



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE PASCO

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. PUENTES YUNCULMAS, PUELLAS Y CHIVIS Y ACCESOS (105 m.) ESTUDIOS DEFINITIVOS EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE ENERO 2012.

- Puente Yuculmas (25 m.), ubicado en el Km. 76+527 de la carretera San Luis de Shuaro – Pto. Bermúdez – Aguaytía, progresiva 88+227 del Sector Pte. Raither – Pto. Bermúdez.
- Puente Puellas (40 m.), ubicado en el Km. 69+790 de la carretera San Luis de Shuaro – Pto. Bermúdez - Aguaytía, progresiva 81+540 del Sector Pte. Raither – Pto. Bermúdez.
- Puente Chivis (40 m.), Ubicado en el Km. 64+800 de la carretera San Luis de Shuaro – Pto. Bermúdez – Aguaytia, progresiva 76+510 del Sector Pte. Raither – Pto. Bermúdez.

La OPI – MTC declaró la viabilidad de los puentes el 08.Jun.07. Con fecha 05.Mayo.08, se suscribió el contrato N° 120-08-MTC/20 con el Consorcio Vial Andino (Serconsult SA–Jack López Ing. SAC) por la suma de S/. 380.121,82. para la elaboración del Estudio Definitivo.

El estudio se inició el 12.May.08, con un plazo de ejecución de 105 días, no obstante fue resuelto el 25.Jul.08 (RD N° 1855-2008-MTC/20) por incumplimiento del consultor.

Posteriormente se convocó a selección del Consultor, habiéndose suscrito el contrato N° 123-2009-MTC/20 del 12.Nov.09 con el Consorcio Tres Puentes (Vera & Moreno S.A. – consultores de Ingeniería – Floriano Palacios León), por S/. 360.663,90.

El Estudio Definitivo se inició el 27.Nov.09. A la fecha la situación es la siguiente:

- ✓ Componente Ambiental:
Aprobado mediante Resolución Directoral N° 015-2011 -MTC/16 del 08.Feb.11 por la DGASA.
- ✓ Componente Arqueológico:
Se cuenta con el Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos otorgado por el Ministerio de Cultura de fecha 18.May.11.
- ✓ Componente de Ingeniería:
A la fecha el Consultor está elaborando levantamiento de observaciones del Informe Final, comunicadas el 14.Set.11 mediante Oficio N° 2447-2011-MTC/20.6.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Enero 2012.

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

2. CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ (110,60 Km.)
ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO

Forma parte de la Ruta Nacional N°05N y ubicada en el departamento de Pasco.

Con Informe N° 725-2010-MTC/09.02 remito por la OPI-MTC el 07.Set.10, el Proyecto ha sido declarado viable.

Mediante R.D. N° 1318-2010-MTC/20 del 09.Dic.10 se aprueba La Actualización del Estudio de Factibilidad, del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento de Ika Carretera Villa Rica – Puerto Bermúdez, cuyo monto de inversión para la Alternativa III asciende a la suma de S/. 311 265 878,65.

A la fecha se viene culminando la elaboración de los Términos de Referencia para la implementación del proceso de selección del consultor que elaborará el Estudio Definitivo con un costo estimado de S/.4 990 500, a fin de iniciar el proceso de selección del Consultor e iniciar el Estudio en Abril 2012.

3. CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (175,01 Km.)

Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubicada en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.

La OPP-MTC mediante Memorandum N° 1717-2009-MTC/09.02 e Informe N° 1052-2009-MTC/09.02 del 14.Set.2009 otorga la Declaratoria de Viabilidad al proyecto.

Mediante RD N° 1230-2009-MTC/20 del 07.Oct.2009, se aprueba la actualización del estudio de factibilidad.

Cabe señalar, que la Carretera Puerto Bermúdez – San Alejandro, comprende los siguientes tramos:

▪ **Tramo I: Puerto Bermúdez – Ciudad Constitución (57 Km.)**

Ubicado en el departamento de Pasco, Provincia de Oxapampa, Distritos Puerto Bermúdez y Ciudad Constitución.

