

PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL
PROVIAS NACIONAL

REPORTE DE GESTIÓN
MARZO 2016

Oficina de Programacion, Evaluación e Información
PROGRAMACIÓN FÍSICA

ABRIL 2016

F20160503

Anexo Nº 3: Intervenciones en la Red Vial Nacional 2006-2015

| INTERVENCIONES | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | Meta 2016 | Ene-Mar | Avance (%) |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| EN KILOMETROS | | | | | | | | | | | | | |
| RVN NO CONCESIONADA | 10,399 | 10,685 | 11,124 | 12,352 | 13,584 | 14,262 | 16,407 | 16,704 | 19,174 | 18,405 | 17,813 | 17,546 | 98.5 |
| Rehabilitación, mejoramiento y construcción | 290 | 219 | 249 | 455 | 354 | 422 | 350 | 496 | 419 | 329 | 309 | 38 | 12.4 |
| Mantenimiento Vial ^{1/} | 10,109 | 10,466 | 10,875 | 11,897 | 13,230 | 13,840 | 16,057 | 16,208 | 18,755 | 18,076 | 17,504 | 17,508 | 100.0 |
| Rutinario de la RVN pavimentada (*) | 7,532 | 7,615 | 6,078 | 5,838 | 1,414 | 859 | 1,309 | 1,876 | 2,287 | 1,093 | 1,439 | 1,692 | 117.6 |
| Rutinario de la RVN no pavimentada (*) | 2,522 | 2,633 | 2,052 | 2,297 | 873 | 1,078 | 2,055 | 2,255 | 3,279 | 3,212 | 1,699 | 2,029 | 119.4 |
| Periódico de la RVN pavimentada | 55 | 219 | 407 | 530 | 585 | 278 | | 2 | 53 | 12 | 57 | | 0.0 |
| Contratos por Niveles de Servicio ^{2/} | | | 2,338 | 3,232 | 10,358 | 11,624 | 12,693 | 12,075 | 13,137 | 13,760 | 14,309 | 13,787 | 96.4 |
| RVN CONCESIONADA | 2,369 | 2,369 | 4,031 | 4,031 | 4,511 | 4,539 | 5,013 | 5,013 | 5,013 | 6,266 | 6,695 | 6,695 | 100.0 |
| Rehabilitación, mejoramiento y construcción | 97 | 296 | 534 | 1,046 | 1,595 | 81 | 176 | 77 | 82 | 170 | - | 47 | 0.0 |
| Cofinanciada | 97 | 281 | 515 | 868 | 1,571 | 59 | 119 | 4 | 1 | 1 | - | - | 0.0 |
| Autofinanciadas | | 14 | 19 | 179 | 25 | 22 | 57 | 73 | 81 | 170 | - | 47 | |
| Mantenimiento Vial ^{4/} | 2,272 | 2,073 | 3,497 | 2,985 | 2,916 | 4,457 | 4,838 | 4,937 | 4,931 | 6,096 | 6,695 | 6,647 | 99.3 |
| Cofinanciada | 1,867 | 1,683 | 3,112 | 2,759 | 2,180 | 3,719 | 3,659 | 3,774 | 3,777 | 4,652 | 4,653 | 4,653 | 0.0 |
| Autofinanciadas | 404 | 390 | 385 | 226 | 736 | 739 | 1,178 | 1,163 | 1,155 | 1,443 | 2,042 | 1,994 | 97.7 |
| TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN | 12,767 | 13,054 | 15,155 | 16,384 | 18,095 | 18,800 | 21,420 | 21,717 | 24,187 | 24,671 | 24,507 | 24,240 | 98.9 |
| RVN EXISTENTE | 17,857 | 23,838 | 23,903 | 24,500 | 23,596 | 23,319 | 24,593 | 25,005 | 25,789 | 26,436 | 26,436 | 26,436 | |
| DICIEMBRE 2015 | 71 | 55 | 63 | 67 | 77 | 81 | 87 | 87 | 94 | 93 | 93 | 92 | |
| TIPO DE ADMINISTRACIÓN/ INTERVENCIÓN | | | | | | | | | | | | | |
| TIPO DE ADMINISTRACIÓN/ INTERVENCIÓN | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | PIM 2016** | Ene-Mar | Avance (%) |
| EN MILLONES DE S/. | | | | | | | | | | | | | |
| RVN NO CONCESIONADA | 765 | 1,159 | 1,059 | 1,470 | 2,626 | 3,448 | 3,367 | 4,151 | 4,415 | 4,750 | 4,295 | 993 | 23.1 |
| Rehabilitación, mejoramiento y construcción | 619 | 793 | 703 | 839 | 1,331 | 1,785 | 2,053 | 3,056 | 3,168 | 3,451 | 3,025 | 528 | 17.5 |
| Mantenimiento Vial | 146 | 366 | 357 | 631 | 1,295 | 1,662 | 1,313 | 1,095 | 1,173 | 1,218 | 1,171 | 447 | 38.2 |
| Gestión Estratégica | | | | | | | | | 74 | 81 | 99 | 17 | 16.8 |
| RVN CONCESIONADA | 109 | 196 | 484 | 1,990 | 2,386 | 2,096 | 1,590 | 1,973 | 1,819 | 1,918 | 1,552 | 128 | 8.3 |
| Rehabilitación, mejoramiento y construcción | 35 | 88 | 292 | 1,680 | 2,146 | 1,881 | 1,374 | 1,612 | 1,510 | 1,403 | 1,128 | 40 | 3.6 |
| Mantenimiento Vial | 74 | 108 | 192 | 310 | 240 | 215 | 216 | 361 | 310 | 515 | 425 | 88 | 20.7 |
| TOTAL GASTO | 874 | 1,355 | 1,543 | 3,460 | 5,012 | 5,544 | 4,956 | 6,124 | 6,234 | 6,668 | 5,847 | 1,121 | 19.2 |

Fuente: PROVIAS NACIONAL - OPEI/PFISICA

(*) Actividad de mantenimiento rutinario que se realizará, hasta contratar la conservación por niveles de servicio. (**) Actualizado a la fecha del reporte según SIAF-MEF

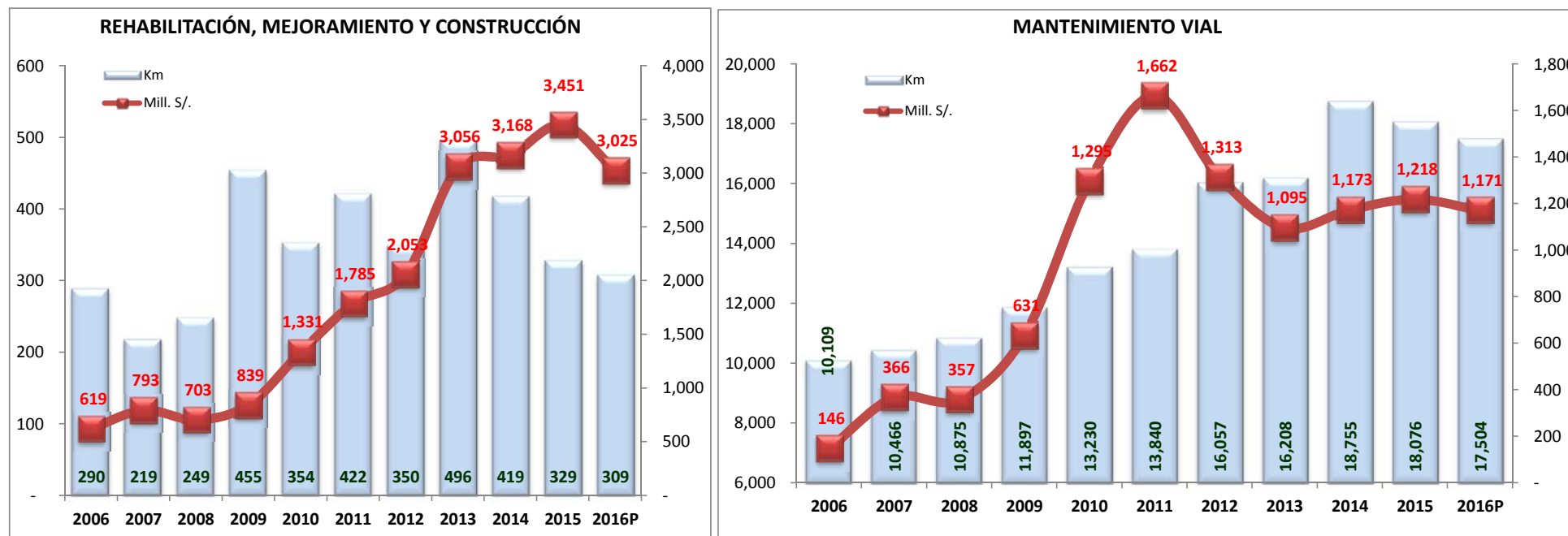
1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos

2/ Información corresponde al mantenimiento rutinario.

3/ Información de OSITRAN - OGPP

4/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

Gráfico N° 3.a: Intervenciones en la Red Vial Nacional NO CONCESIONADA - Avance 2006 - 2016



Fuente: PROVIAS NACIONAL. Elaboración: OPEI/PFISICA

Anexo Nº 3.a: Intervenciones en la Red Vial Nacional - Avance mensual Año 2016

| INTERVENCIÓNES | Meta 2016 | Avance Físico | | | | | | | | | | | | Ene-Mar 2016 | Avance (%) | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------|---------------|---------------|
| | | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Set | Oct | Nov | Dic | | | |
| EN KILOMETROS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RVN NO CONCESIONADA | 17,813 | 13,136 | 15,895 | 16,405 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,546 | 98.50 |
| Rehabilitación, mejoramiento y construcción | 309 | 9 | 10 | 18 | | | | | | | | | | | 38 | 12.38 |
| Mantenimiento Vial ^{1/} | 17,504 | 13,127 | 15,885 | 16,386 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,508 | 100.02 |
| Rutinario de la RVN pavimentada (*) | 1,439 | 937 | 1,500 | 1,521 | | | | | | | | | | | 1,692 | 117.57 |
| Rutinario de la RVN no pavimentada (*) | 1,699 | 675 | 1,022 | 1,813 | | | | | | | | | | | 2,029 | 119.37 |
| Periódico de la RVN pavimentada | 57 | | | | | | | | | | | | | | | - |
| Contratos por Niveles de Servicio ^{2/} | 14,309 | 11,515 | 13,363 | 13,052 | | | | | | | | | | | 13,787 | 96.36 |
| RVN CONCESIONADA | 6,695 | 6,695 | 6,695 | 6,695 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,695 | 100.00 |
| Rehabilitación, mejoramiento y construcción ^{3/} | - | 6 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 | - |
| Cofinanciada | - | | | | | | | | | | | | | | | - |
| Autofinanciadas | - | 6 | 42 | | | | | | | | | | | | 47 | - |
| Mantenimiento Vial ^{4/} | 6,695 | 6,689 | 6,653 | 6,695 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,647 | 99.29 |
| Cofinanciada | 4,653 | 4,653 | 4,653 | 4,653 | | | | | | | | | | | 4,653 | - |
| Autofinanciadas | 2,042 | 2,036 | 2,000 | 2,042 | | | | | | | | | | | 1,994 | 97.67 |
| TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN | 24,507 | 19,831 | 22,590 | 23,099 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,240 | 98.91 |
| RVN EXISTENTE | 26,436 | 26,436 | 26,436 | 26,436 | 26,436 | 26,436 | 26,436 | 26,436 | 26,436 | 26,436 | 26,436 | 26,436 | 26,436 | 26,436 | 26,436 | |
| COBERTURA | 93 | 75 | 85 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TIPO DE ADMINISTRACIÓN/ INTERVENCIÓN | PIM 2016** | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Set | Oct | Nov | Dic | Devengado Ene-Mar 2016 | Avance (%) | |
| EN MILLONES DE S/. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RVN NO CONCESIONADA | 4,295 | 268 | 362 | 362 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 993 | 23.1 | |
| Rehabilitación, mejoramiento y construcción | 3,025 | 99 | 206 | 224 | | | | | | | | | | 528 | 17.5 | |
| Mantenimiento Vial | 1,171 | 164 | 151 | 133 | | | | | | | | | | 447 | 38.2 | |
| Gestión Estratégica | 99 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | 17 | 16.8 | |
| RVN CONCESIONADA | 1,487 | 38 | 48 | 42 | | | | | | | | | | 128 | 8.6 | |
| Rehabilitación, mejoramiento y construcción | 1,063 | 15 | 4 | 21 | | | | | | | | | | 40 | 3.8 | |
| Mantenimiento Vial | 424 | 23 | 44 | 21 | | | | | | | | | | 88 | 20.8 | |
| TOTAL GASTO | 5,782 | 306 | 411 | 404 | | | | | | | | | | 1,121 | 19.4 | |

Fuente: PROVIAS NACIONAL - OPEI/PFISICA

(*) Actividad de mantenimiento rutinario que se realizará, hasta migrar a la conservación por niveles de servicio. (**) Actualizado a la fecha del reporte, según SIAF-MEF

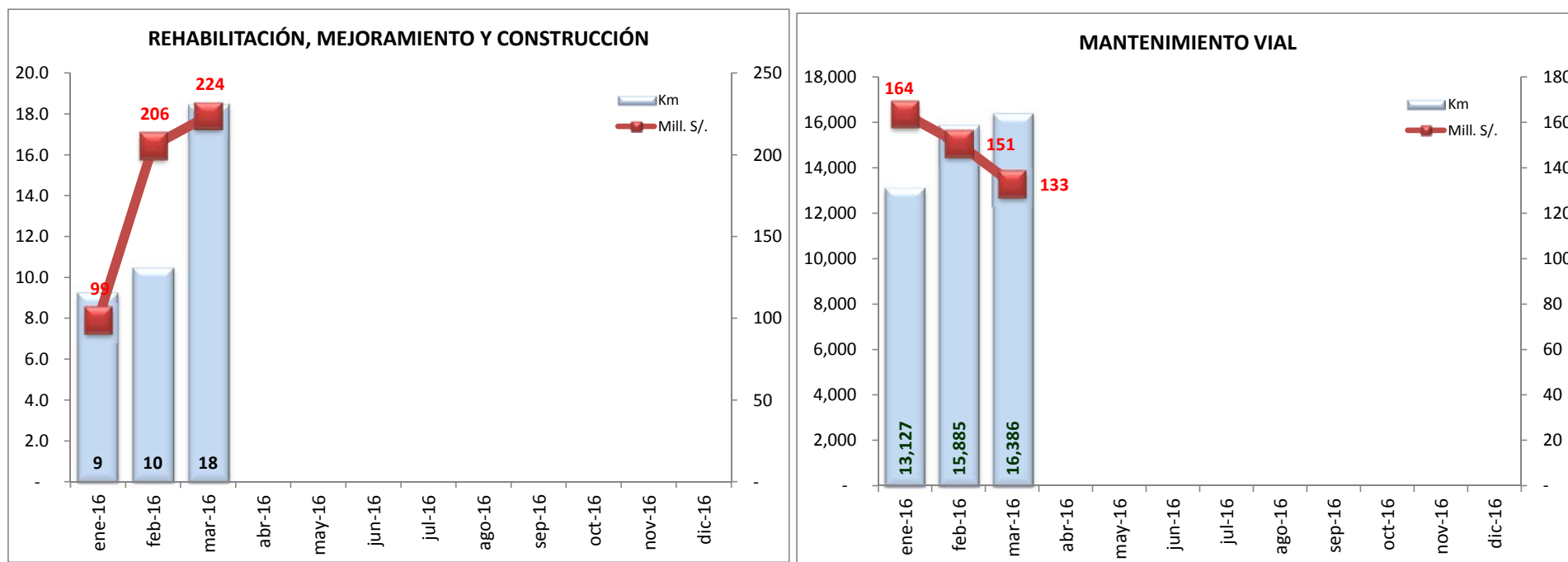
1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos

2/ Información corresponde al mantenimiento rutinario.

3/ Información de OSITRAN - OGPP

4/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

Gráfico Nº 3.a: Intervenciones en la Red Vial Nacional NO CONCESIONADA - Avance mensual Año 2016



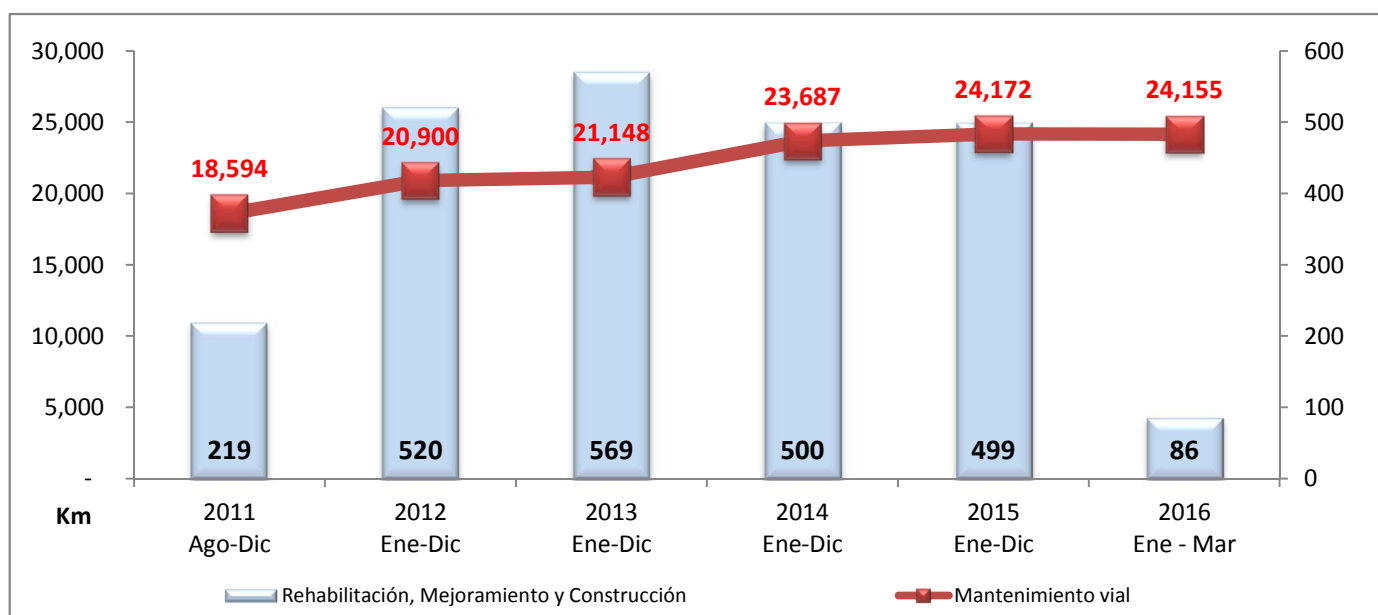
Fuente: PROVIAS NACIONAL. Elaboración: OPEI/PFISICA

Anexo N° 3.b: AVANCE FÍSICO DEL GOBIERNO AGO 2011 - MAR 2016
Intervenciones en la RVN (Km)

| Intervenciones | Unidad Medida | 2011 Ago-Dic | 2012 Ene-Dic | 2013 Ene-Dic | 2014 Ene-Dic | 2015 Ene-Dic | 2016 Ene - Mar | Ago 2011 - Mar 2016 |
|---|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------------|
| RVN NO CONCESIONADA | Km | 14,274 | 16,407 | 16,704 | 19,174 | 18,405 | 17,546 | 17,976 |
| Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción | Km | 189 | 350 | 496 | 419 | 329 | 38 | 1,821 |
| Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción | Km | 189 | 350 | 496 | 419 | 329 | 38 | 1,821 |
| Mantenimiento vial | Km | 14,085 | 16,057 | 16,207 | 18,755 | 18,076 | 17,508 | 16,155 |
| Rutinario de la RVN Pavimentada | Km-Año | 1,158 | 1,309 | 1,876 | 2,287 | 1,093 | 1,692 | 188 |
| Rutinario de la RVN No Pavimentada | Km-Año | 1,218 | 2,055 | 2,255 | 3,279 | 3,212 | 2,029 | 2,029 |
| Periódico de la RVN Pavimentada | Km | 85 | | 2 | 53 | 12 | - | 151 |
| Por Niveles de Servicio | Km-Año | 11,624 | 12,693 | 12,075 | 13,137 | 13,760 | 13,787 | 13,787 |
| RVN CONCESIONADA | Km | 4,539 | 5,013 | 5,013 | 5,012 | 6,266 | 6,695 | 6,695 |
| Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción | Km | 30 | 170 | 73 | 81 | 170 | 47 | 572 |
| Cofinanciada | Km | 13 | 113 | - | - | 1 | - | 127 |
| Autofinanciadas | Km | 17 | 57 | 73 | 81 | 170 | 47 | 445 |
| Conservación y Mantenimiento | Km-Año | 4,509 | 4,843 | 4,940 | 4,931 | 6,096 | 6,647 | 6,123 |
| Cofinanciada | Km-Año | 3,765 | 3,665 | 3,778 | 3,777 | 4,652 | 4,653 | 4,526 |
| Autofinanciadas | Km-Año | 743 | 1,178 | 1,163 | 1,155 | 1,443 | 1,994 | 1,596 |
| TOTAL INTERVENCIÓN | Km | 18,813 | 21,420 | 21,717 | 24,186 | 24,671 | 24,240 | 24,671 |
| RED VIAL NACIONAL EXISTENTE* | Km | 23,319 | 24,593 | 25,005 | 25,789 | 26,436 | 26,436 | |
| COBERTURA | % | 81 | 87 | 87 | 94 | 93 | 92 | |

(*) Para el año vigente según establecida en el POI

| Intervenciones | Unidad Medida | 2011 Ago-Dic | 2012 Ene-Dic | 2013 Ene-Dic | 2014 Ene-Dic | 2015 Ene-Dic | 2016 Ene - Mar | Ago 2011 - Mar 2016 |
|--|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------------|
| Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción | Km | 219 | 520 | 569 | 500 | 499 | 86 | 2,393 |
| RVN NO CONCESIONADA | Km | 189 | 350 | 496 | 419 | 329 | 38 | 1,821 |
| RVN CONCESIONADA | Km | 30 | 170 | 73 | 81 | 170 | 47 | 572 |
| Mantenimiento vial | Km | 18,594 | 20,900 | 21,148 | 23,687 | 24,172 | 24,155 | 22,278 |
| RVN NO CONCESIONADA | Km-Año | 14,085 | 16,057 | 16,207 | 18,755 | 18,076 | 17,508 | 16,155 |
| RVN CONCESIONADA | Km-Año | 4,509 | 4,843 | 4,940 | 4,931 | 6,096 | 6,647 | 6,123 |
| TOTAL INTERVENCIÓN | Km | 18,813 | 21,420 | 21,717 | 24,186 | 24,671 | 24,240 | 24,671 |

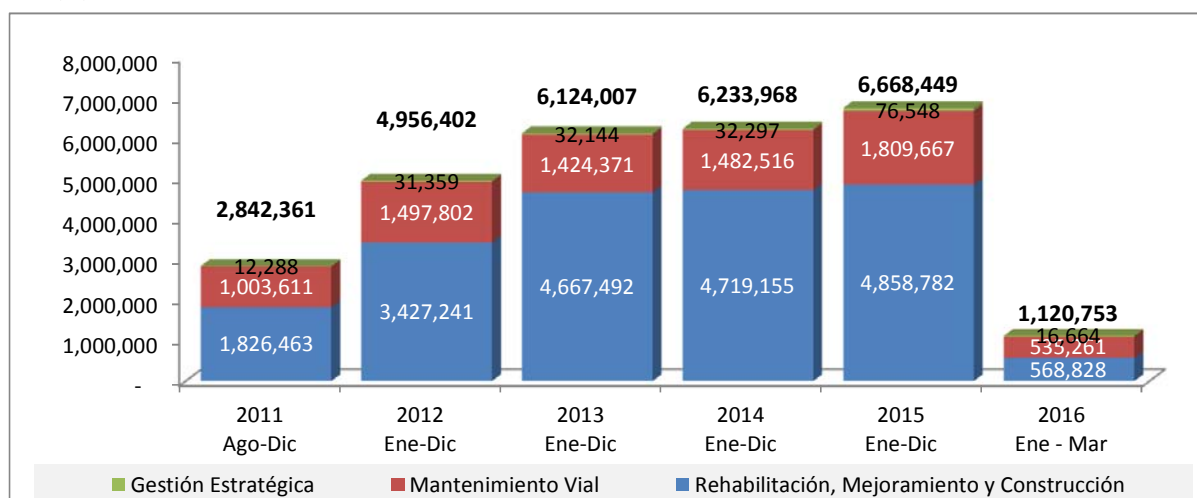


Anexo N° 3.c: AVANCE FINANCIERO DEL GOBIERNO AGO 2011 - MAR 2016
Intervenciones en la RVN (Miles S/. Devengados)

| INTERVENCIONES | 2011 Ago-Dic | 2012 Ene-Dic | 2013 Ene-Dic | 2014 Ene-Dic | 2015 Ene-Dic | 2016 Ene - Mar | Ago 2011 - Mar 2016 | Particip. |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------------|--------------|
| RVN NO CONCESIONADA | 1,863,807 | 3,366,540 | 4,150,961 | 4,414,606 | 4,750,476 | 992,534 | 19,538,924 | 69.9% |
| Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción | 918,572 | 2,053,355 | 3,055,834 | 3,209,373 | 3,455,844 | 528,491 | 13,221,469 | 47.3% |
| Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción | 918,572 | 2,053,355 | 3,055,834 | 3,209,373 | 3,455,844 | 528,491 | 13,221,469 | 47.3% |
| Mantenimiento Vial | 932,947 | 1,281,826 | 1,062,983 | 1,172,936 | 1,218,085 | 447,379 | 6,116,156 | 21.9% |
| Rutinario de la RVN Pavimentada | 3,437 | 6,411 | 11,543 | 12,093 | 14,048 | 1,628 | 49,160 | 0.2% |
| Rutinario de la RVN No Pavimentada | 3,191 | 10,788 | 11,920 | 21,884 | 25,626 | 1,918 | 75,327 | 0.3% |
| Periódico de la RVN Pavimentada | 43,751 | 23,025 | 8,896 | 26,305 | 12,600 | 58 | 114,635 | 0.4% |
| Por Niveles de Servicio | 807,155 | 1,120,721 | 896,964 | 998,108 | 957,514 | 393,272 | 5,173,733 | 18.5% |
| Emergencias | 1,618 | 84,453 | 40,697 | 14,863 | 3,727 | 18,683 | 164,041 | 0.6% |
| Operación de Peajes | 6,757 | 18,233 | 19,314 | 19,722 | 16,802 | 2,673 | 83,501 | 0.3% |
| Habilitación de Peajes | 28 | 822 | 1,306 | 258 | - | - | 2,414 | 0.0% |
| Operación Zonales | 7,412 | 16,305 | 17,602 | 20,889 | 23,029 | 5,416 | 90,654 | 0.3% |
| Puentes | 59,599 | 1,069 | 54,740 | 58,813 | 164,738 | 23,732 | 362,691 | 1.3% |
| Gestión Estratégica | 12,288 | 31,359 | 32,144 | 32,297 | 76,548 | 16,664 | 201,299 | 0.7% |
| Gestión | 12,288 | 31,359 | 32,144 | 32,297 | 76,548 | 16,664 | 201,299 | 0.7% |
| RVN CONCESIONADA | 978,554 | 1,589,862 | 1,973,046 | 1,819,362 | 1,917,973 | 128,219 | 8,407,015 | 30.1% |
| Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción | 907,891 | 1,373,886 | 1,611,658 | 1,509,781 | 1,402,938 | 40,337 | 6,846,490 | 24.5% |
| Cofinanciada | 899,553 | 1,342,196 | 1,576,278 | 1,430,199 | 1,312,018 | 25,612 | 6,585,855 | 23.6% |
| Autofinanciadas | 8,338 | 31,690 | 35,380 | 79,582 | 90,920 | 14,725 | 260,635 | 0.9% |
| Mantenimiento Vial | 70,663 | 215,976 | 361,389 | 309,581 | 515,035 | 87,882 | 1,560,525 | 5.6% |
| Cofinanciada | 70,663 | 215,976 | 361,389 | 309,581 | 515,035 | 87,882 | 1,560,525 | 5.6% |
| Autofinanciadas | - | - | - | - | - | - | - | 0.0% |
| TOTAL INTERVENCIÓN | 2,842,361 | 4,956,402 | 6,124,007 | 6,233,968 | 6,668,449 | 1,120,753 | 27,945,940 | 100% |

| INTERVENCIONES | 2011 Ago-Dic | 2012 Ene-Dic | 2013 Ene-Dic | 2014 Ene-Dic | 2015 Ene-Dic | 2016 Ene - Mar | Ago 2011 - Mar 2016 | Particip. |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------------|--------------|
| Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción | 1,826,463 | 3,427,241 | 4,667,492 | 4,719,155 | 4,858,782 | 568,828 | 20,067,959 | 71.8% |
| RVN NO CONCESIONADA | 918,572 | 2,053,355 | 3,055,834 | 3,209,373 | 3,455,844 | 528,491 | 13,221,469 | 47.3% |
| RVN CONCESIONADA | 907,891 | 1,373,886 | 1,611,658 | 1,509,781 | 1,402,938 | 40,337 | 6,846,490 | 24.5% |
| Mantenimiento Vial | 1,003,611 | 1,497,802 | 1,424,371 | 1,482,516 | 1,809,667 | 535,261 | 7,753,229 | 27.7% |
| RVN NO CONCESIONADA | 932,947 | 1,281,826 | 1,062,983 | 1,172,936 | 1,294,633 | 447,379 | 6,192,704 | 22.2% |
| RVN CONCESIONADA | 70,663 | 215,976 | 361,389 | 309,581 | 515,035 | 87,882 | 1,560,525 | 5.6% |
| Gestión Estratégica | 12,288 | 31,359 | 32,144 | 32,297 | 76,548 | 16,664 | 201,299 | 0.7% |
| GESTIÓN ESTRATÉGICA | 12,288 | 31,359 | 32,144 | 32,297 | 76,548 | 16,664 | 201,299 | 0.7% |
| TOTAL INTERVENCIÓN | 2,842,361 | 4,956,402 | 6,124,007 | 6,233,968 | 6,668,449 | 1,120,753 | 27,945,940 | 100% |

Fuente: Elaboración propia con información SIAF-MEF.



Anexo 3.1: Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2230 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - PRODUCTO - FÍSICO | | | | | | Meta Global | | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | | Avance Total | | | Presupuesto S/. | | | Observación(Mar) | |
|--|------|-------|---|---|---|-------------|---|--------|---------------|-----------|------------------|---------------|----------------|--------------|--------------------------|-----------|---------|------------------------|------------|--------------|-----------------|-------------|-------------------|---|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | E | D | E | F | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | SNIP | Metas Fisicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | Observación(Mar) | |
| 0157 | 0996 | Obras | | | | | 0102189 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO CIUDAD CONSTITUCION - PUERTO SUNGARO | 3373 | 54.970 | Kilometro | 01/mar/16 | 18/feb/18 | | | 15.000 | Kilometro | 0.121 | 0.121 | 0.121 | 0.220 | 86,884,968 | 104,130,237 | | En ejecución. | |
| | | | | | | | TR. PTO. BERMUDEZ - C. CONSTITUCION | | 57.240 | | | | | | 20.000 | | 0.172 | 0.172 | 0.172 | 0.300 | 75,968,286 | 75,428,082 | | | |
| 0158 | 0993 | Obras | | | | | 0102190 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO PUERTO BERMUDEZ - CIUDAD CONSTITUCION | 3373 | 57.240 | Kilometro | 01/mar/16 | 18/feb/18 | | | 20.000 | Kilometro | 0.172 | 0.172 | 0.172 | 0.300 | 75,968,286 | 75,428,082 | | El Contratista dio inicio a los trabajos de Georeferenciación | |
| | | | | | | | TR. PTO. SÚNGARO - DV. SAN ALEJANDRO | | 62.900 | | | | | | 15.000 | | 0.113 | 0.113 | 0.113 | 0.180 | 130,058,506 | 126,607,257 | | | |
| 0159 | 1562 | Obras | | | | | 0102195 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO PUERTO SUNGARO - SAN ALEJANDRO | 3373 | 62.900 | Kilometro | 01/mar/16 | 18/feb/17 | | | 15.000 | Kilometro | 0.113 | 0.113 | 0.113 | 0.180 | 130,058,506 | 126,607,257 | | A partir del día 21/03/2016, las labores de la obra se han normalizado, debido a la culminación del Paro Regional en Ucayali. | |
| | | | | | | | 2110581 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS -CAJABAMBA-S | | 58.802 | | | | 37.341 | 14.297 | 8.635 | | 1.613 | 1.613 | 53.251 | 90.560 | 32,174,073 | 32,174,073 | 6,308,057 | | |
| | | | | | | | TRAMO SAN MARCOS CAJABAMBA | | 58.802 | | | | 37.341 | 14.297 | 8.635 | | 1.613 | 1.613 | 53.251 | 90.560 | 32,174,073 | 32,174,073 | 6,308,057 | | |
| 0163 | 1001 | Obras | | | | | 0102177 MEJORAMIENTO DEL TRAMO SAN MARCOS -CAJABAMBA | 11432 | 58.802 | Kilometro | 03/sep/13 | 22/abr/16 | 37.341 | 14.297 | 8.635 | Kilometro | 1.613 | 1.613 | 53.251 | 90.560 | 32,174,073 | 32,174,073 | 6,308,057 | En ejecución. | |
| | | | | | | | 2134881 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA YAURI-NEG | | 67.725 | | | | 29.346 | 34.195 | 2.390 | | 4.184 | 4.184 | 67.725 | 100.000 | 7,275,848 | 25,513,235 | 14,080,083 | | |
| | | | | | | | Tr. Dv. Imata - Oscollo - Negromayo | | 67.725 | | | | 29.346 | 34.195 | 2.390 | | 4.184 | 4.184 | 67.725 | 100.000 | 7,275,848 | 25,513,235 | 14,080,083 | | |
| 0184 | 1048 | Obras | | | | | 0063510 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA YAURI-NEGROMAYO-OSCOLLO-IMATA, TRAMO DV. IMATA-OSCOLLO-NEGROMAYO | 116092 | 67.725 | Kilometro | 30/abr/13 | 29/feb/16 | 29.346 | 34.195 | 2.390 | Kilometro | 4.184 | 4.184 | 67.725 | 100.000 | 7,275,848 | 25,513,235 | 14,080,083 | Obra Concluida. | |
| | | | | | | | 2146291 CONSTRUCCION DE LA AMPLIACION DE UNA SEGUNDA CALZADA E | | 10.053 | | | | 2.469 | 0.050 | 7.213 | | (0.094) | (0.094) | 2.425 | 24.122 | 13,528,683 | 13,528,683 | | | |
| | | | | | | | Tr. Dv. Aeropuerto Pucalpa - Cementerio Jardin del Buen Recuerdo | | 10.053 | | | | 2.469 | 0.050 | 7.213 | | (0.094) | (0.094) | 2.425 | 24.122 | 13,528,683 | 13,528,683 | | | |
| | | | | | | | 0063529 CONSTRUCCION DE LA AMPLIACION DE LA SEGUNDA CALZADA DEL TRAMO DV. AEROPUERTO PUCALLPA-CEMENTERIO JARDIN DEL BUEN RECUE | 128445 | 10.053 | Kilometro | 01/may/14 | 03/sep/16 | 2.469 | 0.050 | 7.213 | Kilometro | (0.094) | (0.094) | 2.425 | 24.122 | 13,528,683 | 13,528,683 | | Se reinició la Obra. | |
| 0188 | 0100 | Obras | | | | | 2155808 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EN SELVA ALEGRE-EMPALME RUTA PE-5N | | 27.392 | | | | 7.437 | 18.522 | | | 0.001 | 0.001 | 7.438 | 27.154 | 31,725,340 | 32,482,174 | | | |
| | | | | | | | 0052879 RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME RUTA PE-5N, TRAMO SELVA ALEGRE-EMPALME RUTA PE-5N | 107953 | 27.392 | Kilometro | 02/mar/15 | 30/mar/16 | | 7.437 | 18.522 | Kilometro | 0.001 | 0.001 | 7.438 | 27.154 | 31,725,340 | 32,482,174 | | Contrato Resuelto. | |
| | | | | | | | 2159402 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IMPERIAL P IMPERIAL-PAMPAS | | 36.140 | | | | 1.076 | 22.589 | 12.000 | | 7.155 | 7.155 | 30.820 | 85.279 | 32,907,088 | 77,922,899 | 44,181,595 | | |
| | | | | | | | 0132838 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IMPERIAL PAMPAS | 73078 | 36.140 | Kilometro | 07/nov/14 | 29/may/16 | 1.076 | 22.589 | 12.000 | Kilometro | 7.155 | 7.155 | 30.820 | 85.279 | 32,907,088 | 77,922,899 | 44,181,595 | En ejecución. | |
| | | | | | | | 2167895 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA MAZAMARI MAZAMARI - PANGOA - CUBANTIA | | 36.300 | | | | | | 2.900 | | | | | | 42,369,989 | 37,237,590 | | | |
| | | | | | | | 0115001 Mejoramiento y Rehabilitacion De La Carretera Mazamari - Pangoa - Cubantia | 8669 | 36.300 | Kilometro | 20/nov/16 | 10/nov/18 | | | 2.900 | Kilometro | | | | | | 42,369,989 | 37,237,590 | | En Proceso de Selección LP N° 020-2015-MTC/20 (Absolución de Observaciones). |
| | | | | | | | 2177209 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECT | | 152.200 | | | | | | | | | | | | | 42,625,198 | 42,625,198 | | |
| | | | | | | | TR. HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA | | 152.200 | | | | | | | | | | | | | 42,625,198 | 42,625,198 | | |
| 0206 | 1598 | Obras | | | | | 0113737 Mejoramiento de la carretera Huanuco-Conococha, Sector: Huanuco La Union-huallanca, Ruta PE-3N | 9615 | 152.200 | Kilometro | 13/feb/17 | 05/feb/21 | | | | Kilometro | | | | | | 42,625,198 | 42,625,198 | | |
| | | | | | | | 2192666 CONSTRUCCION DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVAD | | 1.979 | | | | | | | | | | | | | 95,842,761 | 95,169,756 | | |
| | | | | | | | BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TR. I BELLAVISTA - SAN | | 1.979 | | | | | | | | | | | | | 95,842,761 | 95,169,756 | | |
| 0218 | 2379 | Obras | | | | | 0000437 Construccion de carreteras | 396 | 1.979 | Kilometro | 10/jul/16 | 30/jun/19 | | | | Kilometro | | | | | | 95,842,761 | 95,169,756 | | En Proceso de Selección LP N° 021-2015-MTC/20 (Absolución de Consultas) |
| | | | | | | | 2234984 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Dv. Negromayo - Oc | | 70.791 | | | | | 1.692 | 23.000 | | 3.164 | 3.164 | 4.856 | 6.860 | 103,392,783 | 91,033,662 | 7,714,184 | | |
| | | | | | | | CARRETERA DV. NEGRO MAYO - OCORURO - PALLPATA - DV. YAURI. | | 70.791 | | | | | 1.692 | 23.000 | | 3.164 | 3.164 | 4.856 | 6.860 | 103,392,783 | 91,033,662 | 7,714,184 | | |
| 0227 | 1579 | Obras | | | | | 0115032 OBRA CARRETERA DV. NEGROMAYO - OCCORURO - PALLPATA - DV. YAURI | 142861 | 70.791 | Kilometro | 20/sep/15 | 29/ago/17 | | 1.692 | 23.000 | Kilometro | 3.164 | 3.164 | 4.856 | 6.860 | 103,392,783 | 91,033,662 | 7,714,184 | En ejecución. | |
| | | | | | | | 2235631 CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VIA DE EVITAMIE | | 9.000 | | | | | | 5.000 | | | | | | | 78,471,919 | 78,471,919 | 26,781,218 | |
| | | | | | | | Tr. Panamericana Norte Km. 988+000 - 1001-924 | | 9.000 | | | | | | 5.000 | | | | | | | 78,471,919 | 78,471,919 | 26,781,218 | |
| 0235 | 2142 | Obras | | | | | 0159187 CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE PIURA - CARRETERA PANAMERICANA NORTE TRAMO KM 988+000 - KM 1001+924 REGION PIURA | 286270 | 9.000 | Kilometro | 10/dic/15 | 10/jun/17 | | | 5.000 | Kilometro | | | | | | 78,471,919 | 78,471,919 | 26,781,218 | |
| | | | | | | | 2290818 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU 135) CHECCA - MAZOCRUZ | | 73.300 | | | | | | | | | | | | | 57,068,461 | 57,068,461 | | |
| | | | | | | | Tr. (PU 135) Checca - Mazocruz | | 73.300 | | | | | | | | | | | | | 57,068,461 | 57,068,461 | | |
| 0254 | 2382 | Obras | | | | | 0001063 Mejoramiento de carreteras | 198720 | 73.300 | Kilometro | 01/ago/17 | 20/mar/19 | | | | Kilometro | | | | | | 57,068,461 | 57,068,461 | | Programado para el 2017. |

| RVN CONCESIONADA Y OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|-----------|--|--|--------|---------|-----------|--|--|--|--------|-------|-------------|-------------|------------|--|
| OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rehabilitación, mejoramiento y construcción | | | | | | | | | 668.870 | Kilometro | | | 12.140 | 190.840 | Kilometro | | | | 12.140 | 1.815 | 638,001,315 | 535,302,535 | 49,700,741 | |
| 2046177 MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL MOQUEGUA-A | | | | | | | | | 118.320 | | | | | | 1.000 | | | | | | 73,521,052 | 73,521,052 | | |
| TR. MO-108: CRUZ DE FLORES, DISTRITOS TORATA, OMAE, COALAQUE, | | | | | | | | | 118.320 | | | | | | 1.000 | | | | | | 73,521,052 | 73,521,052 | | |

Anexo 3.1: Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2230 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - PRODUCTO - FÍSICO | | | | | | Meta Global | | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | | Avance Total | | | Presupuesto S/. | | | Observacion(Mar) | |
|--|------|-------|---|---|---|-------------|--|---------|------------------|------------------|------------------|---------------|----------------|--------------|--------------------------|------------------|-------|------------------------|------------|--------------|-----------------|-------------------|-------------------|--|---|
| SECFUN | PFIS | FASE | E | D | E | F | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | SNIP | Metas Fisicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| | | | | | | | 078 CCI N° 014-2015-MTC/20 (29.Abr.2015) con GR de Moquegua | | 118.320 | | | | | | 1.000 | | | | | | | 73,521,052 | 73,521,052 | | |
| 0101 | 2264 | Obras | | | | | 1530601 MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL MOQUEGUA - AREQUIPA TRAMO MOQUEGUA - OMATE REGION MOQUEGUA | 50669 | 118.320 | Kilometro | 10/dic/16 | 17/abr/19 | | | 1.000 | Kilometro | | | | | | 73,521,052 | 73,521,052 | En espera de la ejecución y culminación del Estudio Definitivo (Fecha Aprox: May-16). | |
| | | | | | | | 2173121 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PE-3N LON | | 91.400 | | | | | 9.140 | 54.840 | | | | | 9.140 | 10.000 | 235,084,067 | 235,084,067 | | |
| | | | | | | | TRAMO CHOTA-COCHABAMBA-CUTERVO-SANTO DOMINGO DE LA CAPIL | | 91.400 | | | | | 9.140 | 54.840 | | | | | 9.140 | 10.000 | 235,084,067 | 235,084,067 | | |
| 0204 | 1604 | Obras | | | | | 0118924 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 2:CIUDAD DE DIOS-CAJAMARCA-CHIPLE, CAJAMARCA-TRUJILLO Y DV. CHILETE-EMP. PE-3N | 103730 | 91.400 | Kilometro | 12/sep/15 | 31/ago/16 | | 9.140 | 54.840 | Kilometro | | | 9.140 | 10.000 | 235,084,067 | 235,084,067 | | Lo ejecuta el Concesionario. | |
| | | | | | | | 2196783 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE PIURA | | 3.000 | | | | | 3.000 | | | | | | 3.000 | 100.000 | | | | |
| | | | | | | | INTERCAMBIO VIAL PIURA (IRSA Norte) | | 3.000 | | | | | 3.000 | | | | | | 3.000 | 100.000 | | | | |
| 0607 | 1735 | Obras | | | | | 0144507 Construcion De La Obra Adicional Intercambio Vial Piura | 250148 | 3.000 | Kilometro | 26/nov/14 | 29/oct/15 | | 3.000 | | Kilometro | | | 3.000 | 100.000 | | | | Obra Concluida (Fuente: Reporte de OSITRAN a Oct-15). | |
| | | | | | | | 2233842 CONSTRUCCION DE LA AUTOPISTA PUNO - JULIACA | | 48.450 | | | | | | 25.000 | | | | | | | 102,362,703 | 102,362,703 | | |
| | | | | | | | AUTOPISTA JULIACA - PUNO | | 48.450 | | | | | | 25.000 | | | | | | | 102,362,703 | 102,362,703 | | |
| 0223 | 1595 | Obras | | | | | 0110915 AUTOPISTA JULIACA - PUNO | 92806 | 48.450 | Kilometro | 26/jun/15 | 20/dic/16 | | | 25.000 | Kilometro | | | | | | 102,362,703 | 102,362,703 | | |
| | | | | | | | 2235630 CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA PIUR | | 50.000 | | | | | | 10.000 | | | | | | | 200,058,163 | 124,334,713 | 49,700,741 | |
| | | | | | | | Tr. Piura - Paíta (2da calzada) | | 50.000 | | | | | | 10.000 | | | | | | | 200,058,163 | 124,334,713 | 49,700,741 | |
| 0234 | 2139 | Obras | | | | | 0159186 CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA PIURA - PAITA REGION PIURA | 299572 | 50.000 | Kilometro | 01/ago/16 | 20/oct/17 | | | 10.000 | Kilometro | | | | | | 200,058,163 | 124,334,713 | 49,700,741 | Lo ejecuta el Concesionario IRSA Norte. |
| | | | | | | | 2263613 REHABILITACION DE LA CARRETERA PATIVILCA - QUEBRADA SECA | | 357.700 | | | | | | 100.000 | | | | | | | 26,975,330 | | | |
| | | | | | | | Tr. Pativilca - Quebrada Seca - Puente Santa - Dv Salaverry - Puerto Salav | | 357.700 | | | | | | 100.000 | | | | | | | 26,975,330 | | | |
| 0241 | 1612 | Obras | | | | | 0166332 Rehabilitacion de la carretera Pativilca - Quebrada Seca - Pte Santa - Dv, Salaverry y Dv. Salaverry - Puerto Salaverry | 2263613 | 357.700 | Kilometro | 01/ene/16 | 20/jul/17 | | | 100.000 | Kilometro | | | | | | 26,975,330 | | | |
| | | | | | | | Mejoramiento con Soluciones Basicas | | 3,193.720 | Kilometro | | | | | 841.884 | Kilometro | | | | | | 85,900,231 | 85,900,231 | | |
| | | | | | | | 2201098 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CHAGLLA - POZUZO - OXA | | | | | | | | 96.868 | | | | | | | 31,235,734 | 31,235,734 | | |
| | | | | | | | Dv. Chaglla - Pozuzo - Oxampampa y Emp. 18B - Rio Codo - Codo de Pozu | | | | | | | | 96.868 | | | | | | | 31,235,734 | 31,235,734 | | |
| 0219 | 1565 | Obras | | | | | 1530898 Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-18A (Puente Rancho) - Panao - Chaglla - Pozuzo-Oxapampa y Empalme PE-18B - Rio Codo-Codo del Pozuzo-Emp. PE-5N (Puerto Inca) | 303049 | 242.170 | Kilometro | 21/abr/16 | 13/oct/17 | | | 96.868 | Kilometro | | | | | | 31,235,734 | 31,235,734 | Con Contrato firmado. | |
| | | | | | | | 2201099 Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - R | | 149.400 | | | | | | 74.700 | | | | | | | 14,564,922 | 14,564,922 | | |
| | | | | | | | Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca - Huancayo - Dv. P | | 149.400 | | | | | | 74.700 | | | | | | | 14,564,922 | 14,564,922 | | |
| 0221 | 1558 | Obras | | | | | 1530900 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA - DV. YAUYOS - RONCHA - CHUPACA - HUANCAYO - DV. PAMPAS | 279059 | 149.400 | Kilometro | 27/nov/15 | 29/jun/17 | | | 74.700 | Kilometro | | | | | | 14,564,922 | 14,564,922 | Con Contrato firmado. | |
| | | | | | | | 2266061 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ANDAHUAYLAS (EMP. PE-3S) - | | 159.600 | | | | | | 47.880 | | | | | | | 16,003,431 | 16,003,431 | | |
| | | | | | | | Andahuaylas (Empalme PE-3S)-Pampachiri-Negromayo (Empalme PE-30) | | 159.600 | | | | | | 47.880 | | | | | | | 16,003,431 | 16,003,431 | | |
| 0242 | 1401 | Obras | | | | | 1530896 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-3S (ANDAHUAYLAS) - PAMPACHIRI - EMP. PE-30A (NEGROMAYO) | 2266061 | 159.600 | Kilometro | 07/sep/16 | 19/dic/17 | | | 47.880 | Kilometro | | | | | | 16,003,431 | 16,003,431 | En revisión los TDRs para volver a convocar (Proceso de Selección CP N° 014-2015-MTC/20 declarado desierto). | |
| | | | | | | | 2267190 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. AR-105 (ACOY) - ANDAM | | 218.550 | | | | | | 65.565 | | | | | | | 24,096,144 | 24,096,144 | | |
| | | | | | | | Emp AR-105 (Acoy)-Puente Huario 2 -Andamayo -Dv. Capiza-Tipán-Dv. Te | | 218.550 | | | | | | 65.565 | | | | | | | 24,096,144 | 24,096,144 | | |
| 0244 | 1649 | Obras | | | | | 0152386 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. AR-105 (ACOY) - ANDAMAYO - VIRACO - DV. MACHAHUAY - ANDAGUA - AYO - HUAMBO - CABANAONDE - CHIVAY - VIZCACHANE - EMP. PE-34A (DV. VIZCACHANE) | 2267190 | 218.550 | Kilometro | 30/jul/16 | 21/ene/18 | | | 65.565 | Kilometro | | | | | | 24,096,144 | 24,096,144 | Con Contrato firmado. | |
| | | | | | | | 2269109 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 34B (ROSARIO) - CA | | 186.320 | | | | | | 74.528 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Emp. PE-34B (Rosario) - Carlos Gutiérrez- Crucero-Emp. PE-34H (Quiscup | | 186.320 | | | | | | 74.528 | | | | | | | | | | |
| 0647 | 1646 | Obras | | | | | 0117258 MEJORAMIENTO CARRETERA EMP. PE-34B (ROSARIO) - CARLOS GUTIERREZ-CRUCERO-QUISCUPUNCO-BALTIMORE-ANANEA-COJATA-VILQUE CHICO-EMP PE-34I (COASIA) | 2269109 | 186.320 | Kilometro | 03/ago/16 | 02/nov/17 | | | 74.528 | Kilometro | | | | | | | | Con Contrato firmado. | |
| | | | | | | | 2275904 Mejoramiento de la carretera Cutervo - Súcota - San Andrés - Sant | | 134.190 | | | | | | 40.257 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Cutervo - Súcota - San Andrés - Santo Tomas - Pimpingos - Cuyca - EMP P | | 134.190 | | | | | | 40.257 | | | | | | | | | | |
| 0652 | 1705 | Obras | | | | | 0152382 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUTERVO - SOCOTA - SAN ANDRES - SANTO TOMAS - PIMPINGOS - CUYCA | 2275904 | 134.190 | Kilometro | 22/jun/16 | 13/ene/18 | | | 40.257 | Kilometro | | | | | | | | Con Contrato firmado. | |
| | | | | | | | 2278195 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. APLAO) - COR | | 326.010 | | | | | | 130.404 | | | | | | | | | | |

Anexo 3.1: Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2230 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - PRODUCTO - FÍSICO | | | | | | | Meta Global | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | Observacion(Mar) | | |
|---|------|-------|---|---|---|---|---|---------|---------------|-----------|------------------|---------------|----------------|--------------|--------------------------|-----------|--------------|------------------------|-----------------|---------------|---------------|------------------|-----|---|
| SECFUN | PFIS | FASE | E | D | E | F | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | SNIP | Metas Fisicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | | PIM | Devengado Ene Mar |
| | | | | | | | Emp. PE-15 (Dv. Aplao) - Corire - Aplao - Chuquibamba - Arma - Cotahuasi - C | | 326.010 | | | | | | 130.404 | | | | | | | | | |
| 0649 | 1664 | Obras | | | | | 0152389 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-15 (DV. APALAO)-CORIRE-APALAO-CHUQUIBAMBA-ARMA-COTAHUASI-CHARCANA-ACOPAMPA-DV.SAYLA-PAMPACHACRA-USHUA-OYOLO-DV. SEQUELLO-MARCABAMBA-EMP-PE-32C (PAUSA) - MARAN | 2278195 | 326.010 | Kilometro | 18/jul/16 | 09/nov/17 | | | 130.404 | Kilometro | | | | | | | | Con Contrato firmado. |
| | | | | | | | 2279767 Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-04B - Sondor - Sochabamba | | 184.010 | | | | | | 36.802 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Carretera Emp. PE-04B - Sondor - Dv. Huancabamba - Sochabamba - Vado | | 184.010 | | | | | | 36.802 | | | | | | | | | |
| 0654 | 2049 | Obras | | | | | 0152387 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-04B - SONADOR - SOCCHABAMBA - VADO GRANDE | 2279767 | 184.010 | Kilometro | 20/jul/16 | 11/ene/18 | | | 36.802 | Kilometro | | | | | | | | Con Contrato firmado. |
| | | | | | | | 2283597 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. HUMAJALSO - DESAGUADERO Y TACNA - TARATA - CAPAZO | | 137.250 | | | | | | 27.450 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | CARRTERA Dv. HUMAJALSO DESAGUADERO Y TACNA - TARATA - CAPAZO | | 137.250 | | | | | | 27.450 | | | | | | | | | |
| 0657 | 1560 | Obras | | | | | 0189531 MEJORAMIENTO DV HUMAJALSO - DESAGUADERO Y TACNA-TARATA-CAPAZO-MAZOCRUZ REGION TACNA | 2283597 | 137.250 | Kilometro | 30/jul/16 | 21/ene/18 | | | 27.450 | Kilometro | | | | | | | | Con Contrato firmado. |
| | | | | | | | 2284485 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-3S (DV. ABANCAY) - C | | 328.500 | | | | | | 98.550 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Emp. PE-3S (Dv. Abancay) - Chuquibambilla - Dv. Chalhuhhuacho - Santo | | 328.500 | | | | | | 98.550 | | | | | | | | | |
| 0659 | 2051 | Obras | | | | | 0165569 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-3S (DV. ABANCAY) ¿ CHUQUIBAMBILLA ¿ DV. CHALHUAHUACHO ¿ SANTO TOMAS ¿ VELLILE ¿ YAURI ¿ HECTOR TEJADA ¿ EMP. PE-3S (AYAVIRI) | 326161 | 328.500 | Kilometro | 27/jun/16 | 11/feb/18 | | | 98.550 | Kilometro | | | | | | | | Con Contrato firmado. |
| | | | | | | | 2285730 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 3S (MOLLEPUQUIO) | | 202.150 | | | | | | 40.430 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | CARRETERA EMP. PE-3S (Dv. CHINCHAYPUJIO) - COTABAMBAS - TAMBOE | | 202.150 | | | | | | 40.430 | | | | | | | | | |
| 0661 | 1594 | Obras | | | | | 0189533 MEJORAMIENTO DEL EMP. PE-3S (MOLLEPUQUIO)-CHINCHAYPUJIO-COTABAMBAS-TAMBOBAMBA-CHALHUAHUACHO REGION APURIMAC | 2285730 | 202.150 | Kilometro | 20/ago/16 | 02/nov/18 | | | 40.430 | Kilometro | | | | | | | | Con Contrato firmado. |
| | | | | | | | 2287191 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-3N (LAGUNA SAUSAC | | 361.500 | | | | | | 108.450 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Emp. PE 3N (Laguna Sausacocha) - Puente Pallar - Chagual - Tayabamba - | | 361.500 | | | | | | 108.450 | | | | | | | | | |
| 0655 | 1643 | Obras | | | | | 0189528 MEJORAMIENTO DEL EMP. PE 3N (LAGUNA SAUSACOCCHA) - PUENTE PALLAR - CHAGUAL - TAYABAMBA - PUENTE HUACRACHUCO Y LOS RAMALES PUENTE PALLAR CALEMAR Y TAYABAMBA QUICHES - EMP. PE-12A (DV. SIHUAS) REGION LA LIBERTAD | 2287191 | 361.500 | Kilometro | 05/jul/16 | 11/ene/18 | | | 108.450 | Kilometro | | | | | | | | Con Contrato firmado. |
| | | | | | | | 2289685 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA) | | 139.990 | | | | | | 139.990 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Emp. PE-3S (Huayllapampa) - La Quinua - San Francisco - Puerto Ene - Tz | | 139.990 | | | | | | 139.990 | | | | | | | | | |
| 0663 | 1658 | Obras | | | | | 0152390 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-LA QUINUA-SAN FRANCISCO-PUERTO ENETZOMAVENI-CUBANTIA Y RAMAL PUENTE ALTO ANAPATI-BOCA SONORO-PUNTA DE CARRETERA | 331273 | 139.990 | Kilometro | 15/oct/16 | 10/oct/17 | | | | Kilometro | | | | | | | | Con Contrato firmado. |
| | | | | | | | 2302584 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1N - PAMPLONA - SA | | 183.000 | | | | | | 183.000 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | EMP. PE-1N - PAMPLONA - SAN JOSE - CAJATAMBO - EMP. PE-18. | | 183.000 | | | | | | 183.000 | | | | | | | | | |
| 0667 | 1661 | Obras | | | | | 0136328 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1N-PAMPLONA-SAN JOSE-CAJATAMBO-EMP PE-18 POR NIVELES DE SERVICIO | 341735 | 183.000 | Kilometro | 27/sep/16 | 12/oct/17 | | | | Kilometro | | | | | | | | En Proceso de Selección CP N° 081-2015-MTC/20 (Fase: Observaciones elevadas al OSCE). |
| | | | | | | | 2308856 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JULIACA - PUTINA - ORIENTAL | | 114.250 | | | | | | 114.250 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | JULIACA-PUTINA-ORIENTAL-SANDIA-SAN IGNACIO-PUNTA DE CARRETERA | | 114.250 | | | | | | 114.250 | | | | | | | | | |
| 0665 | 1655 | Obras | | | | | 0152395 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JULIACA-PUTINA-ORIENTAL-SANDIA-SAN IGNACIO-PUNTA DE CARRETERA Y DV. PUTINA-MOHO-CONIMA-MILILAYA-FRONTERA CON BOLIVIA Y DV. MILILAYA-TILALI-FRONTERA CON BOLIVIA | 335745 | 114.250 | Kilometro | 16/jun/16 | 15/mar/17 | | | | Kilometro | | | | | | | | Con Contrato firmado. |
| | | | | | | | 2309493 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CASMA - HUARAZ - HUARI - HU | | 369.000 | | | | | | 369.000 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | CASMA-HUARAZ-HUARI-HUACAYBAMBA-JIRCAN-TINGO MARIA-MONZON | | 369.000 | | | | | | 369.000 | | | | | | | | | |
| 0669 | 1652 | Obras | | | | | 0152381 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CASMA-HUARAZ - HUARI - HUACAYBAMBA - JIRCAN - TINGO MARIA - MONZON EMP. PE-18A (TINGO MARIA) | 347874 | 369.000 | Kilometro | 15/mar/17 | 06/sep/18 | | | | Kilometro | | | | | | | | |
| TOTAL Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción | | | | | | | | | 6.083.444 | Kilometro | | | 761.448 | 337.262 | 1.341.596 | Kilometro | 38.227 | 38.227 | 1.136.937 | 2.455.394,588 | 2.487.218,759 | 450.239,307 | | |

