



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE PIURA

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS INVERSIÓN

1. CARRETERA Dv. LA TINA - LA TINA - -SURPAMPA – CHIRINOS – CACHAQUITO (15,3 Km.)

El proyecto fue declarado viable con Informe N° 116 -2009-EF/68.01 del 31.Ago.2009.

Mediante Resolución Directoral N° 429-2010-MTC/20 de fecha 13.May.10 se aprueba administrativamente la solicitud de propuestas del Concurso Público por Invitación N° 0002-2010-MTC/20 correspondiente al “Estudio Definitivo de Ingeniería, Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina – La Tina – Surpampa – Chirinos – Cachaquito.

Luego de realizadas las negociaciones, el 21.Oct.10, se suscribe el Contrato N° 0166-2010-MTC/20 con la empresa ROUGHTON International por el monto ascendente a la suma de S/. 1 034 524,28 (7Incluido IGV).

La elaboración del Estudio Definitivo se inicia el 05.Nov.10. A la fecha se encuentra observado el Informe N° 02 de un Total de 03 Informes. Término previsto para el mes de Octubre 2011. Avance a la fecha 50%.

2. CARRETERA EMP. KM. 65 PANAMERICANA NORTE – HUANCABAMBA, TRAMO: CANCHAQUE – HUANCABAMBA 65.6 Km.

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-02A provincia de Huancabamba y departamento de Piura.

Se suscribió el Convenio N° 028-2008-MTC/20.8 del 23.Oct.08. Se ha remitido los TdR al GR de Piura para la elaboración del Estudio a nivel de Perfil cuyo valor estimado es menor a las 30 UIT. Asimismo, se ha revisado unos TdR propuesto por el GR, cuyo costo supera los 30 UIT, con la aclaración previa a su ejecución requiere la aprobación de la OPI-MTC. Con Oficio N° 2217-2009-MTC/20.6 del 04.Nov.09 se solicitó al GR, información del estado situacional del estudio.

A fin de viabilizar el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, se solicitó al Gobierno Regional de Piura (GR), disponga las acciones necesarias para que los compromisos asumidos en el Convenio N° 025-2008-MTC/20 suscrito el 23.Oct.08, referidas a la elaboración de los estudios de preinversión sean implementadas.

En respuesta, mediante Oficio N° 19-2011/G.R.P.-100 000 del 19.Ene.11, el GR manifestó que duplicarán esfuerzos y acciones a fin que el pre citado estudio se materialice.

En tal sentido, cuando se apruebe el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil y se obtenga el pronunciamiento de la OPI de MTC, se procederá a programar el presupuesto para la elaboración del Estudio de Factibilidad de la Carretera Emp. Km. 65 Panamericana Norte – Huancabamba, tramo: Canchaque – Huancabamba.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Inicio de estudio previsto para el mes de Diciembre 2011.

Cabe señalar que el Gobierno Regional de Piura, ha solicitado la adecuación de los TdR a la nueva directiva del SNIP.

3. VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE PIURA (9,0 Km.)
Proyecto excluido (Incluido en el Programa de Concesiones).

4. AMPLIACION DE LA CALZADA PIURA – SULLANA (35 Km.)
Proyecto excluido (Incluido en el Programa de Concesiones).

5. CARRETERA SULLANA – EL ALAMOR (66,2 Km.)
La Carretera Sullana – El Alamor constituye el Eje de Integración Vial N°2 Perú – Ecuador y su ejecución materializará el Plan Binacional de Desarrollo de la Región Fronteriza y dará cumplimiento al Acuerdo Amplio Peruano Ecuatoriano de Integración Desarrollo y Vecindad, cuyo propósito es consolidar la paz entre Perú y Ecuador.

Con esta obra se logrará tener un nuevo pavimento en los 66,2 Km que tiene el tramo, lo que beneficiará a una población directa de 69 699 habitantes.

