Económica del Proyecto será remitida a la OPI del MTC para su revisión y/o aprobación de la Viabilidad del Proyecto en el marco del SNIP, lo cual una vez que ésta sea obtenida se procederá a la aprobación del Estudio Definitivo, situación que se estima sea en Noviembre 2011, quedando el proyecto expedito para el proceso de licitación de las obras.

Se estima la inversión en la ejecución de la obra a nivel de asfaltado en S/. 401,5 millones de nuevos soles, a ser ejecutada en 24 meses y financiada con recursos del BID y Tesoro Público en porcentaje a definir y contratada su ejecución en el marco de un Contrato CREMA el cual incluye el mantenimiento.

**3. Tramo III: Huayllay - Cochamarca, Sector: Km 218+130 - Km 235+605 (17,47 Km.)**

OBRA CONCLUIDA a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente el 10.Feb.2005, con una inversión ascendente a S/. 29,4 millones (obra y supervisión liquidado).

**4. Tramo IV: Cochamarca - Vicco – Emp. con R3N (Km. 235+605.33 – Km. 248+871) (13,3 Km.)**

OBRA CONCLUIDA

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Cerro de Paso con una longitud de 13,30 Km. la obra consistió en la ejecución de los trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente e=7,50 cm. Dicho proyecto beneficiará a 174 476 habitantes.





**Contratista:** Obras de Ingeniería S.A. – Obrainsa.  
**Supervisor:** Consorcio Peruano de Ingeniería (PyV - CPA).

Inversión total (Obra + Supervisión): S/. 30,09 millones.

La obra se inició el 14.May.09 habiéndose concluido el 30.Abr.10; con fecha 21.May.10 se suscribió el acta de verificación de trabajos ejecutados, siendo el Acta de Recepción Definitiva suscrita el 01.Jul.10.

**11. MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA AV. JAVIER PRADO, TRAMO: ESTADIO MONUMENTAL – AV. METROPOLITANA y CONSTRUCCION DEL PASO A DESNIVEL EN LA INTERSECCION VIAL DE LA AV. JAVIER PRADO – AV. NICOLAS AYLLON**  
CONTRATO SUSCRITO PREVISTO INICIARSE LA PRIMERA QUINCENA DE OCTUBRE

El proyecto ubicado en el Distrito de Ate, contempla la intervención en dos vías urbanas importantes de la ciudad. La longitud total a considerar en la Av. Javier Prado es de 3,464 m. y en la Av. Nicolás Ayllón es de 905 m.

Proyecto ejecutado a través de un Cofinanciado entre la Municipalidad Distrital de Ate y Provias Nacional – MTC.

- **Componentes a ejecutarse a cargo de la Unidad Ejecutora Municipalidad Distrital de Ate:** Mejoramiento y Ampliación de las pistas principales, secundarias y veredas de la Av. Javier Prado, monto cofinanciado, S/. 30 042 513,53.
- **Componentes a ejecutarse a cargo de MTC - Provias Nacional:** Construcción de paso a desnivel de la intersección de la Av. Javier Prado y Nicolás Ayllón, monto cofinanciado, S/. 24'830,429.41

El primer tramo corresponde a la construcción del paso a desnivel en la intersección de la Av. Javier Prado y la Av. Nicolás Ayllón. Construcción de pistas auxiliares, pistas principales, veredas y estacionamientos según sección normativa señalada por el MTC y semaforización.

El segundo tramo considera la construcción de la Av. Javier Prado según la sección normativa señalada por el IMP.

El proyecto beneficia aproximadamente a 498,293 habitantes; revalorando socialmente el entorno urbano del distrito de Ate.

Contratista:

Consorcio Vial Javier Prado(Incot S.A.C. –Eivi SAC),  
Contrato N°050-2011-MTC/20 del 08.Jul.11 por el monto de S/. 26.789.999,54.

Supervisora:

Consorcio Vial Nicolas Ayllon II (Ingeniería Dinámica SA y Servicios Técnicos de Ingeniería de Consulta INTGR Sucursal de Integral SA de Colombia).  
Contrato de Supervisión de Obra N°058-2011-MTC/20 del 03.Ago.11 por S/. 1 873 837,81

Los trabajos estarán iniciando a la primera quincena de Octubre 2011, teniéndose prevista su culminación en Junio 2012.

