



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE LIMA

RED VIAL NACIONAL

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA CAÑETE – LUNAHUANA (25 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° -24, ubicada en la provincia de Cañete

El 01.Mar.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra Nro 0051 MTC/20, con la empresa Cesel S.A. por el monto de S/. 1 209 230,31, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 11.Mar.10 se dio inicio a la elaboración de los estudios. A la fecha el Informe N° 03 de un total de 04 informes, se encuentra observado. Término previsto para el mes de Setiembre 2011. Avance a la fecha 55%.

Cabe señalar que la carretera, forma parte del Corredor Vial N° 13: Cañete - Lunahuaná - Pacarán - Chupaca y Zúñiga- Dv. Yauyos - Ronchas (281 Km.), donde se realizan trabajos de Conservación Vial por Niveles de Servicio a cargo de la empresa Consorcio Gestión de Carreteras, administrado por Proyecto Perú.

2. PUENTE PACARAN 50 m.

Ubicado en la Carretera Cañete - Lunahuaná – Pacarán, el MTC entregó a la Compañía Eléctrica El Platanal S.A. la estructura metálica modular Acrow de 51,8 m. para la Construcción del Puente Provisional Pacarán y Accesos; el cual viene funcionando desde noviembre del 2007.

Mediante RD N° 271-2010-MTC/20 de fecha 26.Mar.10 se aprobó el Estudio Definitivo de Puente Platanal, con un presupuesto de Obra ascendente a S/. 3 810 366,96, con un plazo de ejecución de 150 d.c.

Mediante R.D N° 1281-2010-MTC/20 de fecha 29.Nov.10, se aprueba la actualización del presupuesto de obra por S/. 3 807 673,12.

En fecha 28.Feb.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 003-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 3 807 673,13. Integración de Bases: 01.Abr.11. Buena Pro prevista para el 15.Abr.11.

A la espera del inicio del proceso de selección de supervisor.

3. CARRETERA MALA – CALANGO – LA CAPILLA (28 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1SA, ubicada en el departamento de Lima.

El 26.Ene.10 se suscribió el Contrato N° 016-2010-MTC/20 con la empresa Hob Consultores por el monto de S/. 1 319 347,76; para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo en conjunto.

El estudio se ha iniciado el 06.Feb.10.

Mediante Informe N° 1031-2010-MTC/09.02 del 10.Dic. 10, la OPI otorga la viabilidad del proyecto. Continuando con el estudio definitivo.

El 11.Dic.10 se continúa con el estudio definitivo, encontrándose el Informe Final en revisión. Fecha de término prevista para el mes de junio 2011. Avance a la fecha 80%.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

4. AMPLIACION DE LA CALZADA DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA (135,7 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-22, departamentos de Lima y Junín.

El 07.Feb.10, se suscribió el Contrato N° 027-2010- MTC/20 con el Consorcio Vial Carretera Central (Sergio Aviles Córdova - José Luna Huamán-Project Manager), por el monto de S/. 89 693, para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

El 09.Feb.10 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil, encontrándose a la fecha aprobado el Informe N°02 de un total de 03 informes.

Término previsto para el mes de Junio 2011. Avance a la fecha 60%.

Asimismo, se efectuó los días 01 y 02 de Diciembre, la Inspección de la carretera a fin de elaborar el expediente técnico para la Construcción de la plazoletas de cruce en la carretera Puente Ricardo Palma-La Oroya (apoyo al proyecto de concesión)

5. CONSTRUCCION DE PASOS A DESNIVEL AUTOPISTA RAMIRO PRIALE AV. LAS TORRES y CARRETERA CENTRAL, TRAMO: Av. CIRCUNVALACION – CARRETERA CENTRAL Y AMPLIACION PUENTE HUACHIPA

Contratista:

Conalvias S.A.

Contrato N°0026-2010-MTC/20 suscrito el 08.Feb.10 por el monto de S/. 46 472 804, 64.

Supervisor:

Consortio Supervisor Las Torres

Monto contractual: S/. 2 868 971,01

Fecha de entrega de terreno: 15.Mar.10. Inicio de Obra: 16.Mar.10.

Inversión Total (Obra + supervisión): S/. 51,83 millones (Incluido Adicionales y Deductivos)

El inicio de la ejecución de los trabajos para la construcción de las obras antes citadas se inició el 16.Mar.10, y contractualmente tiene como fecha de término el 02.Jun.11. El avance de la obra al 28.Feb.11 es del 67,74% (Avance Programado 85,51%).