Anexo 3.2: Mantenimiento Rutinario de Carreteras Pavimentadas de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2230 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - PRODUCTO - FÍSICO | | | | | | | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | |
|--|------|-------------------------|---|---|---|---|--|---------------|-----------|------------------|---------------|----------------|--------------|--------------------------|-----------|--------------|------------------------|-----------------|--------------|-----------|-----------|-------------------|------------------|-----------------------------|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | D | E | F | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | Observacion(Mar) | |
| | | | | | | | RVN No Concesionada | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | MANTENIMIENTO VIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Mantenimiento Rutinario Carreteras Pavimentadas | 1,830.211 | Kilometro | | | 682.450 | 1,230.460 | 1,438.880 | Kilometro | 1,691.640 | 1,691.640 | 1,871.640 | 102.264 | 6,704,887 | 6,568,330 | 1,434,388 | | |
| | | | | | | | GL_121 MANTENIMIENTO RUTINARIO PAVIMENTADO | 1,830.211 | | | | 682.450 | 1,230.460 | 1,438.880 | | 1,691.640 | 1,691.640 | 1,871.640 | 102.264 | 6,704,887 | 6,568,330 | 1,434,388 | | |
| | | | | | | | Av. Nestor Gambeta Región Callao. | 27.000 | | | | | | 27.000 | | 27.000 | 27.000 | 27.000 | 100.000 | | | 270,002 | 65,500 | |
| 0583 | 2404 | Mantenimiento Rutinario | | | | | 0182054 Mantenimiento Rutinario Av. Nestor Gambeta Region Callao | 27.000 | Kilometro | 04/mar/16 | 31/dic/16 | | | 27.000 | Kilometro | 27.000 | 27.000 | 27.000 | 100.000 | | | 270,002 | 65,500 | |
| | | | | | | | Casma - Huaraz | 145.960 | | | | 146.000 | 145.960 | 145.960 | | 145.960 | 145.960 | 146.000 | 100.027 | 661,541 | 587,278 | 348,207 | | |
| 0333 | 0178 | Mantenimiento Rutinario | | | | | 0053682 MANTENIMIENTO RUTINARIO ASFALTADO - CASMA - HUARAZ | 145.960 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/jul/16 | 146.000 | 145.960 | 145.960 | Kilometro | 145.960 | 145.960 | 146.000 | 100.027 | 661,541 | 587,278 | 348,207 | | |
| | | | | | | | Huanuco - La Unión - Huallanca - Desvío Antamina | 172.000 | | | | | | 170.800 | | 170.800 | 170.800 | 170.800 | 99.302 | | | 212,502 | 212,421 | |
| 0625 | 2183 | Mantenimiento Rutinario | | | | | 0161539 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA - DV. ANTIMINA REGION HUANUCO | 172.000 | Kilometro | 02/ene/16 | 29/feb/16 | | | 170.800 | Kilometro | 170.800 | 170.800 | 170.800 | 99.302 | | | 212,502 | 212,421 | |
| | | | | | | | MATARANI - PUNTA DE BOMBÓN - ILO | 109.210 | | | | 145.000 | 109.210 | 109.210 | | 108.110 | 108.110 | 145.000 | 132.772 | 773,150 | | 623,041 | 36,130 | |
| 0342 | 1716 | Mantenimiento Rutinario | | | | | 0113460 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA PUNTA DE BOMBOM - ILO | 109.210 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | 145.000 | 109.210 | 109.210 | Kilometro | 108.110 | 108.110 | 145.000 | 132.772 | 773,150 | | 623,041 | 36,130 | |
| | | | | | | | PUNO - DESAGUADERO, LA RAYA - CALAPUJA E ILAVE - CHECCA REGION PUNO | 291.610 | | | | | | 291.610 | | 291.650 | 291.650 | 291.650 | 100.014 | | | 900,001 | 179,120 | |
| 0578 | 2504 | Mantenimiento Rutinario | | | | | 0183066 0183066 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA PUNO - DESAGUADERO, LA RAYA - CALAPUJA E ILAVE - CHECCA REGION PUNO | 291.610 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | | | 291.610 | Kilometro | 291.650 | 291.650 | 291.650 | 100.014 | | | 900,001 | 179,120 | |
| | | | | | | | RIO SECO - EL AHORCADO - SAYAN | 24.600 | | | | | | 24.600 | | 24.600 | 24.600 | 24.600 | 100.000 | | | 200,000 | 88,500 | |
| 0596 | 2167 | Mantenimiento Rutinario | | | | | 0159702 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA RIO SECO - EL AHORCADO - SAYÁN, REGION LIMA | 24.600 | Kilometro | 02/mar/16 | 31/dic/16 | | | 24.600 | Kilometro | 24.600 | 24.600 | 24.600 | 100.000 | | | 200,000 | 88,500 | |
| | | | | | | | TACNA - ILO | 138.570 | | | | 138.570 | 138.570 | 138.570 | | 138.570 | 138.570 | 138.570 | 100.000 | | | 579,201 | | |
| 0581 | 1824 | Mantenimiento Rutinario | | | | | 0135167 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA TACNA - ILO | 138.570 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | 138.570 | 138.570 | 138.570 | Kilometro | 138.570 | 138.570 | 138.570 | 100.000 | | | 579,201 | | |
| | | | | | | | TACNA - PALCA | 43.600 | | | | 55.400 | 43.600 | 43.600 | | 43.600 | 43.600 | 55.400 | 127.064 | | | 281,714 | | |
| 0597 | 1826 | Mantenimiento Rutinario | | | | | 0135166 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA TACNA - PALCA | 43.600 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | 55.400 | 43.600 | 43.600 | Kilometro | 43.600 | 43.600 | 55.400 | 127.064 | | | 281,714 | | |
| | | | | | | | Tr. Arequipa - Chiguata | 26.190 | | | | | | | | | | | | | 514,006 | 69,382 | | |
| 0338 | 1717 | Mantenimiento Rutinario | | | | | 0165422 Mantenimiento Rutinario Carretera Arequipa - Chiguata | 26.190 | Kilometro | 02/ene/16 | 30/ene/16 | | | | Kilometro | | | | | | 514,006 | 69,382 | | No se ejecutará en el 2016. |
| | | | | | | | Tr. Dv La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito | 14.340 | | | | | | 14.340 | | 14.340 | 14.340 | 14.340 | 100.000 | 514,006 | 129,733 | 12,140 | | |
| 0339 | 2325 | Mantenimiento Rutinario | | | | | 0165424 Mantenimiento Rutinario Carretera Dv La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito Region Piura | 14.340 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | | | 14.340 | Kilometro | 14.340 | 14.340 | 14.340 | 100.000 | 514,006 | 129,733 | 12,140 | | |
| | | | | | | | TR. DV. SAJINOS - PAIMAS | 27.500 | | | | | | | | | | | | | 175,002 | 23,860 | | |
| 0610 | 3049 | Mantenimiento Rutinario | | | | | 0187481 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA DV. SAJINOS - PAIMAS REGION PIURA | 27.500 | Kilometro | 01/ene/16 | 19/jun/18 | | | | Kilometro | | | | | | 175,002 | 23,860 | | |
| | | | | | | | TR. EMP. PE-1N L (DV. TAMBOGRANDE) - TAMBOGRANDE - PLATILLOS - PACCA | 79.000 | | | | | | 79.000 | | 190.380 | 190.380 | 190.380 | 240.987 | | 230,002 | 42,474 | | |
| 0609 | 2506 | Mantenimiento Rutinario | | | | | Mantenimiento rutinario Emp. PE-1N L (Dv. Tambogrande) - Tambogrande - Platillos - Paccha - Chulucanas - Morropón- Puente Galilea | 79.000 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | | | 79.000 | Kilometro | 190.380 | 190.380 | 190.380 | 240.987 | | 230,002 | 42,474 | | |
| | | | | | | | Tr. Huancayo - Jauja - Tarma | 96.350 | | | | | 96.350 | 96.350 | | 96.350 | 96.350 | 96.350 | 100.000 | 974,209 | 648,590 | | | |
| 0341 | 2169 | Mantenimiento Rutinario | | | | | 0164172 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA JAUJA - HUANCAYO Y JAUJA - TARMA REGION JUNIN | 96.350 | Kilometro | 02/mar/16 | 31/dic/16 | | 96.350 | 96.350 | Kilometro | 96.350 | 96.350 | 96.350 | 100.000 | 974,209 | 648,590 | | | |
| | | | | | | | Tr. Huaura - Sayan | 44.880 | | | | | | | | | | | | | | 3,200 | | |
| 0618 | 2403 | Mantenimiento Rutinario | | | | | 0181495 Mantenimiento Rutinario Huaura - Sayan Region Lima | 44.880 | Kilometro | 01/oct/15 | 31/dic/15 | | | | Kilometro | | | | | | | 3,200 | | No programado para el 2016. |
| | | | | | | | Tr. PIMENTEL - EMP PE-1N/ CHICLAYO - CHONGOYAPE - PTE CUMBIL - EMP P | 319.090 | | | | | 319.090 | 319.090 | | 319.090 | 319.090 | 319.090 | 100.000 | | 900,002 | 366,265 | | |
| 0576 | 2354 | Mantenimiento Rutinario | | | | | 0167962 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA PIMENTEL - EMP PE-1N/ CHICLAYO - CHONGOYAPE - PTE CUMBIL - EMP PE-3N (COCHABAMBA) - CHOTA Y PTE CUMBIL - SANTA CRUZ - EMP 3N | 319.090 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 319.090 | 319.090 | Kilometro | 319.090 | 319.090 | 319.090 | 100.000 | | 900,002 | 366,265 | | |
| | | | | | | | TR. PISCO PLAYA (DV. PISCO) - DV. PARACAS | 11.950 | | | | | | 11.950 | | 10.980 | 10.980 | 10.980 | 91.883 | | | | | |
| | 2322 | Mantenimiento Rutinario | | | | | 1530502 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA PISCO PLAYA - PARACAS REGION ICA | 11.950 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | 11.950 | Kilometro | 10.980 | 10.980 | 10.980 | 91.883 | | | | | |
| | | | | | | | TR. PORTACHUELO (KM. 361+000) - PALPA (KM. 414+000) | 44.000 | | | | | | 44.000 | | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 100.000 | | | | | |
| | 2321 | Mantenimiento Rutinario | | | | | Mantenimiento Rutinario Pavimentado Carretera Ruta PE-15, Portachuelo (Km. 361+000) - Palpa (Km. 414+000) | 44.000 | Kilometro | 02/mar/16 | 31/dic/16 | | | 44.000 | Kilometro | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 100.000 | | | | | |
| | | | | | | | Tr. PUENTE CAMIARA - TACNA - LA CONCORDIA | 115.050 | | | | 121.780 | 116.070 | | | | | 121.780 | 105.850 | 1,100,000 | 119,305 | | | |

Anexo 3.2: Mantenimiento Rutinario de Carreteras Pavimentadas de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2230 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - PRODUCTO - FÍSICO | | | | | | | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | |
|--|------|-------------------------|---|---|---|---|---|--|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | H | D | E | F | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | Observacion(Mar) |
| 0337 | 1823 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | 0135169 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA PUENTE CAMIARA - TACNA - LA CONCORDIA | 115.050 | Kilometro | 30/dic/15 | 31/dic/15 | 121.780 | 116.070 | | Kilometro | | | 121.780 | 105.850 | 1,100,000 | 119,305 | | No programado para el 2016. |
| | | | | | | | | TR. SELVA ALEGRE-EMPALME RUTA N° PE-SN (LA CALZADA) | 27.390 | | | | | | 27.390 | | | | | | 1,021,305 | 176,851 | | |
| 0352 | 2507 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | 0091072 Mantenimiento Rutinario - Emp. Pe-Sn (la Calzada)- Soritor-Selva Alegre | 27.390 | Kilometro | 01/jul/16 | 31/dic/16 | | | 27.390 | Kilometro | | | | | 1,021,305 | 176,851 | | Aún no programado. |
| | | | | | | | | Tr. SULLANA - ELALAMOR | 66.210 | | | | 68.000 | 66.210 | 66.210 | | 66.210 | 66.210 | 68.000 | 102.704 | 513,520 | 344,898 | 59,772 | |
| 0334 | 0859 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | 0053692 MANTENIMIENTO RUTINARIO ASFALTADO - SULLANA - EL ALAMOR | 66.210 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | 68.000 | 66.210 | 66.210 | Kilometro | 66.210 | 66.210 | 68.000 | 102.704 | 513,520 | 344,898 | 59,772 | |
| | | | | | | | | Tr. Tica Tica - Puquin -Pte. Angostura | 5.711 | | | | 7.700 | | | | | | 7.700 | 134.828 | 633,150 | 117,626 | | |
| 0335 | 1357 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | 0054615 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA TICA TICA - PUQUIN -PTE. ANGOSTURA | 5.711 | Kilometro | 30/dic/15 | 31/dic/15 | 7.700 | | | Kilometro | | | 7.700 | 134.828 | 633,150 | 117,626 | | No programado para el 2016. |
| OTRAS REDES VIALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Mantenimiento Rutinario Carreteras Pavimentadas | 1,469.180 | Kilometro | | | 459.000 | 261.230 | 1,294.180 | Kilometro | 250.790 | 250.790 | 658.810 | 44.842 | 1,385,940 | 1,485,382 | 193,217 | |
| | | | | | | | | GI_121 MANTENIMIENTO RUTINARIO PAVIMENTADO | 1,469.180 | | | | 459.000 | 261.230 | 1,294.180 | | 250.790 | 250.790 | 658.810 | 44.842 | 1,385,940 | 1,485,382 | 193,217 | |
| | | | | | | | | EMP. PE-22B (PTE. RAITHER) - PTE. PAUCARTAMBO-VILLA RICA - PTO BERMU | 365.000 | | | | | | 190.000 | | | | | | | | | |
| | 1873 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | Mantenimiento Rutinario carretera Emp. PE-22B (Pte. Reither) - Pte. Paucartambo - Villa Rica - Puerto Bermudez - Von Humbolt y Pte. Paucartambo - Oxapampa | 365.000 | Kilometro | 01/jun/16 | 31/dic/16 | | | 190.000 | Kilometro | | | | | | | | Se estima su inicio en Jun-16. |
| | | | | | | | | Tr. Cajabamba - Huamachuco - Ruta PE-3N - Dv. Callacayun - Dv. Otuzco | 112.610 | | | | 122.240 | 112.610 | | | 111.800 | 111.800 | 111.800 | 99.281 | | 510,001 | 19,062 | |
| 0600 | 2283 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | 0163275 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA CAJABAMBA - HUAMACHUCO, RUTA PE-3N Y DV. CALLACUYAN - DV. OTUZCO, RUTA PE-10A REGION CAJAMARCA | 112.610 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | | 122.240 | 112.610 | Kilometro | 111.800 | 111.800 | 111.800 | 99.281 | | 510,001 | 19,062 | |
| | | | | | | | | Tr. Dv. Yanacocha - Hualgayoc | 50.980 | | | | 51.000 | 50.980 | 50.980 | | 50.980 | 50.980 | 51.000 | 100.039 | 871,934 | 325,724 | 14,310 | |
| 0336 | 0944 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | 0082097 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA DV. YANACocha HUALGAYOC | 50.980 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | 51.000 | 50.980 | 50.980 | Kilometro | 50.980 | 50.980 | 51.000 | 100.039 | 871,934 | 325,724 | 14,310 | |
| | | | | | | | | TR. EMP 3S COMAS, SATIPO-MAZAMARI-PUERTO OCOPA-ATALAYA Y MAZAMARI | 472.800 | | | | | | 472.800 | | | | | | | | | |
| | 2052 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. PE-3S (Concepción) - Comas - Satipo - Puerto Ocopa - Atalaya y Mazamari - San Martín de Pangoa - Punta Carretera | 472.800 | Kilometro | 01/abr/16 | 31/dic/16 | | | 472.800 | Kilometro | | | | | | | | Se estima su inicio en Abr-16. |
| | | | | | | | | Tr. Emp. PE-3S (Puno) - Vilque - Mañazo - Emp. PE-34A (Huataquita) | 56.110 | | | | 56.110 | 56.110 | 56.110 | | 56.110 | 56.110 | 56.110 | 100.000 | | 360,502 | 83,933 | |
| 0577 | 2170 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | 0160582 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA PUNO - VILQUE - MAÑAZO - HUATAQUITA REGION PUNO | 56.110 | Kilometro | 02/feb/16 | 30/dic/16 | | 56.110 | 56.110 | Kilometro | 56.110 | 56.110 | 56.110 | 100.000 | | 360,502 | 83,933 | |
| | | | | | | | | Tr. Guadalupe- Ica- Palpa- Atico | 379.780 | | | | 408.000 | | 379.780 | | | | 408.000 | 107.431 | 514,006 | 69,732 | | |
| 0340 | 0261 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | 0165428 Mantenimiento Rutinario Carretera Guadalupe - Ica Region Ica | 379.780 | Kilometro | 01/oct/16 | 31/dic/16 | 408.000 | | 379.780 | Kilometro | | | 408.000 | 107.431 | 514,006 | 69,732 | | Se estima su inicio en Oct-16 (Se viene ejecutando CxNS hasta el |
| | | | | | | | | Tr. JULIACA - LAMPA | 31.900 | | | | 31.900 | 31.900 | 31.900 | | 31.900 | 31.900 | 31.900 | 100.000 | | 219,423 | 75,912 | |
| 0598 | 2377 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | 0172019 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA JULIACA - LAMPA REGION PUNO | 31.900 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | 31.900 | 31.900 | 31.900 | Kilometro | 31.900 | 31.900 | 31.900 | 100.000 | | 219,423 | 75,912 | |
| TOTAL Mantenimiento Rutinario Carreteras Pavimentadas | | | | | | | | | 3,299.391 | Kilometro | | | 1,141.450 | 1,491.690 | 2,733.060 | Kilometro | 1,942.430 | 1,942.430 | 2,530.450 | 8,090.827 | 8,053.712 | 1,627,605 | | |

Anexo 3.3: Mantenimiento Rutinario de Carreteras No Pavimentadas de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2230 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - PRODUCTO - FÍSICO | | | | | | | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | | | | |
|--|------|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---------------|-----------|------------------|---------------|--------------------------|--------------|--------------|-----------|-----------------|------------------------|------------|--------------|---------|------------|-------------------|------------------|----------------------------------|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | E | C | D | E | F | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | Observacion(Mar) | | |
| | | | | | | | | | RVN No Concesionada | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | MANTENIMIENTO VIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Mantenimiento Rutinario Carreteras NO Pavimentadas | 3,219.340 | Kilometro | | | 2,216.330 | 2,624.630 | 1,699.440 | Kilometro | | 2,028.570 | 2,028.570 | 3,230.440 | 100.345 | 13,368,123 | 14,664,975 | 1,574,384 | | |
| | | | | | | | | | GI_122 MANTENIMIENTO RUTINARIO NO PAVIMENTADO | 3,219.340 | | | | 2,216.330 | 2,624.630 | 1,699.440 | | | 2,028.570 | 2,028.570 | 3,230.440 | 100.345 | 13,368,123 | 14,664,975 | 1,574,384 | | |
| | | | | | | | | | ACOS - HUAYLLAY Y RAMALES VARIANTE PASAMAYO - HUARAL.. | 80.970 | | | | 80.970 | 80.970 | 80.970 | | | 80.970 | 80.970 | 80.970 | 100.000 | 1,018,610 | 495,005 | 22,200 | | |
| 0347 | 1333 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0054684 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA ACOS - HUAYLLAY Y RAMALES VARIANTE PASAMAYO - HUARAL | 80.970 | Kilometro | 02/mar/16 | 31/dic/16 | 80.970 | 80.970 | 80.970 | Kilometro | | 80.970 | 80.970 | 80.970 | 100.000 | 1,018,610 | 495,005 | 22,200 | | |
| | | | | | | | | | Carretera Puente Corpac - Monzon - Carpa. | 133.600 | | | | 133.600 | 133.600 | 133.600 | | | 133.600 | 133.600 | 133.600 | 100.000 | | 857,000 | 345,095 | | |
| 0584 | 1740 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0143803 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA PUENTE CORPAC - MONZON - CARPA | 133.600 | Kilometro | 02/ene/16 | 30/jun/16 | 133.600 | 133.600 | 133.600 | Kilometro | | 133.600 | 133.600 | 133.600 | 100.000 | | 857,000 | 345,095 | | |
| | | | | | | | | | CARRETERA MENCORIARI - BOCA - SONARO - PUERTO ANAPI - RIO ENE | 120.000 | | | | 120.000 | 120.000 | 120.000 | | | | | 120.000 | 100.000 | 1,021,305 | 154,628 | | | |
| 0350 | 1813 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0073472 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA MENCORIARI - BOCA - SONARO - PUERTO ANAPI - RIO ENE | 120.000 | Kilometro | 02/ene/16 | 30/ene/16 | 120.000 | 120.000 | 120.000 | Kilometro | | | | 120.000 | 100.000 | 1,021,305 | 154,628 | | No se realizará, inició el CxNS. | |
| | | | | | | | | | Carretera PE-28F: Emp PE3s Dv Abancay-Emp PE-28b Urubamba / Emp P | 50.000 | | | | | | | | | | | | | | 97,388 | | | |
| 0644 | 3053 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0189582 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA PE-28F: EMP PE3S DV ABANCAY-EMP PE-28B URUBAMBA / EMP PE-3S CUSCO - EMP PE-28B PISAC / PISAQ - URUBAMBA - OLLANTAYTAMBO REGION CUSCO | 50.000 | Kilometro | 01/abr/16 | 27/dic/16 | | | | Kilometro | | | | | | | | 97,388 | | |
| | | | | | | | | | CARRETERA SAN JUAN SAN JUNE - OMATE - PUQUINA REGION TACNA | 1.000 | | | | | | | | | | | | | | 895,005 | | | |
| 0697 | 3158 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0189907 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA SAN JUAN SAN JUNE - OMATE - PUQUINA REGION TACNA | 1.000 | Kilometro | 01/ene/16 | 26/dic/16 | | | | Kilometro | | | | | | | 895,005 | | | |
| | | | | | | | | | Cascas - Contumazá - Chilete.. | 38.040 | | | | 78.000 | 38.040 | 38.040 | | | | 38.040 | 38.040 | 78.000 | 205.047 | 1,009,493 | 172,154 | 30,980 | |
| 0346 | 1126 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0054680 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA CASCAS - CONTUMAZA - CHILETE | 38.040 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | 78.000 | 38.040 | 38.040 | Kilometro | | 38.040 | 38.040 | 78.000 | 205.047 | 1,009,493 | 172,154 | 30,980 | | |
| | | | | | | | | | Churin - Oyon - Yanahuana - Ambo | 180.260 | | | | 180.260 | 180.260 | 180.260 | | | | 180.260 | 180.260 | 100.000 | | 914,110 | 166,470 | | |
| 0595 | 1720 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0124171 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA CHURIN - OYON - YANAHUANCA - AMBO | 180.260 | Kilometro | 02/mar/16 | 31/dic/16 | 180.260 | 180.260 | 180.260 | Kilometro | | 180.260 | 180.260 | 180.260 | 100.000 | | 914,110 | 166,470 | | |
| | | | | | | | | | Emp PE 1N- Pativilca- Cajatambo- Oyon | 213.000 | | | | 213.000 | 213.000 | 213.000 | | | | 213.000 | 213.000 | 213.000 | 100.000 | 776,305 | 949,535 | | |
| 0356 | 1812 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0132472 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA PATIVILCA - CAJATAMBO - OYON | 213.000 | Kilometro | 02/mar/16 | 31/jul/16 | 213.000 | 213.000 | 213.000 | Kilometro | | 213.000 | 213.000 | 213.000 | 100.000 | 776,305 | 949,535 | | | |
| | | | | | | | | | Emp. LO-103 (Iquitos) – Bellavista – Mazan – Cruce del Rio Napo – San A | 161.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0718 | 3010 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0191189 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA EMP LO 103 (IQUITOS) - BELLAVISTA - MAZAN REGION SAN MARTIN | 161.000 | Kilometro | 01/mar/16 | 31/dic/16 | | | | Kilometro | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | EMP. PE 3N (SAUSACOCHA) - PTE. PALLAR - EL CONVENIO - CALEMAR.. | 78.000 | | | | 90.500 | 78.180 | | | | | | 90.500 | 116.026 | 720,985 | 14,365 | | | |
| 0343 | 0275 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0053672 MANTENIMIENTO RUTINARIO AFIRMADO - EMP PE 3N (SAUSACOCHA) - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR | 78.000 | Kilometro | 30/dic/15 | 31/dic/15 | 90.500 | 78.180 | | Kilometro | | | | 90.500 | 116.026 | 720,985 | 14,365 | | No programado para el 2016. | |
| | | | | | | | | | Emp. PE-12A - Pasacancha - Andamayo - Paloseco - Pomabamba - Piscob | 250.000 | | | | | | | | | | | | | | 1,100,000 | | | |
| 0626 | 3009 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | Mantenimiento Rutinario Emp. PE-12A - Pasacancha - Andamayo - Paloseco - Pomabamba - Piscobamba - Llumpa - Llacma - San Luis - Huampanan - Emp. PE-14B (Huari) | 250.000 | Kilometro | 01/jun/16 | 31/dic/16 | | | | Kilometro | | | | | | | 1,100,000 | | Se estima iniciar en Jun-16. | |
| | | | | | | | | | Emp. PE-35 - Cotabambas - Chalhuhahuacho. | | | | | 275.000 | 215.300 | | | | 215.300 | 215.300 | 275.000 | | 1,021,305 | 355,513 | 206,501 | | |
| 0349 | 1356 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0054686 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA EMP. PE 35 COTABAMBAS - CHALHUAHUACHO | | Kilometro | 02/ene/16 | 29/feb/16 | 275.000 | 215.300 | | Kilometro | | 215.300 | 215.300 | 275.000 | | 1,021,305 | 355,513 | 206,501 | | |
| | | | | | | | | | Emp. PE-5N (Corral Quemado) - Cumba - Dv. Yamon - Lonya Grande - Cai | 319.000 | | | | | | | | | | 310.000 | 310.000 | 310.000 | 97.179 | | 1,400,003 | | |
| 0624 | 2405 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0181735 MANTENIMIENTO RUTINARIO EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - DV. YAMON - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - OCALLI - PROVIDENCIA - COHECHAN - LONYA CHICO - EMP. AM - 108 (DV. LUYA) REGION AMAZONAS | 319.000 | Kilometro | 01/mar/16 | 31/ago/16 | | | | Kilometro | | 310.000 | 310.000 | 310.000 | 97.179 | | 1,400,003 | | | |
| | | | | | | | | | Mala Calango La Capilla Buena Vista San Juan Tantarache | 146.200 | | | | 146.200 | 146.200 | 146.200 | | | | 112.000 | 112.000 | 146.200 | 100.000 | 776,305 | 1,135,852 | | |
| 0361 | 1361 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0134358 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA MALA - CALANGO - LA CAPILLA - BUENA VISTA - SAN JUAN TANTARACHE | 146.200 | Kilometro | 02/mar/16 | 31/dic/16 | 146.200 | 146.200 | 146.200 | Kilometro | | 112.000 | 112.000 | 146.200 | 100.000 | 776,305 | 1,135,852 | | | |
| | | | | | | | | | MAZOCRUZ - CAPAZO - CHALLAPALCA - TARATA | 139.000 | | | | 149.000 | 136.810 | | | | | | 149.000 | 107.194 | 776,305 | 12,152 | | | |
| 0344 | 0980 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0053676 MANTENIMIENTO RUTINARIO AFIRMADO - MAZOCRUZ - CAPAZO - CHALLAPALCA - TARATA | 139.000 | Kilometro | 30/dic/15 | 31/dic/15 | 149.000 | 136.810 | | Kilometro | | | | 149.000 | 107.194 | 776,305 | 12,152 | | No programado para el 2016. | |
| | | | | | | | | | Oxapampa Pozuzo Codo del Pozuzo | | | | | 120.000 | 120.000 | | | | | | | | 530,879 | 8,102 | | | |
| 0345 | 1814 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0054674 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA POZUZO - SANTA ROSA - CODO DEL POZUZO | | Kilometro | 01/jun/16 | 31/dic/16 | 120.000 | 120.000 | | Kilometro | | | | 120.000 | | 530,879 | 8,102 | | Se estima su inicio en Jun-16. | |
| | | | | | | | | | Oyotun - Bebederos - La Florida - Niepos | 113.600 | | | | 53.800 | 53.800 | 113.600 | | | 113.600 | 113.600 | 113.600 | 100.000 | 776,305 | 911,307 | 28,590 | | |

Anexo 3.3: Mantenimiento Rutinario de Carreteras No Pavimentadas de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2230 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - PRODUCTO - FÍSICO | | | | | | | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | | | | |
|--|------|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------|------------------|------------------|---------------|--------------------------|---------------|----------------|------------------|-----------------|------------------------|----------------|---------------|------------------|------------------|-------------------|---|--|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | E | C | D | E | F | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | Observacion(Mar) | | |
| 0355 | 1711 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0117421 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA OYOTUN - BEBEDEROS - LA FLORIDA - NIEPOS | 113.600 | Kilometro | 02/feb/16 | 30/abr/16 | 53.800 | 53.800 | 113.600 | Kilometro | 113.600 | 113.600 | 113.600 | 100.000 | 776,305 | 911,307 | 28,590 | | | |
| | | | | | | | | | PE-3N, EMP. 10B (PTE PALLAR) - SHIRACAPATA - CHUGAY - PAMPA DE HU | 180.000 | | | | 356.000 | 334.400 | | | | | 356.000 | 197.778 | 765,985 | 203,122 | 192,756 | | | |
| 0353 | 0274 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0091076 MANTENIMIENTO RUTINARIO EMP. PE-3N - EMP. 10B (PTE. PALLAR) - SHIRACAPATA - CHUGAY - PAMPA DE HUAGUIL - ARICAPAMPA - TAYABAMBA - HUANCASPATA - EMP. PE-12A (PTE. MAMAHUAJE) | 180.000 | Kilometro | 30/dic/15 | 31/dic/15 | 356.000 | 334.400 | | Kilometro | | | | 356.000 | 197.778 | 765,985 | 203,122 | 192,756 | No programado para el 2016. | |
| | | | | | | | | | PUERTO OCOPA - SANTA CRUZ - C. N. POYENI | 110.000 | | | | 110.000 | 110.000 | 110.000 | | | 110.000 | 110.000 | 100.000 | 1,021,305 | 1,025,852 | | | | |
| 0351 | 1339 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0073752 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA PUERTO OCOPA - SANTA CRUZ - C. N. POYENI | 110.000 | Kilometro | 02/mar/16 | 31/dic/16 | 110.000 | 110.000 | 110.000 | Kilometro | 110.000 | 110.000 | 110.000 | 100.000 | 1,021,305 | 1,025,852 | | | | |
| | | | | | | | | | Tonganga - Condorcero - Quiches - Purhuayo - Puente Santo Cristo II | 110.000 | | | | 110.000 | 60.000 | | | | | 110.000 | 100.000 | 784,094 | 463,492 | | | | |
| 0354 | 1390 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0109135 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA TONGANGA - CONDORCERO - QUICHES - PUENTE SANTO CRISTO II | 110.000 | Kilometro | 30/dic/15 | 31/dic/15 | 110.000 | 60.000 | | Kilometro | | | | 110.000 | 100.000 | 784,094 | 463,492 | | No programado para el 2016. | |
| | | | | | | | | | TR. BATANES - MORROPÓN - PUENTE GALILEA - CHALACO - PACAIPAMPA | 111.400 | | | | | | 111.400 | | | 114.400 | 114.400 | 114.400 | 102.693 | 765,003 | 84,905 | | | |
| 0611 | 2245 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | Mantenimiento Rutinario Batanes - Morropón - Puente Galilea - Chalaco - Pacaipampa - Curilcas | 111.400 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | | | 111.400 | Kilometro | 114.400 | 114.400 | 114.400 | 102.693 | 765,003 | 84,905 | | | | |
| | | | | | | | | | Tr. Carpa Monzon Tasogrande Suchavaca Emp 18A (Tingo Maria) | 1.000 | | | | | | | | | | | 776,305 | 171,201 | | | | | |
| 0358 | 2328 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0165423 Mantenimiento Rutinario Carretera Carpa Monzon Tasogrande Suchavaca Emp 18A (Tingo Maria) Region Huanuco | 1.000 | Kilometro | 30/dic/15 | 31/dic/15 | | | | Kilometro | | | | 776,305 | 171,201 | | | No programado para el 2016. | | |
| | | | | | | | | | Tr. Chiguata - Santa Lucia | 193.900 | | | | 193.900 | 193.900 | 193.900 | | | 193.900 | 193.900 | 100.000 | 500,000 | 54,143 | | | | |
| 0588 | 1036 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0161850 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA CHIGUATA - SANTA LUCIA REGION AREQUIPA | 193.900 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | 193.900 | 193.900 | 193.900 | Kilometro | 193.900 | 193.900 | 193.900 | 100.000 | 500,000 | 54,143 | | | | |
| | | | | | | | | | Tr. Dv. Sajinos - Paimas - Tondopa - Arreipite - Ayabaca y Dv. La Tina - Sur | 120.000 | | | | 95.800 | | | | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 22.917 | | | | | | |
| | 2406 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0182051 Mantenimiento Rutinario Carretera Dv. Sajinos - Paimas Tondopa - Arreipite - Ayabaca y Dv. La Tina - Surpampa Cachaquito Region Piura | 120.000 | Kilometro | 02/feb/16 | 30/dic/16 | 95.800 | | | Kilometro | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 22.917 | | | | | | |
| | | | | | | | | | Tr. Imperial Pampas Mayocc | | | | | | | | | | | | 530,879 | 174,914 | | | | | |
| 0360 | 2332 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0165430 Mantenimiento Rutinario Carretera Imperial Pampas Mayocc Region Huancavelica | | Kilometro | 01/nov/16 | 31/dic/16 | | | | Kilometro | | | | 530,879 | 174,914 | | | Tramo se atiende mediante CxNS con PFIS (1319). | | |
| | | | | | | | | | Tr. NIEPOS - BOLIVAR | 59.860 | | | | 59.860 | 59.860 | | | | | | | | | | | | |
| | 2355 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0168911 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA NIEPOS BOLIVAR REGION CAJAMARCA | 59.860 | Kilometro | 01/jun/16 | 31/dic/16 | 59.860 | 59.860 | 59.860 | Kilometro | | | | | | | | | Se estima su inicio en Jun-16. | |
| | | | | | | | | | TR. PAIMAS - TONDOPA - ARREIPITE - AYABACA | 54.000 | | | | | | 54.000 | | | 54.000 | 54.000 | 100.000 | | | | | | |
| | 2508 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | Mantenimiento Rutinario Carretera Paimas - Ayabaca | 54.000 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | | | 54.000 | Kilometro | 54.000 | 54.000 | 54.000 | 100.000 | | | | | | |
| | | | | | | | | | Tr. Paimas - Ayabaca - Espindola | 1.000 | | | | | | | | | | | | 530,879 | 414,573 | 32,440 | | | |
| 0362 | 2329 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0165432 Mantenimiento Rutinario Carretera Paimas - Ayabaca Espindola Region Piura | 1.000 | Kilometro | 30/dic/15 | 31/dic/15 | | | | Kilometro | | | | | 530,879 | 414,573 | 32,440 | No programado para el 2016. | | |
| | | | | | | | | | Tr. San Rafael - Alcas - Pozuzo | 132.000 | | | | 132.000 | 132.000 | 132.000 | | | 132.000 | 132.000 | 100.000 | 850,000 | 410,303 | | | | |
| 0601 | 2185 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0161540 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA SAN RAFAEL - ALCAS - POZUZO REGION HUANUCO | 132.000 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | 132.000 | 132.000 | 132.000 | Kilometro | 132.000 | 132.000 | 132.000 | 100.000 | 850,000 | 410,303 | | | | |
| | | | | | | | | | Tr. Selva Alegre - Aguas Calientes - Galilea | 12.610 | | | | 12.610 | 12.610 | | | | 12.610 | 100.000 | | 190,001 | | | | | |
| 0643 | 2184 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0161541 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA SELVA ALEGRE - AGUAS CALIENTES - GALILEA REGION SAN MARTIN | 12.610 | Kilometro | 01/jun/16 | 31/dic/16 | 12.610 | 12.610 | 12.610 | Kilometro | | | 12.610 | 100.000 | 190,001 | | | Se estima su inicio en Jun-16. | | |
| | | | | | | | | | Tr. YAURI - HECTOR TEJADA - UMACHIRI - AYAVIRI | 109.900 | | | | 109.900 | | | | | 109.900 | 100.000 | 530,879 | 434,698 | | | | | |
| 0357 | 2008 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0160047 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA YAURI - UMACHIRI - AYAVIRI, REGION PUNO | 109.900 | Kilometro | 02/mar/15 | 30/dic/15 | 109.900 | | | Kilometro | | | 109.900 | 100.000 | 530,879 | 434,698 | | | No se ejecutará (Se atiende mediante CxNS con PFIS (2062). | |
| OTRAS REDES VIALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Mantenimiento Rutinario Carreteras NO Pavimentadas | 154.500 | Kilometro | | | 50.000 | 84.500 | 129.500 | Kilometro | 114.500 | 114.500 | 131.300 | 84.984 | 1,552,184 | 1,123,192 | 343,661 | | | |
| | | | | | | | | | GI_122 MANTENIMIENTO RUTINARIO NO PAVIMENTADO | 154.500 | | | | 50.000 | 84.500 | 129.500 | | | 114.500 | 114.500 | 131.300 | 84.984 | 1,552,184 | 1,123,192 | 343,661 | | |
| | | | | | | | | | Santa María - Santa Teresa - Central Hidroeléctrica.. | 33.200 | | | | 50.000 | 33.200 | 33.200 | | | 33.200 | 33.200 | 50.000 | 150.602 | 1,021,305 | 197,384 | 60,846 | | |
| 0348 | 1134 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0054685 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - CENTRAL HIDROELECTRICA | 33.200 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | 50.000 | 33.200 | 33.200 | Kilometro | 33.200 | 33.200 | 50.000 | 150.602 | 1,021,305 | 197,384 | 60,846 | | | |
| | | | | | | | | | Tr. Dv. Limbani - Abra - Aricoma - Curupata - Limbani - Phara | 51.300 | | | | 51.300 | 51.300 | 51.300 | | | 51.300 | 51.300 | 100.000 | 400,003 | 46,310 | | | | |
| 0586 | 1872 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0179836 Mantenimiento Rutinario Carretera Dv. Limbani - Abra - Aricoma - Curupata - Limbani - Phara Región Puno | 51.300 | Kilometro | 01/mar/16 | 31/dic/16 | 51.300 | 51.300 | 51.300 | Kilometro | 51.300 | 51.300 | 51.300 | 100.000 | 400,003 | 46,310 | | | | |
| | | | | | | | | | Tr. Emp PE SN (Santa Rosa Yanayacu) - Nueva York - San Cristobal - Emp. | 40.000 | | | | | | 40.000 | | | | | 530,879 | 125,804 | | | | | |

Anexo 3.3: Mantenimiento Rutinario de Carreteras No Pavimentadas de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2230 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - PRODUCTO - FÍSICO | | | | | | | | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | |
|---|------|-------------------------|---|---|---|---|---|---|--|---------------|---------------|------------------|---------------|----------------|--------------------------|-----------|--------------|-----------|------------------------|------------|--------------|------------|------------|-------------------|--------------------------------|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | E | C | D | E | F | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | Observacion(Mar) |
| 0359 | 2330 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | 0165427 Mantenimiento Rutinario Carretera Emp PE 5N (Santa Rosa Yanayacu) Nueva York San Cristobal - Emp PE 5NA Region Junin | 40.000 | Kilometro | 02/jun/16 | 31/dic/16 | | | 40.000 | Kilometro | | | | | 530,879 | 125,804 | | Se estima su inicio en Jun-16. |
| | | | | | | | | | TR. EMP PE-32A (CAYARA) - ACCOMARCA | 30.000 | | | | | | 5.000 | | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 100.000 | | 400,001 | 236,504 | |
| 0585 | 2505 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. PE-32A (Cayara) - Acomarca | 30.000 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | 5.000 | Kilometro | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 100.000 | | 400,001 | 236,504 | |
| TOTAL Mantenimiento Rutinario en Carreteras No Pavimentadas | | | | | | | | | | 3,373.840 | Kilometro | | | 2,266.330 | 2,709.130 | 1,828.940 | Kilometro | 2,143.070 | 2,143.070 | 3,361.740 | | 14,920,307 | 15,788,167 | 1,918,044 | |

Anexo 3.4: Mantenimiento Periódico de Carreteras Pavimentadas de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2230 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - PRODUCTO - FÍSICO | | | | | | | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | Observación(Mar) | | | | | |
|--|------|-------------------------|---|---|---|---|---|---|--|----------------|------------------|------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------------|------------|------------------|---------------|----------------|-------------------|-------------------|---|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | E | C | D | E | F | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| | | | | | | | | | RVN No Concesionada | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | MANTENIMIENTO VIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Mantenimiento Periódico de Carreteras Pavimentadas | 108.085 | Kilometro | | | | 26.200 | 11.945 | 56.950 | Kilometro | | | 38.145 | 35.292 | 654,560 | 45,456,803 | 57,884 | |
| | | | | | | | | | GI_130 MANTENIMIENTO PERIODICO | 108.085 | | | | 26.200 | 11.945 | 56.950 | | | | | 38.145 | 35.292 | 654,560 | 45,456,803 | 57,884 | |
| | | | | | | | | | Tr. Dv. Marcona - Tanaka (km 488 + 432 km 583+00) | 4.880 | | | | | | 4.880 | | | | | | | | | | |
| | 1030 | Mantenimiento Periodico | | | | | | | 0053779 OBRA MANTENIMIENTO PERIODICO - EVALUACION Y TRATAMIENTO DE SECTORES AFECTADOS POR ARENAMIENTO EN LA CARRETERA PANANAMERICANA SUR SUB TRAMO II DV. MANCORA - TANAKA (KM. 488 432 - KM. 583 000) | 4.880 | Kilometro | 01/jul/16 | 30/abr/17 | | | | 4.880 | Kilometro | | | | | | | | En elaboración los TDRs. |
| | | | | | | | | | Tr. Huánuco - Tingo María | 64.920 | | | | | | | 51.930 | | | | | | | 45,398,919 | | |
| 0636 | 2402 | Mantenimiento Periodico | | | | | | | 0180867 MANTENIMIENTO PERIODICO HUANUCO - TINGO MARIA (KM 70+000 - KM 110+000) REGION HUANUCO | 64.920 | Kilometro | 07/may/16 | 28/feb/17 | | | | 51.930 | Kilometro | | | | | | 45,398,919 | | En Proceso de Selección CP N° 067-2015-MTC/20 (Fase: Observaciones elevadas al OSCE). |
| | | | | | | | | | Tr. Pisco Playa (Dv. Pisco)- Dv. Paracas | 11.945 | | | | | 11.945 | | | | | | 11.945 | 100.000 | | 57,884 | 57,884 | |
| 0573 | 1987 | Mantenimiento Periodico | | | | | | | 0146708 MANTENIMIENTO PERIODICO CARRETERA PISCO PLAYA - PARACAS REGION ICA | 11.945 | Kilometro | 07/abr/15 | 02/nov/15 | | 11.945 | | | Kilometro | | | 11.945 | 100.000 | | 57,884 | 57,884 | Obra concluida; se apertura finalidad para liquidación. |
| | | | | | | | | | TR. PIURA - LA OBRILLA | 26.200 | | | | | 26.200 | | | | | | 26.200 | 100.000 | | | | |
| 0701 | 1075 | Mantenimiento Periodico | | | | | | | 0053778 OBRA MANTENIMIENTO PERIODICO - CARRETERA PIURA - LA OBRILLA | 26.200 | Kilometro | 30/oct/13 | 13/ago/14 | 26.200 | | | | Kilometro | | | 26.200 | 100.000 | | | | Obra concluida y recepcionada. |
| | | | | | | | | | Tr. Reposo - Duran | 0.140 | | | | | | | 0.140 | | | | | | 654,560 | | | |
| 0331 | 0898 | Mantenimiento Periodico | | | | | | | 0091070 MANTENIMIENTO PERIODICO PUNTOS CRITICOS DE LA CARRETERA EL REPOSO - SARAMIRIZA TRAMO: EL REPOSO - DURAN (KM. 74 700 - KM. 74 800) | 0.140 | Kilometro | 25/ago/16 | 25/ene/17 | | | | 0.140 | Kilometro | | | | | 654,560 | | | En elaboración los TDRs. |
| TOTAL Mantenimiento Periódico en Carreteras Pavimentadas | | | | | | | | | | 108.085 | Kilometro | | | 26.200 | 11.945 | 56.950 | Kilometro | - | - | | 38.145 | | 654,560.000 | 45,456,803.000 | 57,883.670 | |

Anexo 3.5: Conservación Vial por Niveles de Servicio de Carreteras de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2230 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - PRODUCTO - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|--|------|-------------------------|----------|-----------|---|-------------------|------------------|------------------|---------------|-------------------|------------------|--------------------------|------------------------|-------------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| SECFUN | PFIS | FASE | PROYECTO | ACTIVIDAD | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | Metas Fisicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar |
| | | | | | RVN No Concesionada | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | MANTENIMIENTO VIAL | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Por Niveles de Servicio | 17,192.806 | Kilometro | | | 14,308.528 | Kilometro | 13,787.459 | 13,787.459 | 15,985.879 | 92.980 | 764,149,848 | 675,872,266 | 309,275,458 |
| | | | | | GL_140 CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIOS | 17,192.806 | | | | 14,308.528 | | 13,787.459 | 13,787.459 | 15,985.879 | 92.980 | 764,149,848 | 675,872,266 | 309,275,458 |
| | | | | | ANDAHUAYLAS (EMP. PE-35) -PAMPACHIRI - NEGROMAYO (EMP. PE 30A) | 179.600 | | | | 179.600 | | | | | | 8,528,760 | 6,577,321 | |
| 0293 | 1615 | Por niveles de servicio | | | 0111000 CONSERVACION DE CARRETERA ANDAHUAYLAS (EMPALME PE-35)-PAMPACHIRI-NEGROMAYO (EMPALME PE-30A) | 179.600 | Kilometro | 07/sep/16 | 28/dic/23 | 179.600 | Kilometro | | | | | 8,528,760 | 6,577,321 | |
| | | | | | Atico – Dv.Quilca -La Repartición, Dv.Matarani-Pte.Montalvo y Dv.Ilo-Pte.Camiara | 457.820 | | | | 143.335 | | | | 457.822 | 100.000 | 25,238,135 | 9,230,888 | |
| 0256 | 1309 | Por niveles de servicio | | | 0053693 MANTENIMIENTO VIAL: ATICO - DV. QUILCA - LA REPARTICION - DV. MATARANI - PTE. MONTALVO - DV. ILO - PTE CAMIARA | 457.820 | Kilometro | 03/dic/10 | 02/dic/15 | 143.335 | Kilometro | | | 457.822 | 100.000 | 25,238,135 | 9,230,888 | |
| | | | | | AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUINTO | 452.500 | | | | 452.500 | | 421.260 | 421.260 | 452.500 | 100.000 | 12,691,318 | 13,072,058 | 2,771,681 |
| 0257 | 1859 | Por niveles de servicio | | | 0053694 MANTENIMIENTO VIAL: AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUINTO | 452.500 | Kilometro | 16/dic/08 | 24/feb/18 | 452.500 | Kilometro | 421.260 | 421.260 | 452.500 | 100.000 | 12,691,318 | 13,072,058 | 2,771,681 |
| | | | | | AYACUCHO - TAMBILLO - OCROS - Emp.PE-32 A (chalco) Y PAMPA CANGALLO - | 341.000 | | | | 328.860 | | 328.860 | 328.860 | 341.000 | 100.000 | 8,064,400 | 14,463,191 | 3,028,654 |
| 0282 | 1365 | Por niveles de servicio | | | 0083924 CONSERVACION CARRETERA AYACUCHO - TAMBILLO - EMP. PE 35 (OCROS) Y EMP.PE-32 A (CHALCO) - PAMPA CANGALLO - CARAPO - HUANCA SANCOS-LLAUTA-PALPA. | 341.000 | Kilometro | 01/ene/12 | 07/mar/18 | 328.860 | Kilometro | 328.860 | 328.860 | 341.000 | 100.000 | 8,064,400 | 14,463,191 | 3,028,654 |
| | | | | | CAJAMARCA - CELENDIN - BALSAS - CHACHAPOYAS Y DV. CHACHAPOYAS - PEDI | 367.000 | | | | 362.802 | | 362.800 | 362.800 | 367.000 | 100.000 | 11,713,259 | 11,713,259 | 2,149,024 |
| 0277 | 1332 | Por niveles de servicio | | | 0055291 CONSERVACION CARRETERA CAJAMARCA - CELENDIN - BALSAS - CHACHAPOYAS Y DV. CHACHAPOYAS - PEDRO RUIZ | 367.000 | Kilometro | 14/may/12 | 20/jun/17 | 362.802 | Kilometro | 362.800 | 362.800 | 367.000 | 100.000 | 11,713,259 | 11,713,259 | 2,149,024 |
| | | | | | Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas | 343.910 | | | | 343.910 | | 343.910 | 343.910 | 343.910 | 100.000 | 20,419,645 | 7,566,020 | 13,761 |
| 0294 | 1616 | Por niveles de servicio | | | 0111001 CONSERVACION DE CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA - DV. YAUYOS - RONCHAS - CHUPACA-HUANCAYO-DV, PAMPAS | 343.910 | Kilometro | 08/oct/15 | 06/oct/20 | 343.910 | Kilometro | 343.910 | 343.910 | 343.910 | 100.000 | 20,419,645 | 7,566,020 | 13,761 |
| | | | | | CARRETERA DV. COCHABAMBA - CUTERVO - EMP IIRSA NORTE Y CHAMAYA - JA | 267.000 | | | | 174.390 | | 177.016 | 177.016 | 263.800 | 98.801 | 7,464,701 | 10,079,138 | 6,371,866 |
| 0279 | 0319 | Por niveles de servicio | | | 0055902 CONSERVACION CARRETERA DV. COCHABAMBA - CUTERVO - EMP IIRSA NORTE Y CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO - PUENTE LA Balsa | 267.000 | Kilometro | 01/jun/10 | 08/sep/16 | 174.390 | Kilometro | 177.016 | 177.016 | 263.800 | 98.801 | 7,464,701 | 10,079,138 | 6,371,866 |
| | | | | | CARRETERA EMP PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO | 458.000 | | | | 458.690 | | 458.690 | 458.690 | 459.410 | 100.308 | 40,485,919 | 21,329,790 | 8,432,860 |
| 0278 | 0318 | Por niveles de servicio | | | 0055854 CONSERVACION CARRETERA EMP PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO | 458.000 | Kilometro | 01/abr/10 | 10/nov/16 | 458.690 | Kilometro | 458.690 | 458.690 | 459.410 | 100.308 | 40,485,919 | 21,329,790 | 8,432,860 |
| | | | | | CARRETERA EMP PE 3S (IZUCHACA)-HUANCAVELICA-PLAZAPATA-CASTOVRREY | 290.000 | | | | 286.920 | | 286.920 | 286.920 | 287.920 | 99.283 | 7,904,955 | 6,115,070 | 5,634,659 |
| 0283 | 0312 | Por niveles de servicio | | | 0083926 CONSERVACION CARRETERA EMP PE 3S (IZUCHACA)-HUANCAVELICA-PLAZAPATA-CASTOVRREYNA-TICRAPO-PAMPANO Y SANTA INES-PILPICHACA - RUMICHACA | 290.000 | Kilometro | 01/mar/10 | 21/may/16 | 286.920 | Kilometro | 286.920 | 286.920 | 287.920 | 99.283 | 7,904,955 | 6,115,070 | 5,634,659 |
| | | | | | CARRETERA EMP. PE 04-B (HUALAPAMPA) - SONDOR - HUANCABAMBA - PACA | 610.000 | | | | 206.470 | | 570.670 | 570.670 | 610.000 | 100.000 | 35,521,151 | 14,183,013 | 6,054,601 |
| 0280 | 1358 | Por niveles de servicio | | | 0064442 CONSERVACION CARRETERA EMP PE 04-B (HUALAPAMPA) - SONDOR - HUANCABAMBA - PACAIPAMPA - SOCCHABAMBA - PUESTO VADO GRANDE / SONDOR - TABACONAS - EMP. PE 5N (AMBATO) / HUANCABAMBA - CANCHAQUE Y S | 610.000 | Kilometro | 05/oct/12 | 04/oct/17 | 206.470 | Kilometro | 570.670 | 570.670 | 610.000 | 100.000 | 35,521,151 | 14,183,013 | 6,054,601 |
| | | | | | CARRETERA EMP. PE 3S (ABRA TOCTO) - QUEROBAMBA - PUQUIO | 372.000 | | | | 324.960 | | 323.880 | 323.880 | 372.000 | 100.000 | 5,670,789 | 12,463,191 | 2,040,154 |
| 0276 | 0853 | Por niveles de servicio | | | 0055289 CONSERVACION CARRETERA EMP. PE 3S (ABRA TOCTO) - QUEROBAMBA - PUQUIO | 372.000 | Kilometro | 06/oct/12 | 05/oct/17 | 324.960 | Kilometro | 323.880 | 323.880 | 372.000 | 100.000 | 5,670,789 | 12,463,191 | 2,040,154 |

