

AYUDA MEMORIA **PROGRAMA “PROYECTO PERÚ”**

“SERVICIOS DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DE LA CARRETERA CAÑETE – LUNAHUANÁ – PACARÁN – ZÚÑIGA – DV. YAUYOS – RONCHA – CHUPACA”.

1. ESTADO ACTUAL

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en ejecución, presentando al mes de Marzo - 2011 un avance financiero del 87.23 %, con referencia al monto del Contrato (incluye 3.743 Km del Cambio Estándar de Pacarán – Zuñiga y 1.3 Km de la Variante de Pacarán). En referencia al plazo nos encontramos en el 38° mes de desarrollo.

- a) **Mantenimiento Rutinario.**- Todo el corredor Vial cuenta con una transitabilidad buena y la vía está señalizada; el contratista – conservador realiza actividades de conservación rutinaria en todo el tramo contratado.

Cañete – Lunahuaná (40.95 Km).- Este sub tramo actualmente se encuentra en regulares condiciones de transitabilidad; el Contratista – Conservador realiza las actividades de conservación rutinaria.

Se hace mención de que el presente sector tiene una proyección de rehabilitación, la cual será ejecutada por nuestra institución.

- b) **Mantenimiento Periódico.**-

Lunahuaná – Pacarán (11.907 Km).- Actualmente, este sub tramo presenta una ejecución del 100% en las actividades de mantenimiento periódico, es un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.

- c) **Cambio de Estándar (en Tramos Afirmados).**-

Pacarán – Zúñiga – Variante (5.073 Km).- De acuerdo al contrato, este sub tramo tenía una proyección de construcción a cargo de Provias Nacional, la cual fue modificada en el año 2009. Por ello, el contratista – conservador prolongó las actividades de cambio de estándar, interviniendo en este sector. Asimismo, por medidas de seguridad vial se intervino en una variante de 1.33 Km., la cual actualmente recibe mantenimiento rutinario. Actualmente, es un tramo en buenas condiciones de transitabilidad y seguridad vial.

Zúñiga – Dv. Yauyos (70.40 Kms).- Este sub tramo inicialmente presentaba una vía en afirmado, la cual fue modificándose de acuerdo al avance del contratista. Actualmente, es un tramo concluido al 100% en lo referente a labores de cambio de estándar. Las actividades de mantenimiento rutinario se encuentran en ejecución (38° mes).

Dv. Yauyos – Roncha (128.185 Kms).- Este sub tramo presenta iguales características que el tramo anterior, es decir, las actividades de cambio de estándar están ejecutadas al 100%. Actualmente, el tramo presenta una superficie de rodadura en buenas condiciones de transitabilidad con la señalización respectiva. El contratista – conservador realiza labores de conservación rutinaria.

Tramos Afirmado en Construcción (ejecutado por Provias Nacional):

Roncha – Chupaca (16.541 Km).- En el mes de junio del año 2010, este sub tramo se hizo entrega a la Gerencia de Obras de Provias Nacional para su respectiva rehabilitación y construcción. El contratista – conservador actualmente tiene suspendidas las labores de conservación rutinaria.

Actualmente en ejecución los trabajos de rehabilitación.

La entrega del terreno el 29.Jun.10 y los trabajos se iniciaron el 30.Jun.10.

Costo de la obra	S/. 49 137 083.16
Costo de la supervisión	<u>S/. 3 093 702.29</u>
	S/. 52 230 785.45

La obra estuvo paralizada por época de lluvias y por la no libre disponibilidad del Derecho de Vía desde el 16.Ene.11 al 31.Mar.11.

Al 15.Abr.11 se cuenta con un avance físico acumulado de 42.10%, estimándose el termino de las obras para el mes de Setiembre del 2011.

En la presente quincena se están ejecutando las actividades correspondientes al PACRI.

Mayo 2,011