En el frente de la Carretera Central, se continúa con los trabajos de movimiento de tierras, tendido de Material Base, compactación y pavimentación de losas de concreto desde la Progresiva 0+000 a 0+080 (Santa Cruz) Sentido Este - Oeste (Lima- Chosica).

Se continúa con los trabajos de Corte, Excavación demolición de veredas en la Av. Las Torres desde la Progresiva 0+000 a 0+000 lado derecho, posteriormente se completo con material de base granular y concreto para aceras y rampas.

En el frente de Av. Las Torres (frente al zoológico) se continua con los trabajos en concreto para zapatas y para pilares, efectuadas para la construcción de la rampa derecha del Puente Peatonal LT2.

A la fecha se viene dando solución a los frentes de la Calle 2 y de la Av. Las Torres (PV 1 y LT1), aún así se requiere mayor participación de la Oficina de afectaciones e Interferencias (PACRI-PVN) para solucionar la Prolongación de la Calle 1.

Inversión Total (Incluido Adicionales y Deductivos : S/. 54,47 millones



6. AUTOPISTA RAMIRO PRIALE AV. LAS TORRES y PUENTE RICARDO PALMA (INCLUYE PUENTE CAJAMARQUILLA)

Mediante R.D. N° 114-2011-MTC/20 de fecha 14.Feb.11 se aprueba el Expediente de contratación para llevar a cabo el proceso ADP N°002-2011-MTC/20 a fin de elaborar el Estudio de Preinversión a nivel de perfil para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, tramo: Autopista Ramiro – Prialé – Ricardo Palma (Inc Pte Cajamarquilla), por un valor referencial de S/. 387 411,84.

Actualmente en proceso de selección. Inicio del estudio previsto para el mes de Julio 2011.

7. INTERCAMBIO VIAL EN SURCO (02 PUENTES DE 38 m- y 45 m.)

Elaboración del Estudio Definitivo. Se remitió los TdR de ingeniería a la Municipalidad Distrital de Surco. Los TdR del Estudio de Impacto Ambiental serán remitidos cuando lo remita la DGASA.

8. CARRETERA HUAURA – SAYÁN – CHURÍN (PTE. TINGO) (104,40 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicado en las provincias de Huaura y Oyón del departamento de Lima.

Está formado por los siguientes tramos:

- Tramo: Huaura – Sayán (45,7 Km.).
- Tramo: Sayán – Churin (58,7 Km.).

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 de fecha 17.Ene.2008, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Gobierno Regional de Lima, la Compañía de Minas Buenaventura S.A. y la Empresa Minera Los Queñuales S.A.; para la elaboración del Estudio de Preinversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y Ejecución de Obra.

Las Compañías Mineras contrataron a la Consultora CPS de Ingeniería para la ejecución de los estudios de Factibilidad y Definitivo, el mismo que viene realizando de acuerdo a los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL.

Actualmente el Informe Final del Estudio de Factibilidad se encuentra en revisión. Avance 85%. Término previsto para el mes de Junio 2011.

Una vez aprobado el Informe Final del Estudio de Factibilidad, este se remitirá a la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto (OGPP) del MTC para su revisión e informe de viabilidad correspondiente. Obtenida la viabilidad la Consultora presentara el informe Final del Estudio Definitivo, siguiendo luego con el proceso de licitación de la obra.

9. CARRETERA CHURÍN – OYÓN (30,5 KM.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en la provincia de Oyón y departamento de Lima.

En virtud al Convenio Marco suscrito el 29.Abr.07 entre Provias Nacional, Gobierno Regional de Lima Provincias, Proinversión, Municipalidad Provincial de Oyón, Municipalidad Distrital de Pachangara (Churín), Compañía de Minas Buenaventura S.A., Compañía Minera Los Queñuales S.A. y Compañía Minera Raura S.A.; Provias Nacional ha elaborado los Términos de Referencia para los estudios de Preinversión y Definitivo para la Construcción y Mejoramiento del tramo: Churín – Oyón el cual fue entregado a las empresas mineras, quienes contrataron al Consultor Barriga – Dall’orto para la elaboración de los estudios en mención.