Contrato de Consultoría de Obra N° 072-2011-MTC/20 suscrito el 11.Oct.11, con el Consorcio Vial Constitución (JNR-R&Q-Obras Civiles con calidad Total-Victor Augusto Igunsu Montejo), por el monto de S/. 2 207 567,57

▪ **Tramo II: Ciudad Constitución – Puerto Súngaro (55 Km.)**

Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco, Provincias Oxapampa y Puerto Inca, distritos de Ciudad Constitución y Puerto Inca.

El Contrato con el Consultor a cargo del Estudio Definitivo fue suscrito el 18.08.2011 con la Empresa HOB Consultores S.A. por el monto de S/..2.334.894,75.

▪ **Tramo III: Puerto Súngaro – San Alejandro (62.9 Km.)**

Ubicada entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad, Distritos de Puerto Inca y San Alejandro.

El 20.Set.2011 se suscribió el contrato N° 068-2011-MTC/20, con el Consorcio Vial Puerto Bermúdez (Investigación y Control de Calidad S.A: Sucursal del Perú – DREMC Consultores, por S/. 2 954 804,48, para la elaboración del Estudio Definitivo.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

4. CARRETERA PUENTE REITHER – PUENTE PAUCARTAMBO – VILLA RICA (39,4 Km.)

OBRA EN EJECUCION. Termino previsto Nov-12

La Obra se ubica en los Departamentos de Junín y Pasco, Provincias de Chanchamayo (Perene, San Luis de Shuaro, Capello) y Villa Rica (Puente Paucartambo, Pampa Encantada, Ñagazu), formando parte de las Rutas Nacionales 005S y 05N, denominada Carretera Fernando Belaúnde Terry (Ex Marginal de la Selva Sur y Norte respectivamente), con una longitud de 39.401 km. de carpeta asfáltica.

Los Pobladores del sector intervenido están dedicados en su mayoría a las actividades agropecuarias, comercio y servicios (turismo).

La Rehabilitación y mejoramiento de la carretera, reducirá los costos operativos de transporte, aumentará y mejorará el flujo vehicular, generará fuentes de trabajo que implica el incremento de los niveles de empleo, siendo beneficiadas las comunidades nativas tanto en la comunicación como en la comercialización de productos.

El número de los beneficiarios directos asciende a 55,442 habitantes.

Los tiempos de viaje son:

Antes : 1 ¾ hora.

Después : 1 hora.

Contratista:

Consortio Obrainsa – SVC (Obras de Ingeniería S.A. - SVC Ingeniería y Construcción S.A.), por el monto ascendente a la suma de S/. 130 975 921,53.

Contrato N°0189-2010-MTC/20 suscrito el 13.Dic.10.

Supervisión:

CESEL S.A., por el monto ascendente a S/. 7 414 318,65.

Contrato N°159-2010-MTC/20 suscrito el 07.Oct.10.

La entrega de terreno se celebró en fecha 31.Mar.11, dándose inicio a la obra el 01.Abr.11. Al 15.Nov.11 se tiene un avance físico acumulado del 21,83%. Término estimado: Noviembre 2012.

Inversión Total (Incluido Adicionales y Deductivos:
S/. 153,27 millones (Incluye Obra + Supervisión)

6. CARRETERA OYON – AMBO (153,70 Km.)

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO POR INICIAR PROCESO DE SELECCIÓN

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en los departamentos de Lima, Pasco y Huánuco.

Se aprobó el Estudio de Perfil con Resolución Directoral N° 876-2009-MTC/20 del 24.Jul.09.

PROVIAS NACIONAL, ha elaborado los Términos de Referencia y determinado el Valor Referencial que asciende a S/. 7 626 420,20, habiéndose mediante Resolución Viceministerial N° 593-2011-MTC/02 de fecha 04.Nov.11 aprobado el Expediente de Contratación del proceso de selección correspondiente al CP N° 0019-2011-MTC/20 para el “ Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón –



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Ambo”; asimismo se ha designado al Comité Especial que se encargará de conducir el proceso de selección correspondiente.

7. CARRETERA: LIMA – CANTA – LA VIUDA – UNISH. TRAMO II: CANTA – HUAYLLAY (96,15 Km).

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. INFORME FINAL OBSERVADO.