El Proyecto consta de los siguientes tramos:

- Tramo 1: Km 0+000 al Km 31+780 (Carpeta Asfáltica en Caliente)
- Tramo 2: Km 31+780 al Km 66+208 (Tratamiento Superficial Bicapa)

Los tiempos aproximados de viajes son:

Antes: 4.5 horas
Después: 1.5 horas

Obra:

Contrato suscrito con a la Empresa Contratista Cía Verdu S.A. por el monto de US\$ 21,72 millones (S/. 65 151 653,31).

Supervisión

Contrato suscrito con la Empresa CONSORCIO Supervisor Eje N° 2-Perú-Ecuador (Euroestudios Ingenieros de Consulta – Vera & Moreno S.A. Consultores de Ingeniería – Caminosca (Caminos y Canales Ltda.), por el monto de US\$ 1,30 millones (monto en nuevos soles S/. 3 886 966,90).

Los trabajos se iniciaron el 19.Dic.09, al 31.May.11 se cuenta con un avance físico acumulado del 77,78%, siendo el termino vigente para el mes de junio del 2011.

Costo de Obra	S/. 74 527 251.02
Costo de Supervisión	<u>S/. 5 761 557.18</u>
	S/. 80 288 808.20

Tramo I: El Contratista ha iniciado la colocación de Postes para la señalización vertical, de otro lado se menciona que el Contratista ha continuado con la colocación de los Guardavías y al mismo tiempo se han reiniciado los trabajos de pintura sobre ellos.

Tramo II. En lo que se respecta a obras de arte, se menciona que se han continuado con los trabajos de construcción de cunetas, se ha reiniciado las actividades en la alcantarilla marco de Venados donde se vienen trabajando con la colocación de Barandas metálicas.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

6. CONSTRUCCION DEL NUEVO PUENTE MACARA 110 m.

Se encuentra ubicado sobre el Río Macará, en el Departamento de Piura, Provincia de Ayabaca, Distrito de Suyos; actualmente existe un Puente tipo pórtico jabalconado que fue construido en 1964, de 40 m de longitud, como punto final de la Ruta Nacional 001N (Panamericana Norte).

Mediante R.M. N° 151-2010-MTC/01 de fecha 30.Mar.10, se aprobó el texto del Acuerdo de Donación a suscribirse entre el Gobierno de la República del Perú y la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA).

Los trabajos de expropiaciones, reasentamientos, reubicación de postes de alumbrado y tuberías de agua en el lado peruano se encuentran al 100%.

Contratista: Hazama Corporation Japón
Contrato de obra suscrito el 31.ago.10.

Supervisor: Nippon Koei Co., Ltd. Japón.
Contrato de supervisión suscrito el 30.abr.10.

Inicio de obra: 18.Oct.10. A la fecha en ejecución, con un avance al 31.May.11 del 23,10% (Avance programado 26,10%).

Plazo vigente vence: 05.Dic.12.

7. PUENTES PASAMAYITO y MANUELA (266,7 m.)

Los puentes forman parte de las 21 intervenciones del Proyecto registrado con SNIP 32006: “Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura – Guayaquil, Perú – Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peruano”.

Proyecto a cargo del Plan Binacional.

Puente Manuela:

El Puente Manuela está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N (ex Ruta 001A) a la altura de la progresiva km. 1065+100, Departamento: Piura, Provincia: Talara.

La Quebrada Manuela, discurre prácticamente perpendicular, respecto al eje de la carretera Panamericana Norte, con una abertura de la miso solera, del orden de 40 metros y una altura de cajeros de unos 3.00 a 4.00 metros.

El 26.Nov.10 se suscribió contrato con el Consorcio Puentes del Norte (HOB Consultores – Ing. Nicolás Villaseca), por el monto de S/. 403 632,30 Inc. IGV.

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 07.dic.10, estando prevista su aprobación para el mes de Octubre 2011. A la fecha Informe N° 03 de 04 se encuentra aprobado. Avance 70%.