El proyecto se ha particionado en dos sectores: Sector Churín – Km. 131 y Sector Km 131 – Oyón, los cuales se encuentran actualmente en ejecución



- **Sector: Churín – Km. 131:**
Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento

Contratista:

Consorcio Churín II (Constructora Malaga - Aramsa - Neptuno - Coinpesa - A&Z),
Contrato de Obra N°080-2010-MTC/20 del 15.Abr.11, por el monto de S/. 88,433,968.00.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Churín (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. (Acruta & Tapia)) - Servicios de Ingeniería S.A. (SISA) - Corporación Peruana de Ingeniería S.A. (CORPEI) - Hidroingeniería S.R.L. (Hidro)
Contrato N°099-2010-MTC/20 del 20.May.10, por S/. 3,907,621.42

El 02.Jun.10 se dio inicio a los trabajos, siendo el término previsto para el mes de agosto 2011. A la fecha, el Contratista se encuentra adelantado en relación a los trabajos de construcción programados.

Al 28.Feb.11, la obra tiene un avance del 44,53% (Avance programado 36,38%).

Derrumbe en el sector Km 115+400, generado por las lluvias el cual ha ocasionado el cierre del tránsito vehicular.

Inversión Total (Incluido Adicionales y Deductivos): S/.95,77 millones

- **Sector: Km. 131 – Oyón (Km. 135+050):**

De acuerdo al Convenio de Cooperación N° 043-2009-MTC/20 suscrito el 12.Nov.09, entre Proviás Nacional, Cía. de Minas Buenaventura S.A., Cía. Minera Raura S.A. y Cía. Minera Los Quenuales S.A. las mineras se comprometen a ejecutar la totalidad del tramo, estando la supervisión a cargo de Proviás Nacional.

Contratista:

Desarrollo de Proyectos Mineros y Construcción S.R.L. – DESPROMINC, por S/. 11,549,495.57.

Supervisión:

Universidad Nacional de Ingeniería, con un costo de S/. 930,531.66

El 17.Nov.09 se dieron inicio a los trabajos.

La incertidumbre respecto a la conclusión de la obra ha conllevado a la resolución del Convenio N°044-2009-MTC/20, “Convenio de Cooperación Interinstitucional entre PROVIAS NACIONAL y la UNI, para la supervisión de la obra, habiendo concluido la participación de la UNI en la Etapa de Supervisión de Obra el 31.ene.11.

La resolución antes mencionada fue informada en la reunión sostenida con fecha 30.nov.10, la cual contó con la participación de representantes de las mineras y del contratista, y en la que se establecieron acuerdos y compromisos respecto a las acciones a seguir y trabajos a desarrollar hasta el 30.dic.10, los que se comunicaron con Carta N°1583-2010-MTC/20.5, compromisos que el Contratista no ha cumplido en su integridad.

Proviás Nacional se encuentra evaluando los términos del convenio para su continuación. Asimismo, se ha enviado una propuesta de empresas supervisoras, a fin de que las mineras designen a la que se encargará de la supervisión del saldo de los trabajos.



Al 28.Feb.11 se cuenta con un avance físico programado de 100.00% y 48.50% ejecutado.
Plazo vigente venció: 15.abr.10.

10. CARRETERA OYÓN – AMBO (153,70 KM.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N° 876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

Se ha incluido en el PAC 2011, la contratación del Estudio de Factibilidad y Definitivo del proyecto Mejoramiento de la carretera Oyón – Ambo, es decir en forma conjunta (por paquete) por un monto de S/. 5 995 000, sustentado en lo establecido en el Decreto Supremo N° 021-2009-EF, publicado en el Diario Oficial El Peruano el 01.Feb.09, dado que es beneficioso para el país, porque permite con menos recursos y menos tiempo elaborar los estudios de preinversión (factibilidad) y definitivo, respecto a que si se contratará por separado.

Actualmente se viene elaborando los Términos de Referencia y Valor Referencial, para que se contrate a la empresa consultora que se encargue de elaborar los estudios de Factibilidad y Definitivo.

Inicio previsto para el mes de Agosto 2011.

11. CARRETERA RÍO SECO – EL AHORCADO – SAYAN (47,5 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1NF, ubicada en el departamento de Lima.

Mediante Resolución Ministerial N° 196-2008-MTC/01 del 17.Ene.08, se suscribe el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Gobierno Regional Lima, Compañía de Minas Buenaventura S.A. y Compañía Minera Los Queñuales; para la elaboración del Estudio de Pre Inversión (Factibilidad), Estudio Definitivo y ejecución de obra.