El monto de la Obra asciende a	S/. 26'789,999.54
El monto de la Supervisión asciende a	S/. 1 873 837.81
	<b>S/. 28 663 837.35</b>



## A.2.2 Mantenimiento Periódico

### 1. **CARRETERA PATIVILCA – PONTON QUEBRADA SECA (124,7 Km.)** TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS

El 02.Mar.10 se inició los trabajos, habiéndose concluido el 22.Feb.11

Contratista:

El 25.Ene.10 se suscribió el Contrato de Obra Nro 014-2010-MTC/20, con el Consorcio Perú (Superconcreto - Conalvias), por el monto de S/. 67 863 219,90, a fin ejecute los trabajos de mantenimiento periódico; el monto actualizado del Contrato a la fecha es de S/71 292 816.37

Supervisor:

CONSORCIO HUARMEY (OIST Y INGEDISA)  
Contrato de Consultoría de Obra N°23-2010-MTC/20 de l 04.Feb.10 por el monto ascendente de S/. 2 549 975,27

### 2. **AUTOPISTA RAMIRO PRIALE – AV LAS TORRES – CARRETERA CENTRAL, TRAMO: AV. LAS TORRES – LOS ANGELES (19 Km.)** TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS

Contratista

CONALVIAS Sucursal del Perú  
Contrato de Obra N° 101-2010-MTC/20 suscrito el 28.May.10, el monto de S/.27.384.499,54.

Supervisor:

Conorcio Supervisor Ramiro Priale(Ingedisa - Cardenas y Bautista SRL)  
Contrato N° 115-2010-MTC/20 suscrito el 02.Jul.10, por el monto de S/. 1 593 688,83

Plazo de ejecución contractual: 180 d.c. Fecha de entrega de terreno: 02.Ago.10.

El 03.Ago.10 se dio inicio a los trabajos., habiéndose concluido los trabajos al 100% el 28.Mar.11.

Inversión Total (Incluido Adicionales y Deductivos): S/. 32,74 millones.

### 3. **PUENTE LOS ANGELES (60,5 m.)** ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN ELABORACION Puente ubicado en el distrito de Chaclacayo, sobre el Río Rímac.

Contrato N° 198-2010-MTC/20 suscrito el 29.Dic.10 con el Consorcio PUENTE LOS ANGELES (BLOQUES Consultores & Proyectos S.A.C. - Daniel Osoreo Padilla Ingeniero Consultor) por el monto de S/. 119 660,96, para la elaboración de estudio de mantenimiento periódico.

El 07.Ene.11 se dio inicio a los estudios de mantenimiento periódico de puente. A la fecha se encuentra aprobado el Informe N° 03 de un total de 04 Informes. Término previsto para el mes de Noviembre 2011.

### 4. **PUENTES EN LIMA**



**ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO PROGRAMADO.**

En implementación el proceso de selección 2da convocatoria, dado que el primer proceso (CP N° 0026-2010-MTC/20), fue declarado desierto. Buena Pro prevista para el mes de setiembre 2011

Inicio previsto para el mes de Octubre 2011, con un costo estimado de S/. 410 000.

**A.2. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU**

**1. CORREDOR VIAL 13: CAÑETE - LUNAHUANA - PACARAN - CHUPACA Y ZUÑIGA – DV. YAUYOS - RONCHAS (281 Km.)**

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Contrato	Nº 288-2007-MTC/20
Ruta	PE-24
Longitud	281.73 Km.
Contratista	Consortio Gestión de Carreteras
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.</li><li>• Corporación Mayo S.A.</li><li>• Empresa de Mantenimiento Vial de la Marginal SRL</li></ul>
Monto de Contrato	S/. 131,589,139.71
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	01 – Feb – 08

**Estado Actual:**

- a) Mantenimiento Rutinario.- Todo el corredor Vial cuenta con una transitabilidad buena y señalizada, el contratista – conservador CGC realiza actividades de conservación rutinario en todo el tramo contratado.
- b) Mantenimiento Periódico.-  
Lunahuana – Pacarán (11,91 Km).- Actualmente este sub tramo presenta una ejecución del 100% en las actividades de mantenimiento periódico, por lo tanto presentamos un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.
- c) Cambio de Estándar (en Tramos Afirmados).-  
Pacaran – Zúñiga – Variante (5.07 Km). Actualmente es un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.

Zúñiga – Dv. Yauyos (70.40 Km.)- este sub tramo inicialmente presentaba una vía en afirmado, el cual fué modificándose de acuerdo al avance del contratista. Actualmente es un tramo concluido al 100% las labores de cambio de estándar.  
Las actividades de mantenimiento rutinario se encuentra en ejecución (treinta y tres avo. mes).

Dv. Yauyos – Roncha (128.185 Km.)- este sub tramo presenta iguales características que el tramo anterior, es decir que las actividades de cambio de estándar están ejecutadas al 100 %. Actualmente el tramo presenta una superficie de rodadura en buenas condiciones de transitabilidad, con la señalización respectiva.