La situación actual del estudio definitivo es la siguiente:

Componente de Ingeniería:

Todas las especialidades del Informe Final se encuentran observadas y el Consultor trabaja en levantarlas en coordinación con nuestros especialistas.

Componente Ambiental:

El Borrador del Informe Final del EIA en los temas ambiental, social y de afectaciones prediales el Consultor viene levantando las observaciones en coordinación con la Dirección General de Asunto Socio Ambientales -DGASA, el cual una vez sea declarado conforme el Consultor podrá presentar el Informe Final cuya aprobación será mediante Resolución Directoral de la DGASA.

Respecto a las autorizaciones para el uso de instalaciones auxiliares (canteras, Botaderos, plantas de chancado y asfalto, patio de máquinas, polvorín, etc.), la empresa minera “VOLCAN” nos ha hecho entrega de la autorización de Uso Temporal de terrenos de su propiedad, con lo que se contaría con la totalidad de autorizaciones requeridas para el proyecto.

Verificación de la viabilidad:

Se estima concluir el Estudio en el mes de Enero - 2012, circunstancia en que la Evaluación Económica del Proyecto será remitida a la OPI del MTC para su revisión y/o aprobación de la Viabilidad del Proyecto en el marco del SNIP, lo cual una vez que ésta sea obtenida se procederá a la aprobación del Estudio Definitivo, quedando el proyecto expedito para el proceso de licitación de las obras.

Se estima la inversión en la ejecución de la obra a nivel de asfaltado en S/. 401,5 millones de nuevos soles, a ser ejecutada en 24 meses y financiada con recursos del BID y Tesoro Público en porcentaje a definir y contratada su ejecución en el marco de un Contrato CREMA el cual incluye el mantenimiento.

El contrato CREMA a desarrollarse se enfocará en el Corredor Vial Lima – Canta – Huayllay – Vicco/ Acos – Huayllay, el costo total para la ejecución de este contrato asciende a S/.630 millones por un plazo de 8 años, las actividades a desarrollarse dentro de este contrato serían las siguientes:

- ✓ Rehabilitación de carpeta asfáltica, se desarrollará en el tramo Canta – Huayllay
- ✓ Se empleará el Pavimento básico en el tramo correspondiente a Acos – Huayllay cuya longitud es de 79,0 Km.
- ✓ La Conservación Periódica de 222,0 Km. se desarrollará al 7mo año de ejecución del contrato.
- ✓ Conservación Rutinaria
- ✓ Atención de Emergencias viales
- ✓ Control de Peso en todo el Corredor Vial
- ✓ Cuidado y gestión derecho de vía

09. PUENTE SANTA ROSA (45 M.)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

Pág 4 de 7



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Se tiene programado la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil del puente, con un costo estimado de S/. 150 000.

Mediante R.D N° 878-2011-MTC/20 del 16.Ago.11 se a prueba el Expediente Técnico de la ADS N° 019-2011-MTC/20, no obstante ha quedado sin efecto mediante R.D. N° 911-2011-MTC/20 del 02.Set.11.

10. CARRETERA OXAPAMPA – POZUZO – LIM. PASCO / HUÁNUCO

Se tiene programado iniciar en Abril 2012 la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, con un costo estimado de S/. 220 000, encontrándose a la fecha en elaboración los Términos de Referencia.

10. CARRETERA ACOS – HUAYLLAY 79 Km.

Se tiene programado iniciar en Abril 2012 la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, con un costo estimado de S/. 220 000, encontrándose a la fecha en elaboración los Términos de Referencia.

**11. CARRETERA LA OROYA-TINGO MARÍA (352,20 Km.)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION**

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-3N y PE-18 A. Ubicada en los departamentos de Huánuco, Pasco y Junín.

El 29.Mar.10, se suscribió el Contrato N° 075-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Carpish (Andreico SAC – Floriano Palacios), para la elaboración de estudio a nivel de Perfil de la Carretera La Oroya – Tingo María, por el monto contractual de S/. 679 009.