Las Compañías mineras contrataron a la Consultora VERA & MORENO S.A. para la ejecución de los estudios de Factibilidad y Definitivo, el mismo que viene realizando de acuerdo a los Términos de Referencia elaborados por PROVIAS NACIONAL.

El contrato entre la Consultora VERA & MORENO S.A. y las Compañías Mineras ha sido suscrito con fecha 22.Dic.2008, habiéndose hecho entrega del adelanto directo el 20.Feb.09, fecha en que se considera el inicio del plazo para la elaboración del estudio de factibilidad y definitivo.

El Informe Final del Estudio de Factibilidad ha sido remitido a la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto (OGPP) del MTC, el mismo que se encuentra en revisión del Levantamiento de Observaciones.

Término previsto para el mes de junio 2011.

Una vez que se cuente con el Informe de viabilidad por la OGPP del MTC, el Consultor remitirá el Informe Final del Estudio Definitivo (Expediente Técnico), para proseguir con la Licitación para la ejecución de las obras.

10. CARRETERA LIMA – CANTA – LA VIUDA – UNISH (246,7 Km.)

Forma parte de la Carretera Lima, Canta La Viuda – Unish, con una longitud de 246,7 Km. forma parte de la Ruta Nacional N° PE-20A, ubicada en los departamentos de Lima, Junín y Pasco. Comprende los siguientes tramos:

A la fecha se viene desarrollando lo siguiente:



1. Tramo I: Lima (Desde Km. 021+500) – Canta (Km. 102+013) (80.51 Km.)

La elaboración del Estudio Definitivo a nivel de asfaltado se viene ejecutando en el marco del Convenio de Colaboración Interinstitucional N° 020-2008-MTC/20 y la Adenda N°1 al mismo Convenio suscrito el 30.04.09 entre PROVIAS NACIONAL con cuatro empresas mineras (La Asociación Civil Atacocha, La Sociedad Civil sin fines de lucro Don Eulogio Fernandini, La Asociación Grupo Milpo y La Asociación Pan American Silver).

Esta participación de recursos privados ha permitido que el Grupo Minero contrate directamente a la empresa WINROD por el costo de S/. 790 322, para que se encargue de elaborar el Estudio Definitivo sin tener la necesidad de convocar un Concurso Público. El Estudio consta de 03 informes y se inició el 01.Jun.09.

Cabe precisar que desde el 22 de julio pasado se han venido sosteniendo reuniones

A la fecha el estudio se encuentra en la etapa de levantamiento de observaciones del Informe Final (Informe N°03), estimando sea concluido en el mes de Julio 2011.

Avance a la fecha: 80%.

El monto de obra estimado es de S/. 205,0 millones

2. Tramo II: Canta – Huayllay (114 Km.)

El Estudio Definitivo a nivel de asfaltado se viene ejecutando en el marco del Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 020-2008-MTC/20 entre Provias Nacional y el Grupo Minero constituido por “La Asociación Civil Atacocha, La Sociedad Civil sin fines de lucro Don Eulogio Fernandini, La Asociación Grupo Milpo y La Asociación Pan American Silver”.

Cumpliendo el Convenio, los Términos de Referencia y Valor Referencial fueron aprobados por Provias Nacional, y a las empresas mineras el financiamiento y la ejecución del estudio bajo la supervisión de Provias Nacional; en ese sentido, el grupo minero contrató a la empresa consultora WINROD para elaborar el Estudio Definitivo a nivel de asfaltado. El Estudio consta de 04 Informes y se inició el 01.Mar.09.

A la fecha el estudio se encuentra en la etapa de levantamiento de observaciones del Informe Final (Informe N°04), estimando sea concluido en el mes de Julio 2011.

Avance a la fecha: 80%.

El monto de obra estimado es de S/. 290,7 millones.

Asimismo el 05.May.10 se suscribió el Convenio N° 013-2010-MTC/20 entre PVN y la Empresa Peruana de Aguas S.A – EPASA, para la construcción de la vía afectada (Variante) entre las progresivas Km. 194+494 al Km. 197+594 del tramo Canta – Huayllay.

EPASA deberá elaborar un Estudio Definitivo de la Variante, con las mismas condiciones de diseño que el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo Canta – Huayllay; Asimismo, deberá construir la Variante, conservando como mínimo las mismas condiciones que la vía afectada. El financiamiento es 100% a cargo de EPASA.