Anexo 3.5: Conservación Vial por Niveles de Servicio de Carreteras de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2230 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - PRODUCTO - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|--|------|-------------------------|----------|-----------|--|---------------|-----------|------------------|---------------|----------|-----------|--------------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------|------------|-------------------|
| SECFUN | PFIS | FASE | PROYECTO | ACTIVIDAD | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar |
| | | | | | Carretera Emp. PE-04B - Sondor - Dv. Huancabamba - Socchabamba - Vado Gra | 362.370 | | | | 362.370 | | 184.013 | 184.013 | 184.013 | 50.780 | 18,118,197 | 24,827,577 | 23,415,057 |
| 0322 | 2060 | Por niveles de servicio | | | 0132561 CONSERVACION DE LA CARRETERA EMP. PE-04B - SONDOR - SOCCHABAMBA - VADO GRANDE | 362.370 | Kilometro | 22/ene/16 | 04/ene/21 | 362.370 | Kilometro | 184.013 | 184.013 | 184.013 | 50.780 | 18,118,197 | 24,827,577 | 23,415,057 |
| | | | | | CARRETERA HUANCAYO - IMPERIAL - IZCUCHACA - AYACUCHO E IMPERIAL - PAI | 430.000 | | | | 430.000 | | 390.020 | 390.020 | 430.000 | 100.000 | 13,463,191 | 13,463,191 | 1,979,735 |
| 0275 | 1319 | Por niveles de servicio | | | 0055287 CONSERVACION CARRETERA HUANCAYO - IMPERIAL - IZCUCHACA - AYACUCHO E IMPERIAL - PAMPAS - MAYOCC | 430.000 | Kilometro | 06/oct/12 | 05/oct/17 | 430.000 | Kilometro | 390.020 | 390.020 | 430.000 | 100.000 | 13,463,191 | 13,463,191 | 1,979,735 |
| | | | | | CARRETERA PTA. PEJERREY - SAN CLEMENTE - AYACUCHO | 365.560 | | | | 365.010 | | 365.010 | 365.010 | 365.560 | 100.000 | 8,010,675 | 8,010,675 | 1,832,798 |
| | | | | | 077A CE N° 002, 004, 005, 006, 010 con Ejercito Peruano | 365.560 | | | | 365.010 | | 365.010 | 365.010 | 365.560 | 100.000 | 8,010,675 | 8,010,675 | 1,832,798 |
| 0270 | 1112 | Por niveles de servicio | | | 0055272 CONSERVACION CARRETERA PTA. PEJERREY - SAN CLEMENTE - AYACUCHO | 365.560 | Kilometro | 01/sep/11 | 31/ago/16 | 365.010 | Kilometro | 365.010 | 365.010 | 365.560 | 100.000 | 8,010,675 | 8,010,675 | 1,832,798 |
| | | | | | CARRETERA PUQUIO - CORA CORA - EMP. PE 1S (CHALA)/CORA - CORA - YAUCA | 526.000 | | | | 502.780 | | 502.780 | 502.780 | 526.000 | 100.000 | 20,404,800 | 17,967,063 | 2,693,715 |
| 0286 | 0854 | Por niveles de servicio | | | 0083933 CONSERVACION CARRETERA PUQUIO - CORACORA - EMP. PE 1S (CHALA); CORACORA -YAUCA - EMP PE - 1S Y EMP. PE - 32C (ULLACCASA) - PAUSA | 526.000 | Kilometro | 01/oct/12 | 02/oct/17 | 502.780 | Kilometro | 502.780 | 502.780 | 526.000 | 100.000 | 20,404,800 | 17,967,063 | 2,693,715 |
| | | | | | CARRETERA SANTA - YURACMARCA - SIHUAS - HUACRACHUCO - SAN PEDRO DI | 536.000 | | | | 499.530 | | 499.528 | 499.528 | 536.000 | 100.000 | 21,505,580 | 19,005,580 | 3,830,256 |
| 0274 | 1336 | Por niveles de servicio | | | 0055284 CONSERVACION CARRETERA SANTA - YURACMARCA - SIHUAS - HUACRACHUCO - SAN PEDRO DE CHONTA - UCHIZA - EMP. PE-5N Y PUENTE HUARACHIRI - HUALLANCA - MOLINOPAMPA | 536.000 | Kilometro | 21/jun/12 | 20/jun/17 | 499.530 | Kilometro | 499.528 | 499.528 | 536.000 | 100.000 | 21,505,580 | 19,005,580 | 3,830,256 |
| | | | | | CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARI | 135.000 | | | | 132.650 | | 132.650 | 132.650 | 132.650 | 98.259 | 18,484,723 | 12,510,103 | 679,872 |
| 0258 | 0320 | Por niveles de servicio | | | 0053696 MANTENIMIENTO VIAL: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA | 135.000 | Kilometro | 02/jul/10 | 24/jun/17 | 132.650 | Kilometro | 132.650 | 132.650 | 132.650 | 98.259 | 18,484,723 | 12,510,103 | 679,872 |
| | | | | | CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA, CHILETE - CONTUMAZA Y CHICAMA - CASCAS | 285.900 | | | | 107.560 | | 107.560 | 107.560 | 285.900 | 100.000 | 17,621,464 | 11,010,220 | 1,179,195 |
| 0259 | 1082 | Por niveles de servicio | | | 0053697 MANTENIMIENTO VIAL: CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA, CHILETE - CONTUMAZA Y CHICAMA - CASCAS | 285.900 | Kilometro | 02/mar/11 | 22/mar/16 | 107.560 | Kilometro | 107.560 | 107.560 | 285.900 | 100.000 | 17,621,464 | 11,010,220 | 1,179,195 |
| | | | | | CUSCO PISAC, URCOS - LA RAYA, URUBAMBA CHINCHEROS CACHIMAYO Y YAU | 515.880 | | | | 512.164 | | 510.200 | 510.200 | 515.880 | 100.000 | 32,445,525 | 27,002,267 | 9,000,000 |
| 0260 | 1310 | Por niveles de servicio | | | 0053698 MANTENIMIENTO VIAL: CUSCO PISAC, URCOS - LA RAYA, URUBAMBA CHINCHEROS CACHIMAYO Y YAUURI - SAN GENARO - SUCUANI Y HUACARPAY - HUAMBUTIO - PISAC - OLLANTAYTAMBO - ALFAMAYO | 515.880 | Kilometro | 01/jul/10 | 30/ene/17 | 512.164 | Kilometro | 510.200 | 510.200 | 515.880 | 100.000 | 32,445,525 | 27,002,267 | 9,000,000 |
| | | | | | Cutervo - Súcota - San Andrés - Santo Tomas - Pimpingos - Cuyca - EMP PE 5N | 137.793 | | | | 137.793 | | 137.790 | 137.790 | 137.790 | 99.998 | 16,218,759 | 14,780,399 | 14,474,296 |
| 0319 | 1703 | Por niveles de servicio | | | 0132478 CONSERVACION DE LA CARRETERA CUTERVO - SOCOTA - SAN ANDRES - SANTO TOMAS - PIMPINGOS - CUYCA | 137.793 | Kilometro | 28/ene/16 | 27/ene/24 | 137.793 | Kilometro | 137.790 | 137.790 | 137.790 | 99.998 | 16,218,759 | 14,780,399 | 14,474,296 |
| | | | | | DV HUMAJALSO - DESAGUADERO Y TACNA-TARATA-CAPAZO-MAZOCRUZ | 421.250 | | | | 421.250 | | 421.250 | 421.250 | 421.250 | 100.000 | 24,945,245 | 40,561,614 | 37,737,623 |
| 0296 | 1617 | Por niveles de servicio | | | 0111003 CONSERVACION DE CARRETERA DV HUMAJALSO - DESAGUADERO Y TACNA-TARATA-CAPAZO-MAZOCRUZ | 421.250 | Kilometro | 01/feb/16 | 18/feb/21 | 421.250 | Kilometro | 421.250 | 421.250 | 421.250 | 100.000 | 24,945,245 | 40,561,614 | 37,737,623 |
| | | | | | Dv. Abancay- Chuquibambilla-Chalhuahuacho- Santo Tomas -Yauri | 436.000 | | | | | | | | 456.706 | 104.749 | 12,866,471 | 616,703 | |
| 0261 | 0317 | Por niveles de servicio | | | 0053699 MANTENIMIENTO VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS - YAURI | 436.000 | Kilometro | 20/may/10 | 19/may/15 | | Kilometro | | | 456.706 | 104.749 | 12,866,471 | 616,703 | |
| | | | | | Dv. BAYOVAR - BAPPO - SECHURA - PIURA - Dv. BAYOVAR | 253.000 | | | | 157.300 | | 157.500 | 157.500 | 253.000 | 100.000 | 10,750,886 | 10,750,886 | 2,142,320 |
| 0288 | 1314 | Por niveles de servicio | | | 0091077 MANTENIMIENTO VIAL: DV. BAYOVAR BAPPO-PIURA-SECHURA -DV. BAYOVAR | 253.000 | Kilometro | 01/mar/10 | 26/abr/17 | 157.300 | Kilometro | 157.500 | 157.500 | 253.000 | 100.000 | 10,750,886 | 10,750,886 | 2,142,320 |

Anexo 3.5: Conservación Vial por Niveles de Servicio de Carreteras de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2230 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - PRODUCTO - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|--|------|-------------------------|----------|-----------|--|---------------|-----------|------------------|---------------|----------|-----------|--------------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------|------------|-------------------|
| SECFUN | PFIS | FASE | PROYECTO | ACTIVIDAD | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | Metas Fisicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar |
| | | | | | Dv. Cerro de Pasco - Tingo María - Emp. 5N (Pte. Pumahuasi) | 249.000 | | | | 249.000 | | 234.490 | 234.490 | 249.000 | 100.000 | 23,209,800 | 16,378,235 | 1,982,793 |
| 0323 | 1778 | Por niveles de servicio | | | 0135454 MANTENIMIENTO VIAL: CARRETERA CENTRAL DV. CERRO PASCO - TINGO MARIA Y EMP. 5N (PUENTE PUMAHUASI) | 249.000 | Kilometro | 20/ene/14 | 02/abr/17 | 249.000 | Kilometro | 234.490 | 234.490 | 249.000 | 100.000 | 23,209,800 | 16,378,235 | 1,982,793 |
| | | | | | Dv. LAS VEGAS - TARMA - LA MERCED - SATIPO. | 230.400 | | | | 229.800 | | 229.810 | 229.810 | 230.400 | 100.000 | 12,636,940 | 13,016,049 | 2,309,385 |
| 0262 | 1083 | Por niveles de servicio | | | 0053701 MANTENIMIENTO VIAL: DV. LAS VEGAS - TARMA - LA MERCED - SATIPO | 230.400 | Kilometro | 01/abr/10 | 28/may/17 | 229.800 | Kilometro | 229.810 | 229.810 | 230.400 | 100.000 | 12,636,940 | 13,016,049 | 2,309,385 |
| | | | | | Emp 3S - Comas - Satipo - Mazamari - Puerto Ocopa - Atalaya y Mazamari - San | 472.800 | | | | 466.738 | | 399.980 | 399.980 | 468.750 | 99.143 | 22,491,384 | 9,391,640 | 8,151,320 |
| 0273 | 0314 | Por niveles de servicio | | | 0055277 CONSERVACION CARRETERA EMP PE 3S COMAS - SATIPO - MAZAMARI - PUERTO OCOPA - ATALAYA Y MAZAMARI - SAN MARTIN DE PANGOA - PUNTA DE CARRETERA | 472.800 | Kilometro | 12/may/15 | 15/may/16 | 466.738 | Kilometro | 399.980 | 399.980 | 468.750 | 99.143 | 22,491,384 | 9,391,640 | 8,151,320 |
| | | | | | EMP PE 3S - LA QUINUA - SAN FRANCISCO - UNION MANTARO (PUERTO ENE) - | 306.000 | | | | 297.109 | | 297.109 | 297.109 | 306.000 | 100.000 | 14,768,222 | 11,528,065 | 3,319,147 |
| 0271 | 0313 | Por niveles de servicio | | | 0055273 CONSERVACION CARRETERA EMP PE 3S - LA QUINUA - SAN FRANCISCO - UNION MANTARO (PUERTO ENE) - PUNTA DE CARRETERA | 306.000 | Kilometro | 01/dic/09 | 01/sep/16 | 297.109 | Kilometro | 297.109 | 297.109 | 306.000 | 100.000 | 14,768,222 | 11,528,065 | 3,319,147 |
| | | | | | Emp PE-1S (Chincha) - Armas - Plazapata y Puente Los Maestros - Los Molinos | 321.000 | | | | 321.000 | | 317.300 | 317.300 | 321.000 | 100.000 | 26,455,355 | 30,883,069 | 9,124,986 |
| 0290 | 1378 | Por niveles de servicio | | | 0096396 CONSERVACION CARRETERA EMP PE-1S (CHINCHA) - ARMAS - PLAZAPATA Y PUENTE LOS MAESTROS - LOS MOLINOS - HUAYTARA | 321.000 | Kilometro | 15/ene/15 | 14/ene/20 | 321.000 | Kilometro | 317.300 | 317.300 | 321.000 | 100.000 | 26,455,355 | 30,883,069 | 9,124,986 |
| | | | | | Emp PE-28B (Pte. San Francisco) - Kimbiri - Chahuares (Dv. Quellouni) - Dv. Ech | 280.000 | | | | 280.000 | | 280.000 | 280.000 | 280.000 | 100.000 | | | |
| | | | | | CONVENIO 0003-2013-MTC/20 | 280.000 | | | | 280.000 | | 280.000 | 280.000 | 280.000 | 100.000 | | | |
| | 1776 | Por niveles de servicio | | | Conservación Carretera Emp PE-28B (Pte. San Francisco) - Kimbiri - Chahuares (Dv. Quellouni) - Dv. Echarati | 280.000 | Kilometro | 13/jun/13 | 12/jun/18 | 280.000 | Kilometro | 280.000 | 280.000 | 280.000 | 100.000 | | | |
| | | | | | Emp PE-3S (Combapata) - Pampamarca - Yanaoca | 19.000 | | | | 19.000 | | | | 19.000 | 100.000 | | | |
| | | | | | CONVENIO 0003-2013-MTC/20 | 19.000 | | | | 19.000 | | | | 19.000 | 100.000 | | | |
| | 1777 | Por niveles de servicio | | | Conservación Carretera Emp PE-3S (Combapata) - Pampamarca - Yanaoca | 19.000 | Kilometro | 02/ene/14 | 30/mar/18 | 19.000 | Kilometro | | | 19.000 | 100.000 | | | |
| | | | | | EMP. 1N - CONOCOCHA - HUARAZ - CARAZ - MOLINOPAMPA Y EMP 3N - CHIQU | 332.000 | | | | 333.020 | | 333.018 | 333.018 | 333.320 | 100.398 | 11,376,601 | 9,921,537 | 4,981,941 |
| 0263 | 0309 | Por niveles de servicio | | | 0053702 MANTENIMIENTO VIAL: EMP. 1N - CONOCOCHA - HUARAZ - CARAZ - MOLINOPAMPA Y EMP 3N - CHIQUIAN - AQUIA - EMP 3N | 332.000 | Kilometro | 01/mar/10 | 21/may/16 | 333.020 | Kilometro | 333.018 | 333.018 | 333.320 | 100.398 | 11,376,601 | 9,921,537 | 4,981,941 |
| | | | | | Emp. 34B (Rosario) - Carlos Gutiérrez - Crucero Quiscupunco - Baltimore - An | 209.220 | | | | 209.220 | | 209.220 | 209.220 | 209.220 | 100.000 | 10,078,673 | 8,078,673 | |
| 0325 | 1647 | Por niveles de servicio | | | 0139718 CONSERVACION DE LA CARRETERA EMP. PE-34B (ROSARIO) - CARLOS GUTIERREZ - CRUCERO - QUISCUPUNCO - BALTIMORE - ANANEA - COJATA - VILQUE CHICO - EMP. PE-34I (COASIA) | 209.220 | Kilometro | 13/nov/15 | 11/nov/23 | 209.220 | Kilometro | 209.220 | 209.220 | 209.220 | 100.000 | 10,078,673 | 8,078,673 | |
| | | | | | Emp. PE 3N (Laguna Sausacocho) - Puente Pallar - Chagual - Tayabamba - Puent | 615.440 | | | | 615.440 | | 615.440 | 615.440 | 615.440 | 100.000 | 215,244 | 26,693,168 | 26,477,924 |
| 0298 | 1644 | Por niveles de servicio | | | 0111005 CONSERVACION DE CARRETERA EMP. PE 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR - CHAGUAL - TAYABAMBA - PUENTE HUACRACHUCO Y LOS RAMALES PUENTE PALLAR CALEMAR Y TAYABAMBA QUICHES - EMP. PE-12A (DV. | 615.440 | Kilometro | 20/ene/16 | 18/ene/21 | 615.440 | Kilometro | 615.440 | 615.440 | 615.440 | 100.000 | 215,244 | 26,693,168 | 26,477,924 |
| | | | | | EMP. PE-18A (PUENTE RANCHO)-PANAQ-CHAGLLA-POZUZO-OXAPAMPA Y EMP | 378.420 | | | | 378.420 | | 378.420 | 378.420 | 378.420 | 100.000 | 21,114,153 | 7,796,882 | |
| 0299 | 1618 | Por niveles de servicio | | | 0111006 CONSERVACION DE CARRETERA EMP. PE-18A (PUENTE RANCHO)-PANAQ-CHAGLLA-POZUZO-OXAPAMPA Y EMPALME PE-18B - RIO CODO-CODO DEL POZUZO-EMP. PE-5N (PUERTO INCA) | 378.420 | Kilometro | 01/jul/15 | 22/oct/20 | 378.420 | Kilometro | 378.420 | 378.420 | 378.420 | 100.000 | 21,114,153 | 7,796,882 | |
| | | | | | Emp. PE-22B (Pte. Raiter) - Pte. Paucartambo-Villa Rica - Pto Bermudez - Von | 365.000 | | | | 365.000 | | 365.000 | 365.000 | 365.890 | 100.244 | 11,140,907 | 10,170,454 | 6,249,530 |

Anexo 3.5: Conservación Vial por Niveles de Servicio de Carreteras de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2230 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - PRODUCTO - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|--|------|-------------------------|---------|------------------|---------------|----------|-----------|-------|------------------------|------------|--------------|--------------------------|------------|-------------------|--|-----------------|--|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | | | |
| 0284 | 0316 | Por niveles de servicio | | 01/mar/10 | 01/jun/16 | 365.000 | Kilometro | | 365.000 | 365.890 | 100.244 | 11,140,907 | 10,170,454 | 6,249,530 | | | | |
| | | | | | | 365.000 | Kilometro | | 365.000 | 365.890 | 100.244 | 11,140,907 | 10,170,454 | 6,249,530 | | | | |
| | | | | | | 569.350 | | | 569.350 | 569.350 | 100.000 | 3,127,868 | 42,692,150 | 39,564,282 | | | | |
| 0324 | 2062 | Por niveles de servicio | | 08/feb/16 | 07/feb/21 | 569.350 | Kilometro | | 569.350 | 569.350 | 100.000 | 3,127,868 | 42,692,150 | 39,564,282 | | | | |
| | | | | | | 209.020 | | | 209.020 | 209.020 | 100.000 | 22,835,250 | 28,661,294 | 26,538,043 | | | | |
| 0287 | 1619 | Por niveles de servicio | | 16/feb/16 | 18/feb/24 | 209.020 | Kilometro | | 209.020 | 209.020 | 100.000 | 22,835,250 | 28,661,294 | 26,538,043 | | | | |
| | | | | | | 378.000 | | | 378.580 | 380.820 | 100.746 | 20,529,750 | 17,258,359 | 8,662,409 | | | | |
| 0291 | 1380 | Por niveles de servicio | | 01/jul/13 | 30/jul/18 | 378.000 | Kilometro | | 378.580 | 380.820 | 100.746 | 20,529,750 | 17,258,359 | 8,662,409 | | | | |
| | | | | | | 379.780 | | | 372.960 | 379.780 | 100.000 | 11,298,131 | 11,411,113 | 3,084,194 | | | | |
| 0264 | 1038 | Por niveles de servicio | | 01/jul/10 | 27/sep/16 | 379.780 | Kilometro | | 372.960 | 379.780 | 100.000 | 11,298,131 | 11,411,113 | 3,084,194 | | | | |
| | | | | | | 343.000 | | | 271.015 | 345.910 | 100.848 | 7,936,564 | 15,210,390 | 4,072,411 | | | | |
| 0289 | 1379 | Por niveles de servicio | | 13/ago/13 | 12/ago/18 | 343.000 | Kilometro | | 271.015 | 345.910 | 100.848 | 7,936,564 | 15,210,390 | 4,072,411 | | | | |
| | | | | | | 240.400 | | | 240.400 | 240.400 | 100.000 | 17,867,476 | 32,924,766 | 19,000,000 | | | | |
| 0265 | 1871 | Por niveles de servicio | | 09/mar/16 | 08/mar/19 | 240.400 | Kilometro | | 240.400 | 240.400 | 100.000 | 17,867,476 | 32,924,766 | 19,000,000 | | | | |
| | | | | | | 438.800 | | | 373.850 | 410.630 | 93.580 | 14,038,899 | 3,648,169 | | | | | |
| 0272 | 0315 | Por niveles de servicio | | 11/nov/09 | 10/feb/16 | 438.800 | Kilometro | | 373.850 | 410.630 | 93.580 | 14,038,899 | 3,648,169 | | | | | |
| | | | | | | 367.000 | | | | 371.100 | 101.117 | | 705,957 | 705,957 | | | | |
| 0582 | 0310 | Por niveles de servicio | | 23/dic/09 | 07/dic/12 | 367.000 | Kilometro | | | 371.100 | 101.117 | | 705,957 | 705,957 | | | | |
| | | | | | | 207.000 | | | 30.600 | 30.600 | 14.783 | 8,369,501 | 4,769,217 | 197,285 | | | | |
| 0285 | 1334 | Por niveles de servicio | | 30/sep/14 | 29/sep/22 | 207.000 | Kilometro | | 30.600 | 30.600 | 14.783 | 8,369,501 | 4,769,217 | 197,285 | | | | |
| | | | | | | 291.000 | | | | | | 49,628,598 | 500,000 | | | | | |
| 0269 | 1874 | Por niveles de servicio | | 14/jun/17 | 13/jun/22 | 291.000 | Kilometro | | | | | 49,628,598 | 500,000 | | | | | |
| | | | | | | 408.000 | | | 397.650 | 397.650 | 97.463 | 11,869,599 | 15,947,712 | 2,122,295 | | | | |

Anexo 3.5: Conservación Vial por Niveles de Servicio de Carreteras de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2230 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - PRODUCTO - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|--|------|-------------------------|----------|-----------|--|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------------|----------------|---------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| SECFUN | PFIS | FASE | PROYECTO | ACTIVIDAD | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | Metas Fisicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar |
| 0292 | 0964 | Por niveles de servicio | | | 0096538 CONSERVACION CARRETERA PUENTE CHUQUICARA - CABANA - PALLASCA - SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY Y TAUCA - BAMBAS - DV. SIHUAS | 408.000 | Kilometro | 21/jun/13 | 20/jun/18 | 397.650 | Kilometro | 397.650 | 397.650 | 397.650 | 97.463 | 11,869,599 | 15,947,712 | 2,122,295 |
| | | | | | PUENTE PUMAHUASI - PUENTE CHINO - AGUAYTIA - SAN ALEJANDRO - NESHU | 234.493 | | | | 234.493 | | 200.860 | 200.860 | 234.493 | 100.000 | 26,959,385 | 18,232,717 | 3,881,588 |
| 0266 | 0798 | Por niveles de servicio | | | 0053709 MANTENIMIENTO VIAL: PUMAHUASI - PUCALLPA | 234.493 | Kilometro | 13/mar/14 | 30/jun/19 | 234.493 | Kilometro | 200.860 | 200.860 | 234.493 | 100.000 | 26,959,385 | 18,232,717 | 3,881,588 |
| | | | | | PUNO - DESAGUADERO Y CALAPUJA - LA RAYA E ILAVE - MAZOCRUZ | 367.500 | | | | | | | | | | 13,737,005 | 1,000,000 | |
| 0267 | 0332 | Por niveles de servicio | | | 0053710 Mantenimiento Vial: Puno - Desaguadero Y Calapuja - La Raya E Ilave - Mazocruz | 367.500 | Kilometro | 14/jun/17 | 13/jun/22 | | Kilometro | | | | | 13,737,005 | 1,000,000 | |
| | | | | | VARIANTE INTERNACIONAL LADO PERÚ DEL EJE VIAL N° 1, Dv. PAITA - MANCORA | 437.600 | | | | 399.740 | | 401.080 | 401.080 | 439.575 | 100.451 | 3,925,995 | 11,753,433 | 3,387,842 |
| 0268 | 0483 | Por niveles de servicio | | | 0054054 VARIANTE INTERNACIONAL LADO PERU DEL EJE VIAL N° 1, DV. PAITA - MANCORA - AGUAS VERDES Y SULLANA - MACARA | 437.600 | Kilometro | 16/abr/10 | 26/feb/17 | 399.740 | Kilometro | 401.080 | 401.080 | 439.575 | 100.451 | 3,925,995 | 11,753,433 | 3,387,842 |
| OTRAS REDES VIALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Por Niveles de Servicio | 4,205.230 | Kilometro | | | 2,818.770 | Kilometro | 765.720 | 765.720 | 788.460 | 18.750 | 102,258,306 | 150,367,549 | 28,244,886 |
| | | | | | GI_140 CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIOS | 4,205.210 | | | | 2,818.770 | | 1,630.630 | 1,630.630 | 1,653.370 | 39.317 | 102,258,306 | 126,260,933 | 83,996,374 |
| | | | | | Casma-Huaraz-Huari-Huacaybamba-Jircan-Tingo María-Monzon-Emp.PE-18A (Tingo María) | 536.000 | | | | 536.000 | | | | | | 22,753,440 | 6,044,774 | |
| 0295 | 1653 | Por niveles de servicio | | | 0111002 Conservacion de Carretera Casma-huaraz-huari-huacaybamba-jircan-tingo Maria-monzon-Emp.PE-18A (tingo Maria) | 536.000 | Kilometro | 27/ago/16 | 27/jul/21 | 536.000 | Kilometro | | | | | 22,753,440 | 6,044,774 | |
| | | | | | Emp PE-3S (Huayllapampa.) - La Quinua - San Francisco - Pto. Ene - Tzomaveni | 475.100 | | | | 475.100 | | 475.100 | 475.100 | 475.100 | 100.000 | 15,828,186 | 36,538,937 | 30,539,046 |
| 0321 | 1659 | Por niveles de servicio | | | Conservación por Niveles de Servicio Emp PE-3S (Huayllapampa) - La Quinua - San Francisco - Pto. Ene - Tzomaveni - Cubantia y Ramal Pte. Alto Anapati - Boca Sonoro - Punta Carretera | 475.100 | Kilometro | 14/mar/16 | 13/mar/21 | 475.100 | Kilometro | 475.100 | 475.100 | 475.100 | 100.000 | 15,828,186 | 36,538,937 | 30,539,046 |
| | | | | | Emp. AR-105 (Acoy) - Andamayo - Viraco - Dv. Machahuay - Andagua - Ayo - Huacabamba | 389.810 | | | | 389.810 | | 389.810 | 389.810 | 389.810 | 100.000 | 9,785,724 | 29,105,876 | 26,176,916 |
| 0318 | 1650 | Por niveles de servicio | | | 0118973 CONSERVACION CARRETERA EMP. AR-105(ACOY)-ANDAMAYO-VIRACO-DV. MACHAHUAY-ANDAGUA-AYO-HUAMBO-CABANACONDE-CHIVAY-VIZCACHANE-EMP. PE-34A (DV. VIZCACHANE) | 389.810 | Kilometro | 25/ene/16 | 27/dic/20 | 389.810 | Kilometro | 389.810 | 389.810 | 389.810 | 100.000 | 9,785,724 | 29,105,876 | 26,176,916 |
| | | | | | EMP. PE-1N - PAMPLONA - SAN JOSE - CAJATAMBO - EMP. PE-18 | 214.000 | | | | 214.000 | | | | | | 11,204,100 | 4,204,100 | |
| 0297 | 1662 | Por niveles de servicio | | | 0111004 Conservación De Carretera Emp. Pe 1n - Pamplona - San Jose - Cajatambo - Emp. Pe - 18 | 214.000 | Kilometro | 27/sep/16 | 21/abr/21 | 214.000 | Kilometro | | | | | 11,204,100 | 4,204,100 | |
| | | | | | Emp. PE-1S (Dv. Aplao) - Corire - Aplao - Chuquibamba - Arma - Cotahuasi - Chacabamba | 464.460 | | | | 464.460 | | 464.460 | 464.460 | 464.460 | 100.000 | 10,744,180 | 5,744,180 | |
| 0317 | 1665 | Por niveles de servicio | | | 0113459 CONSERVACION CARRETERA EMP. PE-1S (DV. APLAO)-CORIRE-APLAO-CHUQUIBAMBA-ARMA-COTAHUASI-CHARCANA-ACCOPAMPA-DV.SAYLA-PAMPACHACRA-USHUA-OYOLO-DV. SEQUELLO-MARCABAMBA-EMP-PE-32C (PAUSA) -MARAN | 464.460 | Kilometro | 10/dic/15 | 09/dic/20 | 464.460 | Kilometro | 464.460 | 464.460 | 464.460 | 100.000 | 10,744,180 | 5,744,180 | |
| | | | | | JULIACA-PUTINA-ORIENTAL-SANDIA-SAN IGNACIO-PUNTA DE CARRETERA Y DV. PUTINA | 438.140 | | | | 438.140 | | | | | | 22,019,433 | 27,159,875 | 23,100,092 |
| 0320 | 1774 | Por niveles de servicio | | | 0132479 Conservación de la carretera Juliaca - Putina-oriental-sandia-san Ignacio-punta de carretera y Dv. Putina-moho-conima-mililaya-Frontera con Bolivia y Dv. Mililaya-tilali-frontera con Bolivia | 438.140 | Kilometro | 16/jun/16 | 25/jun/21 | 438.140 | Kilometro | | | | | 22,019,433 | 27,159,875 | 23,100,092 |
| | | | | | PRO REGIÓN PUNO | 1,363.700 | | | | | | | | | | | | |

Anexo 3.5: Conservación Vial por Niveles de Servicio de Carreteras de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2230 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - PRODUCTO - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | |
|--|------|-------------------------|---|---|---|---|---|--|---------------|-----------|------------------|--------------------------|------------|--------------|------------|------------------------|------------|--------------|-------------|-------------|-------------------|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | J | I | C | E | F | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| | 1744 | Por niveles de servicio | | | | | | 0118926 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO - PRO REGION - PUNO | 1,363.700 | Kilometro | 10/mar/17 | 10/ene/22 | | Kilometro | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ROSARIO - SILVIA - CANAYRE Y SAN FRANCISCO - SANTA ROSA - SAN MIGUEL - | 324.000 | | | | 301.260 | | 301.260 | 301.260 | 324.000 | 100.000 | 9,923,243 | 17,463,191 | 4,180,320 | |
| 0281 | 1359 | Por niveles de servicio | | | | | | 0071207 CONSERVACION CARRETERA ROSARIO - SIVIA - CANAYRE Y SAN FRANCISCO - SANTA ROSA - SAN MIGUEL - TAMBO | 324.000 | Kilometro | 01/nov/12 | 16/ene/18 | 301.260 | Kilometro | 301.260 | 301.260 | 324.000 | 100.000 | 9,923,243 | 17,463,191 | 4,180,320 | |
| TOTAL Mantenimiento Vial | | | | | | | | | 21,398.036 | Kilómetro | | | 17,127.298 | Kilómetro | 14,553.179 | 14,553.179 | 16,774.339 | | 866,408,154 | 826,239,815 | 337,520,344 | |

Anexo 3.6: Rehabilitación y mejoramiento de Carreteras de la RVN Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2230 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - PRODUCTO - FÍSICO | | | | | | | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | Avance Físico | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | | |
|--|------|-------|---|---|---|---|---|---|---|----------------|------------------|------------------|---------------|--------------------------|----------------|----------|------------------|---------------|------------------------|----------------|----------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | B | C | D | E | F | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | Metas Fisicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | Observacion(Mar) | |
| | | | | | | | | | RVN Concesionada | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN | | | | | 211.100 | 169.512 | | | | 47.488 | 47.488 | 428.100 | 51.907 | | 74,454,534 | | |
| | | | | | | | | | Autosostenible | 824.740 | Kilometro | | | 211.100 | 169.512 | | Kilometro | 47.488 | 47.488 | 428.100 | 51.907 | | 74,454,534 | | | |
| | | | | | | | | | GI_150 RVN CONCESIONADA | | | | | 211.100 | 169.512 | | | | 47.488 | 47.488 | 428.100 | 51.907 | | 74,454,534 | | |
| | | | | | | | | | IIRSA Centro Tramo 2 (Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Cerro de Pasco) | | | | | | 42.982 | | | | 41.298 | 41.298 | 84.280 | 22.334 | | | | |
| | 1927 | Obras | | | | | | | Obras IIRSA Centro Tr. 2 Pte Ricardo Palma-Dv Cerro de Pasco | 377.370 | Kilometro | 01/oct/15 | 30/dic/19 | | 42.982 | | Kilometro | 41.298 | 41.298 | 84.280 | 22.334 | | | | | |
| | | | | | | | | | Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo) | | | | | 177.200 | 83.190 | | | | 2.210 | 2.210 | 262.600 | 73.721 | | | | |
| | 0781 | Obras | | | | | | | 0141886 Rehabilitación de la Red Vial N° 04 Pativilca Trujillo | 356.210 | Kilometro | 18/feb/09 | 12/feb/34 | 177.200 | 83.190 | | Kilometro | 2.210 | 2.210 | 262.600 | 73.721 | | | | | |
| | | | | | | | | | Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca) | | | | | 33.900 | 43.340 | | | | 3.980 | 3.980 | 81.220 | 89.096 | | 74,454,534 | | |
| 0449 | 0059 | Obras | | | | | | | Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca) | 91.160 | Kilometro | 15/ene/03 | 25/dic/16 | 33.900 | 43.340 | | Kilometro | 3.980 | 3.980 | 81.220 | 89.096 | | | 74,454,534 | | |
| TOTAL OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN | | | | | | | | | | 824.740 | Kilometro | | | 211.100 | 169.512 | - | Kilometro | 47.488 | 47.488 | 428.100 | | - | 74,454,534 | - | | |

Anexo 3.7: Conservación Vial por Niveles de Servicio de Carreteras de la RVN Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2230 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - PRODUCTO - FÍSICO | | | | | | | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Físico | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | Observacion(Mar) | | | | |
|---|------|-------------------------|---|---|---|---|---|---|--|---------------|-----------|------------------|---------------|--------------------------|--------------|---------------|-----------|--------------|------------------------|-----------------|--------------|-------------|------------------|-------------|------------------|------------|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | B | C | D | E | F | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | | PIM | Devegado Ene Mar | | |
| RVN Concesionada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MANTENIMIENTO VIAL | | | | | | | | | | 6,694.589 | Kilometro | | | 6,639.879 | 6,525.077 | 6,694.589 | | | | 6,647.101 | 6,647.101 | 6,266.489 | 93.605 | 336,470,338 | 321,870,338 | 51,688,898 | |
| Cofinanciadas | | | | | | | | | | 4,653.051 | Kilometro | | | 4,653.051 | 4,653.051 | 4,653.051 | Kilometro | 4,653.051 | 4,653.051 | 4,653.051 | 100.000 | 336,470,338 | 321,870,338 | 51,688,898 | | | |
| GI_150 RVN CONCESIONADA | | | | | | | | | | 4,653.051 | | | | 4,653.051 | 4,653.051 | 4,653.051 | | | 4,653.051 | 4,653.051 | 4,653.051 | 100.000 | 336,470,338 | 321,870,338 | 51,688,898 | | |
| Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (Programa Costa Sierra) | | | | | | | | | | 78.127 | | | | 78.127 | 78.127 | 78.127 | | | 78.127 | 78.127 | 78.127 | 100.000 | 7,984,560 | 7,984,560 | 1,617,938 | | |
| 0390 | 0028 | Por niveles de servicio | | | | | | | 0053824 PAMO BUENOS AIRES CANCHAQUE | 78.127 | Kilometro | 09/feb/07 | 05/feb/22 | 78.127 | 78.127 | 78.127 | Kilometro | 78.127 | 78.127 | 78.127 | 100.000 | 7,984,560 | 7,984,560 | 1,617,938 | | | |
| HIRSA NORTE Eje Multimodal Amazonas Norte - (Piura - Olmos) | | | | | | | | | | 955.100 | | | | 955.100 | 955.100 | 955.100 | | | 955.100 | 955.100 | 955.100 | 100.000 | 38,857,953 | 38,857,953 | 8,226,577 | | |
| 0391 | 0025 | Por niveles de servicio | | | | | | | 0053825 PAMO IIRSA NORTE | 955.100 | Kilometro | 17/jun/05 | 11/jun/30 | 955.100 | 955.100 | 955.100 | Kilometro | 955.100 | 955.100 | 955.100 | 100.000 | 38,857,953 | 38,857,953 | 8,226,577 | | | |
| HIRSA SUR Tramo 1 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Marco) | | | | | | | | | | 757.640 | | | | 757.640 | 757.640 | 757.640 | | | 757.640 | 757.640 | 757.640 | 100.000 | 46,210,683 | 46,210,683 | 11,956,695 | | |
| 0392 | 0026 | Por niveles de servicio | | | | | | | 0053826 PAMO IIRSA SUR TRAMO 1 | 757.640 | Kilometro | 23/oct/07 | 16/oct/32 | 757.640 | 757.640 | 757.640 | Kilometro | 757.640 | 757.640 | 757.640 | 100.000 | 46,210,683 | 46,210,683 | 11,956,695 | | | |
| HIRSA SUR Tramo 2 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Urcos) | | | | | | | | | | 300.000 | | | | 300.000 | 300.000 | 300.000 | | | 300.000 | 300.000 | 300.000 | 100.000 | 36,595,900 | 36,595,900 | 7,678,119 | | |
| 0393 | 0056 | Por niveles de servicio | | | | | | | 0053827 PAMO IIRSA SUR TRAMO 2 | 300.000 | Kilometro | 04/ago/05 | 29/jul/30 | 300.000 | 300.000 | 300.000 | Kilometro | 300.000 | 300.000 | 300.000 | 100.000 | 36,595,900 | 36,595,900 | 7,678,119 | | | |
| HIRSA SUR Tramo 3 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Pte. In) | | | | | | | | | | 403.200 | | | | 403.200 | 403.200 | 403.200 | | | 403.200 | 403.200 | 403.200 | 100.000 | 50,641,090 | 43,641,090 | 11,282,391 | | |
| 0394 | 0057 | Por niveles de servicio | | | | | | | 0053828 PAMO IIRSA SUR TRAMO 3 | 403.200 | Kilometro | 04/ago/05 | 29/jun/30 | 403.200 | 403.200 | 403.200 | Kilometro | 403.200 | 403.200 | 403.200 | 100.000 | 50,641,090 | 43,641,090 | 11,282,391 | | | |
| HIRSA SUR Tramo 4 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Azáng) | | | | | | | | | | 305.900 | | | | 305.900 | 305.900 | 305.900 | | | 305.900 | 305.900 | 305.900 | 100.000 | 42,954,252 | 42,954,252 | 10,927,179 | | |
| 0395 | 0058 | Por niveles de servicio | | | | | | | 0053829 PAMO IIRSA SUR TRAMO 4 | 305.900 | Kilometro | 04/ago/05 | 29/jun/30 | 305.900 | 305.900 | 305.900 | Kilometro | 305.900 | 305.900 | 305.900 | 100.000 | 42,954,252 | 42,954,252 | 10,927,179 | | | |
| HIRSA SUR Tramo 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Matar | | | | | | | | | | 854.678 | | | | 854.678 | 854.678 | 854.678 | | | 854.678 | 854.678 | 854.678 | 100.000 | 6,556,900 | 500,000 | | | |
| 0396 | 0027 | Por niveles de servicio | | | | | | | 0053830 PAMO IIRSA SUR TRAMO 5 | 854.678 | Kilometro | 24/oct/07 | 17/oct/35 | 854.678 | 854.678 | 854.678 | Kilometro | 854.678 | 854.678 | 854.678 | 100.000 | 6,556,900 | 500,000 | | | | |
| Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-C | | | | | | | | | | 875.109 | | | | 875.109 | 875.109 | 875.109 | | | 875.109 | 875.109 | 875.109 | 100.000 | 85,339,916 | 85,339,916 | | | |
| 0403 | 1726 | Por niveles de servicio | | | | | | | 0141811 PAMO LONGITUDINAL DE LA SIERRA - TRAMO 2 | 875.109 | Kilometro | 01/ene/15 | 22/may/39 | 875.109 | 875.109 | 875.109 | Kilometro | 875.109 | 875.109 | 875.109 | 100.000 | 85,339,916 | 85,339,916 | | | | |
| Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun (Programa Costa Sierra) | | | | | | | | | | 46.797 | | | | 46.797 | 46.797 | 46.797 | | | 46.797 | 46.797 | 46.797 | 100.000 | 8,872,854 | 8,872,854 | | | |
| 0397 | 0141 | Por niveles de servicio | | | | | | | 0053831 PAMO NUEVO MOCUPE - CAYALTI - OYOTUN | 46.797 | Kilometro | 30/abr/09 | 26/abr/24 | 46.797 | 46.797 | 46.797 | Kilometro | 46.797 | 46.797 | 46.797 | 100.000 | 8,872,854 | 8,872,854 | | | | |
| Ovalo Chancay / Dv Variante Pasamayo - Huaral - Acos (Progra | | | | | | | | | | 76.500 | | | | 76.500 | 76.500 | 76.500 | | | 76.500 | 76.500 | 76.500 | 100.000 | 12,456,230 | 10,913,130 | | | |
| 0398 | 0140 | Por niveles de servicio | | | | | | | 0053832 PAMO OVALO CHANCAY - HUARAL - ACOS | 76.500 | Kilometro | 20/feb/09 | 17/feb/24 | 76.500 | 76.500 | 76.500 | Kilometro | 76.500 | 76.500 | 76.500 | 100.000 | 12,456,230 | 10,913,130 | | | | |
| Autosostenible | | | | | | | | | | 2,041.538 | Kilometro | | | 1,986.828 | 1,872.026 | 2,041.538 | Kilometro | 1,994.050 | 1,994.050 | 1,613.438 | 79.031 | | | | | | |
| GI_150 RVN CONCESIONADA | | | | | | | | | | 2,041.538 | | | | 1,986.828 | 1,872.026 | 2,041.538 | | | 1,994.050 | 1,994.050 | 1,613.438 | 79.031 | | | | | |
| Autopista El Sol (Trujillo - Sullana) | | | | | | | | | | 474.990 | | | | 474.990 | 474.990 | 474.990 | | | 474.990 | 474.990 | 474.990 | 100.000 | | | | | |
| 1021 | | Por niveles de servicio | | | | | | | Conservación Autopista del Sol: Trujillo - Sullana | 474.990 | Kilometro | 25/ago/09 | 19/ago/34 | 474.990 | 474.990 | 474.990 | Kilometro | 474.990 | 474.990 | 474.990 | 100.000 | | | | | | |
| HIRSA Centro Tramo 2 Pte Ricardo Palma-Dv Cerro de Pasco | | | | | | | | | | 377.370 | | | | 377.370 | 334.388 | 377.370 | | | 336.072 | 336.072 | 293.090 | 77.666 | | | | | |
| 1408 | | Por niveles de servicio | | | | | | | Conservacion IIRSA Centro Tr. 2 Pte Ricardo Palma-Dv Cerro de Pasco | 377.370 | Kilometro | 01/oct/15 | 30/dic/19 | 377.370 | 334.388 | 377.370 | Kilometro | 336.072 | 336.072 | 293.090 | 77.666 | | | | | | |
| Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo) | | | | | | | | | | 356.210 | | | | 301.500 | 273.020 | 356.210 | | | 354.000 | 354.000 | 93.610 | 26.279 | | | | | |
| 0142 | | Por niveles de servicio | | | | | | | Conservacion Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo) | 356.210 | Kilometro | 18/feb/09 | 12/feb/34 | 301.500 | 273.020 | 356.210 | Kilometro | 354.000 | 354.000 | 93.610 | 26.279 | | | | | | |
| Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca) | | | | | | | | | | 182.660 | | | | 182.660 | 139.320 | 182.660 | | | 178.680 | 178.680 | 101.440 | 55.535 | | | | | |
| 0060 | | Por niveles de servicio | | | | | | | Conservacion Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca) | 182.660 | Kilometro | 15/ene/03 | 25/dic/16 | 182.660 | 139.320 | 182.660 | Kilometro | 178.680 | 178.680 | 101.440 | 55.535 | | | | | | |
| Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica) | | | | | | | | | | 221.695 | | | | 221.695 | 221.695 | 221.695 | | | 221.695 | 221.695 | 221.695 | 100.000 | | | | | |
| 0061 | | Por niveles de servicio | | | | | | | Conservacion Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica) | 221.695 | Kilometro | 20/sep/05 | 13/sep/35 | 221.695 | 221.695 | 221.695 | Kilometro | 221.695 | 221.695 | 221.695 | 100.000 | | | | | | |
| Tramo Vial Dv. Quilca - Dv. Arequipa (Repartición) - Dv. Matar | | | | | | | | | | 428.613 | | | | 428.613 | 428.613 | 428.613 | | | 428.613 | 428.613 | 428.613 | 100.000 | | | | | |
| 1738 | | Por niveles de servicio | | | | | | | Conservación Tramo Dv. Quilca - Dv. Matarani - Dv. Moquegua - Tacna - La Concordia | 428.613 | Kilometro | 30/jun/15 | 24/ene/38 | 428.613 | 428.613 | 428.613 | Kilometro | 428.613 | 428.613 | 428.613 | 100.000 | | | | | | |
| TOTAL MANTENIMIENTO VIAL | | | | | | | | | | 6,694.589 | Kilometro | | | 6,639.879 | 6,525.077 | 6,694.589 | Kilometro | 6,647.101 | 6,647.101 | 6,266.489 | | 336,470,338 | 321,870,338 | 51,688,898 | | | |

Anexo 3.8: Mejoramiento y Construcción e Instalación de Puentes de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | Observacion(Mar) | | | | | | | | | | |
|---|------|-------|---|---|---|---|---|---|--|-------------|---------------|---------|------------------|---------------|----------------|--------------|----------|---------|--------------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------|------------|-------------------|------------------|-----------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | B | C | D | E | F | Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | | | | | | | | | | |
| RVN No Concesionada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rehabilitación, mejoramiento y construcción | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2022221 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OLLANTAY | | | | | | | | | | | | | | | | 19,735,005 | 19,735,005 | 413,507 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | PUENTE MARANURA | | | | | | | | | | | | | | | | 19,735,005 | 19,735,005 | 413,507 | | | | | | | | | |
| 0067 | 1864 | Obras | | | | | | | 0110239 CONSTRUCCION DEL PUENTE MARANURA Y ACCESOS | 6655 | 150.000 | Metro | 01/nov/16 | 22/may/18 | | | 60.000 | Metro | | | | | | 19,047,005 | 17,468,672 | | | En elaboración el expediente de contratación. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2041965 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYOTUN - LAS DELICIAS (KM. 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,035,242 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | PUENTE LAS DELICIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1411 | Obras | | | | | | | Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicacion De Puente Las Delicias, Distrito de Oyotun | 38965 | 61.220 | Metro | 08/nov/14 | 23/dic/15 | 0.044 | 61.176 | 5.000 | Metro | | | | | 61.220 | 100.000 | | | | | Obra Concluida, se apertura finalidad para liquidación. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2078442 MEJORAMIENTO DEL PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 4,360,767 | 4,263,444 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 4,360,767 | 4,263,444 | | | | | | | | | | |
| 0123 | 1631 | Obras | | | | | | | 0063525 MEJORAMIENTO DEL PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS | 69323 | 251.000 | Metro | 01/sep/16 | 21/sep/18 | | | 70.000 | Metro | | | | | | 3,760,360 | 3,745,537 | | | En espera que UGE remita el expediente técnico para elaborar los TDRs (E.Def. culminó el 17.Mar.16). | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2078481 MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL PUENTE TUMBES Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 2,111,071 | 2,059,831 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | PUENTE TUMBES Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 2,111,071 | 2,059,831 | | | | | | | | | | |
| 0125 | 1184 | Obras | | | | | | | 0094480 PUENTE TUMBES Y ACCESOS | 71331 | 60.000 | Metro | 02/sep/16 | 27/sep/17 | | | 30.000 | Metro | | | | | | 1,229,716 | 1,229,716 | | | En elaboración el expediente de contratación. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2089761 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ay | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,715,734 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | PUENTE ALLCCOMACHAY Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,715,734 | | | | | | | | | | |
| 0550 | 1675 | Obras | | | | | | | 0112042 CONSTRUCCION DEL PUENTE ALLCOMACHAY | 70107 | 150.000 | Metro | 01/sep/16 | 22/may/18 | | | 50.000 | Metro | | | | | | | 6,214,109 | | | En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (Fecha Aprox: Abr- | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | PONTON DEL KM. 1217+000 y Accesos | | | | | | | | | | | | | | | | 5,813,250 | 5,813,250 | 1,492,476 | | | | | | | | | |
| 0141 | 0484 | Obras | | | | | | | 0063486 CONSTRUCCION DEL PONTON DEL KM. 1217+000 Y ACCESOS | 32006 | 34.000 | Metro | 15/abr/16 | 26/mar/17 | | | 34.000 | Metro | | | | | | 5,419,500 | 5,419,500 | 1,492,476 | | Con Contrato firmado, se dará inicio a la obra en Abril-16. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | PUENTE ABEJAL | | | | | | | | | | | | | | | | 5,390,415 | 5,390,415 | 1,618,512 | | | | | | | | | |
| 0142 | 1244 | Obras | | | | | | | 0063488 CONSTRUCCION DEL PUENTE ABEJAL Y ACCESOS | 32006 | 50.000 | Metro | 10/abr/16 | 26/mar/17 | | | 50.000 | Metro | | | | | | 4,990,719 | 4,990,719 | 1,618,512 | | Con Contrato firmado, se dará inicio a la obra en Abril-16. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | PUENTE HEROES DEL CENEPÁ | | | | | | | | | | | | | | | | 3,505,921 | 3,505,921 | 992,428 | | | | | | | | | |
| 0143 | 1207 | Obras | | | | | | | 0063490 CONSTRUCCION DEL PUENTE HEROES DEL CENEPÁ Y ACCESOS | 32006 | 72.000 | Metro | 10/abr/16 | 26/mar/17 | | | 72.000 | Metro | | | | | | 3,253,930 | 3,253,930 | 992,428 | | Con Contrato firmado, se dará inicio a la obra en Abril-16. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | PUENTE PASAMAYITO | | | | | | | | | | | | | | | | 5,608,051 | 5,608,051 | 5,317,324 | | | | | | | | | |
| 0140 | 1205 | Obras | | | | | | | 0063484 CONSTRUCCION DEL PUENTE PASAMAYITO Y ACCESOS | 32006 | 200.000 | Metro | 17/may/15 | 10/jul/16 | | 105.630 | 96.290 | Metro | 23.970 | 23.970 | 129.600 | 64.800 | | 5,105,193 | 5,105,193 | 5,060,840 | | En ejecución. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2109832 CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA MARIA DE NIEVA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 7,621,644 | 7,516,494 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | PUENTE SANTA MARIA DE NIEVA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 7,621,644 | 7,516,494 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | CONVENIO 0018-2010-MTC/20 | | | | | | | | | | | | | | | | 6,967,590 | 6,862,440 | | | | | | | | | | |
| 0154 | 1187 | Obras | | | | | | | 0056477 CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA MARIA DE NIEVA | 104063 | 150.000 | Metro | 15/abr/16 | 21/may/18 | | | 70.000 | Metro | | | | | | 6,967,590 | 6,862,440 | | | Inicio programado para Abril-16 por temporada de lluvias. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2110759 CONSTRUCCION DEL PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0547 | 1195 | Obras | | | | | | | 0063515 CONSTRUCCION DEL PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS | 124742 | 51.000 | Metro | 21/abr/14 | 23/feb/15 | 41.181 | 9.819 | | Metro | | | | | 51.000 | 100.000 | | | | | Obra Concluida; en ARBITRAJE vigente. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2112863 CONSTRUCCION DEL PUENTE CHACANTO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 7,613,396 | 7,548,396 | 3,789,842 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | PUENTE CHACANTO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 7,613,396 | 7,548,396 | 3,789,842 | | | | | | | | | |
| 0168 | 1197 | Obras | | | | | | | 0063480 CONSTRUCCION DEL PUENTE CHACANTO Y ACCESOS | 124770 | 100.000 | Metro | 15/may/16 | 25/jul/17 | | | 50.000 | Metro | | | | | | 6,723,892 | 6,723,892 | 3,789,842 | | Con Contrato firmado, se dará inicio a la obra en Mayo-16. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2114280 CONSTRUCCION DEL PUENTE PUERTO OCOPA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 3,562,677 | 3,439,972 | 1,275,185 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | PUERTO OCOPA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 3,562,677 | 3,439,972 | 1,275,185 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | CONVENIO 0005-2011-MTC/20 | | | | | | | | | | | | | | | | 2,968,218 | 2,845,513 | 1,058,578 | | | | | | | | | |
| 0171 | 1199 | Obras | | | | | | | 0094479 PUENTE PUERTO OCOPA Y ACCESOS | 124768 | 150.000 | Metro | 18/sep/14 | 07/oct/16 | 6.000 | 99.760 | 44.990 | Metro | 6.035 | 6.035 | 111.795 | 74.530 | | 2,968,218 | 2,845,513 | 1,058,578 | | En ejecución. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2115627 CONSTRUCCION DEL PUENTE MALCAS Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 5,022,832 | 4,874,859 | | | | | | | | | | |