La elaboración del estudio se inició el 08.Abr.10, encontrándose a la fecha aprobados los Informes N° 01 y 02. El Informe N° 03 (Borrador del Informe Final), Las especialidades de Hidrología Hidráulica, impacto ambiental, Suelos y Pavimento, Geología Geotecnia tienen la conformidad por los especialistas de la UGE, las demás especialidades, Diseño Vial, Costos y Presupuesto y Evaluación Económica tiene observaciones que el consultor ha levantado y viene siendo evaluado.

En cuanto sea aprobado la especialidad pendiente el consultor debe presentar el informe final y de estar conforme debe ser evaluado por la OPI del MTC.

A.2. MANTENIMIENTO

1. ESTUDIOS DE MANTENIMIENTO

Puente Paucartambo (71 m.)

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO APROBADO

El 28.Set.11 se aprueba administrativamente el Estudio de Mantenimiento Periódico del Puente Paucartambo, por un presupuesto de S/. 950 019,42 y un plazo de ejecución de 90 d.c..

**A.3. CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU****1. CORREDOR VIAL: Lima – Canta – Huayllay – Emp. 3n y Dv. Chancay - Huaral - Acos – Huayllay (374,4 Km.)**

TRABAJOS CONCLUIDOS EN 25.FEB.11

Contrato	Nº 098-2008-MTC/20
Ruta	PE-1ND, PE-20 ^a
Longitud	374,4 Km.
Contratista	Consortio Huayllay
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aramsa Contratistas Generales SAC. ▪ Tecnologías Viales SAC. ▪ Asphalt Technologies SAC. ▪ Drakkon Servicios Generales SRL.
Monto de Contrato	S/. 29,231,907.90
Tiempo de Contrato	3 años
Inicio de Trabajos	23 – Abr – 08

El contrato ha concluido el 25.Feb.11

Se ejecutaron trabajos de conservación periódica (colocación de una capa granular de material seleccionado de 10 cm. de espesor) en los tramos: Canta – Huayllay y Acos – Huayllay.

A la fecha se coordina la implementación de un "Contrato Crema" a fin de continuar los trabajos. Ver punto A.1.7.

2. CORREDOR VIAL: Huaura – Sayan – Churín – Oyon – Yanahuanca – Ambo/ Río Seco – Dv. Sayan (339,4 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 10.FEB.09. PLAZO 05 AÑOS

Contrato	Nº 256-2008-MTC/20
Ruta	PE-18, PE-1NF
Longitud	339,4 Km.
Contratista	ICCGSA
Monto de Contrato	S/. 67,667,005.31
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	10 Febrero – 2009

Estado Actual:

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en buen estado de transitabilidad. Se está ejecutando la Etapa Operativa, período en que según los términos de referencia, se realizan actividades de conservación rutinaria, tanto en los subtramos en asfaltado como en afirmado.

En el aspecto Social, el contratista viene desarrollando trabajos de sensibilización vial y apoyo social con las poblaciones vinculadas a su área de intervención atendiendo diversas necesidades de las comunidades, para lo cual cuenta con un profesional encargado de las relaciones comunitarias.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

En el tema ambiental, el contratista cuenta con un especialista en medio ambiente encargado de monitorear los trabajos, cuyo compromiso es ejecutar el plan de manejo socio ambiental.

Las actividades se concentran en la supervisión de trabajos en diferentes frentes que se vienen ejecutando, la atención a pedidos y solicitudes de la población adyacentes a la vía y la capacitación en temas ambientales tanto al personal de línea de mando como al personal de campo.

Se continúa con la implementación de prevención y control de derrames, plan de manejo e identificación de residuos sólidos peligrosos, el plan de disposición de residuos industriales, y el plan de manejo de residuos domésticos.

3. CORREDOR VIAL: PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTO, BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO – OXAPAMPA
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 25.MAR.10. PLAZO 05 AÑOS

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huanuco y Pasco. El plazo de ejecución de los trabajos es de 5 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 042-2010-MTC/20, con el Consorcio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM – Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18.

Los trabajos se iniciaron el 25.Mar.10 a la fecha en ejecución.

Lima, Noviembre 2011