3. Tramo III: Huayllay - Cochamarca, Sector: Km 218+130 - Km 235+605 (17,47 Km.)

Obra concluida a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente el 10.Feb.2005, con una inversión ascendente a S/. 29,4 millones (obra y supervisión liquidado).

4. Tramo IV: Cochamarca - Vicco – Emp. con R3N (Km. 235+605.33 – Km. 248+871) (13,3 Km.)



El proyecto se encuentra ubicado en el departamento de Cerro de Paso con una longitud de 13,30 Km. la obra consistió en la ejecución de los trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente e=7,50 cm. Dicho proyecto beneficiará a 174 476 habitantes.

Contratista: Obras de Ingeniería S.A. – ObrainSA.

Supervisor: Consorcio Peruano de Ingeniería (PyV - CPA).

Inversión total (Obra + Supervisión): S/. 30,09 Millones.

La obra se inició el 14.May.09 habiéndose concluido el 30.Abr.10; con fecha 21.May.10 se suscribió el acta de verificación de trabajos ejecutados, siendo el Acta de Recepción Definitiva suscrita el 01.Jul.10.

11. **MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA AV. JAVIER PRADO, TRAMO: ESTADIO MONUMENTAL – AV. METROPOLITANA y CONSTRUCCION DEL PASO A DESNIVEL EN LA INTERSECCION VIAL DE LA AV. JAVIER PRADO – AV. NICOLAS AYLLON (1.00 Km.)**

Estudio Definitivo aprobado mediante R.D. N°970-20 10-MTC/20 de fecha 22.Set.10.

El 24.Set.2010 se inicia el proceso de licitación LP N° 0016-2010-MTC/20 para la ejecución de la obra, siendo el valor referencial de S/. 24 830 429,11.

Bases elevadas a la OSCE el 11.Feb.11. La OSCE emitió el Pronunciamiento N° 085-2011/DTN de fecha 25.Feb.11

Asimismo el 02.Dic.10 se dio inicio al proceso de selección del Supervisor CP N° 040-2010-MTC/20, con un valor referencial de S/. 2 102 239,30.

El 21.Ene.11, las Bases fueron elevadas a la OSCE con una observación única. La OSCE emitió el Pronunciamiento N° 038-2011/DTN en fecha 03.Feb.11. En programación el calendario del proceso.

A.2.2 Mantenimiento Periódico

1. **CARRETERA PATIVILCA – PONTON QUEBRADA SECA (124,7 Km.)**

Mediante R.D. N° 625– 2009-MTC/20 del 11.Jun.2009, se aprueba el Expediente Técnico para el mantenimiento periódico de la carretera, con un plazo de ejecución de obra de 08 meses

Contratista:

El 25.Ene.10 se suscribió el Contrato de Obra Nro 014-2010-MTC/20, con el Consorcio Perú (Superconcreto - Conalvias), por el monto de S/. 67 863 219,90, a fin ejecutar los trabajos de mantenimiento periódico; el monto actualizado del Contrato a la fecha es de S/71 292 816.37

Supervisor:

CONSORCIO HUARMEY (OIST Y INGEDISA)

Contrato de Consultoría de Obra N°23-2010-MTC/20 de l 04.Feb.10 por el monto ascendente de S/. 2 549 975,27

El 02.Mar.10 se inició los trabajos, habiéndose concluido el 22.Feb.11

2. **AUTOPISTA RAMIRO PRIALE – AV LAS TORRES – CARRETERA CENTRAL, TRAMO: AV. LAS TORRES – LOS ANGELES (19 Km.)**

Trabajos de Mantenimiento Periódico



Mediante R.D. N° 1181-2009-MTC/20 de fecha 25.Set.2009 se aprueba el Expediente Técnico para el Mantenimiento Periódico de la Autopista Ramiro Prialé y Carretera Central, Tramo: Av. Las Torres – Puente Los Angeles.

Contratista

CONALVIAS Sucursal del Perú

Contrato de Obra N° 101-2010-MTC/20 suscrito el 28.May.10, el monto de S/.27.384.499,54.

Supervisor:

Consorcio Supervisor Ramiro Prialé (Ingedisa - Cardenas y Bautista SRL)

Contrato N° 115-2010-MTC/20 suscrito el 02.Jul.10, por el monto de S/. 1 593 688,83

Plazo de ejecución contractual: 180 d.c. Fecha de entrega de terreno: 02.Ago.10.