Anexo 3.8: Mejoramiento y Construcción e Instalación de Puentes de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | Observación(Mar) |
|---------------------------------------|------|-------------|---|---|---|---|---|---|--|-------------|---------------|---------|------------------|---------------|----------------|--------------|----------|---------|--------------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------|------------|---|---|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | B | C | D | E | F | Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| | | | | | | | | | PUENTE MALCAS Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | 5,022,832 | 4,874,859 | | |
| 0173 | 1201 | Obras | | | | | | | 0052658 CONSTRUCCION DEL PUENTE MALCAS REGION CAJAMARCA PROVINCIA CAJABAMBA DISTRITO CONDEBAMBA | 74478 | 40.000 | Metro | 01/sep/16 | 26/oct/17 | | | 35.000 | Metro | | | | | 4,472,832 | 4,324,859 | En elaboración el expediente de contratación. | |
| | | | | | | | | | 2131923 CONSTRUCCION DEL PUENTE PALCA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | 459,685 | 459,685 | | |
| | | | | | | | | | PUENTE PALCA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | 459,685 | 459,685 | | |
| 0176 | 1632 | Obras | | | | | | | 0112050 CONSTRUCCION DEL PUENTE PALCA Y ACCESOS | 150046 | 24.000 | Metro | 10/jul/16 | 27/oct/17 | | | 22.000 | Metro | | | | | 459,685 | 459,685 | En Proceso de Selección LP N° 022-2014-MTC/20 (Fase: Absolución de Consultas). | |
| | | | | | | | | | 2131924 CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA ROSA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | 3,099,666 | 3,099,666 | | |
| | | | | | | | | | PUENTE SANTA ROSA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | 3,099,666 | 3,099,666 | | |
| 0178 | 1633 | Obras | | | | | | | 0112055 CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA ROSA Y ACCESOS | 150044 | 25.000 | Metro | 10/sep/16 | 26/oct/17 | | | 20.000 | Metro | | | | | 2,689,348 | 2,689,348 | En actualización el valor referencial. | |
| | | | | | | | | | 2132703 CONSTRUCCION DEL PUENTE TINGO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | 4,660,863 | 4,594,107 | | |
| | | | | | | | | | PUENTE TINGO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | 4,660,863 | 4,594,107 | | |
| 0181 | 1634 | Obras | | | | | | | 0112056 CONSTRUCCION DEL PUENTE TINGO Y ACCESOS | 155119 | 99.000 | Metro | 01/oct/16 | 26/nov/17 | | | 50.000 | Metro | | | | | 3,484,485 | 3,417,729 | En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (Fecha Aprox: Abr-16) | |
| | | | | | | | | | 2132704 CONSTRUCCION DEL PUENTE CRISNEJAS Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | 960,410 | 960,410 | | |
| | | | | | | | | | PUENTE CRISNEJAS | | | | | | | | | | | | | | 960,410 | 960,410 | | |
| 0183 | 1060 | Obras | | | | | | | 0112047 CONSTRUCCION DEL PUENTE CRISNEJAS | 134816 | 50.000 | Metro | 01/sep/14 | 28/dic/15 | 5.160 | 44.840 | | Metro | | | 50.000 | 100.000 | 960,410 | 783,089 | Obra Concluida, se apertura finalidad para liquidación. | |
| | | | | | | | | | 2158701 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CAYARA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | 8,256,823 | 8,256,823 | | |
| | | | | | | | | | PUENTE CAYARA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | 8,256,823 | 8,256,823 | | |
| 0197 | 1680 | Obras | | | | | | | 0112045 CONSTRUCCION DEL PUENTE CAYARA Y ACCESOS | 173541 | 60.000 | Metro | 09/nov/16 | 09/dic/17 | | | 40.000 | Metro | | | | | 6,456,823 | 6,231,355 | En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (Fecha Aprox: Jun-16). | |
| | | | | | | | | | 2192514 Reemplazo de 12 puentes en Sullana - Aguas Verdes (PE-1N, Km. 221+000 - 273+800) y 12 Puentes en Sullana - Aguas Verdes (PE-1N, Km. 221+000 - 273+800) y Sullana - El Alamor Km. 0+000 - Km. 52+900" | | | | | | | | | | | | | | 53,206,020 | 41,206,020 | 570,846 | |
| | | | | | | | | | 0141867 Reemplazo De 12 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Sullana - Aguas Verdes Km. 221+000 - Km. 273+800 Y Sullana - El Alamor Km. 0+000 - Km. 52+900" | 266574 | 623.000 | Metro | 10/mar/17 | 15/jun/18 | | | 253.000 | Metro | | | | | 44,842,964 | 29,790,730 | En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (Fecha Aprox: Ene-17). | |
| | | | | | | | | | 2273346 REEMPLAZO DE 08 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL NACIONAL RUTA PE - 1N: LAMBAYEQUE | | | | | | | | | | | | | | 18,276,448 | 2,777,899 | | |
| | | | | | | | | | 22 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL NACIONAL RUTA PE - 1N: LAMBAYEQUE | | | | | | | | | | | | | | 18,276,448 | 2,777,899 | | |
| 0248 | 2216 | Obras | | | | | | | Reemplazo de 08 Puentes en el Corredor Vial Nacional Ruta PE-1N: Lambayeque - Olmos | 303303 | 176.000 | Metro | 26/oct/17 | 18/oct/18 | | | | Metro | | | | | 15,498,549 | | En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (Fecha Aprox: May-17). | |
| | | | | | | | | | MANTENIMIENTO VIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Puentes | | | | | | | | | | | | | | 63,787,350 | 84,890,498 | 23,731,678 | |
| | | | | | | | | | GI_132 MANTENIMIENTO PUENTES | | | | | | | | | | | | | | 63,787,350 | 84,890,498 | 23,731,678 | |
| | | | | | | | | | PUENTES MODULARES | | | | | | | | | | | | | | 63,787,350 | 84,890,498 | 23,731,678 | |
| | | | | | | | | | 077A CE N° 002, 004, 005, 006, 010 con Ejército Peruano | | | | | | | | | | | | | | | 11,888,523 | 1,252,041 | |
| | 2160 | Instalación | | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | 8.000 | Puente | 23/feb/15 | 30/dic/16 | | | 8.000 | Puente | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 62.500 | | | Se realiza la instalación de Puentes Modulares en el Dpto Puno (Tramo:Emp. PE-34H - Incupalla - Emp. PE-34H) mediante convenio con el Ejército Peruano. | |
| 0530 | 3012 | Instalación | | | | | | | Instalacion De Puentes Modulares | | 5.000 | Puente | 23/oct/15 | 20/sep/16 | | | | Puente | | | | | | 7,811,538 | 544,747 | Se realiza la instalación de puentes modulares en el Dpto de Ayacucho |
| 0535 | 2159 | Instalación | | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | 40.000 | Puente | 20/abr/15 | 29/sep/16 | | 5.000 | 35.000 | Puente | 1.000 | 1.000 | 6.000 | 15.000 | | 4,076,985 | 707,294 | Se realiza la instalación de puentes modulares en el Dpto de Junín mediante convenio con el Ejército Peruano. |
| | | | | | | | | | 083 CC N° 004-2015-MTC/20 (18.Mar.15) con MD de Echarati | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2344 | Instalación | | | | | | | Instalacion de Puentes Modulares | | 1.000 | Puente | 18/mar/16 | 16/ago/16 | | | | 1.000 | Puente | | | | | | | Plan de Trabajo en elaboración (Se realizará la Instalación del Puente |
| | | | | | | | | | 084 CC N° 004-2015-MTC/20 (18.Mar.15) con MD de Echarati | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2360 | Instalación | | | | | | | Instalacion de Puentes Modulares | | 1.000 | Puente | 18/mar/15 | 16/ago/16 | | | | 1.000 | Puente | | | | | | | Plan de Trabajo en elaboración (Se realizará la Instalación del Puente Provisional Mejía 2). |
| | | | | | | | | | 085 CC N° 004-2015-MTC/20 (18.Mar.15) con MD de Echarati | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anexo 3.8: Mejoramiento y Construcción e Instalación de Puentes de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | Observación(Mar) | |
|---------------------------------------|------|-------------|---|---|---|---|---|---|--|-------------|---------------|---------|------------------|---------------|----------------|--------------|----------|---------|--------------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------|------------|-------------------|------------------|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | B | C | D | E | F | Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| | 2361 | Instalación | | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | 1.000 | Puente | 18/mar/16 | 16/ago/16 | | | 1.000 | Puente | | | | | | | | | Plan de Trabajo en elaboración (Se realizará la Instalación del Puente) |
| | | | | | | | | | 086 CC N° 004-2015-MTC/20 (18.Mar.15) con MD de Echarati | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2362 | Instalación | | | | | | | 0090380 Instalacion De Puentes Modulares | | 1.000 | Puente | 18/mar/16 | 16/ago/16 | | | 1.000 | Puente | | | | | | | | | Plan de Trabajo en elaboración (Se realizará la Instalación del Puente Provisional Mejía 1). |
| | | | | | | | | | 087 CC N° 004-2015-MTC/20 (18.Mar.15) con MD de Echarati | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2363 | Instalación | | | | | | | Instalacion De Puentes Modulares | | 1.000 | Puente | 18/mar/16 | 16/ago/16 | | | 1.000 | Puente | | | | | | | | | Plan de Trabajo en elaboración (Se realizará la Instalación del Puente Provisional Quellomayo). |
| | | | | | | | | | 088 CC N° 004-2015-MTC/20 (18.Mar.15) con MD de Echarati | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2364 | Instalación | | | | | | | Instalacion de Puentes Modulares | | 1.000 | Puente | 18/mar/16 | 16/ago/16 | | | 1.000 | Puente | | | | | | | | | Plan de Trabajo en elaboración (Se realizará la Instalación del Puente Provisional Talakanto 2). |
| | | | | | | | | | 089 CC N° 004-2015-MTC/20 (18.Mar.15) con MD de Echarati | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2365 | Instalación | | | | | | | Instalacion de Puentes Modulares | | 1.000 | Puente | 18/mar/16 | 16/ago/16 | | | 1.000 | Puente | | | | | | | | | Plan de Trabajo en elaboración (Se realizará la Instalación del Puente Provisional Ozonampato). |
| | | | | | | | | | 090 CC N° 004-2015-MTC/20 (18.Mar.15) con MD de Echarati | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2366 | Instalación | | | | | | | Instalacion de Puentes Modulares | | 1.000 | Puente | 18/mar/16 | 16/ago/16 | | | 1.000 | Puente | | | | | | | | | Plan de Trabajo en elaboración (Se realizará la Instalación del Puente Provisional Santa Martha). |
| | | | | | | | | | CONVENIO 004-2016-MTC/20 PVN y GR Cusco | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3121 | Instalación | | | | | | | INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES | | 8.000 | Puente | 04/abr/16 | 19/ene/17 | | | | Puente | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | CONVENIO 006-2016-MTC/20 MP Rodriguez de Mendoza | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3122 | Instalación | | | | | | | INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES | | 3.000 | Puente | 03/abr/16 | 18/ene/17 | | | | Puente | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | CONVENIO 007-2016-MTC/20 MP Pataz | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3123 | Instalación | | | | | | | INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES | | 6.000 | Puente | 04/abr/16 | 29/ene/17 | | | | Puente | | | | | | | | | |
| | 2162 | Instalación | | | | | | | 0090380 Instalacion De Puentes Modulares | | 10.000 | Puente | 20/jun/15 | 10/mar/16 | | | 5.000 | Puente | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 50.000 | | | | Se realiza la instalación de Puentes Modulares en el Dpto. de Amazonas |
| | 2157 | Instalación | | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | 4.000 | Puente | 22/oct/14 | 20/abr/16 | | | 3.000 | Puente | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 25.000 | | | | | Se realiza la instalación de Puentes Modulares en el Dpto. Cusco (Tramo: Sta. |
| 0380 | 2090 | Instalación | | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | 6.000 | Puente | 20/dic/14 | 18/ene/16 | | 6.000 | | Puente | | | | 6.000 | 100.000 | 19,989,349 | 12,871,707 | 539,444 | . |
| 0450 | 2093 | Instalación | | | | | | | 0090380 Instalacion De Puentes Modulares | | 9.000 | Puente | 24/sep/14 | 21/mar/16 | | | 5.000 | Puente | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 55.556 | | | 5,798,724 | 3,472,590 | En elaboración el Plan de Trabajo para la instalación de 09 ptes modulares en el Dpto. de Lima |
| 0453 | 1855 | Instalación | | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | 25.000 | Puente | 25/oct/14 | 20/oct/16 | | 1.000 | | Puente | | | | 1.000 | 4.000 | | 16,630,152 | 4,181,055 | Se realizará la instalación de puentes modulares en el Dpto. de Apurímac. |
| 0528 | 1255 | Instalación | | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | 289.000 | Puente | 01/dic/12 | 26/dic/16 | 126.000 | 35.000 | 116.000 | Puente | 12.000 | 12.000 | 173.000 | 59.862 | | | 7,126,485 | 2,545,593 | Se realiza la instalación de Puentes Modulares por Administración Directa. |
| 0529 | 2158 | Instalación | | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | 8.000 | Puente | 20/abr/15 | 30/may/16 | | | 8.000 | Puente | 8.000 | 8.000 | 8.000 | 100.000 | | | 2,102,968 | 990,411 | Se realiza la instalación de puentes modulares en el Dpto. de Arequipa. |
| 0531 | 2097 | Instalación | | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | 5.000 | Puente | 25/sep/15 | 30/mar/16 | | | 3.000 | Puente | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 60.000 | | | 2,691,198 | 2,565,979 | Se realiza la instalación de puentes modulares en el Dpto. de Cajamarca (Tramo: Pte. Cumbil - Sta. Cruz - Emo. PE - ...) |
| 0532 | 2502 | Instalación | | | | | | | 0090380 Instalacion De Puentes Modulares | | 8.000 | Puente | 01/dic/15 | 14/jul/16 | | | 8.000 | Puente | 9.000 | 9.000 | 9.000 | 112.500 | | | 1,362,610 | | Se realiza la instalación de puentes modulares en el Dpto. de Cusco (Tramo: Inquilloata - Hualloachaca). |
| 0533 | 2094 | Instalación | | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | 7.000 | Puente | 01/abr/15 | 27/oct/16 | | | 3.000 | Puente | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 42.857 | | | | | . |
| 0534 | 1988 | Instalación | | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | 13.000 | Puente | 04/may/15 | 26/abr/16 | | 12.000 | | Puente | 1.000 | 1.000 | 13.000 | 100.000 | | | 1,166,474 | 921,444 | Se realiza la instalación de puentes modulares en el Dpto. de Huánuco (Tramo: Codo de Pozuzo - Yanayacu). |
| 0536 | 2095 | Instalación | | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | 8.000 | Puente | 20/nov/15 | 30/oct/16 | | 4.000 | | Puente | | | | 4.000 | 50.000 | | 3,010,224 | | Se realiza la instalación de puentes modulares en el Dpto. de La Libertad. |
| 0537 | 0377 | Instalación | | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | 3.000 | Puente | 07/nov/15 | 30/mar/16 | | | 3.000 | Puente | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 100.000 | | | 1,525,025 | 1,080,807 | Se realiza la instalación de puentes modulares en el Dpto. de Lambayeque (Tramo: Las Delicias - Niepos - Bolívar). |
| 0538 | 2092 | Instalación | | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES... | | 31.000 | Puente | 24/sep/14 | 22/oct/16 | | | 28.000 | Puente | | | | | | | 10,871,943 | 1,789,277 | Se realiza la instalación de Puentes Modulares en el Dpto. de Piura. |

Anexo 3.8: Mejoramiento y Construcción e Instalación de Puentes de la RVN No Concesionada - Avance Físico Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | Observacion(Mar) | | |
|--|------|-------------|---|---|---|---|---|---|--|-------------|---------------|---------|------------------|---------------|----------------|--------------|----------|--------------------------|--------|------------------------|------------|-----------------|-----|-------------|------------------|---|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | B | C | D | E | F | Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | | Devengado Ene Mar | |
| 0539 | 1817 | Instalación | | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | 9.000 | Puente | 20/oct/14 | 29/sep/16 | 3.000 | 8.000 | 9.000 | Puente | 9.000 | 9.000 | 20.000 | 222.222 | | 7,844,465 | 4,393,037 | Se realiza la instalación de Puentes Modulares en el Dpto. Puno (Tramo: Taraco - Capachica - Emp. PE-3S; Puno - | |
| 0540 | 1701 | Instalación | | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | 1.000 | Puente | 10/ago/15 | 28/dic/15 | | | | Puente | | | | | | | | Se apertura finalidad para liquidación del Reforzamiento de Cables del Puente Santa Martha (Dpto. de San Martín). | |
| TOTAL PUENTES DEFINITIVOS | | | | | | | | | | | 2,576,220 | Metros | | | | 52,385 | 321,225 | 1,052,280 | Metros | 30,005 | 30,005 | 403,615 | | 138,331,219 | 111,556,016 | 14,012,674 | |
| TOTAL INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES | | | | | | | | | | | 514,000 | Puente | | | | 129,000 | 71,000 | 242,000 | Puente | 65,000 | 65,000 | 265,000 | | 63,787,350 | 84,890,498 | 23,731,678 | |

Anexo 4: Programación de Presupuesto Anual y Gasto Devengado según Unidad Orgánica

2016-Mar

| Unidad Orgánica | Presupuesto y Gasto Devengado (S/.) | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| | PIA | PIM | Devengado 2016 Ene - Mar | Avance PIM (%) |
| 1 Administración Interna | 93,145,274 | 93,775,959 | 15,636,753 | 16.7 |
| 2 Unidad Gerencial de Obras | 1,865,540,768 | 2,016,657,907 | 418,223,255 | 20.7 |
| 3 Unidad Gerencial de Estudios | 162,264,354 | 66,216,578 | 5,870,234 | 8.9 |
| 4 Unidad Gerencial de Conservación | 1,109,112,389 | 1,197,064,338 | 421,600,973 | 35.2 |
| 5 Unidad Gerencial de Operaciones | 23,249,921 | 23,117,260 | 2,673,432 | 11.6 |
| 6 Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales | 255,215,738 | 266,406,157 | 39,277,611 | 14.7 |
| 7 MTC - Dirección General de Planeamiento y Presupuesto 1/ | 1,354,726 | 1,901,332 | 710,794 | 37.4 |
| 8 MTC - Dirección General de Concesiones en Transporte 2/ | 2,042,203,309 | 2,008,768,828 | 193,256,431 | 9.6 |
| 9 MTC - DGCF/CNSV/Procuraduría 3/ | 3,837,175 | 3,570,365 | 316,151 | 8.9 |
| 10 Unidad Gerencial de Derecho de Vía | 142,830,947 | 169,800,746 | 23,187,166 | 13.7 |
| PROVIAS NACIONAL | 5,698,754,601 | 5,847,279,470 | 1,120,752,799 | 19.2 |

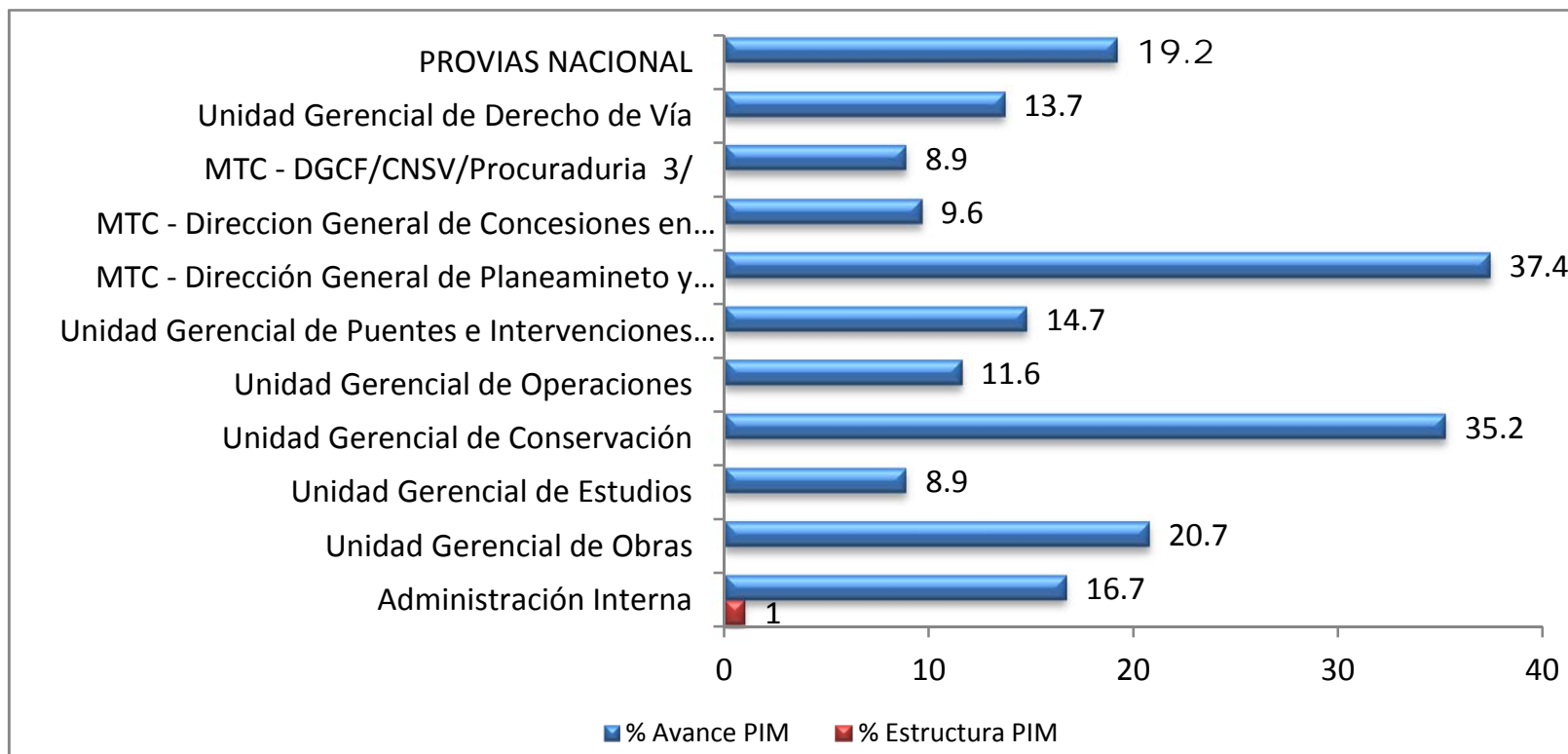
Fuente: SIAF-MEF

1/ En el marco del Contrato de Préstamo 1827/OC-PE, comprende las consultorías administradas por el MTC . Ver detalle en anexo 4.7

2/ Esta referido al pago de las obligaciones derivadas de los Contratos de Concesiones de carreteras de la RVN e Intervenciones encargadas.

3/ Comprende los honorarios de árbitros y pagos de sentencias judiciales y laudos arbitrales a cargo de la Procuraduría del MTC.

**Gráfico 4: Programación de Presupuesto Anual y Gasto Devengado
2016-Mar**



Anexo 4.1: Programación y Ejecución de Meta Física - ADMINISTRACIÓN INTERNA - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | |
|---------------------------------------|------|------------------------|---------|------|-----------|---------|--------|------|---------|------------------|---------------|----------------|--------------|----------|--------------------------|-------|------------------------|------------|-----------------|---------|------------|-------------------|------------|
| SECFUN | PFIS | FASE | U. Med. | Tip. | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/ | Tip. | U. Med. | Inicio Ejecución | Fin Ejecución | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 93,145,274 | 93,775,959 | 15,636,753 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 93,145,274 | 93,775,959 | 15,636,753 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 93,145,274 | 93,775,959 | 15,636,753 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 145,274 | 531,668 | 79,168 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 145,274 | 531,668 | 79,168 |
| 0120 | 1142 | Estudios y asesorías | | | | | | | Informe | 12/ago/14 | 30/dic/16 | 78.000 | | | Informe | | | 78.000 | 78.000 | 145,274 | 531,668 | 79,168 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1260 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 08/feb/11 | 30/dic/16 | 0.870 | 0.030 | 0.100 | Sistema | | | 0.900 | 90.000 | | | | |
| | 1742 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 02/may/16 | 30/dic/17 | | | 0.500 | Sistema | | | | | | | | |
| | 2489 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 01/jun/16 | 27/may/17 | | | 0.500 | Sistema | | | | | | | | |
| | 2273 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 07/nov/16 | 05/jul/17 | | | 0.650 | Sistema | | | | | | | | |
| | 2493 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 04/oct/16 | 31/dic/16 | | | 1.000 | Sistema | | | | | | | | |
| | 2494 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 04/oct/16 | 26/jun/18 | | | 0.100 | Sistema | | | | | | | | |
| | 2270 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 01/nov/15 | 30/nov/16 | | 0.140 | 0.900 | Sistema | | | 0.140 | 14.000 | | | | |
| | 2495 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 04/jul/16 | 31/mar/17 | | | 0.400 | Sistema | | | | | | | | |
| | 2272 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 07/mar/16 | 15/jun/16 | | | 1.000 | Sistema | | | | | | | | |
| | 1754 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 07/jul/16 | 30/sep/17 | | | 0.500 | Sistema | | | | | | | | |
| | 2496 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 04/sep/16 | 28/nov/17 | | | 0.100 | Sistema | | | | | | | | |
| | 1753 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 01/feb/14 | 30/jun/16 | 0.950 | | 0.050 | Sistema | | | 0.950 | 95.000 | | | | |
| | 1756 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 30/abr/16 | 01/abr/17 | | | 0.700 | Sistema | | | | | | | | |
| | 2497 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 04/jul/16 | 26/mar/17 | | | 0.500 | Sistema | | | | | | | | |
| | 2498 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 04/may/16 | 30/oct/16 | | | 1.000 | Sistema | | | | | | | | |
| | 0280 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 04/feb/15 | 30/jun/16 | | 0.950 | 0.050 | Sistema | | | 0.950 | 95.000 | | | | |
| | 2499 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 04/abr/16 | 30/jun/16 | | | 1.000 | Sistema | | | | | | | | |
| | 2274 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 15/oct/15 | 28/jul/16 | | | 1.000 | Sistema | | | | | | | | |
| | 1755 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 28/feb/16 | 30/mar/17 | | | 0.800 | Sistema | | | | | | | | |
| | 2500 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 05/oct/16 | 24/dic/16 | | | 1.000 | Sistema | | | | | | | | |
| | 2271 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 07/jun/16 | 04/nov/16 | | | 1.000 | Sistema | | | | | | | | |
| | 2501 | Proyectos Informáticos | | | | | | | Sistema | 04/ago/16 | 26/abr/18 | | | 0.300 | Sistema | | | | | | | | |

Anexo 4.1: Programación y Ejecución de Meta Física - ADMINISTRACIÓN INTERNA - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | |
|---------------------------------------|------|------------------------|-------|----------|------|-----------|---------|--------|------|---------------|------------------|---------------|----------------|--------------------------|-----------|--------------|-------|------------------------|------------|--------------|------------|------------|-------------------|
| SECFUN | PFIS | FASE | LINEA | PROYECTO | TIPO | ADM./TIP. | INTERV. | GRUPO/ | TIP. | U. Med. | Inicio Ejecución | Fin Ejecución | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar |
| | 1743 | Proyectos Informáticos | | | | | | | | Sistema | 12/ago/14 | 30/dic/16 | 0.400 | 0.500 | 0.100 | Sistema | 0.300 | 0.300 | 1.200 | 120.000 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 93,000,000 | 93,244,291 | 15,557,585 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2431 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | 4.000 | Informe | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 50.000 | | | |
| | 2430 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | 5.000 | Informe | | | | | | | |
| | 2432 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | 4.000 | Documento | | | | | | | |
| | 2433 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | 13.000 | Informe | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 15.385 | | | |
| | 2434 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Registro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | 6.000 | Registro | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 66.667 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2133 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 12.000 | 12.000 | Documento | 3.000 | 3.000 | 15.000 | 125.000 | | | |
| | 2134 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 12.000 | 12.000 | Documento | 3.000 | 3.000 | 15.000 | 125.000 | | | |
| | 1423 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | 36.000 | 12.000 | 12.000 | Documento | 3.000 | 3.000 | 51.000 | 425.000 | | | |
| | 1425 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | 7.000 | 2.000 | 3.000 | Documento | | | 9.000 | 300.000 | | | |
| | 1424 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | 22.000 | 12.000 | 12.000 | Documento | 3.000 | 3.000 | 37.000 | 308.333 | | | |
| | 2132 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Documento | 01/ago/15 | 30/mar/16 | | 1.000 | 1.000 | Documento | | | 1.000 | 100.000 | | | |
| | 2131 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 12.000 | 12.000 | Documento | 3.000 | 3.000 | 15.000 | 125.000 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1094 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Informe | 02/ago/16 | 30/mar/17 | | | 0.800 | Informe | | | | | | | |
| | 1420 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | 4.000 | 2.000 | 2.000 | Documento | 1.000 | 1.000 | 7.000 | 350.000 | | | |
| | 1422 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | 2.000 | 1.000 | 1.000 | Documento | | | 3.000 | 300.000 | | | |
| | 1415 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/ago/16 | 3.000 | 2.000 | 2.000 | Documento | | | 5.000 | 250.000 | | | |
| | 2219 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 30/abr/16 | | | 1.000 | Documento | | | | | | | |
| | 1773 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | 6.000 | 2.000 | 2.000 | Documento | | | 8.000 | 400.000 | | | |
| | 2128 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | 1.000 | Documento | | | | | | | |
| | 2127 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | 2.000 | Documento | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 93,000,000 | 93,244,291 | 15,557,585 |
| | 2483 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | 87.000 | Informe | | | | | | | |
| | 2482 | Gestion Administrativa | | | | | | | | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | 2,932.000 | Informe | | | | | | | |

Anexo 4.1: Programación y Ejecución de Meta Física - ADMINISTRACIÓN INTERNA - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | |
|---------------------------------------|------|------------------------|-------|----------|--|------------|-----------|------------------|---------------|----------------|--------------|----------|-----------|--------------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------|------------|-------------------|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | LINEA | PROYECTO | Tip. Adm./Tip. Interv. | Grupo/Tip. | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| | | | | | Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0508 | 2168 | Gestion Administrativa | | | | | dictamen | 10/ene/15 | 30/dic/15 | | 1.000 | 2.000 | dictamen | | | 1.000 | 100.000 | | 266,810 | | |
| 0635 | 0209 | Gestion Administrativa | | | | | dictamen | 02/ene/16 | 30/dic/16 | 7.000 | 1.000 | 1.000 | dictamen | | | 8.000 | 61.538 | | 67,000 | | |
| 0255 | 1147 | Gestion Administrativa | | | | | Documento | 04/ene/16 | 31/dic/16 | 51.000 | 89.000 | 104.000 | Documento | 29.000 | 29.000 | 169.000 | 162.500 | 93,000,000 | 92,910,481 | 15,557,585 | |
| Modernización de la Gestion Publica | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2565 | | Gestion Administrativa | | | | | Documento | 01/jul/16 | 31/dic/16 | | | 1.000 | Documento | | | | | | | | |
| 2559 | | Gestion Administrativa | | | | | Estudio | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | 3.000 | Estudio | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 33.333 | | | | |
| 2570 | | Gestion Administrativa | | | | | Estudio | 01/dic/16 | 31/dic/16 | | | 2.000 | Estudio | | | | | | | | |
| 2562 | | Gestion Administrativa | | | | | Plan | 01/jul/16 | 31/dic/16 | | | 10.000 | Plan | | | | | | | | |
| 2556 | | Gestion Administrativa | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | 1.000 | Documento | | | | | | | | |
| 2558 | | Gestion Administrativa | | | | | Informe | 01/abr/16 | 30/ago/16 | | | 2.000 | Informe | | | | | | | | |
| 2557 | | Gestion Administrativa | | | | | Informe | 01/jul/16 | 31/jul/16 | | | 1.000 | Informe | | | | | | | | |
| 2555 | | Gestion Administrativa | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/mar/16 | | | 1.000 | Documento | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 100.000 | | | | |
| 2549 | | Gestion Administrativa | | | | | Informe | 01/abr/16 | 31/jul/16 | | | 2.000 | Informe | | | | | | | | |
| 2544 | | Gestion Administrativa | | | | | Plan | 01/jul/16 | 31/jul/16 | | | 1.000 | Plan | | | | | | | | |
| 2546 | | Gestion Administrativa | | | | | Plan | 01/dic/16 | 31/dic/16 | | | 1.000 | Plan | | | | | | | | |
| 2542 | | Gestion Administrativa | | | | | Plan | 01/jul/16 | 31/jul/16 | | | 1.000 | Plan | | | | | | | | |
| 2569 | | Gestion Administrativa | | | | | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | 30.000 | Informe | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 6.667 | | | | |
| 2566 | | Gestion Administrativa | | | | | Informe | 01/mar/16 | 31/dic/16 | | | 4.000 | Informe | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 25.000 | | | | |
| 2568 | | Gestion Administrativa | | | | | Informe | 01/mar/16 | 31/dic/16 | | | 9.000 | Informe | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 11.111 | | | | |
| 2552 | | Gestion Administrativa | | | | | Documento | 01/jul/16 | 31/dic/16 | | | 1.000 | Documento | | | | | | | | |
| 2553 | | Gestion Administrativa | | | | | Plan | 01/abr/16 | 30/may/16 | | | 1.000 | Plan | | | | | | | | |
| 2551 | | Gestion Administrativa | | | | | Documento | 01/jul/16 | 31/jul/16 | | | 1.000 | Documento | | | | | | | | |
| 2564 | | Gestion Administrativa | | | | | Informe | 01/jul/16 | 31/dic/16 | | | 2.000 | Informe | | | | | | | | |
| 2550 | | Gestion Administrativa | | | | | Informe | 01/jul/16 | 31/dic/16 | | | 2.000 | Informe | | | | | | | | |
| 2539 | | Gestion Administrativa | | | | | Informe | 01/jun/16 | 31/jul/16 | | | 2.000 | Informe | | | | | | | | |

Anexo 4.1: Programación y Ejecución de Meta Física - ADMINISTRACIÓN INTERNA - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|------|-----------|---------|--------|------|------------|------------------|---------------|----------------|--------------|----------|------------|--------------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------|-----|-------------------|--|--|--|--|--|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | I | I | I | I | E | E | E | E | Tipo | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/ | Tip. | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Avance Fisico | | Meta | | Avance de la Meta Fisica | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | | | | | |
| | 2561 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Informe | 01/mar/16 | 31/dic/16 | | | 4.000 | Informe | | | | | | | | | | | | | |
| | 2554 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Informe | 01/jul/16 | 31/jul/16 | | | 1.000 | Informe | | | | | | | | | | | | | |
| | 2548 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Informe | 01/abr/16 | 31/jul/16 | | | 2.000 | Informe | | | | | | | | | | | | | |
| | 2563 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Informe | 01/jul/16 | 31/dic/16 | | | 2.000 | Informe | | | | | | | | | | | | | |
| | 2545 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Informe | 01/dic/16 | 31/dic/16 | | | 1.000 | Informe | | | | | | | | | | | | | |
| | 2543 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Informe | 01/dic/16 | 31/dic/16 | | | 1.000 | Informe | | | | | | | | | | | | | |
| | 2560 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | 2.000 | Informe | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 50.000 | | | | | | | | | |
| | 2541 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Informe | 01/jul/16 | 31/dic/16 | | | 2.000 | Informe | | | | | | | | | | | | | |
| | 2547 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Informe | 01/mar/16 | 31/dic/16 | | | 4.000 | Informe | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 25.000 | | | | | | | | | |
| | 2567 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Informe | 01/jul/16 | 31/dic/16 | | | 2.000 | Informe | | | | | | | | | | | | | |
| | 2540 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Plan | 01/may/16 | 30/jun/16 | | | 1.000 | Plan | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1775 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | 12.000 | 12.000 | 12.000 | Documento | 3.000 | 3.000 | 27.000 | 225.000 | | | | | | | | | |
| | 1770 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | 3.000 | 1.000 | 1.000 | Documento | | | 4.000 | 400.000 | | | | | | | | | |
| | 1421 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 30/may/16 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | Documento | | | 2.000 | 200.000 | | | | | | | | | |
| | 1419 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | 2.000 | 1.000 | 1.000 | Documento | 1.000 | 1.000 | 4.000 | 400.000 | | | | | | | | | |
| | 2130 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Documento | 01/dic/15 | 25/abr/16 | | | 1.000 | Documento | | | | | | | | | | | | | |
| | 2218 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 30/abr/16 | | | 1.000 | Documento | | | | | | | | | | | | | |
| | 1771 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | Documento | 1.000 | 1.000 | 3.000 | 300.000 | | | | | | | | | |
| | 1416 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | 4.000 | 2.000 | 1.000 | Documento | | | 6.000 | 300.000 | | | | | | | | | |
| | 1772 | Gestion Administrativa | | | | | | | | | | | | | | Documento | 02/ene/16 | 31/dic/16 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | Documento | | | 2.000 | 200.000 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2516 | Servicios Informáticos | | | | | | | | | | | | | | Porcentaje | 01/abr/16 | 01/oct/16 | | | 1.000 | Porcentaje | | | | | | | | | | | | | |
| | 2517 | Servicios Informáticos | | | | | | | | | | | | | | Porcentaje | 01/abr/16 | 01/nov/18 | | | 0.330 | Porcentaje | | | | | | | | | | | | | |

Anexo 4.1: Programación y Ejecución de Meta Física - ADMINISTRACIÓN INTERNA - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|------------------------|---|------------------|---------------|----------------|--------------|----------|------------|---------------|------------------------|------------|--------------|--------------------------|-------------------|-------------------|--|-----------------|--|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | | | |
| | | | Interv. / Infraestructura/Convenio/Actividad | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2227 | Servicios Informáticos | Porcentaje | 01/abr/16 | 01/nov/17 | | | 0.500 | Porcentaje | | | | | | | | | | | |
| | | | Servicio de Mantenimiento del Módulo de Seguimiento de Expedientes de Auditoria | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2220 | Servicios Informáticos | Porcentaje | 01/ago/15 | 01/nov/18 | | | 0.330 | Porcentaje | 0.100 | 0.100 | 0.100 | 10.000 | | | | | | | |
| | | | Servicio de Mantenimiento Módulo de Contabilidad | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2222 | Servicios Informáticos | Porcentaje | 01/dic/15 | 01/nov/18 | | | 0.330 | Porcentaje | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 5.000 | | | | | | | |
| | | | Servicio de Mantenimiento Módulo del Sistema de RRHH | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2515 | Servicios Informáticos | Porcentaje | 01/ago/15 | 01/nov/18 | | | 0.330 | Porcentaje | | | | | | | | | | | |
| | | | Servicio de Soporte del Sistemas S10 Módulo Presupuesto | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2225 | Servicios Informáticos | Módulo | 29/dic/15 | 30/sep/16 | | | | Módulo | 0.100 | 0.100 | 0.100 | 2.500 | | | | | | | |
| | | | Servicio para el Mantenimiento del Sistema de Peajes y Detracciones - SPD | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALES | | | | | | | | | | | | | | 93,145,274 | 93,775,959 | 15,636,753 | | | | |

Anexo 4.2: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | |
|--|------|----------------------|---|---|---|---|-----------|---------|--------|------|-------------|---------------|-----------|------------------|------------------------|------------------|----------------|--------------|----------|-------------|--------------------------|----------------------|--------------|--------------|-----------------|------------|-------------------|---------------|-------------|--|
| SECFU N | PFIS | FASE | C | E | F | Tipo | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/ | Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene-Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | | |
| Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | RVN No Concesionada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,865,540,768 | 2,016,657,907 | 418,223,255 | |
| | | | | | | OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,865,540,768 | 2,016,657,907 | 418,223,255 | |
| | | | | | | Rehabilitación, mejoramiento y construcción | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,865,540,768 | 2,016,657,907 | 418,223,255 | |
| | | | | | | 2002060 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Tingo Maria - Aguay | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20,138,678 | 50,813,405 | 25,885,103 | |
| | | | | | | SECTORES DAÑADOS (PUENTE CHINO - AGUAYTIA) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20,138,678 | 50,813,405 | 25,885,103 | |
| 0057 | 0088 | Obras | | | | DAÑADOS) | | | | | 2434 | 7.944 | Kilometro | 01/ago/14 | 27/jun/16 | 063-2014-MTC/20 | 0.421 | 2.993 | 3.696 | Kilometro | 1.016 | 1.016 | 4.430 | 55.765 | 18,238,495 | 49,736,045 | 25,155,493 | | | |
| 0058 | 0089 | Supervisión de Obras | | | | 0095080 SUPERVISION CARRETERA PUENTE CHINO - AGUAYTIA (SECTORES DAÑADOS) | | | | | 2434 | 7.944 | Kilometro | 01/ago/14 | 27/ago/16 | 0045-2014-MTC/20 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 1,900,183 | 1,077,360 | 729,609 | | |
| | | | | | | 2002210 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHAMAYA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122,503 | | |
| | | | | | | TRAMO PERICOS SAN INGNACIO (INC VIA DE EVITAMIENTO) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24,366 | | |
| 0671 | 0116 | Obras | | | | 0052497 PERICOS SAN INGNACIO (INC VIA DE EVITAMIENTO) | | | | | 8880 | 54.580 | Kilometro | 15/ene/13 | 08/ago/15 | 126-2012-MTC/20 | 46.005 | 8.575 | | Kilometro | | | | 54.580 | 100.000 | | 24,366 | | | |
| | | | | | | TRAMO SAN IGNACIO PUENTE INTEGRACION. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 98,137 | | |
| 0640 | 0110 | Obras | | | | 0055846 REH. Y MEJ. TR. SAN IGNACIO PUENTE INTEGRACION | | | | | 8880 | 45.987 | Kilometro | 16/mar/12 | 21/dic/13 | 082-2011-MTC/20 | 45.987 | | | Kilometro | | | | 45.987 | 100.000 | | 98,137 | | | |
| | | | | | | 2015918 INTEGRACION VIAL TACNA - LA PAZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132,986,144 | 132,174,670 | 74,297,957 | |
| | | | | | | TACNA - LA PAZ, TR. I: Km 43+610 - 94+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50,302,149 | 29,382,409 | | |
| 0060 | 2178 | Obras | | | | 0165318 Integracion Vial Tacna La Paz Tramo Tacna-la Collpa Km 43+610 - Km94+000 Region Tacna. | | | | | 1249 | 50.390 | Kilometro | 14/ago/16 | 14/ago/18 | | | | 18.000 | Kilometro | | | | | | 50,302,149 | 25,422,927 | | | |
| 0558 | 2255 | Supervisión de Obras | | | | 0166401 Supervision Integracion Vial Tacna La Paz Tramo Tacna-la Collpa Km 43+610 - Km94+000 Region Tacna | | | | | 1249 | 50.390 | Kilometro | 14/ago/16 | 04/oct/18 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | 3,959,482 | | | |
| | | | | | | TACNA - LA PAZ, TR. II: KM 94+000 - 146+180 (DV.TRIPARTITO) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36,949,130 | 17,923,605 | | |
| 0061 | 2179 | Obras | | | | 0165319 Integracion Vial Tacna La Paz Tramo Tacna-la Collpa Km 94+000 - Km146+180 Region Tacna | | | | | 1249 | 52.180 | Kilometro | 14/ago/16 | 14/ago/18 | | | | 18.000 | Kilometro | | | | | | 36,949,130 | 12,465,902 | | | |
| 0559 | 2256 | Supervisión de Obras | | | | 0166402 Supervision Integracion Vial Tacna La Paz Tramo Tacna-la Collpa Km 94+000 - Km146+180 Region Tacna | | | | | 1249 | 52.180 | Kilometro | 14/ago/16 | 04/oct/18 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | 5,457,703 | | | |
| | | | | | | TACNA - LA PAZ, TR. III: KM 146+180 (DV. TRIPARTITO) - KM 187+404 (FR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45,734,865 | 84,868,656 | 74,297,957 | |
| 0062 | 2180 | Obras | | | | 0165317 INTEGRACION VIAL TACNA LA PAZ TRAMO TACNA-LA COLLPA KM 146+180 - KM187+404 REGION TACNA | | | | | 1249 | 41.220 | Kilometro | 19/feb/16 | 11/ago/17 | 017-2016-MTC/20 | | | | 20.000 | Kilometro | 0.045 | 0.045 | 0.045 | 0.109 | 42,548,467 | 81,682,258 | 71,375,975 | | |
| 0063 | 2257 | Supervisión de Obras | | | | 0166400 SUPERVISION INTEGRACION VIAL TACNA LA PAZ TRAMO TACNA-LA COLLPA KM 146+180 - KM187+404 REGION TACNA | | | | | 1249 | 41.220 | Kilometro | 19/feb/16 | 11/oct/17 | 06-2016-MTC/20 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 3,186,398 | 3,186,398 | 2,921,982 | | |
| | | | | | | 2015973 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 103,933,831 | 84,165,915 | | |
| | | | | | | TRAMO I: CAMPANILLA JUANJUI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 345,746 | | |
| 0672 | 0221 | Obras | | | | 0053030 TRAMO JUANJUI CAMPANILLA | | | | | 2794 | 43.280 | Kilometro | 05/abr/13 | 08/dic/14 | 090-2012-MTC/20 | 43.280 | | | Kilometro | | | | | 43.280 | 100.000 | | 345,746 | | |
| | | | | | | TRAMO II y III - PIZANA - LA POLVORA, PIZARRON - PERLAMAYO - CAMPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 103,933,831 | 83,820,169 | | |
| 0064 | 2376 | Obras | | | | 0132474 Rehabilitacion Y Mejoramiento Tramo Pizana-la Polvora-pizarron-perlamayo-campanilla | | | | | 2794 | 92.000 | Kilometro | 08/may/07 | 30/sep/09 | | | | | Kilometro | | | | | | 92,862,349 | 72,748,687 | | | |
| 0066 | 1909 | Supervisión de Obras | | | | Carretera Juanjui Tocache Tramo Campanilla - Perlamayo Pizarron La Polvora- Pizana Region San Martin | | | | | 2794 | 92.000 | Kilometro | 03/nov/19 | 15/oct/22 | | | | | Supervisión | | | | | | 11,071,482 | 11,071,482 | | | |
| | | | | | | 2026767 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44,251,660 | 82,820,294 | 6,361,289 | |
| | | | | | | QUINUA - SAN FRANCISCO, TR. KM 26+000 - 78+500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65,144 | 60,300 | | |
| 0622 | 0244 | Obras | | | | 0052670 QUINUA SAN FRANCISCO KM 26 AL 78 500. | | | | | 16256 | 50.910 | Kilometro | 01/abr/11 | 19/ago/13 | 182-2010-MTC/20 | 50.910 | | | Kilometro | | | | 50.910 | 100.000 | | 65,144 | 60,300 | | |
| | | | | | | QUINUA - SAN FRANCISCO, TR. KM 78+500 - 172+420 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44,251,660 | 82,755,150 | 6,300,989 | |
| 0070 | 0406 | Obras | | | | 0052671 QUINUA SAN FRANCISCO KM 78 500 AL KM 172 420 | | | | | 16256 | 94.590 | Kilometro | 09/abr/12 | 25/nov/16 | 081-2011-MTC/20 | 53.925 | 28.633 | 11.786 | Kilometro | 0.776 | 0.776 | 83.334 | 88.100 | 38,340,281 | 77,890,096 | 4,997,899 | | | |
| 0071 | 0407 | Supervisión de Obras | | | | 0052993 SUPERVISION: QUINUA SAN FRANCISCO KM 78 500 AL KM 172 420 | | | | | 16256 | 94.590 | Kilometro | 10/abr/12 | 25/ene/17 | 093-2011-MTC/20 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 5,911,379 | 4,865,054 | 1,303,090 | | |
| | | | | | | 2028339 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAJAMARCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 847,832 | | |
| | | | | | | CARRETERA CAJAMARCA - CELENDIN, TRAMO : LA ENCAÑADA - KM. 52+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 847,832 | | |
| 0674 | 0464 | Obras | | | | CAJAMARCA - CELENDIN - BALZAS, TRAMO KM. 26+000 AL KM. 52+000 (SALDO DE OBRA) | | | | | 4653 | 26.000 | Kilometro | 12/ene/13 | 11/jul/14 | 097-2012-MTC/20 | 26.000 | | | Kilometro | | | | 26.000 | 100.000 | | 847,832 | | | |

Anexo 4.2: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | |
|--|------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---------|-------------|-------------|---------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|----------------|--------------|----------|--------------------------|-------------|----------------------|------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------|------------|
| SECFU N | PFIS | FASE | C | D | E | F | Tipo | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/ Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene-Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2042771 | REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY, TR. KM. 98 000 (OCROS) - 154 000 (CHINCHEROS) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0711 | 0837 | Obras | | | | | 0047932 | AYACUCHO ABANCAY KM. 98 000 KM. 154 000 | | | 13558 | 55.200 | Kilometro | 13/jul/12 | 06/ago/14 | 049-2012-MTC/20 | 55.200 | | | | | | | 55.200 | 100.000 | | | |
| | | | | | | | 2043324 | CULMINACION DE LA CONSTRUCCION AUTOPISTA PIMENTEL CHICLAYO Km 6+950-Km 10+100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 85,997 | | |
| 0617 | 0656 | Supervisión de Obras | | | | | 0063511 | SUPERVISION CONSTRUCCION DE LA AUTOPISTA PIMENTEL - CHICLAYO KM. 6+950 - KM. 10+100 | | | 10699 | 2.972 | Kilometro | 01/feb/14 | 22/jun/15 | 026-2013-MTC/20 | | 1.000 | | | | | | 1.000 | 100.000 | | 85,997 | |
| | | | | | | | 2046177 | MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL MOQUEGUA - TR. MO-108: CRUZ DE FLORES, DISTRITOS TORATA, OMATE, COALAQUE, I | | | | | | | | | | | | | | | | | | 73,521,052 | 73,521,052 | |
| | | | | | | | 078 | CCI N° 014-2015-MTC/20 (29.Abr.2015) con GR de Moquegua | | | | | | | | | | | | | | | | | | 73,521,052 | 73,521,052 | |
| 0101 | 2264 | Obras | | | | | MOQUEGUA - AREQUIPA TRAMO MOQUEGUA - OMATE REGION MOQUEGUA | | | | 50669 | 118.320 | Kilometro | 10/dic/16 | 17/abr/19 | | | | 1.000 | Kilometro | | | | | | 73,521,052 | 73,521,052 | |
| | 1218 | Supervisión de Obras | | | | | 0165640 | Mejoramiento de la red vial departamental Moquegua - Arequipa Tramo Moquegua - Omate Region Moquegua | | | 50669 | | | 10/dic/16 | 30/jun/19 | | | | 1.000 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2055912 | MEJORAMIENTO DE LA AV. NESTOR GAMBETTA - CALLAO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118,007,024 | 118,007,024 | 48,288,129 |
| | | | | | | | | TRAMO III B, OVALO 200 MILLAS (KM 19+000) A SARITA COLONIA (KM 22+000) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118,007,024 | 118,007,024 | 48,288,129 |
| | | | | | | | | CONVENIO 0023-2013-MTC/20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118,007,024 | 112,550,211 | 44,125,604 |
| 0103 | 1746 | Obras | | | | | 0118925 | MEJORAMIENTO TRAMO III B, OVALO 200 MILLAS (KM 19+000) A SARITA COLONIA (KM 22+000) | | | 48115 | 2.100 | Kilometro | 29/nov/14 | 29/mar/16 | 043-2014-MTC/20 | 0.043 | 1.490 | 0.507 | Kilometro | 0.230 | 0.230 | 1.763 | 83.952 | 118,007,024 | 112,550,211 | 44,125,604 | |
| 0487 | 1885 | Supervisión de Obras | | | | | 0118925 | MEJORAMIENTO TRAMO III B, OVALO 200 MILLAS (KM 19+000) A SARITA COLONIA (KM 22+000) | | | 48115 | 2.100 | Kilometro | 05/dic/14 | 29/may/16 | 040-2014-MTC/20 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | 5,456,813 | 4,162,524 |
| | | | | | | | 2057739 | REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ICA - LOS MOLINOS - TAMBILLO, INCLUIDO PUENTE CHIRA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0645 | 1552 | Obras | | | | | 0115280 | REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA ICA LOS MOLINOS - TAMBILLO | | | 6804 | 13.800 | Kilometro | 21/oct/16 | 14/jul/18 | | | | | | | | | | | | | |
| 0646 | 2015 | Supervisión de Obras | | | | | 0115445 | SUPERVISION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ICA LOS MOLINOS - TAMBILLO | | | 6804 | 13.800 | Kilometro | 21/oct/16 | 14/oct/18 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2057906 | REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA-CANTA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 173,881,083 | 193,274,726 | 52,469,294 |
| | | | | | | | | TRAMO 1: LIMA CANTA, TR. Km 21.5 km. 80 y km. 80 km. 102 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 41,984,011 | 62,754,975 | 25,106,656 |
| 0105 | 0928 | Obras | | | | | 0051369 | LIMA CANTA, TR. KM 21.5 KM. 80 Y KM. 80 KM. 102 | | | 3271 | 79.467 | Kilometro | 26/may/12 | 03/ago/16 | 032-2012-MTC/20 | 58.905 | 7.738 | 7.821 | Kilometro | (1.191) | (1.191) | 65.452 | 82.364 | 41,346,305 | 60,401,943 | 23,788,980 | |
| 0106 | 0929 | Supervisión de Obras | | | | | 0052955 | SUPERVISION : LIMA CANTA, TR. KM 21.5 KM. 80 Y KM. 80 KM. 102 | | | 3271 | 79.467 | Kilometro | 26/may/12 | 03/oct/16 | 023-2012-MTC/20 | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | 637,706 | 2,353,032 | 1,317,676 |
| | | | | | | | | TRAMO 2: CANTA - HUALLAY | | | | | | | | | | | | | | | | | | 131,897,072 | 130,519,751 | 27,362,637 |
| 0104 | 0923 | Obras | | | | | 0047962 | CANTA - HUALLAY | | | 3271 | 96.107 | Kilometro | 30/sep/14 | 11/jun/17 | 057-2014-MTC/20 | 0.279 | 19.433 | 28.000 | Kilometro | 5.218 | 5.218 | 24.930 | 25.940 | 127,795,109 | 126,353,692 | 25,914,468 | |
| 0107 | 0924 | Supervisión de Obras | | | | | 0052964 | SUPERVISION: CANTA - HUALLAY | | | 3271 | 96.107 | Kilometro | 30/sep/14 | 11/ago/17 | 077-2014-MTC/20 | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | 4,101,963 | 4,166,059 | 1,448,169 |
| | | | | | | | 2058698 | REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGUY - CHOTA - BAMBAMARCA - HUALGAYOC | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25,458,964 | 30,616,359 | 11,047,876 |
| | | | | | | | | CONVENIO 0023-2008-MTC/20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25,458,964 | 30,558,362 | 11,047,876 |
| 0112 | 0955 | Obras | | | | | 0048005 | CHOTA - BAMBAMARCA - HUALGAYOC | | | 10447 | 58.860 | Kilometro | 01/may/12 | 07/may/16 | 021-2012-MTC/20 | 33.801 | 18.335 | 5.029 | Kilometro | 0.756 | 0.756 | 52.892 | 89.861 | 17,034,636 | 25,478,977 | 10,357,876 | |
| 0113 | 0956 | Supervisión de Obras | | | | | 0052967 | SUPERVISION: CHOTA - BAMBAMARCA - HUALGAYOC | | | 10447 | 58.860 | Kilometro | 13/may/12 | 07/jul/16 | 096-2011-MTC/20 | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | 8,424,328 | 5,079,385 | 690,000 |
| | | | | | | | | TR : LLAMA - COCHABAMBA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 57,997 | |
| 0696 | 0947 | Obras | | | | | 0051382 | LLAMA - COCHABAMBA | | | 10447 | 60.460 | Kilometro | 01/dic/10 | 02/dic/13 | 134-2010-MTC/20 | 60.460 | | | | | | | 60.460 | 100.000 | | 57,997 | |
| | | | | | | | 2058733 | Construccion y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Mataranani | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97,447,016 | 97,080,435 | 22,361,207 |
| | | | | | | | | TR : DV. QUILCA - MATARANI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 69,550 | 60,767 |
| 0623 | 0959 | Obras | | | | | DV.QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA, TRAMO DV. QUILCA - MATARANI | | | | 3272 | 94.458 | Kilometro | 04/may/13 | 07/nov/15 | 048-2013-MTC/20 | 79.667 | 14.791 | | | | | | 94.458 | 100.000 | | 69,550 | 60,767 |

