



**AYUDA MEMORIA  
DEPARTAMENTO DE MOQUEGUA**

**RED VIAL NACIONAL:**

**A.1 PROYECTOS DE INVERSION**

1. **CARRETERA CAMANÁ DV.QUILCA-MATARANI-PUNTA DE BOMBÓN-ILO-TACNA (400 Km.)**  
Forma parte de las Rutas Nacionales PE-1S y PE-1SF, departamentos de Arequipa, Moquegua y Tacna. Está comprendida en el proyecto de la carretera Camaná Dv. Quilca-Matarani-Punta de Bombón-Ilo-Tacna (400 Km.)

El Proyecto fue declarado viable mediante Informe N° 1575-2007-MTC/09.02 del 08.Nov.07 (Código SNIP: 3272), recomendando la construcción, rehabilitación y mejoramiento de los primeros (08) tramos viales (256 Km.) y mantenimiento optimizado en los dos últimos tramos

El costo de inversión del proyecto es de S/. 311,12 millones que permitirá realizar 244.1 Km. (ubicados en Arequipa y Moquegua) de construcción, rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica.

Se suscribió un Convenio Marco entre el MTC, los Gobiernos Regionales de Arequipa y Moquegua; y la Empresa Minera Southern Copper Corporation, sucursal del Perú, a fin de ejecutar los siguientes tramos:

- **Matarani – El Arenal – Punta de Bombón (51,3 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

Según el Convenio Marco citado, corresponde al Gobierno Regional de Arequipa elaborar el estudio definitivo de ingeniería del tramo I: Camaná - Desvío Quilca, Matarani – El Arenal y El Arenal - Punta de Bombón, financiando el costo total del estudio definitivo de ingeniería y financiar en conjunto con Provias Nacional el costo total de la obra y supervisión que se establecerán en los Convenios Específicos.

El GR de Arequipa solicitó se cambie los TdR a fin de que se incorpore las variantes que se requieran para evitar el paso por las ciudades. En noviembre se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional, habiéndose elaborado los TdR, los mismos que han sido remitidos al GR de Arequipa para la contratación de consultor.

La Municipalidad de Islay realizó la convocatoria para la selección del consultor considerando el convenio suscrito entre dicha Municipalidad y Provias Nacional.

- **Tramo II: Dv. Quilca – Matarani (92.1 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Se realizará la construcción y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica de 7,5 cm., ubicado en la Región Arequipa.

Provias Nacional, asumió el compromiso de elaborar y financiar el costo total del Estudio Definitivo de ingeniería y financiar en conjunto con el Gobierno Regional de Arequipa el costo total de la obra y supervisión que se establecerán en los Convenios Específicos.



El 25.Nov.08 se inició la elaboración del estudio definitivo encargándose al Consorcio Vial Matarani (Conesupsa - Alpha Consult), con un costo contractual de S/. 2,10 millones.

Se observó el Informe N° 02 de ingeniería de un total de 03 informes.

Término de Estudio Definitivo previsto para el mes de Febrero 2012.

- **Tramo III: Punta de Bombón – Ilo (91.6 Km.)**  
OBRAS DE CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION PREVISTA CONCLUIR EN ABRIL 2012

Se realizará la construcción y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica de 7.5 cm. y 10.0 cm. respectivamente. Se ubican en los departamentos de Arequipa y Moquegua.

Mediante Convenio Especifico N°008-2008-MTC/20 de fecha 20.06.2008, firmado entre Provías Nacional y Southern Perú Copper Corporation, se autoriza a SOUTHERN PERU elaborar bajo su total financiamiento los “Estudios Definitivos de Ingeniería para la construcción y Mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica el Tramo III: Punta de Bombón – Ilo.

**Contratista:**

Consortio Obrainsa - Ilo(Obrainsa -Svc -E.Reyna - Came),  
Contrato de Obra N° 059-2010-MTC/20, por S/. 159 955 301,97.

**Supervisor:**

Consortio Supervisor Bombón (Acruta&Tapia-JNR Consultores Hidroingeniería - CORPEI)  
Contrato de Consultoría N° 018-2010-MTC/20, por el monto de S/. 5 633 001,09

El proyecto es ejecutado con Recursos Ordinarios.

Los tiempos de viaje aproximados son:

- ✓ Antes : 2 ½ h
- ✓ Después : 1 ½ h

Al 15.Ago.11 se cuenta con un avance físico ejecutado del 76,67% (avance programado: 75,79%).

Término estimado: Abril 2012.

Inversión total: Obra + Supervisión (Inc. Adicionales y Deductivos): S/. 188,94 millones.

En la presente quincena se ejecutan entre otros la imprimación asfáltica entre el Km. 00+000 al Km. 05+500, Km. 39+140 al Km. 40+770.

Población Beneficiaria: 186 602

**A.2 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO:**

1. **CORREDOR VIAL PTE. CAMIARA – LA CONCORDIA; TACNA – ILO (Costanera); TACNA – TARATA y TACNA – PALCA (399 Km.)**  
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Ubicada en las rutas nacionales: PE-1S, PE-1SF, PE-38, PE-40



Contrato N° 243-2007-MTC/20, suscrito con Consorcio GyM – Concar.

Monto Contractual : S/.55 453 264,70.  
Inicio de los trabajos : 06.Nov.07  
Plazo : 05 años (plazo de duración del contrato).

Se continúa con la ejecución de actividades Rutinarias y la atención de emergencias cuando estas se presentan

Actualmente se está en el 68% de avance en relación al tiempo del contrato

El Nivel de Servicio promedio es del 98%.

Se están concretando reuniones de seguridad Vial en la carretera Tacna Ilo, con la Comunidad del Puerto Grau. Así se continuará con otros frentes.

En la localidad de Tarucachi, del tramo Tacna – Tarata, se ha conversado con la comunidad de regantes a efectos que cuiden el medio ambiente, no botando desechos al borde de la carretera.

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Tacna – Moquegua de Provias Nacional.

**2. PANAMERICA SUR: TRAMO: ATICO – DV. QUILCA – LA REPARTICION, DV. MATARANI – PUENTE MONTALVO; DV. ILO – PUENTE CAMIARA 457,82 Km.**  
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

El 08.Nov.10 se suscribió el Contrato N° 171-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur del Perú (COSAPI S.A. y TRANSLEI S.A., por el monto de S/. 170 988 278,73 para la tercerización de los trabajos de mantenimiento de toda la carretera.

Los trabajos se iniciaron el 03.Dic.10. A la fecha en ejecución por un periodo de cinco (05) años.

Lima, Agosto 2011