El 03.Ago.10 se dio inicio a los trabajos. A la fecha en ejecución.

Avance físico al 28.Feb.11 del 87,07%.

Término previsto para fines del mes de marzo 2011.

Inversión Total (Incluido Adicionales y Deductivos): S/. 32,74 millones.

Se ha culminado el tramo de la Autopista Ramiro Prialé, continúan los trabajos del tramo Av. Las Torres - Puente Los Angeles. Los trabajos que ejecuta SEDAPAL mediante el Consorcio “La Gloria” están perjudicando los trabajos realizados en la carpeta asfáltica, impidiendo la pintura de la calzada por el material de excavación colocado por dicho consorcio y la colocación de las señales verticales. También se ha detectado que personas ajenas a la Obra están colocando material de desmonte en las bermas laterales y centrales de la pista.

3. PUENTE LOS ANGELES (60,5 m.)

Puente ubicado en el distrito de Chaclacayo, sobre el Río Rímac.

Contrato N° 198-2010-MTC/20 suscrito el 29.Dic.10 con el Consorcio PUENTE LOS ANGELES (BLOQUES Consultores & Proyectos S.A.C. - Daniel Osoreo Padilla Ingeniero Consultor) por el monto de S/. 119 660,96, para la elaboración de estudio de mantenimiento periódico.

El 07.Ene.11 se dio inicio a los estudios de mantenimiento periódico de puente. A la fecha en revisión del Informe N° 02 de un total de 04 Informes.

4. PUENTES EN LIMA

Se encuentra en proceso de selección del consultor que elabore los Estudios de Mantenimiento Periódico de diversos puentes en Lima, con un valor referencial de S/. 334 467,56.

El proceso de selección CP N° 0026-2010-MTC/20 se inició el 24.Set.10, no obstante en el Acto de Recepción de Propuestas realizado el 02.Nov.10, el proceso ha sido declarado desierto.

La UGAD viene elaborando el valor referencial para una segunda convocatoria. Inicio previsto para el mes de julio 2011, con un costo estimado de S/. 410 000.

A.2. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

1. CORREDOR VIAL 13: CAÑETE - LUNAHUANA - PACARAN - CHUPACA Y ZUÑIGA – DV. YAUYOS - RONCHAS (281 Km.)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Contrato	Nº 288-2007-MTC/20
Ruta	PE-24
Longitud	281.73 Km.
Contratista	Consorcio Gestión de Carreteras
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none">• Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.• Corporación Mayo S.A.• Empresa de Mantenimiento Vial de la Marginal SRL
Monto de Contrato	S/. 131,589,139.71
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	01 – Feb – 08

Estado Actual:

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en ejecución, presentando al mes de Octubre un avance financiero del 86,22 %, con referencia al monto del presupuesto, en referencia al plazo nos encontramos a la mitad de su desarrollo.

- Mantenimiento Rutinario.- Todo el corredor Vial cuenta con una transitabilidad buena y señalizada, el contratista – conservador CGC realiza actividades de conservación rutinario en todo el tramo contratado.
- Mantenimiento Periódico.-
Lunahuana – Pacarán (11,91 Km).- Actualmente este sub tramo presenta una ejecución del 100% en las actividades de mantenimiento periódico, por lo tanto presentamos un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.
- Cambio de Estándar (en Tramos Afirmados).-
Pacaran – Zúñiga – Variante (5.073 Km).- de acuerdo al contrato este sub tramo tenia una proyección de construcción a cargo de Provias Nacional, el cual fue modificado en el año 2009. Por ello el contratista – conservador prolongo las actividades de cambio de estándar interviniendo en este sector. Así mismo por medidas de seguridad vial, se intervino en una variante de 1.33 Kms, el cual actualmente goza de un mantenimiento rutinario.

Actualmente es un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.

Zúñiga – Dv. Yauyos (70.40 Km.)- este sub tramo inicialmente presentaba una vía en afirmado, el cual fué modificándose de acuerdo al avance del contratista. Actualmente es un tramo concluido al 100% las labores de cambio de estándar.

Las actividades de mantenimiento rutinario se encuentra en ejecución (treinta y tres avo. mes).

Dv. Yauyos – Roncha (128.185 Km.)- este sub tramo presenta iguales características que el tramo anterior, es decir que las actividades de cambio de estándar están ejecutadas al 100 %. Actualmente el tramo presenta una superficie de rodadura en buenas condiciones de transitabilidad, con la señalización respectiva.