Anexo 4.2: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | |
|---------------------------------------|------|----------------------|---|---|---|---|--|-------|---------------|-------------|------------------|---------------|------------------|------------------------|---------------|----------|-------------|-------------|--------------------------|------------|--------------|--------|-----------------|-------------------|------------|------------|
| SECFU N | PFIS | FASE | C | D | E | F | Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene-Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| | | | | | | | TR :MATARANI EL ARENAL PTA DE BOMBÓN | | | | | | | | | | | | | | | | 97,447,016 | 97,010,885 | 22,300,440 | |
| 0115 | 1553 | Obras | | | | | 0110957 CARRETERA CAMANA - DV.QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA TRAMO MATARANI EL ARENAL PTA DE BOMBON | 3272 | 45.198 | Kilometro | 10/ene/15 | 04/mar/17 | 146-2014-MTC/20 | | | | 18.354 | 18.500 | Kilometro | 2.934 | 2.934 | 21.288 | 47.099 | 87,584,616 | 87,531,473 | 19,800,330 |
| 0116 | 1956 | Supervisión de Obras | | | | | MATARANI - ILO - TACNA, TRAMO:MATARANI EL ARENAL PTA DE BOMBON | 3272 | 45.198 | Kilometro | 10/ene/15 | 04/may/17 | 134-2014-MTC/20 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 9,862,400 | 9,479,412 | 2,500,110 | |
| | | | | | | | 2062374 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,862,558 | 3,595,916 | |
| | | | | | | | CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,862,558 | 3,595,916 | |
| 0633 | 0503 | Obras | | | | | 0063498 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA | 57858 | 37.844 | Kilometro | 10/ene/14 | 30/nov/15 | 126-2013-MTC/20 | 25.449 | 12.395 | | Kilometro | | | | | 37.844 | 100.000 | | 3,173,261 | 3,044,284 |
| 0634 | 0504 | Supervisión de Obras | | | | | 0063497 SUPERVISION DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA | 57858 | 37.844 | Kilometro | 10/ene/14 | 30/dic/15 | 0137-2013-MTC/20 | | 1.000 | | Supervisión | | | | | 1.000 | 100.000 | | 689,297 | 551,632 |
| | | | | | | | 2078036 CONSTRUCCION DE LA CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | TR. CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO (Inc. PUENTE CALEMAR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1597 | Obras | | | | | 0115031 OBRA CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO | 93142 | 75.500 | Kilometro | 10/sep/16 | 29/ago/19 | | | | | 4.000 | Kilometro | | | | | | | | |
| | 2265 | Supervisión de Obras | | | | | 0141960 SUPERVISION DE LA CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO | 93142 | 75.500 | Kilometro | 10/sep/16 | 29/oct/19 | | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2078371 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO-MAZAMARI-DV. PANGA | | | | | | | | | | | | | | | | | 11,378,398 | 1,986,796 | |
| | | | | | | | SATIPO-MAZAMARI-DV. PANGOA - PUERTO OCOPA | | | | | | | | | | | | | | | | | 11,378,398 | 1,986,796 | |
| 0631 | 0967 | Obras | | | | | 0063521 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO - MAZAMARI - DV. PANGOA - PUERTO OCOPA | 4808 | 65.820 | Kilometro | 07/may/13 | 22/dic/15 | 051-2013-MTC/20 | 40.498 | 17.779 | | Kilometro | 2.008 | 2.008 | 60.285 | 91.591 | | | 5,062,504 | 1,031,324 | |
| 0632 | 0968 | Supervisión de Obras | | | | | 0063520 SUPERVISION DE LA CARRETERA SATIPO - MAZAMARI - DV. PANGOA - PUERTO OCOPA | 4808 | 65.820 | Kilometro | 07/may/13 | 22/feb/16 | 011-2013-MTC/20 | | | | Supervisión | | | | | | | 1,351,830 | 955,472 | |
| 0579 | 0968 | Supervisión de Obras | | | | | 0063520 SUPERVISION DE LA CARRETERA SATIPO - MAZAMARI - DV. PANGOA - PUERTO OCOPA | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,964,064 | | |
| | | | | | | | 2078608 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Huancavelica - Lircay | | | | | | | | | | | | | | | | 98,699,800 | 98,699,800 | 30,768,975 | |
| | | | | | | | Tr. Huancavelica-Lircay: km 0 - km 1.55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | CONVENIO 013-2012-MTC/20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1556 | Obras | | | | | Construcción de la carretera Huancavelica - Lircay; Tr. Km. 0+000 - Km. 1+550 | 73004 | 1.550 | Kilometro | 02/mar/15 | 19/mar/17 | | | 0.498 | | 0.550 | Kilometro | | | 0.498 | 32.129 | | | | |
| | 2016 | Supervisión de Obras | | | | | Supervisión Carretera Huancavelica - Lircay; Tr. Km. 0+000 - Km. 1+550 | 73004 | 1.550 | Kilometro | 02/mar/15 | 30/jun/17 | | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | | |
| | | | | | | | Tr. Huancavelica-Lircay: km 1.55 - Lircay | | | | | | | | | | | | | | | | 98,699,800 | 98,699,800 | 30,768,975 | |
| 0127 | 1557 | Obras | | | | | 0115285 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCABELICA - LIRCAY | 73004 | 71.960 | Kilometro | 02/mar/15 | 19/mar/17 | 145-2014 -MTC/20 | 25.330 | | | 22.000 | Kilometro | 7.074 | 7.074 | 32.404 | 45.031 | 91,921,301 | 91,921,301 | 28,791,556 | |
| 0128 | 2017 | Supervisión de Obras | | | | | 0115422 SUPERVISION DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCABELICA - LIRCAY | 73004 | 71.960 | Kilometro | 02/mar/15 | 19/may/17 | 106-2014-MTC/20 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 6,778,499 | 6,778,499 | 1,977,419 | |
| | | | | | | | 2088774 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA - CHURIN | | | | | | | | | | | | | | | | 67,303,764 | 67,303,764 | 18,624,077 | |
| | | | | | | | TR. HUAURA - SAYAN - PUENTETINGO | | | | | | | | | | | | | | | | 46,563,012 | 46,563,012 | 9,677,061 | |
| 0131 | 0671 | Obras | | | | | 0083806 CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN | 34470 | 99.282 | Kilometro | 24/abr/13 | 06/may/16 | 036-2013-MTC/20 | 54.504 | 27.460 | | 11.763 | Kilometro | (2.052) | (2.052) | 79.912 | 80.490 | 43,065,825 | 43,065,825 | 7,534,240 | |
| 0133 | 1067 | Supervisión de Obras | | | | | 0095079 SUPERVISION CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN | 34470 | 99.282 | Kilometro | 01/abr/13 | 17/jul/16 | 042-2013-MTC/20 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 3,497,187 | 3,497,187 | 2,142,821 | |
| | | | | | | | TR. PUENTE TINGO - CHURÍN | | | | | | | | | | | | | | | | 20,740,752 | 20,740,752 | 8,947,016 | |
| 0132 | 1068 | Obras | | | | | HUAURA - SAYAN - CHURIN TRAMO PUENTE TINGO - CHURIN REGION LIMA | 34470 | 5.089 | Kilometro | 14/oct/15 | 26/abr/16 | 078-2015-MTC/20 | | 1.274 | | 2.510 | Kilometro | 1.779 | 1.779 | 3.053 | 59.992 | 19,188,033 | 19,320,908 | 8,165,396 | |
| 0134 | 1723 | Supervisión de Obras | | | | | CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN TRAMO PUENTE TINGO - CHURIN REGION LIMA | 34470 | 5.089 | Kilometro | 14/oct/15 | 26/jun/16 | 098-2015-MTC/20 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 1,552,719 | 1,419,844 | 781,620 | |
| | | | | | | | 2089761 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocca | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,754,348 | | |
| | | | | | | | Puente Pucajaco | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,631,223 | | |

Anexo 4.2: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | |
|---------------------------------------|------|----------------------|---|---|---|---|---|--|---------|-------------|-------------|---------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|----------------|--------------|-----------|--------------------------|-------------|----------------------|------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------|------------|
| SECFU N | PFIS | FASE | C | D | E | F | Tipo | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/ Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene-Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| 0629 | 3047 | Obras | | | | | AYACUCHO | 0187273 CONSTRUCCION DEL PUENTE PUCAYACU REGION AYACUCHO | | | 70107 | 10.000 | Metro | 01/jul/16 | 26/jun/17 | | | | | | Metro | | | | | | 2,482,223 | |
| 0630 | 3048 | Supervisión de Obras | | | | | 0187274 SUPERVISION CONSTRUCCION DEL PUENTE PUCAYACU REGION AYACUCHO | | | | 70107 | | Metro | 26/jun/17 | 21/jun/18 | | | | | | Supervisión | | | | | | 149,000 | |
| | | | | | | | TR. MAYOCC - HUANTA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,123,125 | |
| 0637 | 0972 | Obras | | | | | 0063523 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IMPERIAL-MAYOCC-AYACUCHO, TRAMO MAYOCC-HUANTA | | | | 70107 | 27.536 | Kilometro | 04/sep/13 | 15/ago/15 | 055-2013-MTC/20 | 14.864 | 12.672 | | Kilometro | | | | 27.536 | 100.000 | | 3,123,125 | |
| | | | | | | | 2090567 CONSTRUCCION DEL TUNEL YANANGO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27,395,951 | 42,413,569 | 14,155,112 |
| | | | | | | | TUNEL YANANGO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27,395,951 | 42,413,569 | 14,155,112 |
| 0137 | 1273 | Obras | | | | | 0053045 TUNEL YANANGO Y ACCESOS | | | | 69524 | 1,750.000 | Metro | 13/ene/15 | 16/feb/17 | 105-2014-MTC/20 | | 156.275 | 1,090.000 | Metro | 90.125 | 90.125 | 246.400 | 14.080 | 25,657,413 | 41,141,569 | 13,527,713 | |
| 0138 | 1274 | Supervisión de Obras | | | | | 0052995 SUPERVISION: TUNEL YANANGO Y ACCESOS | | | | 69524 | 1,750.000 | Metro | 13/ene/15 | 16/abr/17 | 125-2014-MTC/20 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 1,738,538 | 1,272,000 | 627,399 |
| | | | | | | | 2106854 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas - Pam | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 79,173,434 | 78,955,434 | 28,527,984 |
| | | | | | | | ANDAHUAYLAS HUANCABAMBA (AEROPUERTO) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 79,173,434 | 78,955,434 | 28,527,984 |
| 0150 | 1559 | Obras | | | | | 0110956 CARRETERA ANDAHUAYLAS - PAMPACHIRI - NEGROMAYO TRAMO ANDAHUAYLAS - HUANCABAMBA (AEROPUERTO) | | | | 5080 | 20.040 | Kilometro | 15/jun/15 | 29/may/16 | 051-2015-MTC/20 | | 9.755 | 6.550 | Kilometro | 3.205 | 3.205 | 12.960 | 64.671 | 76,015,419 | 76,015,419 | 27,105,441 | |
| 0151 | 1748 | Supervisión de Obras | | | | | PAMPACHIRI - NEGROMAYO, TRAMO ANDAHUAYLAS - HUANCABAMBA (AEROPUERTO) | | | | 5080 | 20.040 | Kilometro | 05/jun/15 | 29/jul/16 | 018-2015-MTC/20 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 3,158,015 | 2,940,015 | 1,422,542 |
| | | | | | | | 2109837 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. LA TINA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 488,528 | 163,494 |
| | | | | | | | DV. LA TINA - LA TINA - SURPAMPA - CHIRINOS - CACHAQUITO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 488,528 | 163,494 |
| 0435 | 0989 | Obras | | | | | CACHAQUITO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0580 | 0989 | Obras | | | | | CACHAQUITO | | | | 108035 | 14.335 | Kilometro | 15/oct/14 | 02/jul/15 | 094-2014-MTC/20 | 0.974 | 13.361 | | Kilometro | | | | 14.335 | 100.000 | | 341,247 | 163,494 |
| 0642 | 0990 | Supervisión de Obras | | | | | 0052978 SUPERVISION: DV. LA TINA - LA TINA - SURPAMPA - CHIRINOS - CACHAQUITO | | | | 108035 | 14.335 | Kilometro | 15/oct/14 | 30/sep/15 | 091-2014-MTC/20 | | 1.000 | | Supervisión | | | | 1.000 | 100.000 | | 147,281 | |
| | | | | | | | 2110320 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 328,480,606 | 325,761,831 | 777,050 |
| | | | | | | | TR. C. CONSTITUCION - PTO. SUNGARO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100,615,711 | 111,130,238 | |
| 0157 | 0996 | Obras | | | | | 0102189 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO CIUDAD CONSTITUCION - PUERTO SUNGARO | | | | 3373 | 54.970 | Kilometro | 01/mar/16 | 18/feb/18 | 151-2015-MTC/20 | | | 15.000 | Kilometro | 0.121 | 0.121 | 0.121 | 0.220 | 86,884,968 | 104,130,237 | | |
| 0162 | 1848 | Supervisión de Obras | | | | | 0102189 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO CIUDAD CONSTITUCION - PUERTO SUNGARO | | | | 3373 | 54.970 | Kilometro | 01/mar/16 | 18/abr/18 | 057-2015-MTC/20 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 13,730,743 | 7,000,001 | |
| | | | | | | | TR. PTO. BERMUDEZ - C. CONSTITUCION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 81,968,286 | 81,235,078 | 334,411 |
| 0158 | 0993 | Obras | | | | | 0102190 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO PUERTO BERMUDEZ - CIUDAD CONSTITUCION | | | | 3373 | 57.240 | Kilometro | 01/mar/16 | 18/feb/18 | 129-2015-MTC/20 | | | 20.000 | Kilometro | 0.172 | 0.172 | 0.172 | 0.300 | 75,968,286 | 75,428,082 | | |
| 0161 | 1849 | Supervisión de Obras | | | | | 0102190 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO PUERTO BERMUDEZ - CIUDAD CONSTITUCION | | | | 3373 | 57.240 | Kilometro | 01/mar/16 | 18/abr/18 | 055-2015-MTC/20 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 6,000,000 | 5,806,996 | 334,411 |
| | | | | | | | TR. PTO. SUNGARO - DV. SAN ALEJANDRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 145,896,609 | 133,396,515 | 442,639 |
| 0159 | 1562 | Obras | | | | | 0102195 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO PUERTO SUNGARO - SAN ALEJANDRO | | | | 3373 | 62.900 | Kilometro | 01/mar/16 | 18/feb/17 | 139-2015-MTC/20 | | | 15.000 | Kilometro | 0.113 | 0.113 | 0.113 | 0.180 | 130,058,506 | 126,607,257 | | |
| 0160 | 0373 | Supervisión de Obras | | | | | 0102211 SUPERVISION DEL TRAMO PUERTO SUNGARO - SAN ALEJANDRO | | | | 3373 | 62.900 | Kilometro | 01/mar/16 | 18/abr/17 | 128-2015-MTC/20 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 15,838,103 | 6,789,258 | 442,639 |
| | | | | | | | 2110581 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS -CAJABAMBA-S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33,428,198 | 33,428,198 | 7,126,128 |
| | | | | | | | TRAMO SAN MARCOS CAJABAMBA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33,428,198 | 33,428,198 | 7,126,128 |
| 0163 | 1001 | Obras | | | | | 0102177 MEJORAMIENTO DEL TRAMO SAN MARCOS - CAJABAMBA | | | | 11432 | 58.802 | Kilometro | 03/sep/13 | 22/abr/16 | 075-2013-MTC/20 | 37.341 | 14.297 | 8.635 | Kilometro | 1.613 | 1.613 | 53.251 | 90.560 | 32,174,073 | 32,174,073 | 6,308,057 | |
| 0164 | 1708 | Supervisión de Obras | | | | | 0102178 SUPERVISION DEL TRAMO SAN MARCOS - CAJABAMBA | | | | 11432 | 58.802 | Kilometro | 03/sep/13 | 22/jun/16 | 062-2013-MTC/20 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 1,254,125 | 1,254,125 | 818,071 |
| | | | | | | | 2134846 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Emp. R01N Rio Seco | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 446,992 | |
| | | | | | | | RIO SECO - EL AHORCADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 446,992 | |
| 0673 | 1054 | Supervisión de Obras | | | | | 0063503 SUPERVISION DE LA CARRETERA EMP. R01N RIO SECO - EL AHORCADO - EMP. R016 SAYAN | | | | 34473 | 42.600 | Kilometro | 01/ene/13 | 06/nov/14 | 020-2013-MTC/20 | 1.000 | | | Supervisión | | | | 1.000 | 100.000 | | 446,992 | |

Anexo 4.2: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | |
|--|------|----------------------|---------|---|---|---|---------|--|---------|-------------|--------|---------------|-----------|------------------|---------------|------------------------|----------------|---------------|----------|-------------|-------------|--------------------------|------------|--------------|-------------|-----------------|-------------------|---------------|-------------|
| SECFU N | PFIS | FASE | C | D | E | F | Tipo | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/ Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene-Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2134881 | REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA YAURI-NEC | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,677,845 | 26,853,475 | 15,420,265 | |
| | | | | | | | | Tr. Dv. Imata - Oscollo - Negromayo | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,677,845 | 26,853,475 | 15,420,265 | |
| 0184 | 1048 | Obras | | | | | | YAUURI-NEGROMAYO-OSCOLLO-IMATA, TRAMO DV. IMATA-OSCOLLO-NEGROMAYO | | | 116092 | 67.725 | Kilometro | 30/abr/13 | 29/feb/16 | 046-2013-MTC/20 | 29.346 | 34.195 | | 2.390 | Kilometro | 4.184 | 4.184 | 67.725 | 100.000 | 7,275,848 | 25,513,235 | 14,080,083 | |
| 0185 | 1049 | Supervisión de Obras | | | | | | 0063509 SUPERVISION CARRETERA YAURI-NEGROMAYO-OSCOLLO-IMATA, TRAMO DV. IMATA-OSCOLLO-NEGROMAYO | | | 116092 | 67.725 | Kilometro | 01/dic/12 | 28/jul/16 | 028-2013-MTC/20 | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 401,997 | 1,340,240 | 1,340,182 | | |
| | | | | | | | 2146291 | CONSTRUCCION DE LA AMPLIACION DE UNA SEGUNDA CALZADA | | | | | | | | | | | | | | | | | 15,711,367 | 15,711,367 | 1,327,366 | | |
| | | | | | | | | Tr. Dv. Aeropuerto Pucalpa - Cementerio Jardín del Buen Recuerdo | | | | | | | | | | | | | | | | | 15,711,367 | 15,711,367 | 1,327,366 | | |
| 0188 | 0100 | Obras | | | | | | CALZADA DEL TRAMO DV. AEROPUERTO PUCALLPA-CEMENTERIO JARDIN DEL BUEN RECUERDO | | | 128445 | 10.053 | Kilometro | 01/may/14 | 03/sep/16 | 008-2013-MTC/20 | 2.469 | 0.050 | | 7.213 | Kilometro | (0.094) | (0.094) | 2.425 | 24.122 | 13,528,683 | 13,528,683 | | |
| 0189 | 0101 | Supervisión de Obras | | | | | | CALZADA DEL TRAMO DV. AEROPUERTO PUCALLPA-CEMENTERIO JARDIN DEL BUEN RECUERDO | | | 128445 | 10.053 | Kilometro | 01/may/14 | 03/sep/16 | 012-2013-MTC/20 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 2,182,684 | 2,182,684 | 1,327,366 | |
| | | | | | | | 2155808 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - E | | | | | | | | | | | | | | | | | 33,423,904 | 33,423,904 | 609,225 | | |
| | | | | | | | | SELVA ALEGRE-EMPALME RUTA PE-5N | | | | | | | | | | | | | | | | | 33,423,904 | 33,423,904 | 609,225 | | |
| 0191 | 1323 | Obras | | | | | | 0052879 RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME RUTA PE-5N, TRAMO SELVA ALEGRE-EMPALME RUTA PE-5N | | | 107953 | 27.392 | Kilometro | 02/mar/15 | 30/mar/16 | 156-2014-MTC/20 | | 7.437 | | 18.522 | Kilometro | 0.001 | 0.001 | 7.438 | 27.154 | 31,725,340 | 32,482,174 | | |
| 0192 | 1324 | Supervisión de Obras | | | | | | EMPALME RUTA PE-5N, TRAMO SELVA ALEGRE-EMPALME RUTA PE 5N | | | 107953 | 27.392 | Kilometro | 23/mar/15 | 30/mar/16 | 137-2014 -MTC/20 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 1,698,564 | 941,730 | 609,225 | |
| | | | | | | | 2159402 | REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IMPERIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | 37,316,783 | 79,506,390 | 45,643,255 | | |
| | | | | | | | | IMPERIAL-PAMPAS | | | | | | | | | | | | | | | | | 37,316,783 | 79,506,390 | 45,643,255 | | |
| 0199 | 1591 | Obras | | | | | | 0132838 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IMPERIAL PAMPAS | | | 73078 | 36.140 | Kilometro | 07/nov/14 | 29/may/16 | 109-2014-MTC/20 | 1.076 | 22.589 | | 12.000 | Kilometro | 7.155 | 7.155 | 30.820 | 85.279 | 32,907,088 | 77,922,899 | 44,181,595 | |
| 0200 | 1957 | Supervisión de Obras | | | | | | 0115423 SUPERVISION DE LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IMPERIAL PAMPAS | | | 73078 | 36.140 | Kilometro | 07/nov/14 | 29/jul/16 | 098-2014-MTC/20 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 4,409,695 | 1,583,491 | 1,461,660 | |
| | | | | | | | 2167895 | MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MAZAMARI | | | | | | | | | | | | | | | | | 42,369,989 | 37,237,590 | | | |
| | | | | | | | | MAZAMARI - PANGOIA - CUBANTÍA | | | | | | | | | | | | | | | | | 42,369,989 | 37,237,590 | | | |
| 0203 | 1592 | Obras | | | | | | 0115001 Mejoramiento Y Rehabilitacion De La Carretera Mazamari - Pangoa - Cubantia | | | 8669 | 36.300 | Kilometro | 20/nov/16 | 10/nov/18 | | | | | 2.900 | Kilometro | | | | | 42,369,989 | 37,237,590 | | |
| | 2019 | Supervisión de Obras | | | | | | 0115405 SUPERVISION DE LA CARRETERA MAZAMARI - PANGOIA - CUBANTIA | | | 8669 | 36.300 | Kilometro | 20/nov/16 | 10/nov/18 | | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2177209 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SEC | | | | | | | | | | | | | | | | | 42,625,198 | 42,625,198 | | | |
| | | | | | | | | TR. HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA | | | | | | | | | | | | | | | | | 42,625,198 | 42,625,198 | | | |
| 0206 | 1598 | Obras | | | | | | 0113737 Mejoramiento de la carretera Huanuco-Conococha, Sector: Huanuco La Union-huallanca, Ruta PE-3N | | | 9615 | 152.200 | Kilometro | 13/feb/17 | 05/feb/21 | 88-2014-MTC/20 | | | | | Kilometro | | | | | 42,625,198 | 42,625,198 | | |
| | | | | | | | 2192666 | CONSTRUCCION DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVA | | | | | | | | | | | | | | | | | 95,842,761 | 95,169,756 | | | |
| | | | | | | | | BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TR. I BELLAVISTA - SAN | | | | | | | | | | | | | | | | | 95,842,761 | 95,169,756 | | | |
| 0218 | 2379 | Obras | | | | | | 0000437 Construccion de carreteras | | | 396 | 1.979 | Kilometro | 10/jul/16 | 30/jun/19 | | | | | | Kilometro | | | | 95,842,761 | 95,169,756 | | | |
| | 2519 | Supervisión de Obras | | | | | | BELLAVISTA - SANTO TOMAS PUENTE NANAY Y VIADUCTOS DE ACCESO REGION LORETO | | | 396 | 1.979 | Kilometro | 10/jul/16 | 30/ago/19 | | | | | | Supervisión | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2234984 | Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Dv. Negromayo - O | | | | | | | | | | | | | | | | | 109,397,255 | 97,038,134 | 8,786,757 | | |
| | | | | | | | | CARRETERA DV. NEGRO MAYO - OCORURO - PALLPATA - DV. YAURI. | | | | | | | | | | | | | | | | | 109,397,255 | 97,038,134 | 8,786,757 | | |
| 0227 | 1579 | Obras | | | | | | PALLPATA - DV. YAURI | | | 142861 | 70.791 | Kilometro | 20/sep/15 | 29/ago/17 | 075-2015-MTC/20 | | 1.692 | | 23.000 | Kilometro | 3.164 | 3.164 | 4.856 | 6.860 | 103,392,783 | 91,033,662 | 7,714,184 | |
| 0228 | 1852 | Supervisión de Obras | | | | | | 0115397 SUPERVISION DE CARRETERA DV. NEGROMAYO - OCCORURO - PALLPATA - DV. YAURI | | | 142861 | 70.791 | Kilometro | 10/sep/15 | 29/oct/17 | 041-2015-MTC/20 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 6,004,472 | 6,004,472 | 1,072,573 | |
| | | | | | | | 2290818 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU 135) CHECCA - MAZOCRU | | | | | | | | | | | | | | | | | 57,068,461 | 57,068,461 | | | |
| | | | | | | | | Tr. (PU 135) Checca - Mazocruz | | | | | | | | | | | | | | | | | 57,068,461 | 57,068,461 | | | |
| 0254 | 2382 | Obras | | | | | | 0001063 Mejoramiento de carreteras | | | 198720 | 73.300 | Kilometro | 01/ago/17 | 20/mar/19 | | | | | | Kilometro | | | | | 57,068,461 | 57,068,461 | | |
| | | | TOTALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,865,540,768 | 2,016,657,907 | 418,223,255 |

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------|---|---|---|---|---|--|-----------|-------------|--------|------|--------|------------------------|-----------|------------------|---------------|------------------|----------------|--------------------------|--------------|----------|--------------|-------|------------------------|------------|--------------|-----------|-----------|-------------------|-----------|--------|--|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | E | D | E | F | Tipo | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/ | Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecución | Fin Ejecución | N° Contrato | Fecha Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | | | |
| | | | | | | | | ICA - LOS MOLINOS - TAMBILLO, INCLUIDO PUENTE CHIRA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 166,393 | 73,207 | | |
| 0510 | 0910 | Estudio Definitivo | | | | | | 0050571 ESTUDIO DEFINITIVO DE CARRETERA ICA - LOS MOLINOS - TAMBILLO | | | | | 6804 | 13.800 | Kilometro | 01/ago/12 | 23/feb/16 | 045-2013-MTC/20 | 10/abr/13 | 0.800 | | 0.200 | Estudio | 0.200 | 0.200 | 1.000 | 100.000 | | | 166,393 | 73,207 | | | |
| | | | | | | | | 2078363 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHUQUICARA - PUENTE C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 116,826 | 116,826 | | | |
| | | | | | | | | TR. TAUCA (Km 145+000) - PALLASCA (Km 201 + 200) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 116,826 | 116,826 | | | | |
| 0552 | 0155 | Estudio Definitivo | | | | | | 0050571 ESTUDIO DEFINITIVO DE TRAMO TAUCA (KM. 145 000) - PALLASCA (KM. 201 200) | | | | | 3543 | 56.200 | Kilometro | 01/ene/12 | 31/dic/15 | 025-2012 MTC/20 | 12/abr/12 | 0.900 | 0.100 | 0.100 | Estudio | | | 1.000 | 100.000 | | | 116,826 | 116,826 | | | |
| | | | | | | | | 2078442 MEJORAMIENTO DEL PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14,823 | 14,822 | | | | |
| | | | | | | | | PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14,823 | 14,822 | | | | | |
| 0554 | 0157 | Estudio Definitivo | | | | | | 0055452 ESTUDIO DEFINITIVO DEL PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS | | | | | 69323 | 251.000 | Metro | 22/feb/10 | 17/mar/16 | 0038-2010 MTC/20 | 16/sep/11 | 0.750 | | | Estudio | 0.250 | 0.250 | 1.000 | 100.000 | | | 14,823 | 14,822 | | | |
| | | | | | | | | 2078481 MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL PUENTE TUMBES Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 51,240 | 51,239 | | | | |
| | | | | | | | | PUENTE TUMBES Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 51,240 | 51,239 | | | | | |
| 0555 | 0158 | Estudio Definitivo | | | | | | 0050590 ESTUDIO DEFINITIVO DE PUENTE TUMBES Y ACCESOS | | | | | 71331 | 60.000 | Metro | 22/ago/11 | 31/dic/15 | 059-2011-MTC/20 | 03/ago/11 | 0.800 | 0.200 | | Estudio | | | 1.000 | 100.000 | | | 51,240 | 51,239 | | | |
| | | | | | | | | 2081615 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA EXPRESA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE HUANCAYO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2267 | Estudio Definitivo | | | | | | 1530690 CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE HUANCAYO | | | | | 87486 | 12.400 | Kilometro | 01/jun/16 | 25/jul/17 | | | | | 0.500 | Estudio | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2093846 REHABILITACION DE LA CARRETERA TACNA-TARATA-MAZOORA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | TARATA - CAPAZO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1997 | Estudio Definitivo | | | | | | 0050595 ESTUDIO DEFINITIVO DE TARATA - CAPAZO | | | | | 108281 | 83.900 | Kilometro | 15/mar/16 | 03/jul/18 | | | | | 0.300 | Estudio | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2110581 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS -CAJABAMBA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,902 | | | | |
| | | | | | | | | TRAMO SAN MARCOS CAJABAMBA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,902 | | | | | |
| 0452 | 0036 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 0055303 ESTUDIO FACTIBILIDAD CARRETERA SAN MARCOS-CAJABAMBA-HUAMACHUCO | | | | | 11432 | 58.802 | Kilometro | 12/oct/06 | 25/sep/09 | 0338-2006-MTC/20 | 25/sep/06 | 1.000 | | | Estudio | | | 1.000 | 100.000 | | | 10,902 | | | | |
| | | | | | | | | TRAMO: CAJABAMBA -SAUSACOCHA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2233 | Estudio Definitivo | | | | | | 0050569 Estudio Definitivo Cajabamba-sausacocho | | | | | 11432 | 38.950 | Kilometro | 20/dic/16 | 10/nov/17 | | | | | 0.600 | Estudio | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2131925 CARRETERA VILLARICA-PUERTO BERMUDEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128,289 | 2,097,117 | 1,526,835 | | | |
| | | | | | | | | VILLARICA-DV.PUERTO BERMUDEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128,289 | 2,097,117 | 1,526,835 | | | | |
| 0180 | 1128 | Estudio Definitivo | | | | | | 0089045 ESTUDIO DEFINITIVO VILLA RICA - PUERTO BERMUDEZ | | | | | 3368 | 105.900 | Kilometro | 01/abr/14 | 04/mar/16 | 028-2014-MTC/20 | 24/feb/14 | 0.450 | 0.250 | 0.150 | Estudio | 0.300 | 0.300 | 1.000 | 100.000 | 128,289 | 2,097,117 | 1,526,835 | | | | |
| | | | | | | | | 2132703 CONSTRUCCION DEL PUENTE TINGO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66,756 | 21,752 | | | | |
| | | | | | | | | PUENTE TINGO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66,756 | 21,752 | | | | | |
| 0556 | 1219 | Estudio Definitivo | | | | | | 0050579 ESTUDIO DEFINITIVO DE CONSTRUCCION PUENTE TINGO Y ACCESOS | | | | | 155119 | 99.000 | Metro | 01/jun/12 | 30/abr/16 | 0039-2012 MTC/20 | 20/nov/12 | 0.800 | 0.050 | | Estudio | 0.050 | 0.050 | 0.900 | 90.000 | | | 66,756 | 21,752 | | | |
| | | | | | | | | 2158699 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CHILCA - SAPALLANGA - P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 954,501 | 954,501 | | | | |
| | | | | | | | | TRAMO II: PUCARÁ - PAZOS Y TRAMO III CHILCA - DV. PAMPAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 954,501 | 954,501 | | | | |
| 0195 | 1072 | Estudio Definitivo | | | | | | 0089044 ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHILCA - SAPALLANGA - PUCARA - PAZOS - DV. PAMPAS: TRAMO II PUCARA - PAZOS Y TRAMO III PAZOS - DV. PAMPAS | | | | | 198686 | 26.900 | Kilometro | 01/ene/20 | 26/mar/21 | | | | | | Estudio | | | | | | 954,501 | 954,501 | | | | |
| | | | | | | | | 2158700 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 200,000 | 200,000 | | | | | |
| | | | | | | | | Via de Evitamiento de la Ciudad de Abancay. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 200,000 | 200,000 | | | | | | |
| 0196 | 1344 | Estudio Definitivo | | | | | | 0079209 ESTUDIO DEFINITIVO VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY | | | | | 108630 | 9.500 | Kilometro | 01/ene/14 | 31/jul/16 | 013-2014-MTC/20 | 30/ene/14 | 0.400 | 0.250 | 0.250 | Estudio | | | 0.650 | 65.000 | 200,000 | 200,000 | | | | | |
| | | | | | | | | 2177209 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,065,449 | 2,065,449 | | | | | |
| | | | | | | | | TR. HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,065,449 | 2,065,449 | | | | | |

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | |
|--|------|-------------------------|---|---|---|---|---|---|-----------|-------------|------------|--------|---------------|------------------------|------------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|--------------------------|----------|--------------|-------|------------------------|------------|--------------|-------------|-----------|-------------------|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | E | D | E | F | Tip | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecución | Fin Ejecución | N° Contrato | Fecha Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0207 | 1338 | Estudio Definitivo | | | | | | 0107542 ESTUDIO DEFINITIVO MEJORAMIENTO CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION HUALLANCA, RUTA PE-3N | | | | 9615 | 152.200 | Kilometro | 01/ene/13 | 30/abr/16 | 88-2014-MTC/20 | 15/sep/14 | | 0.450 | 0.400 | Estudio | | | | 0.450 | 45.000 | 2,065,449 | 2,065,449 | |
| | | | | | | | | 2194699 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. RUTA PE 1N - SANTA ANA - Emp. PE-1N - Santa Ana - Tambogrande. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2087 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 0152391 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. RUTA PE 1N - SANTA ANA - DV. TAMBO GRANDE, PIURA | | | | 275339 | 60.500 | Kilometro | 01/dic/16 | 26/mar/18 | | | | | 0.200 | Estudio | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2233845 CONSTRUCCION DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA-ATALAYA Tr. Puerto Ocopa - Atalaya | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,872,000 | 1,872,000 | | |
| 0026 | 1570 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 1530376 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA ATALAYA Y ACCESO A PUERTO PRADO, RIO TAMBO, ATALAYA | | | | 308903 | 167.580 | Kilometro | 01/sep/16 | 01/mar/18 | | | | | 0.200 | Estudio | | | | | 1,872,000 | 1,872,000 | | |
| | | | | | | | | 2233958 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHIMBOTE TR. YUNGAYPAMPA - TRES CRUCES - SIHUAS - HUACRACHUCO - UCHIZA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,500,000 | 1,500,000 | | | |
| 0225 | 0911 | Estudio Definitivo | | | | | | 0112702 ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA CHIMBOTE - TOCACHE, SECTOR YUNGAYPAMPA - TRES CRUCES - SIHUAS - HUACRACHUCO - UCHIZA - EMP. RUTA 05N - TOCACHE | | | | 4588 | 86.960 | Kilometro | 30/oct/16 | 23/abr/18 | | | | | 0.600 | Estudio | | | | | 1,500,000 | 1,500,000 | | |
| | | | | | | | | 2234905 Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Pilcomayo (Emp. PE-3S) - CHUPACA - PILCOMAYO - CHUPURRO - EMP. PE 3S.. | | | | | | | | | | | | | | | | | | 912,195 | 912,195 | | | |
| 0226 | 1886 | Estudio Definitivo | | | | | | 0112705 ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA PILCOMAYO (EMP. PE - 3S) - CHUPACA | | | | 227125 | 5.300 | Kilometro | 01/ago/16 | 30/oct/17 | | | | | 0.800 | Estudio | | | | | 912,195 | 912,195 | | |
| | | | | | | | | 2234980 REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN CARRETERA AFIRMADA PUNTA DE SANTA CRUZ DE SUCCHUBAMBA - CHANCAY BAÑOS CONVENIO 0001-2012-MTC/20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0644 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 0050520 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PUENTE EL CUMBIL - SANTA CRUZ DE SUCCHUBAMBA - CHANCAY BAÑOS - EMP. RUTA PE - TUNEL CHOTANO | | | | 133088 | 103.640 | Kilometro | 06/mar/13 | 30/dic/16 | 001-2012-MTC/20 | 06/ene/12 | 0.450 | | Estudio | | | | | 0.450 | 45.000 | | | |
| | 1576 | Estudio Definitivo | | | | | | Estudio Definitivo del Puente El Cumbil - Santa Cruz De Succhubamba - Chancay Baños - Emp. Ruta PE - Tunel Chotano | | | | 133088 | | | 27/sep/17 | 17/sep/19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2234982 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chagual - Taya Tr. Chagual - Pte. Huacrachuco | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0096 | Estudio Definitivo | | | | | | Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chagual - Tayabamba | | | | 108598 | 228.550 | Kilometro | 15/dic/16 | 08/jun/18 | | | | | 0.100 | Estudio | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2234983 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASO - TINGO MARIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 112,749,187 | 4,253,026 | | |
| 0012 | 0639 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 0055307 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASO - TINGO MARIA | | | | 217922 | 229.400 | Kilometro | 17/jul/14 | 12/ene/16 | 059-2014-MTC/20 | 26/jun/14 | 0.130 | 0.720 | 0.350 | Estudio | 0.150 | 0.150 | 1.000 | 100.000 | 112,749,187 | | | |
| 0608 | 1605 | Estudio Definitivo | | | | | | 0110960 CARRETERA DV. CERRO DE PASO - TINGO MARIA | | | | 217922 | 229.400 | Kilometro | 01/abr/16 | 30/dic/17 | 059-2014-MTC/20 | 26/jun/14 | | | | Estudio | | | | | | 4,253,026 | | |
| | | | | | | | | 2234985 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. I TRAMO CANCHAQUE - HUANCABAMBA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,178,371 | 1,452,247 | 400,728 | | |
| 0006 | 1276 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 0089052 ESTUDIO FACTIBILIDAD CARRETERA CANCHAQUE - HUANCABAMBA | | | | 245326 | 65.600 | Kilometro | 12/mar/14 | 17/ago/16 | 038-2015-MTC/20 | 31/mar/15 | | 0.600 | 0.400 | Estudio | 0.150 | 0.150 | 0.750 | 75.000 | 726,124 | | | |
| 0019 | 1564 | Estudio Definitivo | | | | | | 0154029 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Emp. Pe.1 Nj - Buenos Aires -salitral - Canchaque - Emp. Pe 3n Huancabamba, Tramo Canchaque - Huancabamba | | | | 245326 | 66.700 | Kilometro | 20/ago/16 | 28/feb/17 | | | | | 0.200 | Estudio | | | | | 1,452,247 | 1,452,247 | 400,728 | |
| | | | | | | | | 2234986 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. I TR. Emp. PE-18A (Pte. Rancho) - Umari - Panao - Chaglla - Tomayrica | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,866,748 | 1,866,748 | | | |

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | |
|--|------|-------------------------|---|---|---|---|---|---------|---|-------------|------------|--------|---------------|------------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|----------------|--------------------------|----------|--------------|---------|------------------------|------------|--------------|-----------|-----------|-------------------|---------|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | E | D | E | F | Tip | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecución | Fin Ejecución | N° Contrato | Fecha Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0020 | 1942 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 0154030 | REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. RUTA 18A (PTE. RANCHO) - CHAGLLA RUMICHACA | | | 7897 | 81.000 | Kilometro | 20/abr/16 | 09/jul/18 | 068-2016-MTC/20 | 05/abr/16 | | | 0.600 | Estudio | | | | | 1,866,748 | 1,866,748 | | |
| | | | | | | | | 2234987 | REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUALLANCA - CARAZ | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,267,520 | 1,267,520 | 278,231 | | |
| 0231 | 1602 | Estudio Definitivo | | | | | | 0112704 | ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA HUALLANCA - CARAZ | | | 101490 | 37.000 | Kilometro | 01/oct/13 | 01/dic/16 | 054-2015-MTC/20 | 26/may/15 | | | 0.200 | 0.800 | Estudio | 0.100 | 0.100 | 0.300 | 30.000 | 1,267,520 | 1,267,520 | 278,231 |
| | | | | | | | | 2234988 | REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PALLASCA - PALLASCA | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,275,193 | 1,406,362 | | | |
| 0233 | 1985 | Estudio Definitivo | | | | | | 0149363 | REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PALLASCA - MOLLEPATA - MOLLEBAMBA - SANTIAGO DE CHUCO EMPALME RUTA NO 10 TRAMO MOLLEPATA - PALLASCA | | | 86897 | 30.000 | Kilometro | 01/ene/14 | 30/sep/16 | 067-2015-MTC/20 | 07/jul/15 | | | 0.600 | 0.600 | Estudio | | | 0.600 | 60.000 | 1,140,681 | 827,861 | |
| | | | | | | | | | SANTIAGO DE CHUCO - CACHICADAN - MOLLEPATA | | | | | | | | | | | | | | | | | 134,512 | 578,501 | | | |
| 0232 | 0969 | Estudio Definitivo | | | | | | 0112709 | ESTUDIO DEFINITIVO SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA | | | 86897 | 81.550 | Kilometro | 02/ene/14 | 30/jun/16 | 057-2011-MTC/20 | 26/jul/11 | 0.300 | 0.350 | 0.350 | Estudio | | | | 0.650 | 65.000 | 134,512 | 578,501 | |
| | | | | | | | | 2234989 | Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Puno - Desaguadero | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,710,000 | 1,731,981 | 26,342 | | |
| | | | | | | | | | Tr. Puno - Desaguadero | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,710,000 | 1,731,981 | 26,342 | | |
| 0438 | 1090 | Estudio de Perfil | | | | | | 0102063 | ESTUDIO DE PERFIL DE LA CARRETERA PUNO - DESAGUADERO (AMPLIACION) | | | 16247 | 152.000 | Kilometro | 02/dic/13 | 11/dic/15 | 0125-2013-MTC/20 | 20/nov/13 | 0.600 | 0.400 | 0.100 | Estudio | | | | 1.000 | 100.000 | | 26,342 | 26,342 |
| 0029 | 0421 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 0166355 | Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Puno - Desaguadero | | | 16247 | 142.170 | Kilometro | 15/dic/16 | 05/dic/18 | | | | | 0.300 | Estudio | | | | | 1,710,000 | 1,705,639 | | |
| | | | | | | | | 2235630 | CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Tr. Piura - Paíta (2da calzada) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2138 | Estudio Definitivo | | | | | | 0159186 | CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA PIURA - PAITA REGION PIURA | | | 299572 | 50.000 | Kilometro | 03/ene/15 | 25/nov/15 | | | | | 1.000 | 0.400 | Estudio | | | | 1.000 | 100.000 | | |
| | | | | | | | | 2235631 | CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VIA DE EVIT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Tr. Panamericana Norte Km. 988+000 - 1001-924 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2141 | Estudio Definitivo | | | | | | 0159187 | CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE PIURA - CARRETERA PANAMERICANA NORTE TRAMO KM 988+000 - KM 1001+924 REGION PIURA | | | 286270 | 9.000 | Kilometro | 11/dic/14 | 10/nov/15 | 430-2014-MTC/20 | 19/may/14 | | | 1.000 | 0.300 | Estudio | | | | 1.000 | 100.000 | | |
| | | | | | | | | 2252619 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 28B (SAN FRANCISCO) - CHIQUINTIRCA | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,584,000 | 1,077,414 | | | |
| | | | | | | | | | Chiquintirca San Antonio Santa Rosa - Empalme PE-28 B (San Francisco) | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,584,000 | 1,077,414 | | | |
| 0014 | 1115 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 0132476 | REHABILITACION DE CARRETERA CHIQUINTIRCA SAN ANTONIO SANTA ROSA-EMPALME PE-28B (SAN FRANCISCO) | | | 304755 | 132.000 | Kilometro | 01/ago/16 | 23/ene/18 | | | | | 0.300 | Estudio | | | | | 1,584,000 | 1,077,414 | | |
| | | | | | | | | 2253121 | CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO, REHABILITACION DE LA CARRETERA | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,134,000 | 1,134,000 | | | |
| | | | | | | | | | Tr. Cusco - Chincheros - Urubamba | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,134,000 | 1,134,000 | | | |
| 0023 | 1934 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 1530371 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUSCO - CHINCHEROS-URUBAMBA | | | 301371 | 61.900 | Kilometro | 01/may/16 | 30/may/18 | | | | | 0.450 | Estudio | | | | | 1,134,000 | 1,134,000 | | |
| | | | | | | | | 2253253 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ACOS - HUAYLLAY | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,052,400 | 1,052,400 | | | |
| | | | | | | | | | Tr. Acos - Huayllay | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,052,400 | 1,052,400 | | | |
| 0022 | 1930 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 1530366 | 1530366 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Acos - Huayllay | | | 312879 | 87.210 | Kilometro | 01/oct/16 | 25/mar/18 | | | | | 0.450 | Estudio | | | | | 1,052,400 | 1,052,400 | | |
| | | | | | | | | 2261781 | CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. HUAYLLAY - HUAYLLAY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Carretera Dv. Huari (Puente Pomachaca) - Puente Copuma - Monzón | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------|---|---|---|---|---|---------|--|-------------|------------|---------|---------------|------------------------|------------------|---------------|--------------------|----------------|----------------|--------------------------|----------|--------------|---------|------------------------|------------|--------------|---------|---------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | E | D | E | F | Tip | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecución | Fin Ejecución | N° Contrato | Fecha Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | | | | |
| | 1938 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 1530369 | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. HUARI (PUENTE POMACHACA) - PUENTE COPUMA -MONZON - PUENTE MONZON - EMP. RUTA PE 18A (TINGO MARIA) | | | 316256 | 303.400 | Kilometro | 15/oct/16 | 05/oct/18 | | | | | 0.350 | Estudio | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2263613 | REHABILITACION DE LA CARRETERA PATIVILCA - QUEBRADA S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9,476,280 | | | | |
| | | | | | | | | | Tr. Pativilca - Quebrada Seca - Puente Santa - Dv Salaverry - Puerto S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9,476,280 | | | | |
| 0560 | 1611 | Estudio Definitivo | | | | | | | Estudio Definitivo para la Rehabilitación de la Carretera Pativilca - Quebrada Seca - Puente Santa - Dv. Salaverry y Dv. Salaverry - Puerto Salaverryx | | | 2263613 | 357.700 | Kilometro | 01/sep/16 | 27/ago/17 | | | | | 0.200 | Estudio | | | | | | | | 9,476,280 | | | | |
| | | | | | | | | 2266239 | CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE TUMBES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 448,000 | 591,755 | | | |
| | | | | | | | | | CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO TUMBES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 448,000 | 591,755 | | | |
| 0015 | 0643 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 0189595 | REHABILITACION DE VIA DE EVITAMIENTO TUMBES | | | 22422 | 15.000 | Kilometro | 01/oct/16 | 26/sep/17 | | | | | 0.400 | Estudio | | | | | | | | 448,000 | 591,755 | | | |
| | | | | | | | | 2272651 | REHABILITACION, MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,182,000 | 2,470,587 | | | |
| | | | | | | | | | Pativilca- Dv. Conococha (emp. Rutas pe-1n y pe-16)-Conococha- Ca | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,182,000 | 2,470,587 | | | |
| 0013 | 1040 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 0089055 | ESTUDIO FACTIBILIDAD PATIVILCA-CARAZ; TRAMO 1 PATIVILCA-CONOCOCHA. TRAMO 2 CONOCOCHA-CATAC. TRAMO 3 CATAC-HUARAZ-CARAZ | | | 320133 | 270.300 | Kilometro | 15/dic/16 | 05/dic/18 | | | | | 0.300 | Estudio | | | | | | | | | 3,182,000 | 2,470,587 | | |
| | | | | | | | | 2272701 | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JULIAC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 648,000 | 648,000 | | |
| | | | | | | | | | TR. JULIACA - HUANCANÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 648,000 | 648,000 | | |
| 0025 | 1910 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 0165572 | Mejoramiento De La Carretera Juliaca - Huancane | | | 320148 | 56.800 | Kilometro | 15/dic/16 | 08/jun/18 | | | | | 0.200 | Estudio | | | | | | | | | 648,000 | 648,000 | | |
| | | | | | | | | 2282760 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 933,000 | 933,000 | | |
| | | | | | | | | | SANTA TERESA - PTE CENTRAL HIDROELECTRICA MACCHUPICCHU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 933,000 | 933,000 | | |
| 0253 | 1580 | Estudio Definitivo | | | | | | 0169685 | Mejoramiento De La Carretera Santa Teresa - Puente Central Hidroeléctrica Machu Picchu Region Cusco | | | 172973 | 31.100 | Kilometro | 01/jun/16 | 26/jul/17 | 073-2016-MTC/20 | 26/abr/16 | | | 0.600 | Estudio | | | | | | | | | 933,000 | 933,000 | | |
| | | | | | | | | 2290818 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU 135) CHECCA - MAZO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Tr. (PU 135) Checca - Mazocruz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3163 | Estudio Definitivo | | | | | | | Estudio Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Checca - Mazocruz | | | 198720 | 73.300 | Kilometro | 31/may/15 | 31/may/16 | | | | | | Estudio | 0.700 | 0.700 | 0.700 | 70.000 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2300285 | MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ZUÑIGA - DV. YAUYOS - R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,419,289 | 1,419,289 | | |
| | | | | | | | | | Zuñiga - Dv. Yauyos - Ronchas. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,419,289 | 1,419,289 | | |
| | 1781 | Estudio de Perfil | | | | | | 0154025 | REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA ZUÑIGA - DV. YAUYOS - RONCHAS | | | 335634 | 210.000 | Kilometro | 02/ene/15 | 25/feb/16 | ORD. SERV. 0000233 | 05/feb/15 | | | 0.900 | 0.100 | Estudio | 0.100 | 0.100 | 1.000 | 100.000 | | | | | | | |
| 0018 | 1458 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 0154025 | Rehabilitación y mejoramiento Carretera Zuñiga - Dv. Yauyos - Ronchas | | | 335634 | 210.000 | Kilometro | 15/dic/16 | 05/dic/18 | | | | | 0.100 | Estudio | | | | | | | | | 1,419,289 | 1,419,289 | | |
| | | | | | | | | 2300355 | REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUTIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,632,000 | 1,670,076 | 38,075 | |
| | | | | | | | | | Tr. Putina - Sandia - Frontera con Bolivia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,632,000 | 1,670,076 | 38,075 |
| 0437 | 1341 | Estudio de Perfil | | | | | | 0102062 | ESTUDIO DE PERFIL DE LA CARRETERA PUTINA SANDIA-SAN IGNACIO-FRONTERA CON BOLIVIA | | | 336084 | 262.700 | Kilometro | 01/may/13 | 08/mar/16 | 023-2014-MTC/20. | 17/feb/14 | | | 0.600 | 0.300 | 0.100 | Estudio | 0.100 | 0.100 | 1.000 | 100.000 | | | | 38,076 | 38,075 | |
| 0027 | 1914 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 0165575 | Mejoramiento de la carretera Putina - Sandia - San Juan de Oro Frontera con Bolivia | | | 336084 | 261.600 | Kilometro | 24/sep/16 | 15/oct/18 | | | | | | Estudio | | | | | | | | | 1,632,000 | 1,632,000 | | |
| | | | | | | | | 2302552 | CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL CARRETERA PANAME | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 446,784 | | |
| | | | | | | | | | CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 159+470 REC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 446,784 | | |
| 0694 | 3156 | Estudio Definitivo | | | | | | 0189239 | CONSTRUCCION DEL PASO A DESNIVEL TIROLEK A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 159+470 REGION LIMA | | | | 1.000 | Kilometro | 01/abr/16 | 18/oct/16 | | | | | | Kilometro | | | | | | | | | | 446,784 | | |
| | | | | | | | | 2302971 | CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL DE LA CARRETERA PAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 574,812 | | |

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | | Avance Total | | | Presupuesto S/. | | | | | |
|--|------|-------------------------|---|---|---|---|---|-----|-----------|--|------------|--------|---------------|------------------------|------------------|---------------|-----------------------|----------------|----------------|--------------------------|----------|---------|--------------|------------------------|------------|-----------------|-----------|-----------|-------------------|---------|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | E | D | E | F | Tip | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecución | Fin Ejecución | N° Contrato | Fecha Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | PASO A DESNIVEL DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 574,812 | |
| 0690 | 3084 | Estudio Definitivo | | | | | | | | 0189245 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 200+000 REGION LIMA | | 342037 | 0.006 | Kilometro | 06/abr/16 | 11/ene/17 | | | | | | | | | | | | | | 574,812 | |
| | | | | | | | | | | 2304106 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL Y PUENTES PEATONAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 145,590 | | |
| | | | | | | | | | | CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 76+200, 77+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 145,590 | | | |
| 0695 | 3157 | Estudio Definitivo | | | | | | | | 0189252 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL Y PUENTES PEATONALES EN LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 76+200, 77+900 Y 78+650 REGION LIMA | | | 1.000 | Kilometro | 01/ene/16 | 26/dic/16 | | | | | | | | | | | | | 145,590 | | |
| | | | | | | | | | | 2309268 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUSCO - PISAC - URUBAMBA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,104,000 | 1,247,617 | 120,120 | |
| | | | | | | | | | | CUSCO - PISAC - URUBAMBA - OLLANTAYTAMBO (INC. VARIANTE H | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,104,000 | 1,247,617 | 120,120 | | |
| 0439 | 1669 | Estudio de Perfil | | | | | | | | 0115103 PERFIL CUSCO - PISAC - URUBAMBA - OLLANTAYTAMBO (INC. VARIANTE HANCALLE) | | 347659 | 92.000 | Kilometro | 10/ene/14 | 30/abr/16 | 020-2014-MTC/20 | 13/feb/14 | 0.700 | 0.100 | 0.100 | Estudio | | | | 0.800 | 80.000 | | 143,617 | 120,120 | |
| 0024 | 1905 | Estudio de Factibilidad | | | | | | | | 1530375 1530375 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUSCO - PISAC - URUBAMBA - OLLANTAYTAMBO (INC. VARIANTE HANCALLE) | | 347659 | 92.000 | Kilometro | 25/ene/17 | 15/ene/19 | | | | | | | | | | | 1,104,000 | 1,104,000 | | | |
| | | | | | | | | | | 2311601 MEJORAMIENTO, REHABILITACION, CONSTRUCCION DE LA C | | | | | | | | | | | | | | | | | 389,601 | 389,601 | 348,384 | | |
| | | | | | | | | | | TR. PUENTE CHACANTO - DV. LEIMEBAMBA - CHACHAPOYAS - RODR | | | | | | | | | | | | | | | | | 389,601 | 389,601 | 348,384 | | |
| 0044 | 1435 | Estudio de Perfil | | | | | | | | 0159190 CONSTRUCCION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA PUENTE CHACANTO - DV. LEIMEBAMBA - CHACHAPOYAS - RODRIGUEZ DE MENDOZA REGION AMAZONAS | | 348803 | 241.310 | Kilometro | 04/may/15 | 10/mar/16 | 039-2015-MTC/20 | 07/abr/15 | | 0.550 | 0.450 | Estudio | 0.450 | 0.450 | 1.000 | 100.000 | 389,601 | 389,601 | 348,384 | | |
| | | | | | | | | | | 2317498 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO SAN CLEMENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | 100,000 | 174,199 | | | |
| | | | | | | | | | | Tr. Via de Evitamiento San Clemente (emp. Ruta Pe-28a, Via Los Libe | | | | | | | | | | | | | | | | | 100,000 | 174,199 | | | |
| 0436 | 1377 | Estudio de Perfil | | | | | | | | 0081528 ESTUDIO PERFIL PARA LA CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO SAN CLEMENTE (EMP. RUTA PE-28A, VIA LOS LIBERTADORES - EMP. PE 26C - EMP. PE 1S, PANAMERICANA SUR) | | 354650 | 5.770 | Kilometro | 03/mar/14 | 31/may/16 | 017-2014-MTC/20 | 10/feb/14 | 0.400 | 0.350 | 0.250 | Estudio | | | | 0.750 | 75.000 | | 74,199 | | |
| 0028 | 1918 | Estudio de Factibilidad | | | | | | | | 1530370 1530370 REHABILITACIÓN DE LA VIA DE EVITAMIENTO SAN CLEMENTE (EMP. RUTA PE. -28A, VIA LOS LIBERTADORES - EMP. PE 26C- EMP. PE 1S, PANAMERICANA SUR) | | 354650 | 5.000 | Kilometro | 25/feb/17 | 15/feb/19 | | | | | | | | | | | 100,000 | 100,000 | | | |
| | | | | | | | | | | PIP_1366 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Empalme Ruta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Carretera Empalme Ruta AN-111 - Huamanin - Progreso - Poque - L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | CONV 027-2015-MTC/20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3316 | Estudio de Factibilidad | | | | | | | | Estudio de Factibilidad para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Empalme Ruta AN-111 - Huamanin - Progreso - Poque - Llata - Cochapata (Tunel Anlay) - Nuevas Flores, Emp. Ruta PE -3N (Puente Tingo Chico) | | | 67.230 | Kilometro | 03/sep/16 | 08/oct/17 | CONV. 027-2015-MTC/20 | 18/sep/15 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | PIP_151 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. P | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13,690 | | | |
| | | | | | | | | | | TR. EMP. PE-3S (PUNO) - VILQUE - MAÑAZO - EMP. PE-34A (HUATA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13,690 | | | |
| 0469 | 3002 | Estudio de Perfil | | | | | | | | Estudio de perfil de la Carretera Emp. PE-3S-Puno -Vilque - Mañazo - Emp. PE 34A Huataquita | | | 56.100 | Kilometro | 01/ago/16 | 28/ene/17 | | | | | | | | | | | | | 13,690 | | |
| | | | | | | | | | | PIP_159 Carretera Guadalupe - Ica - Nazca - Camaná - Los Cerillos | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,080,000 | 703,626 | | | |
| | | | | | | | | | | Tramo Guadalupe - Ica - Nazca - Dv. Camana - Los Cerillos (PE-1SD) | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,080,000 | 703,626 | | | |
| 0032 | 1668 | Estudio de Perfil | | | | | | | | 0107527 ESTUDIO DE PERFIL CONTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA PE- 1S "LONGITUDINAL DE LA COSTA SUR" TRAMO GUADALUPE - ICA - NAZCA - DV. CAMANA - | | | 524.510 | Kilometro | 30/sep/16 | 20/sep/18 | | | | | | 0.400 | Estudio | | | | | 2,080,000 | 703,626 | | |
| | | | | | | | | | | PIP_194 Av Costa Verde tramo Avenida Rafael Escardó - Jirón Virú, Dist | | | | | | | | | | | | | | | | | 451,626 | 127,276 | | | |
| | | | | | | | | | | Tramo la Av. Costa Verde, Tramo: Av. Rafael Escardo - Jr. Viru. | | | | | | | | | | | | | | | | | 451,626 | 127,276 | | | |