Puente Pasamayito:

El Puente Pasamayito está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N, Departamento: Piura, Provincia: Sullana.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

La Quebrada Pasamayito, discurre prácticamente perpendicular, respecto al eje de la carretera Panamericana Norte, con una abertura de la miso solera, del orden de 200 metros y una altura de cajeros bastante alta, al menos en la zona del puente. A unos 200 metros aguas arriba se unen dos quebradas, que forman la que cruza el propio puente.

El 26.Nov.10 se suscribió contrato con el Consorcio Puentes del Norte (HOB Consultores – Ing. Nicolás Villaseca), por el monto de S/. 609 458,36 Inc. IG. V.

La elaboración del Estudio Definitivo se inició el 06.Dic.10, estando prevista su aprobación para el mes de Diciembre 2011. A la fecha observado el Informe N°02 de un total de 04 informes. Avance 30%.

8. PUENTE QUEBRADA VENADOS (300,0 m.)

Se tiene programado iniciar en el mes de Noviembre 2011, la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 175 000. A la fecha en elaboración de los Términos de Referencia.

9. PUENTE SECHURA (152,0 m.)

Se tiene programado iniciar en el mes de Diciembre 2011, la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 150 000. A la fecha en elaboración de los Términos de Referencia.

A.2 MANTENIMIENTO:

1. AUTOPISTA EL SOL, TRAMO: TRUJILLO – SULLANA (PUESTA PUNTA), TRAMO: Km. 886 +600 – Km. 1033+400 (146,80 Km.)

El 21.Ene.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra 012-2010-MTC/20 con la empresa HOB Consultores por el monto de S/. 1 210 782,05

El 29.Ene.10 se inicia la elaboración del estudios respectivo encontrándose observado el Informe Final.

Aprobado el Estudio de Mantenimiento Periódico (previsto para el mes de agosto 2011), se implementará el proceso de licitación para la ejecución de los trabajos con un valor estimado de S/. 120 633 401,57.

2. CARRETERA PIURA – LA OBRILLA (26 Km.)

Estudio de Mantenimiento Periódico a cargo de Gobierno Regional de Piura.

El informe final está observado, con Oficio N°44-2 011-MTC/20 (11.Ene.2011)

Término previsto para el mes de Octubre 2011.

A.2.3 Tercerización de los Trabajos de Mantenimiento:

- **CARRETERA: LIM. REGIONAL – DV. BAYOVAR y VIA DE EVITAMIENTO CHICLAYO (176,0 Km.) y CARRETERA LAMBAYEQUE– MOCCE – DV. OLMOS (85,60 Km.)**

Contrato de Servicios Nro 114-2009-MTC/20, suscrito el 21.Oct.09 con la empresa Concar, por S/. 63.184.567,19. Los trabajos se iniciaron el 01.Dic.09, por un periodo de cinco años. A la fecha en ejecución.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

▪ **CARRETERA: Dv. BAYOVAR – BAPPO – SECHURA – PIURA – DV. BAYOVAR
253 Km.**

El 07.Oct.2009 se ha iniciado el proceso de concurso CP N° 0046-2009-MTC/20, para seleccionar a la empresa que realizará el mantenimiento por niveles de servicio con un valor referencial de S/. 66 262 806,17.

El 15.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 0037-2010-MTC/20, con la empresa Concar S.A , por el monto de S/. 64 918 499,71.

Los trabajos se iniciaron el 29.Mar.10, por un periodo de cinco años. A la fecha en ejecución

▪ **CARRETERA DV. PAITA – SULLANA – DV. TALARA – MANCORA – AGUAS VERDES, SULLANA – MACARA y LIM. INTERNACIONAL LADO PERU EJE VIAL N°01 (437,60 Km.)**

El 26.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios Nro 0049-2010-MTC/20 con el Postor: Consorcio Vial Centro (Concar - GyM), por el monto de S/. 141 409 093,74, a fin de realizar los trabajos de mantenimiento por niveles de servicio.

Los trabajos se iniciaron el 16.Abr.10, por un periodo de cinco años. A la fecha en ejecución.

Lima, Mayo 2011