El contratista – conservador realiza labores de conservación rutinaria.

Tramos Afirmado en Construcción (ejecutado por Provias Nacional):

Roncha – Chupaca (16.541 Kms).- en el mes de Julio del presente año este sub tramo se hizo entrega a la Gerencia de Obras de Provias Nacional, para su respectiva rehabilitación y construcción. El contratista – conservador actualmente tiene suspendido sus labores de conservación rutinaria.

En el aspecto social se ha logrado un fuerte Impacto Social (mejor calidad de vida de los pobladores- menor tiempo de viaje), Económico (incremento de puestos de trabajo de los pobladores, instalación de nuevas líneas de tránsito, mejora en la agricultura al reducir el polvo, etc) y Cultural (incremento de turismo en los poblados de Huancaya, Alis Y Tomas.

Cabe señalar que actualmente, el tramo **Cañete – Chupaca**, se logra un tiempo de viaje entre 7 y 8 horas de viaje, reduciendo hasta un 40% de lo que inicialmente se hacía.

2. CORREDOR VIAL: LIMA – CANTA – HUAYLLAY – EMP. 3N y DV. CHANCAY – HUARAL – ACOS - HUAYLLAY (374.35 Km.)

Contrato	Nº 098-2008-MTC/20
Ruta	PE-1ND, PE-20A
Longitud	374.35 Km.
Contratista	Consorcio Huayllay
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> • Aramsa Contratistas Generales SAC. • Tecnologías Viales SAC. • Asphalt Technologies SAC. • Drakkon Servicios Generales SRL.
Monto de Contrato	S/. 29,231,907.90
Tiempo de Contrato	3 años
Inicio de Trabajos	23 – Abr – 08

El contrato ha concluido el 28.Feb.11

Se ejecutaron trabajos de conservación periódica (colocación de una capa granular de material seleccionado de 10 cm. de espesor) en los tramos: Canta – Huayllay y Acos – Huayllay.

Así mismo entre las obligaciones que tuvo el contratista-conservador está la realización de la conservación rutinaria en todo el corredor, así como la atención de emergencias viales y el relevamientos de información (inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino). La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Oficina de Proyectos Especiales de PROVIAS Nacional.

3. CORREDOR VIAL: HUAURA – SAYÁN - CHURIN – OYON – YANAHUANCA – AMBO / RIO SECO – DV. SAYAN (339,41 Km.)

Contrato	Nº 256-2008-MTC/20
Ruta	PE-18, PE-1NF
Longitud	339.41 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 67,667,005.31
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	10 Febrero – 2009

Estado Actual:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en buen estado de transitabilidad. Se está ejecutando la Etapa Operativa, período en que según los términos de referencia, se realizan actividades de conservación rutinaria, tanto en los subtramos en asfaltado como en afirmado.

En el aspecto Social, el contratista viene desarrollando trabajos de sensibilización vial y apoyo social con las poblaciones vinculadas a su área de intervención atendiendo diversas necesidades de las comunidades, para lo cual cuenta con un profesional encargado de las relaciones comunitarias.

En el tema ambiental, el contratista cuenta con un especialista en medio ambiente encargado de monitorear los trabajos, cuyo compromiso es ejecutar el plan de manejo socio ambiental.

Las actividades se concentran en la supervisión de trabajos en diferentes frentes que se vienen ejecutando, la atención a pedidos y solicitudes de la población adyacentes a la vía y la capacitación en temas ambientales tanto al personal de línea de mando como al personal de campo.

Se continúa con la implementación de prevención y control de derrames, plan de manejo e identificación de residuos sólidos peligrosos, el plan de disposición de residuos industriales, y el plan de manejo de residuos domésticos.

4 CARRETERA CENTRAL: DV. LA OROYA – HUANCAYO/ JAUJA – TARMA / PTE. RICARDO PALMA – LA OROYA (349,4 Km.).

Contrato N° 148-2009-MTC/20 suscrito el 29.Dic.2008 con el único postor CONALVIAS S.A. por el monto de S/. 149 465 843,02, para la tercerización de los trabajos de mantenimiento, con un plazo de ejecución de los servicios de cinco años.

Los trabajos se iniciaron el 23.Feb.10. A la fecha en ejecución.

Lima, Marzo 2011