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | | Avance Total | | | Presupuesto S/. | | | | | |
|--|------|-------------------------|---|---|---|---|---|---|-----------|-------------|--------|------|------|------------------------|-----------|------------------|---------------|-----------------|----------------|--------------------------|--------------|----------|--------------|---------|------------------------|-----------------|--------------|--------|---------|-------------------|---------|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | E | D | E | F | Tipo | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/ | Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecución | Fin Ejecución | N° Contrato | Fecha Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CONVENIO 0019-2013-MTC/20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 451,626 | 127,276 |
| 0440 | 1706 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 0117092 CONSTRUCCION DE LA AV COSTA VERDE.TRAMO AVENIDAD RAFAEL ESCARDO-JIRON VIRU, DISTRITO DE SAN MIGUEL-LIMA - LIMA | | | | | | 2.700 | Kilometro | 07/ene/15 | 30/jun/16 | 153-2014-MTC/20 | 26/dic/14 | | | 0.750 | 0.400 | Estudio | 0.200 | 0.200 | 0.950 | 95.000 | | 451,626 | 127,276 |
| | | | | | | | | PIP_317 CARRETERA HUANCAVELICA - EMP. PE-3S (Lagunilla) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 281,674 | 261,404 | |
| | | | | | | | | TRAMO: LIRCAY - LAGUNILLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 281,674 | 261,404 | |
| 0030 | 1113 | Estudio de Perfil | | | | | | 0073478 ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA CARRETERA HUANCAVELICA - EMP. PE-3S (LAGUNILLA), TRAMO: LIRCAY - LAGUNILLA | | | | | | 119.000 | Kilometro | 01/ago/17 | 23/ene/19 | | | | | 0.400 | Estudio | | | | | | 281,674 | 261,404 | |
| | | | | | | | | PIP_345 Construcción de la Variante de la Carretera Central Km. 133+000- Kr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 033 CMTC (18.Ene.11) RM N° 24-2011-MTC/20 Chinalco/Devian | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0842 | Estudio Especial | | | | | | Construcción de la Variante de la Carretera Central Km. 133+000- Km. 143+000 | | | | | | 10.000 | Kilometro | 01/jun/16 | 20/nov/18 | | | | | | Estudio | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PIP_350 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CIUDAD DE CHAO Y VIRU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0804 | Estudio de Perfil | | | | | | 0050552 Estudio De Perfil Via De Evitamiento Chao-viru | | | | | | 29.000 | Kilometro | 10/ago/15 | 30/dic/16 | | | | | 0.900 | Estudio | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PIP_354 Variante Nueva Fuerabamba | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Variante Nueva Fuerabamba | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CONVENIO 022-2012-MTC/20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1386 | Estudio Definitivo | | | | | | 0001386 Estudio Definitivo para la Construcción de la Variante Nueva Fuerabamba | | | | | | 3.000 | Kilometro | 10/nov/12 | 30/jun/16 | | | 0.900 | | | Estudio | | | 0.900 | 90.000 | | | | |
| | | | | | | | | PIP_356 REHABILITACIÓN DE LA RUTA NACIONAL PE-1NK - EMP. PE-1N | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 258,440 | 258,440 | |
| | | | | | | | | Tr. PE-1NK - Emp. PE-1N (Dv. Catacaos) - Catacaos - Pte. Independen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 258,440 | 258,440 | |
| 0056 | 2232 | Estudio de Perfil | | | | | | 0162145 Estudio de Preinversión a nivel de Perfil para la Ruta Nacional PE-1N K: Emp. PE-1N (Dv. Catacaos) - Catacaos - Pte. Independencia - Pte. Independencia I - La Arena - Vice - Sechura - Pte. Virrila - Emp. PE-04 (Dv. Bayovar) | | | | | | 91.000 | Kilometro | 15/abr/16 | 30/ago/16 | | | | | 1.000 | Estudio | | | | | | 258,440 | 258,440 | |
| | | | | | | | | PIP_366 MEJORAMIENTO CARRETERA ABRA EL NARANJILLO (La Libertad) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | TR. ABRA EL NARANJILLO (La Libertad) - Emp. PE-5N (Pte. SANTA M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0765 | Estudio de Perfil | | | | | | Perfil Abra El Naranjillo (La Libertad) - Emp. PE-5N (Pte. Santa Martha) | | | | | | 160.300 | Kilometro | 01/oct/16 | 25/mar/18 | | | | | | Estudio | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PIP_375 Mejoramiento de la Carretera RUTA PE-28 H: Emp. PE-28 B (F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Empalme PE-28B (Rosario) - Sivía - Llochegua - Canayre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2029 | Estudio de Perfil | | | | | | 0141880 REHABILITACION DE CARRETERA EMPALME PE-28 B (ROSARIO) - SIVIA - LLOCHEGUA - CANAYRE | | | | | | 81.000 | Kilometro | 15/dic/16 | 10/mar/18 | | | | | 0.400 | Estudio | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PIP_378 Rehabilitación de la Carretera Dv. Olmos (Emp. PE-1N) - Lamb | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Tr. Lambayeque - Olmos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2032 | Estudio de Perfil | | | | | | 0141874 Estudio de Perfil de la Carretera Dv. Olmos (Emp. PE-1N) - Lambayeque | | | | | | 86.300 | Kilometro | 10/mar/16 | 20/feb/17 | | | | | 0.900 | Estudio | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PIP_397 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PUENTE RAITHER-SATIPO, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 386,000 | 386,000 | |
| | | | | | | | | TR. PUENTE RAITHER-SATIPO (PE-5S) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 386,000 | 386,000 | |
| 0045 | 2172 | Estudio de Perfil | | | | | | 0159857 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PUENTE RAITHER-SATIPO, RUTA PE-5S, REGION JUNIN | | | | | | 120.000 | Kilometro | 07/dic/15 | 30/may/17 | 137-2015-MTC/20 | 19/nov/15 | | | 0.500 | Estudio | | | | | | 386,000 | 386,000 | |
| | | | | | | | | PIP_398 REHABILITACIÓN DE LA RUTA NACIONAL PE-04:EMP. PE-1N (E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 386,000 | 386,000 | |
| | | | | | | | | TR. PE-04:Emp. PE-1N (el Cruce)-dv Sechura (PE-1N K-bayovar-termi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 386,000 | 386,000 | |

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | | | |
|--|------|-------------------|---|---|---|---|---|--|-----------|---------|-------------|------|------|---------------|------------------------|------------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|--------------------------|----------|--------------|---------|------------------------|------------|--------------|-------|---------|-------------------|-----------|---------|---------|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | E | D | E | F | Tipo | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/ | Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecución | Fin Ejecución | N° Contrato | Fecha Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | | |
| Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0046 | 2173 | Estudio de Perfil | | | | | | 0160052 REHABILITACIÓN DE LA RUTA NACIONAL PE-04:EMP. PE-1N (EL CRUCE)-DV SECHURA (PE-1N K-BAYOVAR-TERMINAL BAYOVAR-BAPO, REGION PIURA | | | | | | 69.000 | Kilometro | 23/nov/15 | 16/ene/17 | 123-2015-MTC/20 | 04/nov/15 | | | | | 0.800 | Estudio | 0.400 | 0.400 | 0.400 | 40.000 | 386,000 | 386,000 | 212,092 | |
| | | | | | | | | PIP_400 Avenida Santa Rosa, Región Lima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 895,000 | 895,000 | | | |
| | | | | | | | | Av. Santa Rosa, Región Lima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 895,000 | 895,000 | | | |
| 0043 | 2230 | Estudio de Perfil | | | | | | 0159189 Perfil + Factibilidad para la Construcción y Mejoramiento de la Av. Santa Rosa | | | | | | 4.500 | Kilometro | 01/dic/16 | 24/feb/18 | | | | | | | Estudio | | | | | | 895,000 | 895,000 | | |
| | | | | | | | | PIP_403 Rehabilitación de la Ruta Nacional PE-1NL - Sullana - Pte. Macará | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 399,000 | 120,414 | | | |
| | | | | | | | | Tr. PE-1NL (Sullana) - Emp. PE-1N (Dv. Pte. Macará) - Dv. Tambo Grande | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 399,000 | 120,414 | | | |
| 0047 | 2237 | Estudio de Perfil | | | | | | 0161031 REHABILITACIÓN DE LA RUTA NACIONAL PE-01N LIMA-SULLANA-PUENTE MACARÁ REGION PIURA | | | | | | 128.000 | Kilometro | 10/oct/17 | 30/jun/18 | | | | | | | 0.600 | Estudio | | | | | 399,000 | 120,414 | | |
| | | | | | | | | PIP_404 CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 364,500 | 1,044,126 | | | |
| | | | | | | | | Tr. PE-1N: Calzada Actual de la Carretera Longitudinal de la Costa, tramo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 364,500 | 1,044,126 | | | |
| 0035 | 2033 | Estudio de Perfil | | | | | | 0184253 REHABILITACION DE LA CARRETERA RUTA NACIONAL PE-1N CALZADA ACTUAL DE LA CARRETERA LONGITUDINAL DE LA COSTA TRAMO: SULLANA-DV. PUENTE INTERNACIONAL REGION TUMBES | | | | | | 260.000 | Kilometro | 01/oct/16 | 24/may/18 | | | | | | | 0.700 | Estudio | | | | | 364,500 | 1,044,126 | | |
| | | | | | | | | PIP_414 Construcción Variante Ruta Nacional PE-1NK Sechura - Emp. P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Variante Ruta Nacional PE-1NK Sechura - Emp. PE-02 Región Piura | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2278 | Estudio de Perfil | | | | | | 0163033 CONSTRUCCION VARIANTE RUTA NACIONAL PE - 1NK SECHURA - EMP. PE - 02 REGION PIURA | | | | | | 42.000 | Kilometro | 01/jul/15 | 30/jun/16 | | | | | | | 0.700 | Estudio | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PIP_418 CONSTRUCCIÓN DE LA VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE CUTERVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2345 | Estudio de Perfil | | | | | | Construcción de la Via de Evitamiento a la Ciudad de Cutervo | | | | | | 9.500 | Kilometro | 01/jul/16 | 30/dic/16 | | | | | | | 1.000 | Estudio | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PIP_419 CONSTRUCCIÓN DE LA VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE NAMBALLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2346 | Estudio de Perfil | | | | | | Construcción de la Via de Evitamiento a la Ciudad de Namballe | | | | | | 1.500 | Kilometro | 01/jul/16 | 30/ene/17 | | | | | | | 0.800 | Estudio | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PIP_420 CONSTRUCCIÓN DE LA VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE JAEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 177,491 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 177,491 | |
| 0444 | 2348 | Estudio de Perfil | | | | | | Construcción de la Via de Evitamiento a la Ciudad de Jaen | | | | | | 9.750 | Kilometro | 15/abr/16 | 10/abr/17 | 069-2016-MTC/20 | 05/abr/16 | | | | | 0.400 | Estudio | | | | | | | 177,491 | |
| | | | | | | | | PIP_422 CONSTRUCCIÓN DE LA VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 217,071 | |
| | | | | | | | | VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE JUANJUI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 217,071 | |
| 0445 | 1800 | Estudio de Perfil | | | | | | 0170688 CONSTRUCCIÓN VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE JUANJUI REGION SAN MARTIN | | | | | | 12.000 | Kilometro | 28/dic/15 | 20/feb/17 | 144-2015-MTC/20 | 27/nov/15 | | | | | 0.800 | Estudio | | | | | | | 217,071 | |
| | | | | | | | | PIP_443 CONSTRUCCIÓN DEL TUNEL LA VERONICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 394,872 | |
| | | | | | | | | TUNEL LA VERONICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 394,872 | |
| 0443 | 2386 | Estudio de Perfil | | | | | | 0167852 Construcción Del Tunel La Veronica Region Cusco | | | | | | 6.000 | Kilometro | 22/feb/16 | 16/feb/17 | 030-2016-MTC/20 | 04/feb/16 | | | | | 0.600 | Estudio | | | | | | | 394,872 | |
| | | | | | | | | PIP_444 CONSTRUCCIÓN DE OBRAS EN ZONAS VULNERABLES ANTE FENOMENOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 332,889 |
| | | | | | | | | TR. PTE. LOS ANGELES - PTE. RICARDO PALMA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 332,889 |
| 0441 | 2396 | Estudio de Perfil | | | | | | 0181547 Obras En Zonas Vulnerables Ante Fenomenos De Geodinamica Externa De La Red Vial Nacional Ruta Pe-22, Carretera Central Tramo Puente Los Angeles | | | | | | 10.980 | Kilometro | 01/ago/16 | 27/jul/17 | | | | | | | 0.800 | Estudio | | | | | | | 332,889 | |
| | | | | | | | | PIP_446 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RUTA PE-28B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 238,334 | |
| | | | | | | | | TR. RUTA PE-28B: EMP. PE-28C (PUENTE SAN FRANCISCO) - QUIMBI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 238,334 | |

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------|----|----|----|---|-----------|---------|------------|-------------|---------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------|--------------------------|-------|------------------------|------------|-----------------|-----------|-----------|-------------------|---------|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | FE | ED | EF | Tipo | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecución | Fin Ejecución | N° Contrato | Fecha Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| 0442 | 2522 | Estudio de Perfil | | | | Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | | | | | 212.000 | Kilometro | 01/abr/16 | 23/sep/17 | 065-2016-MTC/20 | 16/mar/16 | | | 0.300 | Estudio | | | | | | | 238,334 | 238,334 | |
| | | | | | | PIP_449 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA RAYA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,610 | | |
| | | | | | | TR. LA RAYA-PUCARA (KM 1148+000 - 1250+000) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,610 | | |
| 0468 | 3001 | Estudio de Perfil | | | | Estudio de Perfil de la Carretera La Raya-Pucara (Km 1148+000-Km 1250+000) | | | | | 102.000 | Kilometro | 30/mar/16 | 26/sep/16 | | | | | | Estudio | | | | | | | 12,610 | | |
| | | | | | | PIP_452 CONSTRUCCIÓN DE LA VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117,849 | 117,849 | | | |
| | | | | | | Via de Evitamiento ciudad de Santiago de Chuco | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117,849 | 117,849 | | | |
| 0048 | 2231 | Estudio de Perfil | | | | 0171755 Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Via Evitamiento de la Ciudad de Santiago de Chuco | | | | | 3.000 | Kilometro | 01/ago/16 | 27/jul/17 | | | | | 0.500 | Estudio | | | | | | 117,849 | 117,849 | | |
| | | | | | | SNIP_181086 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,372,000 | 1,361,098 | 393,244 | | |
| | | | | | | CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA - LA OROYA, Variante Emp. R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,372,000 | 1,361,098 | 393,244 | | |
| 0009 | 0641 | Estudio de Factibilidad | | | | 0103434 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA-LA OROYA VARIANTE EMP. PE-022 KM. 101+379(RIO BLANCO)-EMP. RUTA PE-3S KM. 21+918 | | | | 181086 | 85.720 | Kilometro | 10/nov/15 | 30/ene/17 | 111-2015-MTC/20 | 21/oct/15 | | | 0.600 | Estudio | 0.200 | 0.200 | 0.200 | 20.000 | 1,372,000 | 1,361,098 | 393,244 | | |
| | | | | | | SNIP_185240 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,354,078 | 1,321,098 | | | |
| | | | | | | VIA EVITAMIENTO CIUDAD DE JULIACA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,354,078 | 1,321,098 | | | |
| 0002 | 1124 | Estudio de Factibilidad | | | | 0055305 ESTUDIO FACTIBILIDAD DE LA VIA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE JULIACA | | | | 185240 | 23.800 | Kilometro | 11/ene/16 | 31/mar/18 | 154-2015-MTC/20 | 14/dic/15 | | | 0.800 | Estudio | | | | | | 1,354,078 | 1,321,098 | | |
| | | | | | | SNIP_191091 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,858,531 | 2,601,552 | 1,041,414 | | |
| | | | | | | CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA: Ruta N PE-08, EMP. PE-1N (CIUDAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,858,531 | 2,601,552 | 1,041,414 | | |
| 0011 | 1078 | Estudio de Factibilidad | | | | 0103438 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DE LA CARRETERA RUTA N PE-08, EMP. PE-1N(CIUDAD DE DIOS) - EMP. PE-3N(CAJAMARCA) | | | | 191091 | 78.050 | Kilometro | 10/feb/15 | 30/oct/16 | 009-2015-MTC/20 | 29/ene/15 | | 0.400 | 0.600 | Estudio | 0.300 | 0.300 | 0.700 | 70.000 | 1,858,531 | 2,601,552 | 1,041,414 | | |
| | | | | | | SNIP_206108 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,782,250 | 1,102,624 | | | |
| | | | | | | TR. DURAN - PUENTE HUAWICO - NIEVA - NUEVO SIASME - SARAMI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,782,250 | 1,102,624 | | |
| 0010 | 0903 | Estudio de Factibilidad | | | | 0103435 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DE LA CARRETERA EL REPOSO-SARAMIRIZA TRAMO: DURAN-PUENTE WAWICO-NIEVA-NUEVO SEASME-SARAMIRIZA | | | | 206108 | 226.000 | Kilometro | 01/mar/17 | 19/feb/19 | | | | | 0.800 | Estudio | | | | | | 1,782,250 | 1,102,624 | | |
| | | | | | | SNIP_215192 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 528,579 | 539,606 | | | |
| | | | | | | VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE TOCACHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 528,579 | 539,606 | | | |
| 0008 | 1345 | Estudio de Factibilidad | | | | 0089057 ESTUDIO FACTIBILIDAD VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE TOCACHE | | | | 215192 | 4.810 | Kilometro | 05/ene/16 | 30/ene/17 | 146-2015-MTC/20 | 01/dic/15 | | | 0.800 | Estudio | | | | | | 528,579 | 539,606 | | |
| | | | | | | SNIP_219223 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHINCHA - VILLA ARMA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,224,811 | 769,011 | | |
| | | | | | | TRAMO: PALCA - PLAZAPATA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,224,811 | 769,011 | | |
| 0007 | 1346 | Estudio de Factibilidad | | | | 0089054 ESTUDIO FACTIBILIDAD DE CARRETERA CHINCHA - VILLA DE ARMA - HUANCAVELICA TRAMO PALCA - PLAZAPATA | | | | 219223 | 126.740 | Kilometro | 30/oct/16 | 23/abr/18 | | | | | 0.200 | Estudio | | | | | | 1,224,811 | 769,011 | | |
| | | | | | | SNIP_250356 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 616,678 | 616,678 | | | |
| | | | | | | Tr. Autopista Puente Los Ángeles - Ricardo Palma | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 616,678 | 616,678 | | | |
| 0017 | 0982 | Estudio de Factibilidad | | | | 0089053 Estudio de Factibilidad para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central: Tramo Autopista Pte. los Angeles - Ricardo Palma | | | | 250356 | 28.000 | Kilometro | 01/ago/16 | 27/jul/17 | | | | | 0.600 | Estudio | | | | | | 616,678 | 616,678 | | |
| | | | | | | SNIP_259436 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. ECHARATI - CHAHU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Dv. Echarati - Chahuares - Palma Real | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1819 | Estudio de Factibilidad | | | | Estudio de Factibilidad Dv. Echarati - Chahuares - Palma Real | | | | 259436 | 40.240 | Kilometro | 01/oct/16 | 30/oct/17 | | | | | 0.200 | Estudio | | | | | | | | | |
| | | | | | | SNIP_271686 CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Via de Evitamiento del Cusco | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | CONVENIO 0008-2011-MTC/20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-------------------------|---|---|---|---|---|--|------------|-------------|---------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------|--------------------------|---------|------------------------|------------|-----------------|-------|--------|-------------------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|--|--|--|---------|---------|---------|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | E | D | E | F | Tip. Adm./Tip. Interv. | Grupo/Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecución | Fin Ejecución | N° Contrato | Fecha Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | | | | | | | | | | |
| Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1100 | Estudio de Factibilidad | | | | | | Estudio de Factibilidad de la Via de Evitamiento Cusco | | 271686 | 75.000 | Kilometro | 30/jun/15 | 03/ago/17 | | | | | | 0.450 | Estudio | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SNIP_277452 MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LAS CARRETERAS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 596,400 | 964,150 | | | | | | | | | |
| Carreteras: PE-1SF, PE-1SG (Variante) y PE-1SH (Variante) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 596,400 | 964,150 | | | | | | |
| 0451 | 1364 | Estudio de Perfil | | | | | | LA CARRETERA:PE-1SF: EMP. PE-1S - DV. PISCO - DV. SAN ANDRES - EMP. PE-28 (DV. PARACAS) 15.40 KM., PE-1SG (VARIANTE): EMP. PE-1SF (DV. PISCO) - EMP. AV. LAS AMERICAS - PISCO - SAN ANDRES - EMP. PE-1SF (DV. PISCO) | | 277452 | 28.400 | Kilometro | 15/feb/13 | 03/jun/14 | 027-2013 MTC/20 | 05/feb/13 | 1.000 | | | | | Estudio | | | | 1.000 | 100.000 | | | 10,400 | | | | | | | | |
| 0021 | 1923 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 0159701 MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LAS CARRETERAS: RUTA PE-1SF, PE-1SG (VARIANTE) Y PE-1SH (VARIANTE). PISCO, ICA | | 277452 | 28.630 | Kilometro | 01/ago/16 | 30/ago/18 | | | | | | | 0.400 | Estudio | | | | | 596,400 | 953,750 | | | | | | | | | | |
| SNIP_284611 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO LA OROYA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,148,664 | 1,148,664 | | | | | | | |
| Via de Evitamiento La Oroya | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,148,664 | 1,148,664 | | | | | | | |
| 0016 | 1901 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 0149270 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO LA OROYA | | 284611 | 30.750 | Kilometro | 15/dic/15 | 23/feb/17 | 145-2015-MTC/20 | 30/nov/15 | | | | | 0.600 | Estudio | | | | | | | 1,148,664 | 1,148,664 | | | | | | | | |
| SNIP_284867 CONSTRUCCION DE LA VARIANTE HUAYLLATUPE ENTRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VARIANTE HUAYLLATUPE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0329 | Estudio de Factibilidad | | | | | | Estudio de Factibilidad para la Construcción de la Variante Huayllatupe | | 284867 | 1.070 | Kilometro | 01/oct/14 | 31/ago/16 | | | | | | 0.500 | 0.500 | Estudio | 0.200 | 0.200 | 0.700 | 70.000 | | | | | | | | | | | | |
| | 2048 | Estudio Definitivo | | | | | | Estudio Definitivo para la Construcción de la Variante Huayllatupe | | 284867 | 1.070 | Kilometro | 27/may/16 | 30/dic/16 | | | | | | 1.000 | Estudio | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SNIP_286069 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO A LA ANTIGUA PANAMERICANA NORTE, MOCHUMI - JAYANCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1950 | Estudio de Factibilidad | | | | | | 0149269 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO A LA ANTIGUA PANAMERICANA NORTE, MOCHUMI - JAYANCA - REGION LAMABAYEQUE | | 286069 | 24.000 | Kilometro | 10/jul/15 | 21/abr/17 | | | | | | | 0.450 | Estudio | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SNIP_323265 CONSTRUCCION DEL PERIFERICO VIAL NORTE DE LA CIUDAD DE PIURA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2341 | Estudio de Factibilidad | | | | | | Estudio de Factibilidad Construcción del Periférico Vial Norte de Piura | | 323265 | 18.000 | Kilometro | 15/feb/16 | 30/jun/16 | | | | | | | 1.000 | Estudio | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2342 | Estudio Definitivo | | | | | | Estudio Definitivo Construcción del Periférico Vial Norte de Piura | | 323265 | 18.000 | Kilometro | 10/jul/16 | 30/dic/16 | | | | | | | 1.000 | Estudio | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SNIP_350378 CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 290,761 | 290,761 | 128,551 |
| | 0037 | Estudio de Perfil | | | | | | 0141879 REHABILITACION DE CARRETERA CUBANTIA - ANAPATI - YOYATO - VALLE ESMERALDA - PICHARI - EMP. PE-28B QUIMBIRI, INCLUYE PUENTE SOBRE EL RIO ENE | | 350378 | 232.000 | Kilometro | 17/mar/15 | 30/may/16 | 029-2015-MTC/20 | 27/feb/15 | | | | | 0.750 | 0.400 | Estudio | 0.150 | 0.150 | 0.900 | 90.000 | | | 290,761 | 290,761 | 128,551 | | | | | | |
| MANTENIMIENTO VIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mantenimiento Periódico de Carreteras Pavimentadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GI_130 MANTENIMIENTO PERIODICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1085 | Estudio Especial | | | | | | Tr. Ayacucho (Km. 00+000) - Abancay (Km. 50+000) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1607 | Estudio Especial | | | | | | 0139189 DETERMINACION DE FALLAS OCURRIDAS CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY TRAMO: KM. 0+000 - KM. 50+000 | | | 50.000 | Kilometro | 04/ago/16 | 30/dic/17 | 075-2014-MTC/20 | 11/ago/14 | | | | | Estudio | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0571 | Estudio Especial | | | | | | Tr. Ilave -Desaguadero (Km 1413 - 1505+500) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1607 | Estudio Especial | | | | | | 0079456 MANTENIMIENTO PERIODICO CARRETERA PUNO - DESAGUADERO, TRAMO: ILAVE - DESAGUADERO | | | 12.050 | Kilometro | 15/jul/16 | 30/dic/17 | 058-2014-MTC/20 | 17/jun/14 | | | | | Estudio | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0571 | Estudio Especial | | | | | | TR. LA RAYA - PUCARA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0571 | Estudio Especial | | | | | | 0053784 OBRA MANTENIMIENTO PERIODICO CARRETERA LA RAYA - AYAVIRI - CALAPUJA | | | 102.000 | Kilometro | 19/sep/14 | 16/dic/14 | | | | | | | Estudio | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------|---------------------------------|---|---|---|---|--|-----------|---------|-------------|------|------|---------------|------------------------|------------------|---------------|-------------|----------------|----------------|--------------------------|----------|--------------|---------|------------------------|------------|--------------|-----|-------------|-------------------|-----------|--|--|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | D | E | F | Tipo | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/ | Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecución | Fin Ejecución | N° Contrato | Fecha Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | | | |
| | | | | | | | TR. PE-1NL (SULLANA) - EMP. PE-1N (DV. PTE. MACARÁ) - DV. TAMBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0615 | 2383 | Estudio Mantenimiento Periódico | | | | | 0169378 MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RUTA PE-1NL TRAMO : EMP. PE-1N (DV. PTE. MACARA)-DV. TAMBO GRANDE-PTE. LAS LOMAS-LAS LOMAS-DV. SUYO-PTE. SUYO-DV. SURPAMPA (PE-1N M)-DV. LA TINA (PE-1N M)-PTE. MACARA (FRONTERA CON ECUADOR) REGION PIURA | | | | | | 120.000 | Kilometro | 01/jul/16 | 26/jul/17 | | | | | | | Estudio | | | | | | | | | | |
| TOTALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 162,264,354 | 66,216,578 | 5,870,234 | | | |

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|----------------------|------|---|------------|---------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------------|----------------|--------------|------------------------|---------------|-------------|------------------------|------------|--------------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|--|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | TIPO | Adm./Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | Grupo/Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | | |
| | | | | RVN No Concesionada | | | | | | | | | | | | | | | | 1,109,112,389 | 1,197,064,338 | 421,600,973 | | | |
| | | | | OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | 178,864,240 | 136,422,122 | 626,649 | | | |
| | | | | Mejoramiento con Soluciones Basicas | | | | | | | | | | | | | | | | 178,864,240 | 136,422,122 | 626,649 | | | |
| | | | | 2201098 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CHAGLLA - POZUZO - OXAPAMPA Y | | | | | | | | | | | | | | | | 34,359,307 | 34,359,307 | | | | |
| | | | | Dv. Chaglla - Pozuzo - Oxampampa y Emp. 18B - Rio Codo - Codo de Pozuzo - Emp. | | | | | | | | | | | | | | | | 34,359,307 | 34,359,307 | | | | |
| 0219 | 1565 | Obras | | 1530898 Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-18A (Puente Rancho) - Panao - Chaglla - Pozuzo-Oxapampa y Empalme PE-18B - Rio Codo-Codo del Pozuzo- Emp. PE-5N (Puerto Inca) | | 303049 | 242.170 | Kilometro | 21/abr/16 | 13/oct/17 | 101-2015-MTC/20 | | | 96.868 | Kilometro | | | | | 31,235,734 | 31,235,734 | | | | |
| 0220 | 2252 | Supervisión de Obras | | 1530899 Supervisión del Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-18A (Puente Rancho) - Panao - Chaglla - Pozuzo-Oxapampa y Empalme PE-18B - Rio Codo-Codo del Pozuzo-Emp. PE-5N (Puerto Inca) | | 303049 | 242.170 | Kilometro | 21/abr/16 | 13/oct/17 | | | | | 1.000 | Supervisión | | | | 3,123,573 | 3,123,573 | | | | |
| | | | | 2201099 Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Roncha - C | | | | | | | | | | | | | | | | 16,021,414 | 16,021,414 | | | | |
| | | | | Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas. | | | | | | | | | | | | | | | | 16,021,414 | 16,021,414 | | | | |
| 0221 | 1558 | Obras | | 1530900 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA - DV. YAUUYOS - RONCHA - CHUPACA - HUANCAYO - DV. PAMPAS | | 279059 | 149.400 | Kilometro | 27/nov/15 | 29/jun/17 | 093-2015-MCT/20 | | | 74.700 | Kilometro | | | | | 14,564,922 | 14,564,922 | | | | |
| 0222 | 2296 | Supervisión de Obras | | 1530901 SUPERVISION DEL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA - DV. YAUUYOS - RONCHA - CHUPACA - HUANCAYO - DV. PAMPAS | | 279059 | 149.400 | Kilometro | 05/may/16 | 29/jun/17 | | | | | 1.000 | Supervisión | | | | 1,456,492 | 1,456,492 | | | | |
| | | | | 2266061 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ANDAHUAYLAS (EMP. PE-3S) - PAMPAC | | | | | | | | | | | | | | | | 17,603,774 | 17,603,774 | | | | |
| | | | | Andahuaylas (Empalme PE-3S)-Pampachiri-Negromayo (Empalme PE-30A) | | | | | | | | | | | | | | | | 17,603,774 | 17,603,774 | | | | |
| 0242 | 1401 | Obras | | 1530896 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-3S (ANDAHUAYLAS) - PAMPACHIRI - EMP. PE-30A (NEGROMAYO) | | 2266061 | 159.600 | Kilometro | 07/sep/16 | 19/dic/17 | 051-2015-MTC/20 | | | 47.880 | Kilometro | | | | | 16,003,431 | 16,003,431 | | | | |
| 0243 | 2317 | Supervisión de Obras | | 1530897 SUPERVISION DEL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-3S (ANDAHUAYLAS) - PAMPACHIRI - EMP. PE-30A (NEGROMAYO) | | 2266061 | 159.600 | Kilometro | 07/sep/16 | 19/mar/18 | | | | | 1.000 | Supervisión | | | | 1,600,343 | 1,600,343 | | | | |
| | | | | 2267190 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. AR-105 (ACOY) - ANDAMAYO - VIR | | | | | | | | | | | | | | | | 26,505,758 | 26,505,758 | | | | |
| | | | | Emp AR-105 (Acoy)-Puente Huario 2 -Andamayo -Dv. Capiza-Tipán-Dv. Tagre - Vira | | | | | | | | | | | | | | | | 26,505,758 | 26,505,758 | | | | |
| 0244 | 1649 | Obras | | 0152386 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. AR-105 (ACOY) - ANDAMAYO - VIRACO - DV. MACHAHUAY - ANDAGUA - AYO - HUAMBO - CABANACONDE - CHIVAY - VIZCACHANE - EMP. PE-34A (DV. VIZCACHANE) | | 2267190 | 218.550 | Kilometro | 30/jul/16 | 21/ene/18 | 163-2015-MTC/20 | | | 65.565 | Kilometro | | | | | 24,096,144 | 24,096,144 | | | | |
| 0245 | 2318 | Supervisión de Obras | | 1530895 SUPERVISION DEL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. AR-105 (ACOY) - ANDAMAYO - VIRACO - DV. MACHAHUAY - ANDAGUA - AYO - HUAMBO - CABANACONDE - CHIVAY - VIZCACHANE - EMP. PE-34A (DV. VIZCACHANE) | | 2267190 | 218.550 | Kilometro | 30/jul/16 | 25/feb/18 | | | | | 1.000 | Supervisión | | | | 2,409,614 | 2,409,614 | | | | |
| | | | | 2269109 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 34B (ROSARIO) - CARLOS GU | | | | | | | | | | | | | | | | 22,140,015 | 8,140,015 | | | | |
| | | | | Emp. PE-34B (Rosario) -Carlos Gutierrez- Crucero-Emp. PE-34H (Quiscupunco) y En | | | | | | | | | | | | | | | | 22,140,015 | 8,140,015 | | | | |
| 0033 | 1645 | Estudio de Perfil | | 0117258 MEJORAMIENTO CARRETERA EMP. PE-34B (ROSARIO) -CARLOS GUTIERREZ-CRUCERO-QUISCUPUNCO-BALTIMORE-ANANEA-COIJATA-VILQUE CHICO-EMP PE-34I (COASIA) | | 2269109 | 230.000 | Kilometro | 02/oct/13 | 15/may/15 | 096-2013-MTC/20 | 0.750 | 0.250 | | Estudio | | | 1.000 | 100.000 | 22,140,015 | 8,140,015 | | | | |
| 0647 | 1646 | Obras | | 0117258 MEJORAMIENTO CARRETERA EMP. PE-34B (ROSARIO) -CARLOS GUTIERREZ-CRUCERO-QUISCUPUNCO-BALTIMORE-ANANEA-COIJATA-VILQUE CHICO-EMP PE-34I (COASIA) | | 2269109 | 186.320 | Kilometro | 03/ago/16 | 02/nov/17 | 120-2015-MTC/20 | | | 74.528 | Kilometro | | | | | | | | | | |
| 0648 | 2368 | Supervisión de Obras | | 0189520 SUPERVISION DEL MEJORAMIENTO EMP. PE-34B (ROSARIO) - CARLOS GUTIERREZ - CRUCERO - QUISCUPUNCO - BALTIMORE - ANANEA - COIJATA - VILQUE CHICO - EMP. PE-34I (COASIA) REGION PUNO | | 2269109 | 186.320 | Kilometro | 03/ago/16 | 02/nov/17 | | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | | | |
| | | | | 2275904 Mejoramiento de la carretera Cutervo - Súcota - San Andrés - Santo Tomas | | | | | | | | | | | | | | | | 11,509,751 | 3,509,751 | | | | |
| | | | | Cutervo - Súcota - San Andrés - Santo Tomas - Pimpingos - Cuyca- EMP PE 5N.. | | | | | | | | | | | | | | | | 11,509,751 | 3,509,751 | | | | |
| 0038 | 1704 | Estudio de Perfil | | 0132478 CONSERVACION DE LA CARRETERA CUTERVO - SOCOTA - SAN ANDRES - SANTO TOMAS - PIMPINGOS - CUYCA | | 2275904 | 150.000 | Kilometro | 01/ene/14 | 25/may/15 | 029-2014-MTC/20 | 0.700 | 0.300 | | Estudio | | | 1.000 | 100.000 | 11,509,751 | 3,509,751 | | | | |
| 0652 | 1705 | Obras | | 0152382 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUTERVO - SOCOTA - SAN ANDRES - SANTO TOMAS - PIMPINGOS - CUYCA | | 2275904 | 134.190 | Kilometro | 22/jun/16 | 13/ene/18 | 155-2015-MTC/20 | | | 40.257 | Kilometro | | | | | | | | | | |
| 0653 | 2369 | Supervisión de Obras | | 0189526 SUPERVISION DEL MEJORAMIENTO CUTERVO - SOCOTA - SAN ANDRES - SANTO TOMAS - PIMPINGOS - CUYCA REGION CAJAMARCA | | 2275904 | 134.190 | Kilometro | 22/jun/16 | 25/feb/18 | | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | | | |
| | | | | 2278195 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-15 (DV. APLAO) - CORIRE - APL | | | | | | | | | | | | | | | | 10,302,898 | 3,225,191 | | | | |
| | | | | Emp. PE-15 (Dv. Aplao) -Corire -Aplao -Chuquibamba -Arma -Cotahuasi -Charcana - | | | | | | | | | | | | | | | | 10,302,898 | 3,225,191 | | | | |

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|----------------------|-------|----------|---|-------------------|------------|---------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------------|----------------|------------------------|---------------|-------------|-------|------------------------|--------------------------|--------------|--------------|-----------|-------------------|--|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | LINEA | PROYECTO | Tipo Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | Adm./Tip. Interv. | Grupo/Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| 0041 | 1663 | Estudio de Perfil | | | 0118972 CONSERVACION CARRETERA EMP. PE-1S (DV. APLAO)-CORIRE-APLAO-CHUQUIBAMBA-ARMA-COTAHUASI-CHARCANA-ACOPAMPA-DV.SAYLA-PAMPACHACRA-USHUA-OYOLO-DV. SEQUELLO-MARCABAMBA-EMP-PE-32C (PAUSA) -MARAN | | | 2278195 | 490.000 | Kilometro | 10/ene/14 | 30/jun/15 | 138-2013-MTC/20 | 0.750 | 0.250 | | Estudio | | | 1.000 | 100.000 | 10,302,898 | 3,225,191 | | | |
| 0649 | 1664 | Obras | | | 0152389 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1S (DV. APLAO)-CORIRE-APLAO-CHUQUIBAMBA-ARMA-COTAHUASI-CHARCANA-ACOPAMPA-DV.SAYLA-PAMPACHACRA-USHUA-OYOLO-DV. SEQUELLO-MARCABAMBA-EMP-PE-32C (PAUSA) -MARAN | | | 2278195 | 326.010 | Kilometro | 18/jul/16 | 09/nov/17 | 126-2015-MTC/20 | | | 130.404 | Kilometro | | | | | | | | | |
| 0650 | 2370 | Supervisión de Obras | | | 0189525 SUPERVISION DEL MEJORAMIENTO EMP. PE-1S (DV. APLAO)-CORIRE-APLAO-CHUQUIBAMBA-ARMA-COTAHUASI-CHARCANA-ACOPAMPA-DV.SAYLA-PAMPACHACRA-USHUA-OYOLO-DV. SEQUELLO-MARCABAMBA-EMP-PE-32C (PAUSA) -MARAN REGION AREQUIPA | | | 2278195 | 326.010 | Kilometro | 18/jul/16 | 09/nov/17 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | | | |
| | | | | | 2279767 Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-04B - Sondor - Sochabamba - Vado Grande | | | | | | | | | | | | | | | | | 15,396,183 | 7,888,481 | | | |
| | | | | | Carretera Emp. PE-04B - Sondor - Dv. Huancabamba - Socchabamba - Vado Grande | | | | | | | | | | | | | | | | | 15,396,183 | 7,888,481 | | | |
| 0039 | 1798 | Estudio de Perfil | | | 0152387 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-04B - SONDOR - SOCCHABAMBA - VADO GRANDE | | | 2279767 | 395.000 | Kilometro | 01/ene/14 | 07/jul/15 | 065-2014-MTC/20 | 0.230 | 0.770 | | Estudio | | | 1.000 | 100.000 | 15,396,183 | 7,888,481 | | | |
| 0654 | 2049 | Obras | | | 0152387 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-04B - SONDOR - SOCCHABAMBA - VADO GRANDE | | | 2279767 | 184.010 | Kilometro | 20/jul/16 | 11/ene/18 | 161-2015-MTC/20 | | | 36.802 | Kilometro | | | | | | | | | |
| 0709 | 2371 | Supervisión de Obras | | | 0189523 SUPERVISION DEL MEJORAMIENTO EMP. PE-04B - SONDOR - SOCCHABAMBA - VADO GRANDE REGION PIURA | | | 2279767 | 184.010 | Kilometro | 20/jul/16 | 25/feb/18 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | | | |
| | | | | | 2283597 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. HUMAJALSO - DESAGUADERO Y TACNA | | | | | | | | | | | | | | | | | 15,225,140 | 8,225,140 | | | |
| | | | | | CARRTERA DV. HUMAJALSO DESAGUADERO Y TACNA - TARATA - CAPAZO - MAZOCRUZ | | | | | | | | | | | | | | | | | 15,225,140 | 8,225,140 | | | |
| 0031 | 1366 | Estudio de Perfil | | | 0076387 ESTUDIO DE PERFIL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. HUMAJALSO - DESAGUADERO Y TACNA - TARATA - CAPAZO - MAZOCRUZ | | | 2283597 | 412.000 | Kilometro | 08/feb/13 | 09/jul/15 | 022-2013-MTC/20 | 0.750 | 0.250 | | Estudio | | | 1.000 | 100.000 | 15,225,140 | 8,225,140 | | | |
| 0657 | 1560 | Obras | | | 0189531 MEJORAMIENTO DV HUMAJALSO - DESAGUADERO Y TACNA-TARATA-CAPAZO-MAZOCRUZ REGION TACNA | | | 2283597 | 137.250 | Kilometro | 30/jul/16 | 21/ene/18 | 002-2016-MTC/20 | | | 27.450 | Kilometro | | | | | | | | | |
| 0658 | 2372 | Supervisión de Obras | | | 0189532 SUPERVISION DEL MEJORAMIENTO DV HUMAJALSO - DESAGUADERO Y TACNA-TARATA-CAPAZO-MAZOCRUZ REGION TACNA | | | 2283597 | 137.250 | Kilometro | 30/jul/16 | 21/ene/18 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | | | |
| | | | | | 2284485 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-3S (DV. ABANCAY) - CHUQUIBAMBA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Emp. PE-3S (Dv. Abancay) - Chuquibambilla - Dv. Chalhahuacho - Santo Tomás - Yauri | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0659 | 2051 | Obras | | | 0165569 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-3S (DV. ABANCAY) - CHUQUIBAMBILLA ¿ DV. CHALHUAHUACHO ¿ SANTO TOMAS ¿ VELILLE ¿ YAUURI ¿ HECTOR TEJADA ¿ EMP. PE-3S (AYAVIRI) | | | 326161 | 328.500 | Kilometro | 27/jun/16 | 11/feb/18 | 008-2016-MTC/20 | | | 98.550 | Kilometro | | | | | | | | | |
| 0660 | 2373 | Supervisión de Obras | | | 0189522 SUPERVISION DEL MEJORAMIENTO EMP. PE-3S (DV. ABANCAY) - CHUQUIBAMBILLA - DV. CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS - VELILLE - YAUURI - HECTOR TEJADA - EMP. PE-3S (AYAVIRI) REGION APURIMAC | | | 326161 | 328.500 | Kilometro | 27/jun/16 | 30/mar/18 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | | | |
| | | | | | 2285730 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE - 3S (MOLLEPUQUIO) - CHINCHAYPUJIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | CARRETERA EMP. PE-3S (Dv. CHINCHAYPUJIO) - COTABAMBA - TAMBOBAMBA - COTABAMBA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0661 | 1594 | Obras | | | 0189533 MEJORAMIENTO DEL EMP. PE-3S (MOLLEPUQUIO)- CHINCHAYPUJIO-COTABAMBA-TAMBOBAMBA-CHALHUAHUACHO REGION APURIMAC | | | 2285730 | 202.150 | Kilometro | 20/ago/16 | 02/nov/18 | 022-2016-MTC/20 | | | 40.430 | Kilometro | | | | | | | | | |
| 0662 | 2374 | Supervisión de Obras | | | 0189534 SUPERVISION DEL MEJORAMIENTO DEL EMP. PE-3S (MOLLEPUQUIO)- CHINCHAYPUJIO-COTABAMBA-TAMBOBAMBA-CHALHUAHUACHO REGION APURIMAC | | | 2285730 | 202.150 | Kilometro | 20/ago/16 | 30/dic/18 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | | | |
| | | | | | 2287191 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUEENTE PALLAR - CHAGUAL - TAYABAMBA - PUEENTE HUACRACHUCO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Emp. PE 3N (Laguna Sausacoche) - Puente Pallar - Chagual - Tayabamba - Puente Huacrachuco - Los Ramales - Puente Calemar - Tayabamba - Quiches - EMP. PE-12A (DV. SIHUAS) REGION LA LIBERTAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0655 | 1643 | Obras | | | 0189528 MEJORAMIENTO DEL EMP. PE 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUEENTE PALLAR - CHAGUAL - TAYABAMBA - PUEENTE HUACRACHUCO Y LOS RAMALES - PUEENTE PALLAR CALEMAR Y TAYABAMBA QUICHES - EMP. PE-12A (DV. SIHUAS) REGION LA LIBERTAD | | | 2287191 | 361.500 | Kilometro | 05/jul/16 | 11/ene/18 | 164-2015-MTC/20 | | | 108.450 | Kilometro | | | | | | | | | |
| 0656 | 2375 | Supervisión de Obras | | | 0189530 SUPERVISION DEL MEJORAMIENTO DEL EMP. PE 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUEENTE PALLAR - CHAGUAL - TAYABAMBA - PUEENTE HUACRACHUCO Y LOS RAMALES PUEENTE PALLAR CALEMAR Y TAYABAMBA QUICHES - EMP. PE-12A (DV. SIHUAS) REGION LA LIBERTAD | | | 2287191 | 361.500 | Kilometro | 20/jul/16 | 25/feb/18 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | | | |
| | | | | | 2289685 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA) - LA QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE - TZOMAVENI | | | | | | | | | | | | | | | | | | 53,110 | 53,110 | | |
| | | | | | Emp. PE-3S (Huayllapampa) - La Quinua - San Francisco - Puerto Ene - Tzomaveni | | | | | | | | | | | | | | | | | 53,110 | 53,110 | | | |

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|----------------------|-------|----------|--|-------------------|------------|--------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------------|----------------|------------------------|---------------|---------|-------|------------------------|--------------------------|--------------|--------------|-----------|-------------------|--|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | LINEA | PROYECTO | Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | Adm./Tip. Interv. | Grupo/Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| 0042 | 1657 | Estudio de Perfil | | | 0132480 CONSERVACION DE LA CARRETERA EMP. PE-35 (HUAYLLAPAMPA)-LA QUINUA-SAN FRANCISCO-PUERTO ENE-TZOMAVENI-CUBANTIA Y RAMAL PUENTE ALTO ANAPATI-BOCA SONORO-P | | | 331273 | 440.000 | Kilometro | 31/mar/14 | 01/sep/15 | 037-2014-MTC/20 | 0.580 | 0.420 | | | | | 1.000 | 100.000 | 53,110 | 53,110 | | | |
| 0663 | 1658 | Obras | | | 0152390 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-35 (HUAYLLAPAMPA)-LA QUINUA-SAN FRANCISCO-PUERTO ENE-TZOMAVENI-CUBANTIA Y RAMAL PUENTE ALTO ANAPATI-BOCA SONORO-PUNTA DE CARRETERA | | | 331273 | 139.990 | Kilometro | 15/oct/16 | 10/oct/17 | 024-2016-MTC/20 | | | | | | | | | | | | | |
| 0664 | 2410 | Supervisión de Obras | | | 0189527 SUPERVISION DEL MEJORAMIENTO EMP. PE-35 (HUAYLLAPAMPA)-LA QUINUA-SAN FRANCISCO-PUERTO ENE-TZOMAVENI-CUBANTIA Y RAMAL PUENTE ALTO ANAPATI-BOCA SONORO-PUNTA DE CARRETERA REGION AYACUCHO | | | 331273 | 139.990 | Kilometro | 28/ene/17 | 22/jul/18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 2302584 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1N - PAMPLONA - SAN JOSÉ - EMP. PE-1N - PAMPLONA - SAN JOSE - CAJATAMBO - EMP. PE-18. | | | | | | | | | | | | | | | | | 26,235 | 26,234 | | | |
| 0527 | 1660 | Estudio de Perfil | | | 0136328 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1N-PAMPLONA-SAN JOSE-CAJATAMBO-EMP-PE-18 POR NIVELES DE SERVICIO | | | 341735 | 214.000 | Kilometro | 29/sep/14 | 10/dic/15 | 090-2014-MTC/20 | 0.030 | 0.970 | | | | | 1.000 | 100.000 | 26,235 | 26,234 | | | |
| 0667 | 1661 | Obras | | | 0136328 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1N-PAMPLONA-SAN JOSE-CAJATAMBO-EMP-PE-18 POR NIVELES DE SERVICIO | | | 341735 | 183.000 | Kilometro | 27/sep/16 | 12/oct/17 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0668 | 1906 | Supervisión de Obras | | | 0189524 SUPERVISION DEL MEJORAMIENTO EMP. PE 1N - PAMPLONA - SAN JOSE - CAJATAMBO - EMP. PE - 18 REGION LIMA | | | 341735 | 183.000 | Kilometro | 23/sep/16 | 27/dic/17 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 2308856 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JULIACA - PUTINA - ORIENTAL - SANDIA - JULIACA-PUTINA-ORIENTAL-SANDIA-SAN IGNACIO-PUNTA DE CARRETERA Y DV. PUTINA-MOHO-CONIMAMILILAYA-FRONTERA CON BOLIVIA Y DV. MILILAYA-TILALI-FRONTERA CON BOLIVIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0665 | 1655 | Obras | | | 0152395 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JULIACA-PUTINA-ORIENTAL-SANDIA-SAN IGNACIO-PUNTA DE CARRETERA Y DV. PUTINA-MOHO-CONIMAMILILAYA-FRONTERA CON BOLIVIA Y DV. MILILAYA-TILALI-FRONTERA CON BOLIVIA | | | 335745 | 114.250 | Kilometro | 16/jun/16 | 15/mar/17 | 066-2016-MTC/20 | | | | | | | | | | | | | |
| 0666 | 1656 | Supervisión de Obras | | | 0189521 SUPERVISION DEL MEJORAMIENTO JULIACA-PUTINA-ORIENTAL-SANDIA-SAN IGNACIO-PUNTA DE CARRETERA Y DV. PUTINA-MOHO-CONIMAMILILAYA-FRONTERA CON BOLIVIA Y DV. MILILAYA-TILALI-FRONTERA CON BOLIVIA REGION PUNO | | | 335745 | 114.250 | Kilometro | 16/ago/16 | 30/abr/18 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 2309493 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CASMA - HUARAZ - HUARI - HUACAYBAMBA - CASMA-HUARAZ-HUARI-HUACAYBAMBA-JIRCAN-TINGO MARIA-MONZON-EMP.PE | | | | | | | | | | | | | | | | | 434,690 | 434,690 | | | |
| 0541 | 1651 | Estudio de Perfil | | | 0107534 CONSERVACIÓN DE LA CARRETERA CASMA-HUARAZ - HUARI - HUACAYBAMBA - JIRCAN - TINGO MARIA - MONZON - EMP. PE-18A (TINGO MARIA) | | | 347874 | 100.000 | Kilometro | 19/jun/14 | 19/feb/16 | 055-2014-MTC/20 | 0.230 | 0.470 | | | 0.300 | 0.300 | 1.000 | 100.000 | 434,690 | 434,690 | | | |
| 0669 | 1652 | Obras | | | 0152381 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CASMA-HUARAZ - HUARI - HUACAYBAMBA - JIRCAN - TINGO MARIA - MONZON - EMP. PE-18A (TINGO MARIA) | | | 347874 | 369.000 | Kilometro | 15/mar/17 | 06/sep/18 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0692 | 1861 | Supervisión de Obras | | | 0189529 SUPERVISION DEL MEJORAMIENTO CASMA-HUARAZ-HUARI-HUACAYBAMBA-JIRCAN-TINGO MARIA-MONZON-EMP.PE-18A (TINGO MARIA) REGION ANCASH | | | 347874 | 369.000 | Kilometro | 16/sep/16 | 15/sep/21 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | PIP_356 MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRO REGIÓN AMAZONAS | | | | | | | | | | | | | | | | | 729,463 | 729,463 | | | |
| | | | | | PRO REGIÓN AMAZONAS | | | | | | | | | | | | | | | | | 729,463 | 729,463 | | | |
| 0036 | 1875 | Estudio de Perfil | | | 0140895 MEJORAMIENTO DE CARRETERAS - PRO REGION - AMAZONAS | | | | 851.000 | Kilometro | 30/dic/15 | 31/dic/15 | | | | | | | | | | 729,463 | 729,463 | | | |
| | | | | | PIP_356 MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRO REGIÓN PUNO | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,498,596 | 1,732,689 | | | |
| | | | | | PRO REGIÓN PUNO | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,498,596 | 1,732,689 | | | |
| 0034 | 1745 | Estudio de Perfil | | | 018923 MEJORAMIENTO DE CARRETERAS - PRO REGION - PUNO | | | | 1,264.000 | Kilometro | 19/feb/15 | 30/ago/16 | 017-2015-MTC/20 | 0.240 | 0.460 | 0.460 | Estudio | | | 0.240 | 24.000 | 1,498,596 | 1,732,689 | | | |
| | | | | | PIP_371 Emp. PE-1 S (L.V. Mala) - Calango - La Capilla - San Juan de Viscas - San Lorenzo de | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,138,012 | 958,382 | | | |
| | | | | | Emp. PE-1 S (L.V. Mala) - Calango - La Capilla - San Juan de Viscas - San Lorenzo de | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,138,012 | 958,382 | | | |
| 0040 | 1806 | Estudio de Perfil | | | 0132562 CONSERVACIÓN DE LA CARRETERA EMP. PE-1 S (L.V. MALA) - CALANGO - LA CAPILLA - SAN JUAN DE VISCAS - SAN LORENZO DE QUINTI - SAN JUAN DE TANTARACHE - CA | | | | 116.980 | Kilometro | 30/nov/16 | 30/nov/17 | | | | 0.500 | Estudio | | | | | 3,138,012 | 958,382 | | | |
| | | | | | PIP_373 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAJAMARCA - CELENDIN - BALSAS - CHACHAPOYAS Y DV. CHACHAPOYAS - PEDRO RUIZ | | | | | | | | | | | | | | | | | 550,500 | 750,500 | | | |
| | | | | | CAJAMARCA - CELENDIN - BALSAS - CHACHAPOYAS Y DV. CHACHAPOYAS - PEDRO RUIZ | | | | | | | | | | | | | | | | | 550,500 | 750,500 | | | |
| 0050 | 2242 | Estudio de Perfil | | | 0165559 Mejoramiento de la carretera Cajamarca - Celendin - Balsas - Chachapoyas Y Dv. Chachapoyas- Pedro Ruiz | | | | 220.000 | Kilometro | 16/oct/16 | 15/oct/17 | | | | 0.500 | Estudio | | | | | 550,500 | 750,500 | | | |
| | | | | | PIP_392 Mejoramiento de la Carretera Emp PE-3S (Concepción) - Comas - Emp PE-5S | | | | | | | | | | | | | | | | | 336,226 | 35,292 | | | |
| | | | | | Emp PE-22B (Tarma) - Acolla - Jauja - Concepción - El Tambo - Chilca - Emp PE-3S (C) | | | | | | | | | | | | | | | | | 336,226 | 35,292 | | | |