El contratista – conservador realiza labores de conservación rutinaria.

**Tramos Afirmado en Construcción (ejecutado por Provias Nacional):**



**Roncha – Chupaca (16.541 Kms).**- en el mes de Julio del presente año este sub tramo se hizo entrega a la Gerencia de Obras de Provias Nacional, para su respectiva rehabilitación y construcción. El contratista – conservador actualmente tiene suspendido sus labores de conservación rutinaria.

En el aspecto social se ha logrado un fuerte Impacto Social (mejor calidad de vida de los pobladores- menor tiempo de viaje), Económico (incremento de puestos de trabajo de los pobladores, instalación de nuevas líneas de transito, mejora en la agricultura al reducir el polvo, etc) y Cultural (incremento de turismo en los poblados de Huancaya, Alis Y Tomas.

Cabe señalar que actualmente, el tramo **Cañete – Chupaca**, se logra un tiempo de viaje entre 7 y 8 horas de viaje, reduciendo hasta un 40% de lo que inicialmente se hacia.

**2. CORREDOR VIAL: LIMA – CANTA – HUAYLLAY – EMP. 3N y DV. CHANCAY – HUARAL – ACOS - HUAYLLAY (374.35 Km.)**

**TRABAJOS CONCLUIDOS**

Contrato	Nº 098-2008-MTC/20
Ruta	PE-1ND, PE-20A
Longitud	374.35 Km.
Contratista	Consortio Huayllay
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aramsa Contratistas Generales SAC.</li> <li>• Tecnologías Viales SAC.</li> <li>• Asphalt Technologies SAC.</li> <li>• Drakkon Servicios Generales SRL.</li> </ul>
Monto de Contrato	S/. 29,231,907.90
Tiempo de Contrato	3 años
Inicio de Trabajos	23 – Abr – 08

El contrato ha concluido el 28.Feb.11

Se ejecutaron trabajos de conservación periódica (colocación de una capa granular de material seleccionado de 10 cm. de espesor) en los tramos: Canta – Huayllay y Acos – Huayllay.

Así mismo entre las obligaciones que tuvo el contratista-conservador está la realización de la conservación rutinaria en todo el corredor, así como la atención de emergencias viales y el relevamientos de información (inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino). La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Oficina de Proyectos Especiales de PROVIAS Nacional.

A LA FECHA EN EVALUACION LA CONTINUIDAD DE LOS TRABAJOS A TRAVES DE UN CONTRATO CREMA

**3. CORREDOR VIAL: HUAURA – SAYÁN - CHURIN – OYON – YANAHUANCA – AMBO / RIO SECO – DV. SAYAN (339,41 Km.)**

**TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION**

Contrato	Nº 256-2008-MTC/20
Ruta	PE-18, PE-1NF
Longitud	339.41 Km.
Contratista	ICCGSA



Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 67,667,005.31
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	10 Febrero – 2009

**Estado Actual:**

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en buen estado de transitabilidad. Se está ejecutando la Etapa Operativa, período en que según los términos de referencia, se realizan actividades de conservación rutinaria, tanto en los subtramos en asfaltado como en afirmado.

En el aspecto Social, el contratista viene desarrollando trabajos de sensibilización vial y apoyo social con las poblaciones vinculadas a su área de intervención atendiendo diversas necesidades de las comunidades, para lo cual cuenta con un profesional encargado de las relaciones comunitarias.

En el tema ambiental, el contratista cuenta con un especialista en medio ambiente encargado de monitorear los trabajos, cuyo compromiso es ejecutar el plan de manejo socio ambiental.

Las actividades se concentran en la supervisión de trabajos en diferentes frentes que se vienen ejecutando, la atención a pedidos y solicitudes de la población adyacentes a la vía y la capacitación en temas ambientales tanto al personal de línea de mando como al personal de campo.

Se continúa con la implementación de prevención y control de derrames, plan de manejo e identificación de residuos sólidos peligrosos, el plan de disposición de residuos industriales, y el plan de manejo de residuos domésticos.

**4 CARRETERA CENTRAL: DV. LA OROYA – HUANCAYO/ JAUJA – TARMA / PTE. RICARDO PALMA – LA OROYA (349,4 Km.).**  
**TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION**

Contrato N° 148-2009-MTC/20suscrito el 29.Dic.2008 con el único postor CONALVIAS S.A. por el monto de S/. 149 465 843,02, para la tercerización de los trabajos de mantenimiento, con un plazo de ejecución de los servicios de cinco años.

Los trabajos se iniciaron el 23.Feb.10. A la fecha en ejecución.

Lima, Setiembre 2011