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|-------------------|-------|----------|--|-------------------|------------|------|---------------|-------------|------------------|---------------|-----------------|----------------|------------------------|---------------|---------|-------|------------------------|--------------------------|--------------|--------------|---------|-------------------|--|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | LINEA | PROYECTO | Tipo Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | Adm./Tip. Interv. | Grupo/Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| 0542 | 1608 | Estudio de Perfil | | | 0160759 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-3S (CONCEPCIÓN) - COMAS - EMP. PE-5S (SATIPO)/EMP. PE-5S (PTO. OCOPA) - ATALAYA/EMP. PE-5S (DV. BAJO KIMIRIKI)-BUENOS AIRES-PTO. PRADO - MAZAROBENI - CAMAJENI - POYENI, REGION JUNIN | | | | 493.000 | Kilometro | 15/nov/15 | 25/nov/16 | 115-2015-MTC/20 | | | 0.830 | Estudio | 0.350 | 0.350 | 0.350 | 35.000 | | 336,226 | 35,292 | | |
| | | | | | PIP_393 Emp PE-1NL (Dv. Tambogrande) - Tambogrande - Chulucanas - Pacaipampa | | | | | | | | | | | | | | | | | 788,811 | 10,354 | | | |
| | | | | | Emp PE-1NL (Dv. Tambogrande) - Tambogrande - Chulucanas - Pacaipampa - Emp. | | | | | | | | | | | | | | | | | 788,811 | 10,354 | | | |
| 0543 | 1609 | Estudio de Perfil | | | 0160553 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1NL (DV. TAMBOGRANDE)-TAMBOGRANDE-CHULUCANAS-PACAI PAMPA-EMP. PE-3N(CURILCAS),EMP. PE-1N (EL CINCUENTA)-EMP. PE-1N R(CHULUCANAS) Y EMP. PE-02 A(DV. PTE. CARRASQUILLO)-PTE. CARRASQUILLO-EMP. PE-1N R, REGION PIURA | | | | 127.000 | Kilometro | 04/oct/15 | 03/dic/16 | 087-2015-MTC/20 | | 0.020 | 0.830 | Estudio | | | 0.020 | 2.000 | | 788,811 | 10,354 | | |
| | | | | | PIP_394 Emp PE-3NG (la Cima) - Conocancha - Emp PE-22 (Chinchan) - Emp PE-20A (| | | | | | | | | | | | | | | | | 336,226 | 120,081 | | | |
| | | | | | Emp PE-3NG (la Cima) - Conocancha - Emp PE-22 (Chinchan) - Emp PE-20A (Abra L | | | | | | | | | | | | | | | | | 336,226 | 120,081 | | | |
| 0544 | 1624 | Estudio de Perfil | | | 0160612 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-3N (LA CIMA)-CONOCANCHA-EMP. PE-22 (CHINCHAN) REGION JUNIN | | | | 112.000 | Kilometro | 25/sep/15 | 25/nov/16 | 088-2015-MTC/20 | | 0.170 | 0.830 | Estudio | 0.450 | 0.450 | 0.620 | 62.000 | | 336,226 | 120,081 | | |
| | | | | | PIP_405 Mejoramiento de la carretera Chachapoyas - Molinopampa - Punta Carrete | | | | | | | | | | | | | | | | | 341,019 | 567,819 | | | |
| | | | | | Chachapoyas - Molinopampa - Punta Carretera/Calzada - Soritor - Selva Alegre | | | | | | | | | | | | | | | | | 341,019 | 567,819 | | | |
| 0051 | 2244 | Estudio de Perfil | | | 0165562. Mejoramiento de la carretera Chachapoyas-molinopampa-pta. Carretera/calzada - Soritor - Selva Alegre | | | | | Kilometro | 30/dic/15 | 31/dic/15 | | | | | Estudio | | | | | 341,019 | 567,819 | | | |
| | | | | | PIP_406 Mejoramiento de la carretera Emp. PE-3S (Abra Toccto) - Querobamba - Pu | | | | | | | | | | | | | | | | | 892,800 | 892,800 | | | |
| | | | | | Emp. PE-3S (Abra Toccto) - Querobamba - Puquio | | | | | | | | | | | | | | | | | 892,800 | 892,800 | | | |
| 0052 | 2246 | Estudio de Perfil | | | 0165566 Mejoramiento de la carretera Emp. Pe 3s (abra Toccto) - Querobamba - Puquio | | | | 223.200 | Kilometro | 20/oct/16 | 15/oct/17 | | | | 0.500 | Estudio | | | | | 892,800 | 892,800 | | | |
| | | | | | PIP_407 Mejoramiento de la carretera Puquio - Cora cora - Emp. PE-1S (Chala) / Cora | | | | | | | | | | | | | | | | | 631,200 | 631,200 | | | |
| | | | | | Puquio - Cora cora - Emp. PE-1S (Chala) / Cora cora - Yauca - Emp. PE-1S/Emp. PE-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 631,200 | 631,200 | | | |
| 0054 | 2248 | Estudio de Perfil | | | 0165574 Mejoramiento de la carretera Puquio - Cora Cora - Emp. Pe 1s (chala)/cora Cora -yauca - Emp Pe 1s/ Emp Pe 32 (ullaccasa) - Pausa | | | | 315.600 | Kilometro | 20/oct/16 | 15/oct/17 | | | | 0.500 | Estudio | | | | | 631,200 | 631,200 | | | |
| | | | | | PIP_408 Mejoramiento de la carretera Ayacucho - Tambillo - Ocros - Emp. Pe-32A a | | | | | | | | | | | | | | | | | 409,200 | 709,200 | | | |
| | | | | | Ayacucho - Tambillo - Ocros - Emp. Pe-32A a (Chalco) y Pampa Cangallo - Carapo - | | | | | | | | | | | | | | | | | 409,200 | 709,200 | | | |
| 0049 | 2250 | Estudio de Perfil | | | 0165558 Mejoramiento de la carretera Ayacucho - Tambillo - Ocros -emp.pe-32 A (chalco) Y Pampa Cangallo - Carapo -huancasancos-llauta-palpa | | | | 204.600 | Kilometro | 20/oct/16 | 15/oct/17 | | | | 0.500 | Estudio | | | | | 409,200 | 709,200 | | | |
| | | | | | PIP_409 Mejoramiento de la carretera Emp. Pe-5N (El Reposo) - Durán - Pte. Wawiko | | | | | | | | | | | | | | | | | 226,800 | 276,800 | | | |
| | | | | | Emp. PE-5N (El Reposo) - Puente Nieva - Saramiriza/ Pte. Wawico - Urakusa - Santa | | | | | | | | | | | | | | | | | 226,800 | 276,800 | | | |
| 0053 | 2253 | Estudio de Perfil | | | 0165570 Perfil carretera Emp. Pe-5n (el Reposo)-duran-puente Wawico-puente Nieva-saramirizay Puente Wawico-urakusa-santa Maria De Nieva-saramiriza Y Juan Velasco Alvarado-achoaga- Empalme Pe-5nc (nuevo Seasmi) | | | | 378.000 | Kilometro | 20/dic/16 | 15/dic/17 | | | | | Estudio | | | | | 226,800 | 276,800 | | | |
| | | | | | PIP_423 Mejoramiento de la carretera Santa Barbara - Emp. Pe 30c - Marcapata - Qu | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,329,300 | 658,996 | | | |
| | | | | | Emp PE-3S (Sicuani) - Santa Bárbara - Mayupata - Abra Chimboyo - Emp PE-30C (M | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,329,300 | 658,996 | | | |
| 0055 | 2259 | Estudio de Perfil | | | 0165576 Mejoramiento De La Carretera Santa Barbara - Emp. Pe 30c - Marcapata - Quince Mil - Pilcopata - Pte. Carbon | | | | 337.979 | Kilometro | 05/nov/17 | 05/nov/18 | | | | | Estudio | | | | | 1,329,300 | 658,996 | | | |
| | | | | | PIP_424 Mejoramiento de la Carretera Chamaya (Dv. Olmos) - Jaen - San Ignacio - Pu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Tr. Chamaya (Dv. Olmos) - Jaen - San Ignacio - Puente Integracion (Frontera con Ec | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2388 | | Estudio de Perfil | | | 0179535 Mejoramiento De La Carretera Chamaya (dv. Olmos) - Jaen - San Ignacio Puente Integracion (frontera Con Ecuador) / Sondor - Tabaconas - Dv. San | | | | 110.700 | Kilometro | 30/dic/16 | 25/dic/17 | | | | 0.600 | Estudio | | | | | | | | | |
| | | | | | PIP_429 Mejoramiento de la carretera Emp. PE-5N (Corral Quemado) - Cumba - Dv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Emp. PE-5N (Corral Quemado) - Cumba - Dv. Yamon - Lonya Grande - Campo Redo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2397 | | Estudio de Perfil | | | 0181736 Perfil Emp. PE-5N (Corral Quemado) - Cumba - Dv. Yamon - Lonya Grande - Campo Redondo - Ocalli - Providencia - Cohechan - Lonya Chico- Emp. Am - 108 (Dv. Luya) y Chachapoyas - Rodriguez de Mendoza - Selva Alegre - Soritor -Emp.PE-5N (La Calzada) | | | | 297.000 | Kilometro | 30/ago/16 | 25/ago/17 | | | | 0.600 | Estudio | | | | | | | | | |
| | | | | | PIP_434 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-28 A (PAMPANO) - TICRAPO - C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Emp. PE-28A (Pampano) - Ticrapo - Castrovirreyna - Santa Inés - Plazapata - Huanc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------|-------|------|-------|---|-------------------|------------|------|---------------|-------------|------------------|---------------|-------------|------------------------|---------------|----------|-----------|---------|--------------------------|------------|--------------|-------------|-----------------|-------------------|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | LINEA | PROY | ACTIV | Tipo Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | Adm./Tip. Interv. | Grupo/Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| | 2254 | Estudio de Perfil | | | | Estudio de Perfil de Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-28A (Pampano) - Ticrapo - Castrovirreyra - Sta. Inés - Plazapata - Huancavelica - Emp. PE-3S (Izcuchaca) / Emp. PE-28A (Rumichaca) - Emp. PE-28D (Sta. Inés) / Emp. PE-26 (T) | | | | 258.000 | Kilometro | 30/sep/16 | 25/oct/17 | | | | 0.600 | Estudio | | | | | | | | |
| | | | | | | PIP_435 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1N (SAJINO) - PAIMAS - PTE. TONDOPA - ARREPITE ALTO - AYABACA - EMP. PE-1N (SAJINO) - PAIMAS - PTE. TONDOPA - ARREPITE ALTO - AYABACA - EMP. PE-1N (SAJINO) - PAIMAS - PTE. TONDOPA - ARREPITE ALTO - AYABACA - EMP. PE-3N (SOCCHABAMBA) | | | | 218.960 | Kilometro | 20/sep/16 | 20/oct/17 | | | | 0.500 | Estudio | | | | | | | | |
| | 2445 | Estudio de Perfil | | | | Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento de la Carretera Chicama - Cascas - Contumaza - Chilete | | | | 145.600 | Kilometro | 30/nov/16 | 30/nov/17 | | | | 0.700 | Estudio | | | | | | | | |
| | 2449 | Estudio de Perfil | | | | Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho E Imperial - Pampas - Mayocc | | | | 258.000 | Kilometro | 20/nov/16 | 15/nov/17 | | | | 0.500 | Estudio | | | | | | | | |
| | 2454 | Estudio de Perfil | | | | Estudio de Perfil Carretera Santa - Yuracmara - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro De Chonta - Uchiza - Emp. PE-5N y Puente Huarochiri - Huallanca - Molinopampa | | | | 183.000 | Kilometro | 20/oct/16 | 15/oct/17 | | | | 0.500 | Estudio | | | | | | | | |
| | 2461 | Estudio de Perfil | | | | Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Carretera Rosario - Sivia - Canayre Y San Francisco - Santa Rosa - San Miguel - Tambo | | | | 194.400 | Kilometro | 20/oct/16 | 15/oct/17 | | | | 0.500 | Estudio | | | | | | | | |
| | 2468 | Estudio de Perfil | | | | Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Carretera Puente Chuquicara - Taucas - Pallasca - Santiago de Chuco - Shorey / Taucas - Porongo - Dv. Sihuas | | | | 212.000 | Kilometro | 20/oct/16 | 15/oct/17 | | | | 0.200 | Estudio | | | | | | | | |
| | 2472 | Estudio de Perfil | | | | Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento de la Carretera Huancavelica - Lircay - Emp. PE-3S (Huallapampa) y Emp. PE-3S (La Mejorada) - Acobamba - Emp. PE-3S (Pte. Alcomachay) | | | | 207.500 | Kilometro | 20/dic/16 | 15/dic/17 | | | | | Estudio | | | | | | | | |
| 0604 | 3014 | Estudio de Perfil | | | | Perfil Mejoramiento de la Carretera Molinopampa - Pte Huarochiri - Pasacancha - Andaymayo - Pomabamba - Piscobamba - San Luis - Emp. PE-14B (Huari) | | | | | | 01/abr/17 | 30/may/18 | | | | | | | | | | | 1,060,144 | | |
| | | | | | | MANTENIMIENTO VIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | 930,248,149 | 1,060,642,216 | 420,974,324 | |
| | | | | | | Mantenimiento Rutinario Carreteras Pavimentadas | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,090,827 | 8,053,712 | 1,627,605 | |
| | | | | | | GI_121 MANTENIMIENTO RUTINARIO PAVIMENTADO | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,090,827 | 8,053,712 | 1,627,605 | |
| | | | | | | Av. Nestor Gambeta Región Callao. | | | | | | | | | | | | | | | | | | 270,002 | 65,500 | |
| 0583 | 2404 | Mantenimiento Rutinario | | | | 0182054 Mantenimiento Rutinario Av. Nestor Gambeta Region Callao | | | | 27.000 | Kilometro | 04/mar/16 | 31/dic/16 | | | | 27.000 | Kilometro | 27.000 | 27.000 | 27.000 | 100.000 | | 270,002 | 65,500 | |
| | | | | | | Casma - Huaraz | | | | | | | | | | | | | | | | | 661,541 | 587,278 | 348,207 | |
| 0333 | 0178 | Mantenimiento Rutinario | | | | 0053682 MANTENIMIENTO RUTINARIO ASFALTADO - CASMA - HUARAZ | | | | 145.960 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/jul/16 | | 146.000 | 145.960 | 145.960 | Kilometro | 145.960 | 145.960 | 146.000 | 100.027 | 661,541 | 587,278 | 348,207 | |
| | 1873 | Mantenimiento Rutinario | | | | Mantenimiento Rutinario carretera Emp. PE-22B (Pte. Reither) - Pte. Paucartambo - Villa Rica - Puerto Bermudez - Von Humbolt y Pte. Paucartambo - Oxapampa | | | | 365.000 | Kilometro | 01/jun/16 | 31/dic/16 | | | | 190.000 | Kilometro | | | | | | | | |
| | | | | | | Huanuco - La Unión - Huallanca - Desvio Antamina | | | | | | | | | | | | | | | | | | 212,502 | 212,421 | |

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|---------------|-----------|------------------|------------------------|---------------|----------------|--------------|----------|--------------------------|-----------|------------------------|------------|-----------------|---------|---------|-------------------|---------|---------|
| SECFUN | PFIS | FASE | U. Med. | U. Med. | U. Med. | U. Med. | U. Med. | U. Med. | U. Med. | U. Med. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| 0625 | 2183 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | | | | 172.000 | Kilometro | 02/ene/16 | 29/feb/16 | | | 170.800 | | Kilometro | 170.800 | 170.800 | 170.800 | 99.302 | | 212,502 | 212,421 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 773,150 | 623,041 | 36,130 | | |
| 0342 | 1716 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | | | | 109.210 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 145.000 | 109.210 | 109.210 | Kilometro | 108.110 | 108.110 | 145.000 | 132.772 | 773,150 | 623,041 | 36,130 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 900,001 | 179,120 | | |
| 0578 | 2504 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | | | | 291.610 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | | | | 291.610 | Kilometro | 291.650 | 291.650 | 291.650 | 100.014 | | 900,001 | 179,120 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 200,000 | 88,500 | |
| 0596 | 2167 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | | | | 24.600 | Kilometro | 02/mar/16 | 31/dic/16 | | | 24.600 | 24.600 | Kilometro | 24.600 | 24.600 | 24.600 | 100.000 | | 200,000 | 88,500 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 579,201 | | |
| 0581 | 1824 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | | | | 138.570 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 138.570 | 138.570 | 138.570 | Kilometro | 138.570 | 138.570 | 138.570 | 100.000 | | 579,201 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 281,714 | | |
| 0597 | 1826 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | | | | 43.600 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 55.400 | 43.600 | 43.600 | Kilometro | 43.600 | 43.600 | 55.400 | 127.064 | | 281,714 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 514,006 | 69,382 | |
| 0338 | 1717 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | | | | 26.190 | Kilometro | 02/ene/16 | 30/ene/16 | | | | | Kilometro | | | | | | 514,006 | 69,382 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 510,001 | 19,062 | |
| 0600 | 2283 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | | | | 112.610 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | | | 122.240 | 112.610 | Kilometro | 111.800 | 111.800 | 111.800 | 99.281 | | 510,001 | 19,062 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 514,006 | 129,733 | |
| 0339 | 2325 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | | | | 14.340 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | | | | 14.340 | Kilometro | 14.340 | 14.340 | 14.340 | 100.000 | 514,006 | 129,733 | 12,140 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 175,002 | 23,860 | |
| 0610 | 3049 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | | | | 27.500 | Kilometro | 01/ene/16 | 19/jun/18 | | | | | Kilometro | | | | | | | 175,002 | 23,860 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 871,934 | 325,724 | |
| 0336 | 0944 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | | | | 50.980 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | | 51.000 | 50.980 | 50.980 | Kilometro | 50.980 | 50.980 | 51.000 | 100.039 | 871,934 | 325,724 | 14,310 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230,002 | 42,474 |
| 0609 | 2506 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | | | | 79.000 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | | | | | 79.000 | Kilometro | 190.380 | 190.380 | 190.380 | 240.987 | | 230,002 | 42,474 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 360,502 | 83,933 |
| 0577 | 2170 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | | | | 56.110 | Kilometro | 02/feb/16 | 30/dic/16 | | | 56.110 | 56.110 | Kilometro | 56.110 | 56.110 | 56.110 | 100.000 | | 360,502 | 83,933 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 514,006 | 69,732 |
| 0340 | 0261 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | | | | 379.780 | Kilometro | 01/oct/16 | 31/dic/16 | | 408.000 | | 379.780 | Kilometro | | | | 408.000 | 107.431 | 514,006 | 69,732 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 974,209 | 648,590 |
| 0341 | 2169 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | | | | 96.350 | Kilometro | 02/mar/16 | 31/dic/16 | | | 96.350 | 96.350 | Kilometro | 96.350 | 96.350 | 96.350 | 100.000 | 974,209 | 648,590 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,200 | |
| 0618 | 2403 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | | | | 44.880 | Kilometro | 01/oct/15 | 31/dic/15 | | | | | Kilometro | | | | | | | | 3,200 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 219,423 | 75,912 |
| 0598 | 2377 | Mantenimiento Rutinario | | | | | | | | | | 31.900 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | | | 31.900 | 31.900 | Kilometro | 31.900 | 31.900 | 31.900 | 100.000 | | 219,423 | 75,912 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 900,002 | 366,265 |

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------|-------|----------|--|-------------------|-------------|------|---------------|-------------|------------------|---------------|-------------|----------------|------------------------|---------------|-----------|---------|------------------------|--------------------------|--------------|--------------|------------|-------------------|--|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | LINEA | PROYECTO | Tipo Interven./Infraestructura/Convenio/Actividad | Adm./Tip. Interv. | Grupo/ Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| 0576 | 2354 | Mantenimiento Rutinario | | | 0157362 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA PIMENTEL - EMP PE-1N/ CHICLAYO - CHONGOYAPE - PTE CUMBIL - EMP PE-3N (COCHABAMBA) - CHOTA Y PTE CUMBIL - SANTA CRUZ - EMP 3N | | | | 319.090 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | 319.090 | 319.090 | Kilometro | 319.090 | 319.090 | 319.090 | 100.000 | | 900,002 | 366,265 | | |
| | | | | | TR. PISCO PLAYA (DV. PISCO) - DV. PARACAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2322 | Mantenimiento Rutinario | | | 1530502 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA PISCO PLAYA - PARACAS REGION ICA | | | | 11.950 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | | 11.950 | Kilometro | 10.980 | 10.980 | 10.980 | 91.883 | | | | | |
| | | | | | TR. PORTACHUELO (KM. 361+000) - PALPA (KM. 414+000) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2321 | Mantenimiento Rutinario | | | Mantenimiento Rutinario Pavimentado Carretera Ruta PE-1S, Portachuelo (Km. 361+000) - Palpa (Km. 414+000) | | | | 44.000 | Kilometro | 02/mar/16 | 31/dic/16 | | | | 44.000 | Kilometro | 44.000 | 44.000 | 44.000 | 100.000 | | | | | |
| | | | | | Tr. PUENTE CAMIARA - TACNA - LA CONCORDIA | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,100,000 | 119,305 | | | |
| 0337 | 1823 | Mantenimiento Rutinario | | | 0135169 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA PUENTE CAMIARA - TACNA - LA CONCORDIA | | | | 115.050 | Kilometro | 30/dic/15 | 31/dic/15 | | 121.780 | 116.070 | | Kilometro | | | 121.780 | 105.850 | 1,100,000 | 119,305 | | | |
| | | | | | TR. SELVA ALEGRE-EMPALME RUTA N° PE-5N (LA CALZADA) | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,021,305 | 176,851 | | | |
| 0352 | 2507 | Mantenimiento Rutinario | | | 0091072 Mantenimiento Rutinario - Emp. Pe-5n (la Calzada)- Soritor- Selva Alegre | | | | 27.390 | Kilometro | 01/jul/16 | 31/dic/16 | | | | 27.390 | Kilometro | | | | | 1,021,305 | 176,851 | | | |
| | | | | | Tr. SULLANA - EL ALAMOR | | | | | | | | | | | | | | | | | 513,520 | 344,898 | 59,772 | | |
| 0334 | 0859 | Mantenimiento Rutinario | | | 0053692 MANTENIMIENTO RUTINARIO ASFALTADO - SULLANA - EL ALAMOR | | | | 66.210 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | | 68.000 | 66.210 | 66.210 | Kilometro | 66.210 | 66.210 | 68.000 | 102.704 | 513,520 | 344,898 | 59,772 | | |
| | | | | | Tr. Tica Tica - Puquin -Pte. Angostura | | | | | | | | | | | | | | | | | 633,150 | 117,626 | | | |
| 0335 | 1357 | Mantenimiento Rutinario | | | 0054615 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA TICA TICA - PUQUIN -PTE. ANGOSTURA | | | | 5.711 | Kilometro | 30/dic/15 | 31/dic/15 | | 7.700 | | | Kilometro | | | 7.700 | 134.828 | 633,150 | 117,626 | | | |
| | | | | | Mantenimiento Rutinario Carreteras NO Pavimentadas | | | | | | | | | | | | | | | | | 14,920,307 | 15,788,167 | 1,918,044 | | |
| | | | | | GI_122 MANTENIMIENTO RUTINARIO NO PAVIMENTADO | | | | | | | | | | | | | | | | | 14,920,307 | 15,788,167 | 1,918,044 | | |
| | | | | | ACOS - HUAYLLAY Y RAMALES VARIANTE PASAMAYO - HUARAL.. | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,018,610 | 495,005 | 22,200 | | |
| 0347 | 1333 | Mantenimiento Rutinario | | | 0054684 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA ACOS - HUAYLLAY Y RAMALES VARIANTE PASAMAYO - HUARAL | | | | 80.970 | Kilometro | 02/mar/16 | 31/dic/16 | | 80.970 | 80.970 | 80.970 | Kilometro | 80.970 | 80.970 | 80.970 | 100.000 | 1,018,610 | 495,005 | 22,200 | | |
| | | | | | Carretera Puente Corpac - Monzon - Carpa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | 857,000 | 345,095 | | |
| 0584 | 1740 | Mantenimiento Rutinario | | | 0143803 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA PUENTE CORPAC - MONZON - CARPA | | | | 133.600 | Kilometro | 02/ene/16 | 30/jun/16 | | 133.600 | 133.600 | 133.600 | Kilometro | 133.600 | 133.600 | 133.600 | 100.000 | | 857,000 | 345,095 | | |
| | | | | | CARRETERA MENCORIARI - BOCA -SONARO - PUERTO ANAPI - RIO ENE | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,021,305 | 154,628 | | | |
| 0350 | 1813 | Mantenimiento Rutinario | | | 0073472 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA MENCORIARI - BOCA - SONARO - PUERTO ANAPI - RIO ENE | | | | 120.000 | Kilometro | 02/ene/16 | 30/ene/16 | | 120.000 | 120.000 | 120.000 | Kilometro | | | 120.000 | 100.000 | 1,021,305 | 154,628 | | | |
| | | | | | Carretera PE-28F: Emp Pe3s Dv Abancay-Emp PE-28b Urubamba / Emp PE-3S Cusco | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97,388 | | | |
| 0644 | 3053 | Mantenimiento Rutinario | | | 0189582 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA PE-28F: EMP PE3S DV ABANCAY-EMP PE-28B URUBAMBA / EMP PE-3S CUSCO - EMP PE-28B PISAC / PISAC - URUBAMBA - OILANTAYTAMBO REGION CUSCO | | | | 50.000 | Kilometro | 01/abr/16 | 27/dic/16 | | | | | Kilometro | | | | | | | 97,388 | | |
| | | | | | CARRETERA SAN JUAN SAN JUNE - OMATE - PUQUINA REGION TACNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 895,005 | | | |
| 0697 | 3158 | Mantenimiento Rutinario | | | 0189907 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA SAN JUAN SAN JUNE - OMATE - PUQUINA REGION TACNA | | | | 1.000 | Kilometro | 01/ene/16 | 26/dic/16 | | | | | Kilometro | | | | | | 895,005 | | | |
| | | | | | Cascas - Contumazá - Chilete.. | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,009,493 | 172,154 | 30,980 | | |
| 0346 | 1126 | Mantenimiento Rutinario | | | 0054680 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA CASCAS - CONTUMAZA - CHILETE | | | | 38.040 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | | 78.000 | 38.040 | 38.040 | Kilometro | 38.040 | 38.040 | 78.000 | 205.047 | 1,009,493 | 172,154 | 30,980 | | |
| | | | | | Churin - Oyon - Yanahuanca - Ambo | | | | | | | | | | | | | | | | | | 914,110 | 166,470 | | |
| 0595 | 1720 | Mantenimiento Rutinario | | | 0124171 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA CHURIN - OYON - YANAHUANCA - AMBO | | | | 180.260 | Kilometro | 02/mar/16 | 31/dic/16 | | 180.260 | 180.260 | 180.260 | Kilometro | 180.260 | 180.260 | 180.260 | 100.000 | | 914,110 | 166,470 | | |
| | | | | | Emp PE 1N- Pativilca- Cajatambo- Oyon | | | | | | | | | | | | | | | | | 776,305 | 949,535 | | | |
| 0356 | 1812 | Mantenimiento Rutinario | | | 0132472 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA PATIVILCA - CAJATAMBO - OYON | | | | 213.000 | Kilometro | 02/mar/16 | 31/jul/16 | | 213.000 | 213.000 | 213.000 | Kilometro | 213.000 | 213.000 | 213.000 | 100.000 | 776,305 | 949,535 | | | |
| | | | | | Emp. LO-103 (Iquitos) – Bellavista – Mazan – Cruce del Río Napo – San Antonio del | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0718 | 3010 | Mantenimiento Rutinario | | | 0191189 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA EMP LO 103 (IQUITOS) - BELLAVISTA - MAZAN REGION SAN MARTIN | | | | 161.000 | Kilometro | 01/mar/16 | 31/dic/16 | | | | | Kilometro | | | | | | | | | |
| | | | | | EMP. PE 3N (SAUSACOCHA) - PTE. PALLAR - EL CONVENIO - CALEMAR.. | | | | | | | | | | | | | | | | | 720,985 | 14,365 | | | |
| 0343 | 0275 | Mantenimiento Rutinario | | | 0053672 MANTENIMIENTO RUTINARIO AFIRMADO - EMP PE 3N (SAUSACOCHA) - PTE PALLAR - EL CONVENTO - CALEMAR | | | | 78.000 | Kilometro | 30/dic/15 | 31/dic/15 | | 90.500 | 78.180 | | Kilometro | | | 90.500 | 116.026 | 720,985 | 14,365 | | | |
| | | | | | Emp. PE-12A - Pasacancha - Andamayo - Paloseco - Pomabamba - Piscobamba - Llu | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,100,000 | | | |

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------|-------|----------|---|-------------------|------------|------|---------------|-----------|------------------|---------------|-------------|----------------|------------------------|---------------|-----------|---------|------------------------|--------------------------|--------------|--------------|-----------|-------------------|--|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | LINEA | PROYECTO | Tipo Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | Adm./Tip. Interv. | Grupo/Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| 0626 | 3009 | Mantenimiento Rutinario | | | Mantenimiento Rutinario Emp. PE-LZA - PASACANCHA - ANCOYAYO - PAIOSECO - Pomabamba - Piscobamba - Llumpa - Uacma - San Luis - Huampan - Emp. PE-148 (Huanaco) | | | | 250.000 | Kilometro | 01/jun/16 | 31/dic/16 | | | | | Kilometro | | | | | | 1,100,000 | | | |
| | | | | | Emp. PE-3S - Cotabambas - Chalhuhaucho. | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,021,305 | 355,513 | 206,501 | | |
| 0349 | 1356 | Mantenimiento Rutinario | | | 0054686 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA EMP. PE 3S - COTABAMBAS - CHALHUAHUACHO | | | | | Kilometro | 02/ene/16 | 29/feb/16 | | 275.000 | 215.300 | | Kilometro | 215.300 | 215.300 | 275.000 | | 1,021,305 | 355,513 | 206,501 | | |
| | | | | | Emp. PE-5N (Corral Quemado) - Cumba - Dv. Yamon - Lonya Grande - Campo Redondo | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,400,003 | | | |
| 0624 | 2405 | Mantenimiento Rutinario | | | 0181735 MANTENIMIENTO RUTINARIO EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO) - CUMBA - DV. YAMON - LONYA GRANDE - CAMPO REDONDO - OCALLI - PROVIDENCIA - COHECHAN - LONYA CHICO - EMP. AM - 108 (DV. LUYA) | | | | 319.000 | Kilometro | 01/mar/16 | 31/ago/16 | | | | | Kilometro | 310.000 | 310.000 | 310.000 | 97.179 | | 1,400,003 | | | |
| | | | | | Mala Calango La Capilla Buena Vista San Juan Tantarache | | | | | | | | | | | | | | | | | 776,305 | 1,135,852 | | | |
| 0361 | 1361 | Mantenimiento Rutinario | | | 0134358 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA MALA - CALANGO - LA CAPILLA - BUENA VISTA - SAN JUAN TANTARACHE | | | | 146.200 | Kilometro | 02/mar/16 | 31/dic/16 | | 146.200 | 146.200 | 146.200 | Kilometro | 112.000 | 112.000 | 146.200 | 100.000 | 776,305 | 1,135,852 | | | |
| | | | | | MAZOCRUZ - CAPAZO - CHALLAPALCA - TARATA | | | | | | | | | | | | | | | | | 776,305 | 12,152 | | | |
| 0344 | 0980 | Mantenimiento Rutinario | | | 0053676 MANTENIMIENTO RUTINARIO AFIRMADO - MAZOCRUZ - CAPAZO - CHALLAPALCA - TARATA | | | | 139.000 | Kilometro | 30/dic/15 | 31/dic/15 | | 149.000 | 136.810 | | Kilometro | | | 149.000 | 107.194 | 776,305 | 12,152 | | | |
| | | | | | Oxapampa Pozuzo Codo del Pozuzo | | | | | | | | | | | | | | | | | 530,879 | 8,102 | | | |
| 0345 | 1814 | Mantenimiento Rutinario | | | 0054674 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA POZUZO - SANTA ROSA - CODO DEL POZUZO | | | | | Kilometro | 01/jun/16 | 31/dic/16 | | 120.000 | 120.000 | | Kilometro | | | 120.000 | | 530,879 | 8,102 | | | |
| | | | | | Oyotun - Bebederos - La Florida - Niepos | | | | | | | | | | | | | | | | | 776,305 | 911,307 | 28,590 | | |
| 0355 | 1711 | Mantenimiento Rutinario | | | 0117421 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA OYOTUN - BEBEDEROS - LA FLORIDA - NIEPOS | | | | 113.600 | Kilometro | 02/feb/16 | 30/abr/16 | | 53.800 | 53.800 | 113.600 | Kilometro | 113.600 | 113.600 | 113.600 | 100.000 | 776,305 | 911,307 | 28,590 | | |
| | | | | | PE-3N, EMP. 10B (PTE PALLAR) - SHIRACAPATA - CHUGAY - PAMPA DE HUAGUIL - ARICAPAMPA - TAYABAMBA - HUANCAPATA - EMP. PE-12A (PTE MAMAHUAJE) | | | | | | | | | | | | | | | | | 765,985 | 203,122 | 192,756 | | |
| 0353 | 0274 | Mantenimiento Rutinario | | | 0091076 MANTENIMIENTO RUTINARIO EMP. PE-3N - EMP. 10B (PTE. PALLAR) - SHIRACAPATA - CHUGAY - PAMPA DE HUAGUIL - ARICAPAMPA - TAYABAMBA - HUANCAPATA - EMP. PE-12A (PTE MAMAHUAJE) | | | | 180.000 | Kilometro | 30/dic/15 | 31/dic/15 | | 356.000 | 334.400 | | Kilometro | | | 356.000 | 197.778 | 765,985 | 203,122 | 192,756 | | |
| | | | | | PUERTO OCOPA - SANTA CRUZ - C. N. POYENI | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,021,305 | 1,025,852 | | | |
| 0351 | 1339 | Mantenimiento Rutinario | | | 0073752 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA PUERTO OCOPA - SANTA CRUZ - C. N. POYENI | | | | 110.000 | Kilometro | 02/mar/16 | 31/dic/16 | | 110.000 | 110.000 | 110.000 | Kilometro | 110.000 | 110.000 | 110.000 | 100.000 | 1,021,305 | 1,025,852 | | | |
| | | | | | Santa María - Santa Teresa - Central Hidroeléctrica. | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,021,305 | 197,384 | 60,846 | | |
| 0348 | 1134 | Mantenimiento Rutinario | | | 0054685 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - CENTRAL HIDROELECTRICA | | | | 33.200 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 50.000 | 33.200 | 33.200 | Kilometro | 33.200 | 33.200 | 50.000 | 150.602 | 1,021,305 | 197,384 | 60,846 | | |
| | | | | | Tonganga - Condorcero - Quiches - Purhuay - Puente Santo Cristo II | | | | | | | | | | | | | | | | | 784,094 | 463,492 | | | |
| 0354 | 1390 | Mantenimiento Rutinario | | | 0109135 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA TONGANGA - CONDORCERO - QUICHES - PUENTE SANTO CRISTO II | | | | 110.000 | Kilometro | 30/dic/15 | 31/dic/15 | | 110.000 | 60.000 | | Kilometro | | | 110.000 | 100.000 | 784,094 | 463,492 | | | |
| | | | | | TR. BATANES - MORROPÓN - PUENTE GALILEA - CHALACO - PACAIPAMPA - CURILC | | | | | | | | | | | | | | | | | | 765,003 | 84,905 | | |
| 0611 | 2245 | Mantenimiento Rutinario | | | Mantenimiento Rutinario Batanes - Morropón - Puente Galilea - Chalaco - Pacaipampa - Curilcas | | | | 111.400 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | | | | 111.400 | Kilometro | 114.400 | 114.400 | 114.400 | 102.693 | | 765,003 | 84,905 | | |
| | | | | | Tr. Carpa Monzon Tasogrande Suchavaca Emp 18A (Tingo Maria) | | | | | | | | | | | | | | | | | 776,305 | 171,201 | | | |
| 0358 | 2328 | Mantenimiento Rutinario | | | 0165423 Mantenimiento Rutinario Carretera Carpa Monzon Tasogrande Suchavaca Emp 18A (Tingo Maria) Region Huanuco | | | | 1.000 | Kilometro | 30/dic/15 | 31/dic/15 | | | | | Kilometro | | | | | 776,305 | 171,201 | | | |
| | | | | | Tr. Chiguata - Santa Lucia | | | | | | | | | | | | | | | | | | 500,000 | 54,143 | | |
| 0588 | 1036 | Mantenimiento Rutinario | | | 0161850 MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA CHIGUATA - SANTA LUCIA REGION AREQUIPA | | | | 193.900 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | 193.900 | 193.900 | Kilometro | 193.900 | 193.900 | 193.900 | 100.000 | | 500,000 | 54,143 | | |
| | | | | | Tr. Dv. Limbani - Abra - Aricoma - Curupata - Limbani - Phara | | | | | | | | | | | | | | | | | | 400,003 | 46,310 | | |
| 0586 | 1872 | Mantenimiento Rutinario | | | 0179836 Mantenimiento Rutinario Carretera Dv. Limbani - Abra - Aricoma - Curupata - Limbani - Phara Región Puno | | | | 51.300 | Kilometro | 01/mar/16 | 31/dic/16 | | | 51.300 | 51.300 | Kilometro | 51.300 | 51.300 | 51.300 | 100.000 | | 400,003 | 46,310 | | |
| | | | | | Tr. Dv. Sajinos - Paimas - Tondopa - Arreipite - Ayabaca y Dv. La Tina - Surpampa - C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2406 | Mantenimiento Rutinario | | | 0182051 Mantenimiento Rutinario Carretera Dv. Sajinos - Paimas Tondopa - Arreipite - Ayabaca Y Dv. La Tina - Surpampa - Cachaquito Region Piura | | | | 120.000 | Kilometro | 02/feb/16 | 30/dic/16 | | | 95.800 | | Kilometro | 27.500 | 27.500 | 27.500 | 22.917 | | | | | |
| | | | | | Tr. Emp PE 5N (Santa Rosa Yanayacu) - Nueva York - San Cristobal - Emp. PE 5NA | | | | | | | | | | | | | | | | | 530,879 | 125,804 | | | |

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | |
|--|------|--|---------|--|---------|--------|------|------|---------------|-------------|------------------|---------------|------------------|----------------|------------------------|---------------|-------------|-----------|------------------------|--------------------------|--------------|--------------|------------|-------------------|-------------|-------------|-----------|
| SECFUN | PFIS | FASE | Interv. | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/ | Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | | |
| 0359 | 2330 | Mantenimiento Rutinario | 0165427 | Mantenimiento Rutinario Carretera Emp PE 5N (Santa Rosa Yanayacu) Nueva York San Cristobal - Emp PE 5NA Region Junin | | | | | 40.000 | Kilometro | 02/jun/16 | 31/dic/16 | | | | 40.000 | Kilometro | | | | | | 530,879 | 125,804 | | | |
| TR. EMP PE-32A (CAYARA) - ACCOMARCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 400,001 | 236,504 | | |
| 0585 | 2505 | Mantenimiento Rutinario | 0165430 | Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. PE-32A (Cayara) - Acomarca | | | | | 30.000 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | | 5.000 | Kilometro | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 100.000 | | 400,001 | 236,504 | | | |
| Tr. Imperial Pampas Mayocc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 530,879 | 174,914 | | |
| 0360 | 2332 | Mantenimiento Rutinario | 0165430 | Mantenimiento Rutinario Carretera Imperial Pampas Mayocc Region Huancavelica | | | | | | Kilometro | 01/nov/16 | 31/dic/16 | | | | | Kilometro | | | | | | 530,879 | 174,914 | | | |
| Tr. NIEPOS - BOLIVAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2355 | Mantenimiento Rutinario | 0168911 | MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA NIEPOS BOLIVAR REGION CAJAMARCA | | | | | 59.860 | Kilometro | 01/jun/16 | 31/dic/16 | | | 59.860 | 59.860 | Kilometro | | | | | | | | | | |
| TR. PAIMAS - TONDOPA - ARREIPITE - AYABACA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2508 | Mantenimiento Rutinario | 0165432 | Mantenimiento Rutinario Carretera Paimas - Ayabaca | | | | | 54.000 | Kilometro | 02/feb/16 | 31/dic/16 | | | | 54.000 | Kilometro | 54.000 | 54.000 | 54.000 | 100.000 | | | | | | |
| Tr. Paimas - Ayabaca - Espindola | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 530,879 | 414,573 | 32,440 | |
| 0362 | 2329 | Mantenimiento Rutinario | 0165432 | Mantenimiento Rutinario Carretera Paimas - Ayabaca - Espindola Region Piura | | | | | 1.000 | Kilometro | 30/dic/15 | 31/dic/15 | | | | | Kilometro | | | | | | 530,879 | 414,573 | 32,440 | | |
| Tr. San Rafael - Alcas - Pozuzo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 850,000 | 410,303 | |
| 0601 | 2185 | Mantenimiento Rutinario | 0161540 | MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA SAN RAFAEL - ALCAS - POZUZO REGION HUANUCO | | | | | 132.000 | Kilometro | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | | 132.000 | 132.000 | Kilometro | 132.000 | 132.000 | 132.000 | 100.000 | | 850,000 | 410,303 | | | |
| Tr. Selva Alegre - Aguas Calientes - Galilea | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 190,001 | | |
| 0643 | 2184 | Mantenimiento Rutinario | 0161541 | MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA SELVA ALEGRE - AGUAS CALIENTES - GALILEA REGION SAN MARTIN | | | | | 12.610 | Kilometro | 01/jun/16 | 31/dic/16 | | | 12.610 | 12.610 | Kilometro | | | 12.610 | 100.000 | | 190,001 | | | | |
| Tr. YAURI - HECTOR TEJADA - UMACHIRI - AYAVIRI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 530,879 | 434,698 | | |
| 0357 | 2008 | Mantenimiento Rutinario | 0160047 | MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA YAURI - UMACHIRI - AYAVIRI, REGION PUNO | | | | | 109.900 | Kilometro | 02/mar/15 | 30/dic/15 | | | 109.900 | | Kilometro | | | 109.900 | 100.000 | | 530,879 | 434,698 | | | |
| Mantenimiento Periódico de Carreteras Pavimentadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45,747,400 | 57,884 | |
| Gl_130 MANTENIMIENTO PERIODICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45,747,400 | 57,884 | |
| Tr. Huánuco - Tingo María | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45,398,919 | | |
| 0636 | 2402 | Mantenimiento Periodico | 0180867 | MANTENIMIENTO PERIODICO HUANUCO - TINGO MARIA (KM 70+000 - KM 110+000) REGION HUANUCO | | | | | 64.920 | Kilometro | 07/may/16 | 28/feb/17 | | | | 51.930 | Kilometro | | | | | | | 45,398,919 | | | |
| Tr. Lima - La Oroya | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 290,597 | | |
| 0572 | 2392 | Estudio Especial | 0180356 | Implementacion de dispositivos de seguridad vial y mejora de la señalizacion integral de la carretera central: Lima - La Oroya | | | | | 349.390 | Kilometro | 30/abr/16 | 27/oct/16 | 046-2016-MTC/20 | | | 1.000 | Estudio | | | | | | | 290,597 | | | |
| Tr. Pisco Playa (Dv. Pisco)- Dv. Paracas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 57,884 | 57,884 | |
| 0573 | 1987 | Mantenimiento Periodico | 0146708 | MANTENIMIENTO PERIODICO CARRETERA PISCO PLAYA - PARACAS REGION ICA | | | | | 11.945 | Kilometro | 07/abr/15 | 02/nov/15 | | | 11.945 | | Kilometro | | | 11.945 | 100.000 | | 57,884 | | 57,884 | | |
| TR. PIURA - LA OBRILLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0701 | 1075 | Mantenimiento Periodico | 0053778 | OBRA MANTENIMIENTO PERIODICO - CARRETERA PIURA - LA OBRILLA | | | | | 26.200 | Kilometro | 30/oct/13 | 13/ago/14 | | | 26.200 | | Kilometro | | | 26.200 | 100.000 | | | | | | |
| 0702 | 1077 | Supervisión de Mantenimiento Periódico | 0053973 | SUPERVISION MANTENIMIENTO PERIODICO CARRETERA PIURA - LA OBRILLA | | | | | 1.000 | Supervisión | 30/oct/13 | 24/oct/14 | 0041-2013-MTC/20 | | 1.000 | | Supervisión | | | 1.000 | 100.000 | | | | | | |
| Por Niveles de Servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 866,408,154 | 802,133,199 | 393,271,833 | |
| Gl_140 CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 866,408,154 | 802,133,199 | 393,271,833 | |
| ANDAHUAYLAS (EMP. PE-3S)-PAMPACHIRI - NEGROMAYO (EMP. PE 30A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0293 | 1615 | Por niveles de servicio | 0111000 | CONSERVACION DE CARRETERA ANDAHUAYLAS (EMPALME PE-3S)-PAMPACHIRI-NEGROMAYO (EMPALME PE-30A) | | | | | 179.600 | Kilometro | 07/sep/16 | 28/dic/23 | | | | 179.600 | Kilometro | | | | | | 8,528,760 | 6,577,321 | | | |
| Atico - Dv. Quilca - La Reparticion, Dv. Matarani-Pte. Montalvo y Dv. Ilo-Pte. Camiara | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25,238,135 | 9,230,888 | |
| 0256 | 1309 | Por niveles de servicio | 0053693 | MANTENIMIENTO VIAL: ATICO - DV. QUILCA - LA REPARTICION - DV. MATARANI - PTE. MONTALVO - DV. ILO - PTE CAMIARA | | | | | 457.820 | Kilometro | 03/dic/10 | 02/dic/15 | 171-2010-MTC/20 | | 457.820 | 457.822 | 143.335 | Kilometro | | | 457.822 | 100.000 | 25,238,135 | 9,230,888 | | | |
| AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUINTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,691,318 | 13,072,058 | 2,771,681 |
| 0257 | 1859 | Por niveles de servicio | 0053694 | MANTENIMIENTO VIAL: AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUINTO | | | | | 452.500 | Kilometro | 16/dic/08 | 24/feb/18 | 004-2015-MTC/20 | | 384.500 | 452.500 | 452.500 | Kilometro | 421.260 | 421.260 | 452.500 | 100.000 | 12,691,318 | 13,072,058 | 2,771,681 | | |
| AYACUCHO - TAMBILLO - OCROS - Emp. PE-32 A (chalco) Y PAMPA CANGALLO - CAI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,064,400 | 14,463,191 | 3,028,654 |

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------|-------|----------|--|-------------------|------------|------|---------------|-------------|------------------|---------------|-----------------|----------------|------------------------|---------------|-----------|-------|------------------------|--------------------------|--------------|--------------|------------|-------------------|------------|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | LINEA | PROYECTO | Tipo Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | Adm./Tip. Interv. | Grupo/Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| 0282 | 1365 | Por niveles de servicio | | | 0053924 CONSERVACION CARRETERA AYACUCHO - TAMBILLO - EMP. PE-33 (OCROS) Y EMP. PE-32 A (CHALCO) - PAMPA CANGALLO - CARAPO - HUANCASANCOS - LALITA - BALBA | | | | 341.000 | Kilometro | 01/ene/12 | 07/mar/18 | 015-2013-MTC/20 | 341.000 | 328.860 | 328.860 | Kilometro | | 328.860 | 328.860 | 341.000 | 100.000 | 8,064,400 | 14,463,191 | 3,028,654 | |
| | | | | | CAJAMARCA - CELENDIN - BALSAS - CHACHAPOYAS Y DV. CHACHAPOYAS - PEDRO RUIZ | | | | | | | | | | | | | | | | | 11,713,259 | 11,713,259 | 2,149,024 | | |
| 0277 | 1332 | Por niveles de servicio | | | 0055291 CONSERVACION CARRETERA CAJAMARCA - CELENDIN - BALSAS - CHACHAPOYAS Y DV. CHACHAPOYAS - PEDRO RUIZ | | | | 367.000 | Kilometro | 14/may/12 | 20/jun/17 | 033-2012-MTC/20 | 367.000 | 362.800 | 362.800 | Kilometro | | 362.800 | 362.800 | 367.000 | 100.000 | 11,713,259 | 11,713,259 | 2,149,024 | |
| | | | | | Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas.. | | | | | | | | | | | | | | | | | 20,419,645 | 7,566,020 | 13,761 | | |
| 0294 | 1616 | Por niveles de servicio | | | 0111001 CONSERVACION DE CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA - DV. YAUUYOS - RONCHAS - CHUPACA-HUANCAYO-DV, PAMPAS | | | | 343.910 | Kilometro | 08/oct/15 | 06/oct/20 | 093-2015-MTC/20 | | 343.910 | 343.910 | Kilometro | | 343.910 | 343.910 | 343.910 | 100.000 | 20,419,645 | 7,566,020 | 13,761 | |
| | | | | | CARRETERA DV. COCHABAMBA - CUTERVO - EMP IIRSA NORTE Y CHAMAYA - JAÉN | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,464,701 | 10,079,138 | 6,371,866 | | |
| 0279 | 0319 | Por niveles de servicio | | | 0055902 CONSERVACION CARRETERA DV. COCHABAMBA - CUTERVO - EMP IIRSA NORTE Y CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO - PUENTE LA Balsa | | | | 267.000 | Kilometro | 01/jun/10 | 08/sep/16 | 086-2015-MTC/20 | 263.800 | 177.016 | 174.390 | Kilometro | | 177.016 | 177.016 | 263.800 | 98.801 | 7,464,701 | 10,079,138 | 6,371,866 | |
| | | | | | CARRETERA EMP PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE | | | | | | | | | | | | | | | | | 40,485,919 | 21,329,790 | 8,432,860 | | |
| 0278 | 0318 | Por niveles de servicio | | | 0055854 CONSERVACION CARRETERA EMP PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO | | | | 458.000 | Kilometro | 01/abr/10 | 10/nov/16 | 073-2015-MTC/20 | 459.410 | 458.690 | 458.690 | Kilometro | | 458.690 | 458.690 | 459.410 | 100.308 | 40,485,919 | 21,329,790 | 8,432,860 | |
| | | | | | CARRETERA EMP PE 35 (IZUCHACA)-HUANCAVELICA-PLAZAPATA-CASTOVRIRREYNA-PUQUIO | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,904,955 | 6,115,070 | 5,634,659 | | |
| 0283 | 0312 | Por niveles de servicio | | | 0083926 CONSERVACION CARRETERA EMP PE 35 (IZUCHACA)-HUANCAVELICA-PLAZAPATA-CASTOVRIRREYNA-TICRAPO-PAMPANO Y SANTA INES-PI PICHACA - RUMICHACA | | | | 290.000 | Kilometro | 01/mar/10 | 21/may/16 | 050-2015-MTC/20 | 286.920 | 287.920 | 286.920 | Kilometro | | 286.920 | 286.920 | 287.920 | 99.283 | 7,904,955 | 6,115,070 | 5,634,659 | |
| | | | | | CARRETERA EMP. PE 04-B (HUALAPAMPA) - SONDOR - HUANCABAMBA - PACAIPAMPA | | | | | | | | | | | | | | | | | 35,521,151 | 14,183,013 | 6,054,601 | | |
| 0280 | 1358 | Por niveles de servicio | | | 0054442 CONSERVACION CARRETERA EMP PE 04-B (HUALAPAMPA) - SONDOR - HUANCABAMBA - PACAIPAMPA - SOCCHABAMBA - PUERTO VADO GRANDE / SONDOR - TABACOMAS - EMP. DE SN / AMBATOL / HUANCABAMBA - | | | | 610.000 | Kilometro | 05/oct/12 | 04/oct/17 | 069-2012-MTC/20 | 610.000 | 568.840 | 206.470 | Kilometro | | 570.670 | 570.670 | 610.000 | 100.000 | 35,521,151 | 14,183,013 | 6,054,601 | |
| | | | | | CARRETERA EMP. PE 35 (ABRA TOCTO) - QUEROBAMBA - PUQUIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,670,789 | 12,463,191 | 2,040,154 | |
| 0276 | 0853 | Por niveles de servicio | | | 0055289 CONSERVACION CARRETERA EMP. PE 35 (ABRA TOCTO) - QUEROBAMBA - PUQUIO | | | | 372.000 | Kilometro | 06/oct/12 | 05/oct/17 | 070-2012-MTC/20 | 372.000 | 320.770 | 324.960 | Kilometro | | 323.880 | 323.880 | 372.000 | 100.000 | 5,670,789 | 12,463,191 | 2,040,154 | |
| | | | | | Carretera Emp. PE-04B - Sondor - Dv. Huancabamba - Socchabamba - Vado Grande | | | | | | | | | | | | | | | | | 18,118,197 | 24,827,577 | 23,415,057 | | |
| 0322 | 2060 | Por niveles de servicio | | | 0132561 CONSERVACION DE LA CARRETERA EMP. PE-04B - SONDOR - SOCCHABAMBA - VADO GRANDE | | | | 362.370 | Kilometro | 22/ene/16 | 04/ene/21 | 161-2015-MTC/20 | | | 362.370 | Kilometro | | 184.013 | 184.013 | 184.013 | 50.780 | 18,118,197 | 24,827,577 | 23,415,057 | |
| | | | | | CARRETERA HUANCAYO - IMPERIAL - IZUCHACA - AYACUCHO E IMPERIAL- PAMPANO | | | | | | | | | | | | | | | | | 13,463,191 | 13,463,191 | 1,979,735 | | |
| 0275 | 1319 | Por niveles de servicio | | | 0055287 CONSERVACION CARRETERA HUANCAYO - IMPERIAL - IZUCHACA - AYACUCHO E IMPERIAL- PAMPAS- MAYOCC | | | | 430.000 | Kilometro | 06/oct/12 | 05/oct/17 | 035-2012-MTC/20 | 430.000 | 362.500 | 430.000 | Kilometro | | 390.020 | 390.020 | 430.000 | 100.000 | 13,463,191 | 13,463,191 | 1,979,735 | |
| | | | | | CARRETERA PTA. PEJERREY - SAN CLEMENTE - AYACUCHO | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,010,675 | 8,010,675 | 1,832,798 | | |
| | | | | | 077A CE N° 002, 004, 005, 006, 010 con Ejercito Peruano | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,010,675 | 8,010,675 | 1,832,798 | | |
| 0270 | 1112 | Por niveles de servicio | | | 0055272 CONSERVACION CARRETERA PTA. PEJERREY - SAN CLEMENTE - AYACUCHO | | | | 365.560 | Kilometro | 01/sep/11 | 31/ago/16 | 055-2011-MTC/20 | 365.560 | 365.010 | 365.010 | Kilometro | | 365.010 | 365.010 | 365.560 | 100.000 | 8,010,675 | 8,010,675 | 1,832,798 | |
| | | | | | CARRETERA PUQUIO - CORA CORA - EMP. PE 1S (CHALA)/CORA - CORA - YAUCA - EMB. PE 1S | | | | | | | | | | | | | | | | | 20,404,800 | 17,967,063 | 2,693,715 | | |
| 0286 | 0854 | Por niveles de servicio | | | 0083933 CONSERVACION CARRETERA PUQUIO - CORACORA - EMP. PE 1S (CHALA); CORACORA - YAUCA - EMP PE - 1S Y EMP. PE - 32C (ULLACCASA) - BALISA | | | | 526.000 | Kilometro | 01/oct/12 | 02/oct/17 | 071-2012-MTC/20 | 526.000 | 502.780 | 502.780 | Kilometro | | 502.780 | 502.780 | 526.000 | 100.000 | 20,404,800 | 17,967,063 | 2,693,715 | |
| | | | | | CARRETERA SANTA - YURACMARCA - SIHUAS - HUACRACHUCO - SAN PEDRO DE CHACABAMBA | | | | | | | | | | | | | | | | | 21,505,580 | 19,005,580 | 3,830,256 | | |
| 0274 | 1336 | Por niveles de servicio | | | 0055284 CONSERVACION CARRETERA SANTA - YURACMARCA - SIHUAS - HUACRACHUCO - SAN PEDRO DE CHONTA - UCHIZA - EMP. PE-SN Y PUENTE HUACRACHUCO - HUALLANCA - MOLINOPAMPA | | | | 536.000 | Kilometro | 21/jun/12 | 20/jun/17 | 034-2012-MTC/20 | 536.000 | 499.528 | 499.530 | Kilometro | | 499.528 | 499.528 | 536.000 | 100.000 | 21,505,580 | 19,005,580 | 3,830,256 | |
| | | | | | Casma-Huaraz-Huari-Huacaybamba-Jirca-Tingo Maria-Monzon-Emp. PE-18A (Tingo Maria) | | | | | | | | | | | | | | | | | 22,753,440 | 6,044,774 | | | |
| 0295 | 1653 | Por niveles de servicio | | | 0111002 Conservacion de Carretera Casma-huaraz-huari-huacaybamba-jirca-tingo Maria-monzon-Emp. PE-18A (tingo Maria) | | | | 536.000 | Kilometro | 27/ago/16 | 27/jul/21 | | | | 536.000 | Kilometro | | | | | 22,753,440 | 6,044,774 | | | |
| | | | | | CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA | | | | | | | | | | | | | | | | | 18,484,723 | 12,510,103 | 679,872 | | |
| 0258 | 0320 | Por niveles de servicio | | | 0053696 MANTENIMIENTO VIAL: CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA DE CARRETERA | | | | 135.000 | Kilometro | 02/jul/10 | 24/jun/17 | 094-2010-MTC/20 | 132.650 | 132.650 | 132.650 | Kilometro | | 132.650 | 132.650 | 132.650 | 98.259 | 18,484,723 | 12,510,103 | 679,872 | |
| | | | | | CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA, CHILETE - CONTUMAZA Y CHICAMA - CASCAS | | | | | | | | | | | | | | | | | 17,621,464 | 11,010,220 | 1,179,195 | | |
| 0259 | 1082 | Por niveles de servicio | | | 0053697 MANTENIMIENTO VIAL: CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA, CHILETE - CONTUMAZA Y CHICAMA - CASCAS | | | | 285.900 | Kilometro | 02/mar/11 | 22/mar/16 | 022-2011-MTC/20 | 285.900 | 107.560 | 107.560 | Kilometro | | 107.560 | 107.560 | 285.900 | 100.000 | 17,621,464 | 11,010,220 | 1,179,195 | |
| | | | | | CUSCO PISAC, URCOS - LA RAYA, URUBAMBA CHINCHEROS CACHIMAYO Y YAURI - | | | | | | | | | | | | | | | | | 32,445,525 | 27,002,267 | 9,000,000 | | |
| 0260 | 1310 | Por niveles de servicio | | | 0053698 MANTENIMIENTO VIAL: CUSCO PISAC, URCOS - LA RAYA, URUBAMBA CHINCHEROS CACHIMAYO Y YAURI - SAN GENARO - SICUANI Y HUACABAMBA - HUAMBUTO - PISAC - OLLANTAYTAMBO - ALEMAYO | | | | 515.880 | Kilometro | 01/jul/10 | 30/ene/17 | 027-2016-MTC/20 | 515.880 | 510.200 | 512.164 | Kilometro | | 510.200 | 510.200 | 515.880 | 100.000 | 32,445,525 | 27,002,267 | 9,000,000 | |
| | | | | | Cutervo - Súcota - San Andrés - Santo Tomas - Pimpingos - Cuyca- EMP PE 5N | | | | | | | | | | | | | | | | | 16,218,759 | 14,780,399 | 14,474,296 | | |

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------|-------|----------|---|-------------------|------------|------|---------------|-------------|------------------|---------------|-----------------|----------------|------------------------|---------------|-----------|---------|------------------------|--------------------------|--------------|--------------|------------|-------------------|--|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | LINEA | PROYECTO | Tipo Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | Adm./Tip. Interv. | Grupo/Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| 0319 | 1703 | Por niveles de servicio | | | 0132478 CONSERVACION DE LA CARRETERA CUTERVO - SOCOTA - SAN ANDRES - SANTO TOMAS - PIMPINGOS - CUYCA | | | | 137.793 | Kilometro | 28/ene/16 | 27/ene/24 | 155-2015-MTC/20 | | | 137.793 | Kilometro | 137.790 | 137.790 | 137.790 | 99.998 | 16,218,759 | 14,780,399 | 14,474,296 | | |
| | | | | | DV HUMAJALSO - DESAGUADERO Y TACNA-TARATA-CAPAZO-MAZOCRUZ | | | | | | | | | | | | | | | | | 24,945,245 | 40,561,614 | 37,737,623 | | |
| 0296 | 1617 | Por niveles de servicio | | | 0111003 CONSERVACION DE CARRETERA DV HUMAJALSO - DESAGUADERO Y TACNA-TARATA-CAPAZO-MAZOCRUZ | | | | 421.250 | Kilometro | 01/feb/16 | 18/feb/21 | 002-2016-MTC/20 | 207.000 | | 421.250 | Kilometro | 421.250 | 421.250 | 421.250 | 100.000 | 24,945,245 | 40,561,614 | 37,737,623 | | |
| | | | | | Dv. Abancay- Chuquibambilla-Chalhuhauacho- Santo Tomas -Yauri | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,866,471 | 616,703 | | | |
| 0261 | 0317 | Por niveles de servicio | | | 0053699 MANTENIMIENTO VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUACHO - SANTO TOMAS - YAURI | | | | 436.000 | Kilometro | 20/may/10 | 19/may/15 | 081-2010-MTC/20 | 456.706 | 456.230 | | Kilometro | | | 456.706 | 104.749 | 12,866,471 | 616,703 | | | |
| | | | | | Dv. BAYOVAR - BAPPO - SECHURA - PIURA - Dv. BAYOVAR | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,750,886 | 10,750,886 | 2,142,320 | | |
| 0288 | 1314 | Por niveles de servicio | | | 0091077 MANTENIMIENTO VIAL: DV. BAYOVAR BAPPO-PIURA-SECHURA -DV. BAYOVAR | | | | 253.000 | Kilometro | 01/mar/10 | 26/abr/17 | 121-2015-MTC/20 | 253.000 | 157.300 | 157.300 | Kilometro | 157.500 | 157.500 | 253.000 | 100.000 | 10,750,886 | 10,750,886 | 2,142,320 | | |
| | | | | | Dv. Cerro de Pasco - Tingo María - Emp. 5N (Pte. Pumahuasi) | | | | | | | | | | | | | | | | | 23,209,800 | 16,378,235 | 1,982,793 | | |
| 0323 | 1778 | Por niveles de servicio | | | 0135454 MANTENIMIENTO VIAL: CARRETERA CENTRAL DV. CERRO PASCO - TINGO MARIA Y EMP. SN (PUENTE PUMAHUASI) | | | | 249.000 | Kilometro | 20/ene/14 | 02/abr/17 | 034-2014-MTC/20 | 249.000 | 249.000 | 249.000 | Kilometro | 234.490 | 234.490 | 249.000 | 100.000 | 23,209,800 | 16,378,235 | 1,982,793 | | |
| | | | | | Dv. LAS VEGAS - TARMA - LA MERCED - SATIPO. | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,636,940 | 13,016,049 | 2,309,385 | | |
| 0262 | 1083 | Por niveles de servicio | | | 0053701 MANTENIMIENTO VIAL: DV. LAS VEGAS - TARMA - LA MERCED - SATIPO | | | | 230.400 | Kilometro | 01/abr/10 | 28/may/17 | 124-2015-MTC/20 | 230.400 | 228.800 | 229.800 | Kilometro | 229.810 | 229.810 | 230.400 | 100.000 | 12,636,940 | 13,016,049 | 2,309,385 | | |
| | | | | | Emp 35 - Comas - Satipo - Mazamari - Puerto Ocopa - Atalaya y Mazamari - San Martín de Porres - PUNTA DE CARRETERA | | | | | | | | | | | | | | | | | 22,491,384 | 9,391,640 | 8,151,320 | | |
| 0273 | 0314 | Por niveles de servicio | | | 0055273 CONSERVACION CARRETERA EMP PE 35 - LA QUINUA - SAN FRANCISCO - UNION MANTARO (PUERTO ENE) - PUNTA DE CARRETERA | | | | 472.800 | Kilometro | 12/may/15 | 15/may/16 | 042-2015-MTC/20 | 468.750 | 399.860 | 466.738 | Kilometro | 399.980 | 399.980 | 468.750 | 99.143 | 22,491,384 | 9,391,640 | 8,151,320 | | |
| | | | | | EMP PE 35 - LA QUINUA - SAN FRANCISCO - UNION MANTARO (PUERTO ENE) - PUNTA DE CARRETERA | | | | | | | | | | | | | | | | | 14,768,222 | 11,528,065 | 3,319,147 | | |
| 0271 | 0313 | Por niveles de servicio | | | 0055273 CONSERVACION CARRETERA EMP PE 35 - LA QUINUA - SAN FRANCISCO - UNION MANTARO (PUERTO ENE) - PUNTA DE CARRETERA | | | | 306.000 | Kilometro | 01/dic/09 | 01/sep/16 | 037-2015-MTC/20 | 306.000 | 297.109 | 297.109 | Kilometro | 297.109 | 297.109 | 306.000 | 100.000 | 14,768,222 | 11,528,065 | 3,319,147 | | |
| | | | | | Emp PE-1S (Chincha) - Armas - Plazapata y Puente Los Maestros - Los Molinos - Huaytara | | | | | | | | | | | | | | | | | 26,455,355 | 30,883,069 | 9,124,986 | | |
| 0290 | 1378 | Por niveles de servicio | | | 0096396 CONSERVACION CARRETERA EMP PE-1S (CHINCHA) - ARMAS - PLAZAPATA Y PUENTE LOS MAESTROS - LOS MOLINOS - HUAYTARA | | | | 321.000 | Kilometro | 15/ene/15 | 14/ene/20 | 143-2014-MTC/20 | 321.000 | 321.000 | 321.000 | Kilometro | 317.300 | 317.300 | 321.000 | 100.000 | 26,455,355 | 30,883,069 | 9,124,986 | | |
| | | | | | Emp PE-28B (Pte. San Francisco) - Kimbiri - Chahuares (Dv. Quellouni) - Dv. Echarati | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | CONVENIO 0003-2013-MTC/20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1776 | Por niveles de servicio | | | Conservación Carretera Emp PE-28B (Pte. San Francisco) - Kimbiri - Chahuares (Dv. Quellouni) - Dv. Echarati | | | | 280.000 | Kilometro | 13/jun/13 | 12/jun/18 | | 280.000 | 280.000 | 280.000 | Kilometro | 280.000 | 280.000 | 280.000 | 100.000 | | | | | |
| | | | | | Emp PE-3S (Combapata) - Pampamarca - Yanaoca | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | CONVENIO 0003-2013-MTC/20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1777 | Por niveles de servicio | | | Conservación Carretera Emp PE-3S (Combapata) - Pampamarca - Yanaoca | | | | 19.000 | Kilometro | 02/ene/14 | 30/mar/18 | | 19.000 | | 19.000 | Kilometro | | | 19.000 | 100.000 | | | | | |
| | | | | | Emp PE-3S (Huayllapampa) - La Quinua - San Francisco - Pto. Ene - Tzomaveni - Cuzco | | | | | | | | | | | | | | | | | 15,828,186 | 36,538,937 | 30,539,046 | | |
| 0321 | 1659 | Por niveles de servicio | | | Conservación por Niveles de Servicio Emp PE-3S (Huayllapampa) - La Quinua - San Francisco - Pto. Ene - Tzomaveni - Cubantia y Ramal Pte. Alto Anapati - Boca Sonora - Puente Carretera | | | | 475.100 | Kilometro | 14/mar/16 | 13/mar/21 | 024-2016-MTC/20 | | | 475.100 | Kilometro | 475.100 | 475.100 | 475.100 | 100.000 | 15,828,186 | 36,538,937 | 30,539,046 | | |
| | | | | | EMP. 1N - CONOCOCHA - HUARAZ - CARAZ - MOLINOPAMPA Y EMP 3N - CHIQUIAN | | | | | | | | | | | | | | | | | 11,376,601 | 9,921,537 | 4,981,941 | | |
| 0263 | 0309 | Por niveles de servicio | | | 0053702 MANTENIMIENTO VIAL: EMP. 1N - CONOCOCHA - HUARAZ - CARAZ - MOLINOPAMPA Y EMP 3N - CHIQUIAN - AQUIA - EMP 3N | | | | 332.000 | Kilometro | 01/mar/10 | 21/may/16 | 049-2015-MTC/20 | 333.320 | 333.319 | 333.020 | Kilometro | 333.018 | 333.018 | 333.320 | 100.398 | 11,376,601 | 9,921,537 | 4,981,941 | | |
| | | | | | Emp. 34B (Rosario) - Carlos Gutiérrez - Crucero Quiscupunco - Baltimore - Ananea - GUTIERREZ - CRUCERO - QUISCUPUNCO - BALTIMORE - ANANEA - COJATA - VILQUE CHICO - EMP. PE-34B (COJATA) | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,078,673 | 8,078,673 | | | |
| 0325 | 1647 | Por niveles de servicio | | | 0139718 CONSERVACION DE LA CARRETERA EMP. PE-34B (ROSARIO) - CARLOS GUTIERREZ - CRUCERO - QUISCUPUNCO - BALTIMORE - ANANEA - COJATA - VILQUE CHICO - EMP. PE-34B (COJATA) | | | | 209.220 | Kilometro | 13/nov/15 | 11/nov/23 | 120-2015-MTC/20 | 209.220 | 209.220 | 209.220 | Kilometro | 209.220 | 209.220 | 209.220 | 100.000 | 10,078,673 | 8,078,673 | | | |
| | | | | | Emp. AR-10S (Acoy) - Andamayo - Viraco - Dv. Machahuay - Andagua - Ayo - Huamán | | | | | | | | | | | | | | | | | 9,785,724 | 29,105,876 | 26,176,916 | | |
| 0318 | 1650 | Por niveles de servicio | | | 0118973 CONSERVACION CARRETERA EMP. AR-10S (ACOY)-ANDAMAYO-VIRACO-DV. MACHAHUAY-ANDAGUA-AYO-HUAMBO-CABANAACONDE-CHIVAY-VIZCACHANE-EMP. PE-34A (DV. VIZCACHANE) | | | | 389.810 | Kilometro | 25/ene/16 | 27/dic/20 | 163-2015-MTC/20 | | | 389.810 | Kilometro | 389.810 | 389.810 | 389.810 | 100.000 | 9,785,724 | 29,105,876 | 26,176,916 | | |
| | | | | | Emp. PE 3N (Laguna Sausacocha) - Puente Pallar - Chagual - Tayabamba - Puente H | | | | | | | | | | | | | | | | | 215,244 | 26,693,168 | 26,477,924 | | |
| 0298 | 1644 | Por niveles de servicio | | | 0111005 CONSERVACION DE CARRETERA EMP. PE 3N (LAGUNA SAUSACUCHA) - PUENTE PALLAR - CHAGUAL - TAYABAMBA - PUENTE HUACRACHUCO Y LOS RAMALES PUENTE BAILLAR, CALEMAR Y TAYABAMBA QUICHES - EMP. PE-12A | | | | 615.440 | Kilometro | 20/ene/16 | 18/ene/21 | 164-2015-MTC/20 | | | 615.440 | Kilometro | 615.440 | 615.440 | 615.440 | 100.000 | 215,244 | 26,693,168 | 26,477,924 | | |
| | | | | | EMP. PE-18A (PUENTE RANCHO)-PANAOC-CHAGLLA-POZUZO-OXAPAMPA Y EMPALI | | | | | | | | | | | | | | | | | 21,114,153 | 7,796,882 | | | |
| 0299 | 1618 | Por niveles de servicio | | | 0111006 CONSERVACION DE CARRETERA EMP. PE-18A (PUENTE RANCHO)-PANAOC-CHAGLLA-POZUZO-OXAPAMPA Y EMPALME PE-18B - RIO CODO-CODO DEL POZUZO-EMP. PE-5N (PUERTO INCA) | | | | 378.420 | Kilometro | 01/jul/15 | 22/oct/20 | 101-2015-MTC/20 | | 378.420 | 378.420 | Kilometro | 378.420 | 378.420 | 378.420 | 100.000 | 21,114,153 | 7,796,882 | | | |

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------|------|-----------|---------|--------|------|------|---------------|---------|------------------|---------------|-------------|----------------|------------------------|---------------|---------|-------|----------------------|--------------------------|--------------|--------------|-----|-------------------|--|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | TIPO | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/ | Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene-Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0297 | 1662 | Por niveles de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0317 | 1665 | Por niveles de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0284 | 0316 | Por niveles de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0324 | 2062 | Por niveles de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0287 | 1619 | Por niveles de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0291 | 1380 | Por niveles de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0264 | 1038 | Por niveles de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0289 | 1379 | Por niveles de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0265 | 1871 | Por niveles de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0272 | 0315 | Por niveles de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0320 | 1774 | Por niveles de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0582 | 0310 | Por niveles de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0285 | 1334 | Por niveles de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0269 | 1874 | Por niveles de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1744 | Por niveles de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0292 | 0964 | Por niveles de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0266 | 0798 | Por niveles de servicio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|------------------------|-------|----------|------|---|--------|------|------|---------------|--------------|------------------|---------------|-------------|------------------------|---------------|----------|--------------|-------|--------------------------|------------|--------------|------------|-----------------|-------------------|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | LINEA | PROYECTO | TIPO | Adm./Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | Grupo/ | Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| 0372 | 0599 | Atencion de Emergencia | | | | 0053280 ATENCION DE EMERGENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD | | | | 10.000 | Intervención | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 42.000 | 4.000 | 10.000 | Intervención | | | 46.000 | 460.000 | 505,439 | 480,439 | | |
| | | | | | | UNIDAD ZONAL LAMBAYEQUE | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18,867 | | |
| 0575 | 0600 | Atencion de Emergencia | | | | Atención de Emergencia en El Dpto. de Lambayeque | | | | 30.000 | Intervención | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 8.000 | | | Intervención | | | 8.000 | 26.667 | | 18,867 | | |
| | | | | | | UNIDAD ZONAL LIMA | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,805,439 | 2,831,010 | 5,540 | |
| 0373 | 0601 | Atencion de Emergencia | | | | 0053281 ATENCION DE EMERGENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE LIMA | | | | 10.000 | Intervención | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 86.000 | 4.000 | 10.000 | Intervención | 6.000 | 6.000 | 96.000 | 960.000 | 2,805,439 | 2,831,010 | 5,540 | |
| | | | | | | UNIDAD ZONAL PASCO | | | | | | | | | | | | | | | | | 507,890 | 375,831 | | |
| 0377 | 1151 | Atencion de Emergencia | | | | 0074510 ATENCION DE EMERGENCIA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE PASCO | | | | 6.000 | Intervención | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 34.000 | 2.000 | 3.000 | Intervención | | | 36.000 | 600.000 | 507,890 | 375,831 | | |
| | | | | | | UNIDAD ZONAL PIURA | | | | | | | | | | | | | | | | | 505,439 | 507,616 | | |
| 0374 | 0602 | Atencion de Emergencia | | | | 0053282 ATENCION DE EMERGENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE PIURA | | | | 6.000 | Intervención | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 36.000 | 5.000 | 10.000 | Intervención | 5.000 | 5.000 | 46.000 | 766.667 | 505,439 | 507,616 | | |
| | | | | | | UNIDAD ZONAL PUNO | | | | | | | | | | | | | | | | | 505,439 | 489,873 | | |
| 0375 | 0603 | Atencion de Emergencia | | | | 0053283 ATENCION DE EMERGENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE PUNO | | | | 60.000 | Intervención | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 13.000 | 1.000 | 4.000 | Intervención | | | 14.000 | 23.333 | 505,439 | 489,873 | | |
| | | | | | | UNIDAD ZONAL SAN MARTIN | | | | | | | | | | | | | | | | | 487,758 | 312,788 | | |
| 0376 | 0604 | Atencion de Emergencia | | | | 0053284 ATENCION DE EMERGENCIA EN EL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN | | | | 10.000 | Intervención | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 87.000 | 8.000 | 6.000 | Intervención | 2.000 | 2.000 | 97.000 | 970.000 | 487,758 | 312,788 | | |
| | | | | | | UNIDAD ZONAL TACNA | | | | | | | | | | | | | | | | | 511,188 | 371,887 | | |
| 0381 | 1153 | Atencion de Emergencia | | | | 0101808 ATENCION DE EMERGENCIAS EN EL DEPARTAMENTO DE TACNA | | | | 14.000 | Intervención | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 5.000 | | 4.000 | Intervención | 1.000 | 1.000 | 6.000 | 42.857 | 511,188 | 371,887 | | |
| | | | | | | Operación Zonales | | | | | | | | | | | | | | | | | 28,063,478 | 28,358,835 | 5,416,360 | |
| | | | | | | GI_200 OPERACIONES | | | | | | | | | | | | | | | | | 28,063,478 | 28,358,835 | 5,416,360 | |
| | | | | | | UNIDAD ZONAL AMAZONAS | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,779,039 | 1,661,283 | 350,500 | |
| 0300 | 0615 | Operacion | | | | 0115426 SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL - AMAZONAS | | | | 12.000 | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 60.000 | 12.000 | 12.000 | Informe | 3.000 | 3.000 | 75.000 | 25.000 | 1,779,039 | 1,661,283 | 350,500 | |
| | | | | | | UNIDAD ZONAL ANCASH | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,852,781 | 1,794,815 | 322,731 | |
| 0301 | 0616 | Operacion | | | | 0115427 SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL - ANCASH | | | | 12.000 | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 60.000 | 12.000 | 12.000 | Informe | 3.000 | 3.000 | 75.000 | 25.000 | 1,852,781 | 1,794,815 | 322,731 | |
| | | | | | | UNIDAD ZONAL AREQUIPA | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,729,338 | 1,722,667 | 296,834 | |
| 0302 | 0617 | Operacion | | | | 0115428 SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL - AREQUIPA | | | | 12.000 | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 60.000 | 12.000 | 12.000 | Informe | 3.000 | 3.000 | 75.000 | 25.000 | 1,729,338 | 1,722,667 | 296,834 | |
| | | | | | | UNIDAD ZONAL AYACUCHO | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,757,850 | 1,731,298 | 318,209 | |
| 0303 | 0618 | Operacion | | | | 0115429 SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL - AYACUCHO | | | | 12.000 | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 60.000 | 12.000 | 12.000 | Informe | 3.000 | 3.000 | 75.000 | 25.000 | 1,757,850 | 1,731,298 | 318,209 | |
| | | | | | | UNIDAD ZONAL CAJAMARCA | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,845,251 | 1,828,681 | 419,629 | |
| 0304 | 0619 | Operacion | | | | 0115430 SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL - CAJAMARCA | | | | 12.000 | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 60.000 | 12.000 | 12.000 | Informe | 3.000 | 3.000 | 75.000 | 25.000 | 1,845,251 | 1,828,681 | 419,629 | |
| | | | | | | UNIDAD ZONAL CUSCO - APURIMAC | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,072,291 | 2,063,641 | 325,055 | |
| 0305 | 0620 | Operacion | | | | 0115431 SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL - CUSCO - APURIMAC | | | | 12.000 | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 60.000 | 12.000 | 12.000 | Informe | 3.000 | 3.000 | 75.000 | 25.000 | 2,072,291 | 2,063,641 | 325,055 | |
| | | | | | | UNIDAD ZONAL HUANCAYELICA | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,372,164 | 1,542,750 | 244,320 | |
| 0306 | 0621 | Operacion | | | | 0115432 SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL - HUANCAYELICA | | | | 12.000 | Informe | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 60.000 | 12.000 | 12.000 | Informe | 3.000 | 3.000 | 75.000 | 25.000 | 1,372,164 | 1,542,750 | 244,320 | |
| | | | | | | UNIDAD ZONAL HUANUCO - UCAYALI | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,100,707 | 2,091,235 | 438,586 | |
| 0307 | 0622 | Operacion | | | | 0115433 SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL - HUANUCO - UCAYALI | | | | 12.000 | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 60.000 | 12.000 | 12.000 | Informe | 3.000 | 3.000 | 75.000 | 25.000 | 2,100,707 | 2,091,235 | 438,586 | |
| | | | | | | UNIDAD ZONAL ICA | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,452,895 | 1,542,276 | 262,921 | |
| 0308 | 0623 | Operacion | | | | 0115434 SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL - ICA | | | | 12.000 | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 60.000 | 12.000 | 12.000 | Informe | 3.000 | 3.000 | 75.000 | 25.000 | 1,452,895 | 1,542,276 | 262,921 | |
| | | | | | | UNIDAD ZONAL JUNIN - PASCO | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,829,774 | 1,776,394 | 389,603 | |
| 0309 | 0624 | Operacion | | | | 0115435 SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL - JUNIN - PASCO | | | | 12.000 | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 60.000 | 12.000 | 12.000 | Informe | 3.000 | 3.000 | 75.000 | 25.000 | 1,829,774 | 1,776,394 | 389,603 | |

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|-----------|------|--------|--|-------------------|--------|------|------|---------------|-------------|------------------|---------------|-------------|------------------------|---------------|----------|---------|-------|--------------------------|------------|--------------|-----------|-----------------|-------------------|-------------|
| SECFUN | PFIS | FASE | ZONA | UNIDAD | Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | Adm./Tip. Interv. | Grupo/ | Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| | | | | | UNIDAD ZONAL LA LIBERTAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,365,172 | 1,322,526 | 309,025 |
| 0310 | 0625 | Operacion | | | 0115436 SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL - LA LIBERTAD | | | | | 12.000 | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 60.000 | 12.000 | 12.000 | Informe | 3.000 | 3.000 | 75.000 | 25.000 | 1,365,172 | 1,322,526 | 309,025 | |
| | | | | | UNIDAD ZONAL LAMBAYEQUE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,270,361 | 1,264,956 | 269,476 |
| 0311 | 0626 | Operacion | | | 0115437 SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL - LAMBAYEQUE | | | | | 12.000 | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 60.000 | 12.000 | 12.000 | Informe | 3.000 | 3.000 | 75.000 | 25.000 | 1,270,361 | 1,264,956 | 269,476 | |
| | | | | | UNIDAD ZONAL LIMA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,497,123 | 1,660,920 | 252,876 |
| 0312 | 0627 | Operacion | | | 0115438 SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL - LIMA | | | | | 12.000 | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 60.000 | 12.000 | 12.000 | Informe | 3.000 | 3.000 | 75.000 | 25.000 | 1,497,123 | 1,660,920 | 252,876 | |
| | | | | | UNIDAD ZONAL PIURA - TUMBES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,865,920 | 1,983,869 | 466,478 |
| 0313 | 0628 | Operacion | | | 0115439 SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL - PIURA - TUMBES | | | | | 12.000 | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 60.000 | 12.000 | 12.000 | Informe | 3.000 | 3.000 | 75.000 | 25.000 | 1,865,920 | 1,983,869 | 466,478 | |
| | | | | | UNIDAD ZONAL PUNO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,922,124 | 2,035,118 | 368,901 |
| 0314 | 0629 | Operacion | | | 0115440 SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL - PUNO | | | | | 12.000 | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 60.000 | 12.000 | 12.000 | Informe | 3.000 | 3.000 | 75.000 | 25.000 | 1,922,124 | 2,035,118 | 368,901 | |
| | | | | | UNIDAD ZONAL SAN MARTIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,031,847 | 1,072,711 | 190,504 |
| 0315 | 0630 | Operacion | | | 0115441 SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL - SAN MARTIN | | | | | 12.000 | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 60.000 | 12.000 | 12.000 | Informe | 3.000 | 3.000 | 75.000 | 25.000 | 1,031,847 | 1,072,711 | 190,504 | |
| | | | | | UNIDAD ZONAL TACNA - MOQUEGUA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,318,841 | 1,263,695 | 190,712 |
| 0316 | 0631 | Operacion | | | 0115442 SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL - TACNA - MOQUEGUA | | | | | 12.000 | Informe | 02/ene/16 | 31/dic/16 | | 60.000 | 12.000 | 12.000 | Informe | 3.000 | 3.000 | 75.000 | 25.000 | 1,318,841 | 1,263,695 | 190,712 | |
| | | | | | TOTALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,109,112,389 | 1,197,064,338 | 421,600,973 |

Anexo 4.5: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global Financiera | | Meta | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | |
|---------------------------------------|------|-----------|---|---|---|---|---|---------------------|------------------|------------------------|-------------|--------------|--------------------------|---------------------|--------------|------------------------|-----------------|--------------|-----|------------|-------------------|-----------|
| SECFU N | PFIS | FASE | E | C | D | E | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| | | | | | | | RVN No Concesionada | | | | | | | | | | | | | 23,249,921 | 23,117,260 | 2,673,432 |
| | | | | | | | MANTENIMIENTO VIAL | | | | | | | | | | | | | 23,249,921 | 23,117,260 | 2,673,432 |
| | | | | | | | Operación de Peajes | | | | | | | | | | | | | 19,549,921 | 19,417,260 | 2,673,432 |
| | | | | | | | GI_200 OPERACIONES | | | | | | | | | | | | | 19,549,921 | 19,417,260 | 2,673,432 |
| | | | | | | | UNIDAD DE PEAJE AGUAS CALIENTES | | | | | | | | | | | | | 644,107 | 682,645 | 101,982 |
| 0410 | 0335 | Operacion | | | | | 0054005 UNIDAD DE PEAJE AGUAS CALIENTES | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 200,407.000 | 190,300.000 | Vehículo controlado | 58,723.000 | 58,723.000 | 1,009,670.000 | 33.149 | | 644,107 | 682,645 | 101,982 |
| | | | | | | | UNIDAD DE PEAJE AGUAYTIA | | | | | | | | | | | | | 305,587 | 214,816 | 10,185 |
| 0433 | 1329 | Operacion | | | | | 0105639 UNIDAD DE PEAJE AGUAYTIA | Vehículo controlado | 01/mar/17 | 31/dic/17 | | | | Vehículo controlado | | | | | | 305,587 | 214,816 | 10,185 |
| | | | | | | | Unidad de Peaje Ambo | | | | | | | | | | | | | 735,972 | 763,845 | 22,081 |
| 0411 | 0336 | Operacion | | | | | 0054006 UNIDAD DE PEAJE AMBO | Vehículo controlado | 01/abr/16 | 30/dic/16 | | | 372,115.000 | Vehículo controlado | | | 1,085,289.000 | | | 735,972 | 763,845 | 22,081 |
| | | | | | | | Unidad de Peaje Atico | | | | | | | | | | | | | 686,175 | 674,464 | 109,880 |
| 0412 | 0337 | Operacion | | | | | 0054007 UNIDAD DE PEAJE ATICO | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 310,908.000 | 335,600.000 | Vehículo controlado | 84,186.000 | 84,186.000 | 1,765,762.000 | 28.548 | | 686,175 | 674,464 | 109,880 |
| | | | | | | | Unidad de Peaje Ayaviri | | | | | | | | | | | | | 629,149 | 615,150 | 113,896 |
| 0413 | 0338 | Operacion | | | | | 0054008 UNIDAD DE PEAJE AYAVIRI | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 277,306.000 | 329,600.000 | Vehículo controlado | 78,931.000 | 78,931.000 | 1,378,116.000 | 32.127 | | 629,149 | 615,150 | 113,896 |
| | | | | | | | Unidad de Peaje Cancas | | | | | | | | | | | | | 741,553 | 757,101 | 131,357 |
| 0417 | 0340 | Operacion | | | | | 0054014 UNIDAD DE PEAJE DE CANCAS | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 297,802.000 | 378,100.000 | Vehículo controlado | 76,582.000 | 76,582.000 | 1,698,460.000 | 27.219 | | 741,553 | 757,101 | 131,357 |
| | | | | | | | Unidad de Peaje Catac | | | | | | | | | | | | | 754,638 | 958,476 | 135,801 |
| 0418 | 0342 | Operacion | | | | | 0054015 UNIDAD DE PEAJE DE CATAC | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 212,889.000 | 281,000.000 | Vehículo controlado | 53,208.000 | 53,208.000 | 973,077.000 | 28.050 | | 754,638 | 958,476 | 135,801 |
| | | | | | | | Unidad de Peaje Chacapampa | | | | | | | | | | | | | 2,346,841 | 2,349,886 | 139,242 |
| 0434 | 2066 | Operacion | | | | | 0143997 UNIDAD DE PEAJE CHACAPAMPA | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 358,550.000 | 399,308.000 | Vehículo controlado | 105,916.000 | 105,916.000 | 566,122.000 | 19.463 | | 2,346,841 | 2,349,886 | 139,242 |
| | | | | | | | UNIDAD DE PEAJE CHALLHUAPUQUIO. | | | | | | | | | | | | | 653,227 | 670,105 | 110,985 |
| 0414 | 0343 | Operacion | | | | | 0054010 UNIDAD DE PEAJE CHALLHUAPUQUIO | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 377,948.000 | 357,100.000 | Vehículo controlado | 102,251.000 | 102,251.000 | 1,892,973.000 | 35.431 | | 653,227 | 670,105 | 110,985 |
| | | | | | | | UNIDAD DE PEAJE CHULLQUI | | | | | | | | | | | | | 580,183 | 550,338 | 28,495 |
| 0415 | 0344 | Operacion | | | | | 0054011 UNIDAD DE PEAJE CHULLQUI | Vehículo controlado | 01/ene/15 | 31/dic/15 | | | | Vehículo controlado | | | | | | 580,183 | 550,338 | 28,495 |
| | | | | | | | UNIDAD DE PEAJE CUCULI | | | | | | | | | | | | | 1,215,388 | 826,657 | 117,009 |
| 0416 | 0347 | Operacion | | | | | 0054013 UNIDAD DE PEAJE CUCULI | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 219,454.000 | 473,500.000 | Vehículo controlado | 56,012.000 | 56,012.000 | 1,160,806.000 | 30.666 | | 1,215,388 | 826,657 | 117,009 |
| | | | | | | | Unidad de Peaje Dv. Talara | | | | | | | | | | | | | 794,455 | 732,939 | 131,404 |
| 0419 | 0348 | Operacion | | | | | 0054016 UNIDAD DE PEAJE DV. TALARA | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 501,012.000 | 535,600.000 | Vehículo controlado | 130,746.000 | 130,746.000 | 2,790,945.000 | 28.694 | | 794,455 | 732,939 | 131,404 |
| | | | | | | | Unidad de Peaje Ilave | | | | | | | | | | | | | 665,666 | 672,230 | 123,715 |
| 0420 | 0351 | Operacion | | | | | 0054019 UNIDAD DE PEAJE ILAVE | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 357,034.000 | 562,600.000 | Vehículo controlado | 82,865.000 | 82,865.000 | 1,969,438.000 | 22.246 | | 665,666 | 672,230 | 123,715 |
| | | | | | | | UNIDAD DE PEAJE LUNAHUANA | | | | | | | | | | | | | 605,071 | 749,574 | 127,456 |
| 0421 | 0352 | Operacion | | | | | 0054021 UNIDAD DE PEAJE LUNAHUANA | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 291,028.000 | 228,700.000 | Vehículo controlado | 83,582.000 | 83,582.000 | 1,486,180.000 | 34.981 | | 605,071 | 749,574 | 127,456 |
| | | | | | | | Unidad de Peaje Nazca | | | | | | | | | | | | | 976,566 | 1,130,844 | 134,360 |
| 0422 | 0355 | Operacion | | | | | 0054024 UNIDAD DE PEAJE NAZCA | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 659,266.000 | 757,300.000 | Vehículo controlado | 171,879.000 | 171,879.000 | 3,768,472.000 | 27.006 | | 976,566 | 1,130,844 | 134,360 |
| | | | | | | | Unidad de Peaje Pacra | | | | | | | | | | | | | 657,046 | 686,536 | 114,000 |
| 0423 | 0357 | Operacion | | | | | 0054025 UNIDAD DE PEAJE PACRA | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 201,528.000 | 165,600.000 | Vehículo controlado | 57,825.000 | 57,825.000 | 1,005,948.000 | 37.443 | | 657,046 | 686,536 | 114,000 |
| | | | | | | | Unidad de Peaje Pozo Redondo | | | | | | | | | | | | | 814,249 | 802,095 | 118,470 |
| 0424 | 0358 | Operacion | | | | | 0054026 UNIDAD DE PEAJE POZO REDONDO | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 180,095.000 | 189,700.000 | Vehículo controlado | 60,591.000 | 60,591.000 | 1,007,824.000 | 36.046 | | 814,249 | 802,095 | 118,470 |
| | | | | | | | UNIDAD DE PEAJE PUNTA PERDIDA | | | | | | | | | | | | | 694,363 | 715,671 | 107,251 |
| 0425 | 0359 | Operacion | | | | | 0054027 UNIDAD DE PEAJE PUNTA PERDIDA | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 42,418.000 | 43,600.000 | Vehículo controlado | 11,247.000 | 11,247.000 | 277,681.000 | 24.205 | | 694,363 | 715,671 | 107,251 |
| | | | | | | | UNIDAD DE PEAJE RUMICHACA | | | | | | | | | | | | | 972,843 | 786,077 | 114,163 |
| 0426 | 0361 | Operacion | | | | | 0054028 UNIDAD DE PEAJE RUMICHACA | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 151,884.000 | 115,700.000 | Vehículo controlado | 43,028.000 | 43,028.000 | 717,052.000 | 37.402 | | 972,843 | 786,077 | 114,163 |
| | | | | | | | UNIDAD DE PEAJE SAYLLA | | | | | | | | | | | | | 672,170 | 646,440 | 102,273 |
| 0427 | 0362 | Operacion | | | | | 0054029 UNIDAD DE PEAJE SAYLLA | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 379,546.000 | 379,000.000 | Vehículo controlado | 104,667.000 | 104,667.000 | 1,975,397.000 | 30.642 | | 672,170 | 646,440 | 102,273 |
| | | | | | | | UNIDAD DE PEAJE SICUYANI | | | | | | | | | | | | | 681,762 | 681,333 | 118,699 |
| 0428 | 0363 | Operacion | | | | | 0054030 UNIDAD DE PEAJE SICUYANI | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 69,844.000 | 65,000.000 | Vehículo controlado | 15,754.000 | 15,754.000 | 384,245.000 | 27.069 | | 681,762 | 681,333 | 118,699 |
| | | | | | | | Unidad de Peaje Socos | | | | | | | | | | | | | 692,185 | 711,634 | 109,156 |

Anexo 4.5: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | Meta Global Financiera | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------|---|---|---|---|--|------------------------|------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-------------|---------------------|------------|------------------------|---------------|--------------|---------|------------|-------------------|-----------|
| SECFU N | PFIS | FASE | E | C | D | E | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| 0429 | 0364 | Operación | | | | | 0054031 UNIDAD DE PEAJE SOCOS | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 222,442.000 | 164,400.000 | Vehículo controlado | 63,347.000 | 63,347.000 | 1,112,822.000 | 35.729 | 692,185 | 711,634 | 109,156 | |
| | | | | | | | UNIDAD DE PEAJE TAMBOGRANDE | | | | | | | | | | | | | 744,595 | 768,348 | 143,800 |
| 0430 | 0365 | Operación | | | | | 0054032 UNIDAD DE PEAJE TAMBOGRANDE | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 341,560.000 | 345,900.000 | Vehículo controlado | 87,485.000 | 87,485.000 | 1,948,208.000 | 27.935 | 744,595 | 768,348 | 143,800 | |
| | | | | | | | Unidad de Peaje Tunan | | | | | | | | | | | | | 679,227 | 635,102 | 111,024 |
| 0431 | 0367 | Operación | | | | | 0054034 UNIDAD DE PEAJE TUNAN | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 279,413.000 | 264,500.000 | Vehículo controlado | 70,788.000 | 70,788.000 | 1,530,065.000 | 28.594 | 679,227 | 635,102 | 111,024 | |
| | | | | | | | Unidad de Peaje Yauca | | | | | | | | | | | | | 606,903 | 634,954 | 96,746 |
| 0432 | 0368 | Operación | | | | | 0054035 UNIDAD DE PEAJE YAUCA | Vehículo controlado | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 341,287.000 | 364,700.000 | Vehículo controlado | 91,135.000 | 91,135.000 | 1,930,481.000 | 28.584 | 606,903 | 634,954 | 96,746 | |
| | | | | | | | Habilitación de Peajes | | | | | | | | | | | | | 3,700,000 | 3,700,000 | |
| | | | | | | | GI_200 OPERACIONES | | | | | | | | | | | | | 3,700,000 | 3,700,000 | |
| | | | | | | | UNIDAD DE PEAJE CATAC | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2114 | Implementación de Peaje | | | | | Construcción de la Cobertura Metálica de la Unidad de Peaje Catac | Unidad | 10/feb/16 | 30/jul/16 | 007-2016-MTC/20-UZANC | | 1.000 | Unidad | 0.400 | 0.400 | 0.400 | 40.000 | | | | |
| | | | | | | | Unidad de Peaje Cerro de Pasco | | | | | | | | | | | | | 1,800,000 | 1,800,000 | |
| 0408 | 1285 | Implementación de Peaje | | | | | 0053597 IMPLEMENTACION DE LA UNIDAD DE PEAJE CERR | Unidad | 01/ene/15 | 31/dic/15 | | | | Unidad | | | | | | 1,800,000 | 1,800,000 | |
| | | | | | | | UNIDAD DE PEAJE LUNAHUANA | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2513 | Implementación de Peaje | | | | | Construcción de Techo Aligerado para la Unidad de Peaje L | Unidad | 18/ene/16 | 30/jul/16 | 006-2015-MTC/20.10.10 | | 1.000 | Unidad | 0.450 | 0.450 | 0.450 | 45.000 | | | | |
| | | | | | | | Unidad de Peaje Shapaja | | | | | | | | | | | | | 1,900,000 | 1,900,000 | |
| 0409 | 1291 | Implementación de Peaje | | | | | 0053607 IMPLEMENTACION DE LA UNIDAD DE PEAJE SHAP | Unidad | 10/jul/16 | 30/sep/16 | | | 1.000 | Unidad | | | | | | 1,900,000 | 1,900,000 | |
| | | | | | | | UNIDAD DE PEAJE TUNAN | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2113 | Expediente Técnico | | | | | Expediente Técnico para la Construcción de la Cobertura Metálica de la Unidad de Peaje Tunan | Unidad | 08/dic/13 | 30/oct/16 | | 0.100 | 0.500 | Estudio | | | | 0.600 | 60.000 | | | |
| | 2115 | Implementación de Peaje | | | | | Construcción de la Cobertura Metálica de la Unidad de Peaje Tunan | Unidad | 10/dic/16 | 20/abr/17 | | | 1.000 | Unidad | | | | | | | | |
| | | | | | | | Operación Derecho de Vía | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | GI_200 OPERACIONES | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Uso de Infraestructura | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2120 | Uso de Infraestructura | | | | | Autorizaciones para la Circulación de Vehículos Especiales y/o el Transporte de Mercancías Especiales | Autorización | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 97,612.000 | 49,751.000 | Autorización | 21,663.000 | 21,663.000 | 119,275.000 | 249.738 | | | | |
| | 2123 | Infraestructura | | | | | Autorizaciones Tarifa Diferenciada | Resol. Notificada | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 144.000 | 364.000 | Resol. Notificada | 25.000 | 25.000 | 169.000 | 45.924 | | | | |
| | 2121 | Uso de Infraestructura | | | | | Otorgamiento de Autorizaciones para la Circulación de Combinaciones Vehiculares Especiales - CVE | Resol. Notificada | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 161.000 | 100.000 | Resol. Notificada | 26.000 | 26.000 | 187.000 | 389.583 | | | | |
| | 2122 | Uso de Infraestructura | | | | | Otorgamiento de Bonificaciones para los Vehículos con Suspensión Neumática y/o Neumáticos Extra Anchos | Resol. Notificada | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | 7,665.000 | 6,239.000 | Resol. Notificada | 2,224.000 | 2,224.000 | 9,889.000 | 164.817 | | | | |
| | | | | | | | TOTALES | | | | | | | | | | | | | 23,249,921 | 23,117,260 | 2,673,432 |

Anexo 4.6: Programación y Ejecución de Meta Física - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | |
|---------------------------------------|------|----------------------|---|---|---|---|---|------------------------------------|---|-------------|---------------|-----------|------------------|------------------------|-----------------|----------------|--------------|----------|-------------|--------------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------|-------------|-------------------|------------|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | C | D | E | F | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. | Interv. Grupo/ Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 255,215,738 | 266,406,157 | 39,277,611 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 186,712,217 | 181,515,659 | 15,545,933 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 186,712,217 | 181,515,659 | 15,545,933 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19,735,005 | 19,735,005 | 413,507 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19,735,005 | 19,735,005 | 413,507 |
| 0605 | 1724 | Estudio Definitivo | | | | | | | 0110239 CONSTRUCCION DEL PUENTE MARANURA Y ACCESOS | 6655 | 150.000 | Metro | 15/abr/14 | 20/mar/16 | 038-2014-MTC/20 | 0.750 | 0.250 | 0.050 | Estudio | | | | 1.000 | 100.000 | | 723,145 | 413,507 |
| 0067 | 1864 | Obras | | | | | | | 0110239 CONSTRUCCION DEL PUENTE MARANURA Y ACCESOS | 6655 | 150.000 | Metro | 01/nov/16 | 22/may/18 | | | | 60.000 | Metro | | | | | | 19,047,005 | 17,468,672 | |
| 0068 | 2075 | Supervisión de Obras | | | | | | | 0110240 SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION DEL PUENTE MARANURA Y ACCESOS | 6655 | 150.000 | Metro | 01/nov/16 | 21/jul/18 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | 688,000 | 1,543,188 | |
| | | | | | | | | | 2041965 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYOTUN - LAS DELICIAS (KM. 0 + | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,035,242 | |
| | | | | | | | | | PUENTE LAS DELICIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1411 | Obras | | | | | | | Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicacion De Puente Las Delicias, Distrito de Oyotun | 38965 | 61.220 | Metro | 08/nov/14 | 23/dic/15 | | 0.044 | 61.176 | 5.000 | Metro | | | | 61.220 | 100.000 | | | |
| | | | | | | | | | TR. OYOTUN - LAS DELICIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,035,242 | |
| 0545 | 0786 | Obras | | | | | | | 0047986 CARRETERA OYOTUN - LAS DELICIAS (KM. 0 000 - KM. 4 042) Y REUBICACION DE PUENTE LAS DELICIAS, DISTRITO DE OYOTUN | 38965 | 4.040 | Kilometro | 08/nov/14 | 23/dic/15 | 118-2014-MTC/20 | 0.044 | 3.996 | 0.500 | Kilometro | | | | 4.040 | 100.000 | | 828,194 | |
| 0546 | 0787 | Supervisión de Obras | | | | | | | 0001424 SUPERVISION DE OBRAS | 38965 | 4.040 | Kilometro | 08/nov/14 | 26/abr/16 | 110-2014-MTC/20 | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | 207,048 | |
| | | | | | | | | | 2078442 MEJORAMIENTO DEL PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 4,360,767 | 4,263,444 | |
| | | | | | | | | | PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 4,360,767 | 4,263,444 | |
| 0123 | 1631 | Obras | | | | | | | 0063525 MEJORAMIENTO DEL PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS | 69323 | 251.000 | Metro | 01/sep/16 | 21/sep/18 | | | | 70.000 | Metro | | | | | | 3,760,360 | 3,745,537 | |
| 0124 | 1751 | Supervisión de Obras | | | | | | | 0063518 SUPERVISION PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS | 69323 | 251.000 | Metro | 01/sep/16 | 20/dic/18 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | 600,407 | 517,907 | |
| | | | | | | | | | 2078481 MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL PUENTE TUMBES Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 2,111,071 | 2,059,831 | |
| | | | | | | | | | PUENTE TUMBES Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 2,111,071 | 2,059,831 | |
| 0125 | 1184 | Obras | | | | | | | 0094480 PUENTE TUMBES Y ACCESOS | 71331 | 60.000 | Metro | 02/sep/16 | 27/sep/17 | | | | 30.000 | Metro | | | | | | 1,229,716 | 1,229,716 | |
| 0126 | 1185 | Supervisión de Obras | | | | | | | 0095090 SUPERVISION PUENTE TUMBES Y ACCESOS | 71331 | 60.000 | Metro | 02/sep/16 | 26/nov/17 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | 881,355 | 830,115 | |
| | | | | | | | | | 2089761 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayac | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,715,734 | |
| | | | | | | | | | PUENTE ALLCCOMACHAY Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,715,734 | |
| 0628 | 1674 | Estudio Definitivo | | | | | | | 0112707 ESTUDIO DEFINITIVO DE LA CONSTRUCCION DEL PUENTE ALLCCOMACHAY | 70107 | 150.000 | Metro | 01/jul/14 | 21/abr/16 | 66-2014-MTC/20 | 0.050 | 0.900 | 0.050 | Estudio | 0.500 | 0.500 | 1.450 | 145.000 | | 258,803 | | |
| 0550 | 1675 | Obras | | | | | | | 0112042 CONSTRUCCION DEL PUENTE ALLCOMACHAY | 70107 | 150.000 | Metro | 01/sep/16 | 22/may/18 | | | | 50.000 | Metro | | | | | | | 6,214,109 | |
| 0551 | 1676 | Supervisión de Obras | | | | | | | 0115409 SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION DEL PUENTE ALLCCOMACHAY | 70107 | 150.000 | Metro | 01/sep/16 | 21/jul/18 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | 1,242,822 | |
| | | | | | | | | | 2094971 REHABILITACION DEL EJE VIAL N 01 PIURA - GUAYAQUIL, PERU - ECU | | | | | | | | | | | | | | | | 23,338,845 | 23,338,845 | 9,496,553 |
| | | | | | | | | | 14 Puentes en el Corredor Vial Nacional Ruta: 1N: Sullana - Aguas Verdes (P | | | | | | | | | | | | | | | | 3,021,208 | 2,945,394 | |
| 0144 | 2280 | Estudio Definitivo | | | | | | | 0162312 REEMPLAZO DE 14 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL NACIONAL RUTA: 1N: SULLANA - AGUAS VERDES (KM. 1043+000 AL KM. 1147+750) REGION PIURA | 32006 | 973.300 | Metro | 28/jun/16 | 06/nov/17 | | | | 0.850 | Estudio | | | | | | 2,746,552 | 2,670,738 | |
| 0149 | 2287 | Supervisión de Obras | | | | | | | 0162312 Reemplazo de 14 Puentes En El Corredor Vial Nacional Ruta: 1n: Sullana - Aguas Verdes (km. 1043+000 Al Km. 1147+750) Region Piura | 32006 | 973.300 | Metro | 28/oct/16 | 06/mar/18 | | | | | Supervisión | | | | | | 274,656 | 274,656 | |
| | | | | | | | | | PONTON DEL KM. 1217+000 y Accesos | | | | | | | | | | | | | | | | 5,813,250 | 5,813,250 | 1,492,476 |
| 0141 | 0484 | Obras | | | | | | | 0063486 CONSTRUCCION DEL PONTON DEL KM. 1217+000 Y ACCESOS | 32006 | 34.000 | Metro | 15/abr/16 | 26/mar/17 | 064-2016-MTC/20 | | | 34.000 | Metro | | | | | | 5,419,500 | 5,419,500 | 1,492,476 |
| 0146 | 0485 | Supervisión de Obras | | | | | | | 0063485 SUPERVISION DEL PONTON DEL KM. 1217+000 Y ACCESOS | 32006 | 34.000 | Metro | 01/sep/16 | 26/sep/17 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | 393,750 | 393,750 | |

Anexo 4.6: Programación y Ejecución de Meta Física - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | | |
|--|------|----------------------|---|---|---|---|---|---|-----------|-------------|------------|--------|---------------|------------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|--------------|--------------------------|---------|--------------|------------------------|-----------------|--------------|---------|-------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | C | D | E | F | Tipo | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | | |
| Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PUENTE ABEJAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,390,415 | 5,390,415 | 1,618,512 | |
| 0142 | 1244 | Obras | | | | | | 0063488 CONSTRUCCION DEL PUENTE ABEJAL Y ACCESOS | | | | 32006 | 50.000 | Metro | 10/abr/16 | 26/mar/17 | 063-2016-MTC/20 | | | | 50.000 | Metro | | | | | 4,990,719 | 4,990,719 | 1,618,512 | | |
| 0147 | 1245 | Supervisión de Obras | | | | | | 0063487 SUPERVISION PUENTE ABEJAL Y ACCESOS | | | | 32006 | 50.000 | Metro | 01/sep/16 | 26/sep/17 | | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 399,696 | 399,696 | | | |
| | | | | | | | | PUENTE HEROES DEL CENEPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,505,921 | 3,505,921 | 992,428 | | |
| 0143 | 1207 | Obras | | | | | | 0063490 CONSTRUCCION DEL PUENTE HEROES DEL CENEPA Y ACCESOS | | | | 32006 | 72.000 | Metro | 10/abr/16 | 26/mar/17 | 062-2016-MTC/20 | | | | 72.000 | Metro | | | | | 3,253,930 | 3,253,930 | 992,428 | | |
| 0148 | 1208 | Supervisión de Obras | | | | | | 0063489 SUPERVISION PUENTE HEROES DEL CENEPA Y ACCESOS | | | | 32006 | 72.000 | Metro | 01/sep/16 | 26/sep/17 | | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 251,991 | 251,991 | | | |
| | | | | | | | | PUENTE MANUELA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 75,814 | 75,814 | | | |
| 0599 | 1204 | Supervisión de Obras | | | | | | 0063481 SUPERVISION PUENTE MANUELA Y ACCESOS. | | | | 32006 | 50.000 | Metro | 16/ene/15 | 20/dic/15 | 148-2014-MTC/20 | | | | 1.000 | 1.000 | Supervisión | | 1.000 | 100.000 | | 75,814 | 75,814 | | |
| | | | | | | | | PUENTE PASAMAYITO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,608,051 | 5,608,051 | 5,317,324 | | |
| 0140 | 1205 | Obras | | | | | | 0063484 CONSTRUCCION DEL PUENTE PASAMAYITO Y ACCESOS | | | | 32006 | 200.000 | Metro | 17/may/15 | 10/jul/16 | 122-2014-MTC/20 | | | | 105.630 | 96.290 | Metro | 23.970 | 23.970 | 129.600 | 64.800 | 5,105,193 | 5,105,193 | 5,060,840 | |
| 0145 | 1206 | Supervisión de Obras | | | | | | 0063483 SUPERVISION PUENTE PASAMAYITO Y ACCESOS | | | | 32006 | 200.000 | Metro | 17/may/15 | 08/sep/16 | | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 502,858 | 502,858 | 256,484 | | |
| | | | | | | | | 2109832 CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA MARIA DE NIEVA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,621,644 | 7,516,494 | | | |
| | | | | | | | | PUENTE SANTA MARIA DE NIEVA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,621,644 | 7,516,494 | | | |
| | | | | | | | | CONVENIO 0018-2010-MTC/20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,967,590 | 6,862,440 | | | |
| 0154 | 1187 | Obras | | | | | | 0056477 CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA MARIA DE NIEVA | | | | 104063 | 150.000 | Metro | 15/abr/16 | 21/may/18 | 108-2015-MTC/20 | | | | | | | | | | 6,967,590 | 6,862,440 | | | |
| 0155 | 1188 | Supervisión de Obras | | | | | | 0063506 SUPERVISION CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA MARIA DE NIEVA | | | | 104063 | 150.000 | Metro | 15/abr/16 | 20/jul/18 | 168-2015-MTC/20 | | | | | | | | | | 654,054 | 654,054 | | | |
| | | | | | | | | 2110759 CONSTRUCCION DEL PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0547 | 1195 | Obras | | | | | | 0063515 CONSTRUCCION DEL PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS | | | | 124742 | 51.000 | Metro | 21/abr/14 | 23/feb/15 | 030-2014-MTC/20 | | | | 41.181 | 9.819 | | | | 51.000 | 100.000 | | | | |
| 0548 | 1196 | Supervisión de Obras | | | | | | 0063495 SUPERVISION PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS | | | | 124742 | 51.000 | Metro | 21/abr/14 | 25/may/15 | 0031-2014-MTC/20 | | | | | | | | | 1.000 | 100.000 | | | | |
| | | | | | | | | 2112863 CONSTRUCCION DEL PUENTE CHACANTO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,613,396 | 7,548,396 | 3,789,842 | | |
| | | | | | | | | PUENTE CHACANTO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,613,396 | 7,548,396 | 3,789,842 | | |
| 0168 | 1197 | Obras | | | | | | 0063480 CONSTRUCCION DEL PUENTE CHACANTO Y ACCESOS | | | | 124770 | 100.000 | Metro | 15/may/16 | 25/jul/17 | 0058-2016-MTC/20 | | | | | | | | | | 6,723,892 | 6,723,892 | 3,789,842 | | |
| 0169 | 1198 | Supervisión de Obras | | | | | | 0063479 SUPERVISION PUENTE CHACANTO Y ACCESOS | | | | 124770 | 100.000 | Metro | 15/may/16 | 23/sep/17 | 070-2016-MTC/20 | | | | | | | | | | 889,504 | 824,504 | | | |
| | | | | | | | | 2114280 CONSTRUCCION DEL PUENTE PUERTO OCOPA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,562,677 | 3,439,972 | 1,275,185 | | |
| | | | | | | | | PUERTO OCOPA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,562,677 | 3,439,972 | 1,275,185 | | |
| | | | | | | | | CONVENIO 0005-2011-MTC/20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,968,218 | 2,845,513 | 1,058,578 | | |
| 0171 | 1199 | Obras | | | | | | 0094479 PUENTE PUERTO OCOPA Y ACCESOS | | | | 124768 | 150.000 | Metro | 18/sep/14 | 07/oct/16 | | | | | 6.000 | 99.760 | 44.990 | Metro | 6.035 | 6.035 | 111.795 | 74.530 | 2,968,218 | 2,845,513 | 1,058,578 |
| 0172 | 1200 | Supervisión de Obras | | | | | | 0095089 SUPERVISION PUENTE PUERTO OCOPA Y ACCESOS | | | | 124768 | 150.000 | Metro | 24/sep/14 | 06/dic/16 | | | | | | | | | | | 594,459 | 594,459 | 216,607 | | |
| | | | | | | | | 2115627 CONSTRUCCION DEL PUENTE MALCAS Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,022,832 | 4,874,859 | | | |
| | | | | | | | | PUENTE MALCAS Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,022,832 | 4,874,859 | | | |
| 0173 | 1201 | Obras | | | | | | 0052658 CONSTRUCCION DEL PUENTE MALCAS REGION CAJAMARCA PROVINCIA CAJABAMBA DISTRITO CONDEBAMBA | | | | 74478 | 40.000 | Metro | 01/sep/16 | 26/oct/17 | | | | | | | | | | 35.000 | Metro | | 4,472,832 | 4,324,859 | |
| 0174 | 1202 | Supervisión de Obras | | | | | | 0141961 SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION DEL PUENTE MALCAS | | | | 74478 | 40.000 | Metro | 01/sep/16 | 26/dic/17 | | | | | | | | | | 1.000 | Supervisión | | 550,000 | 550,000 | |
| | | | | | | | | 2131923 CONSTRUCCION DEL PUENTE PALCA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 459,685 | 459,685 | | |
| | | | | | | | | PUENTE PALCA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 459,685 | 459,685 | | |

Anexo 4.6: Programación y Ejecución de Meta Física - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | | | |
|--|------|----------------------|---|---|---|---|---|---------|--|-------------|--------|------|--------|------------------------|---------------|------------------|---------------|-----------------|--------------------------|--------------|--------------|-------------|-----------------|------------------------|------------|--------------|---------|------------|-------------------|------------|---------|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | C | D | E | F | Tipo | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/ | Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0176 | 1632 | Obras | | | | | | 0112050 | CONSTRUCCION DEL PUENTE PALCA Y ACCESOS | | | | 150046 | 24.000 | Metro | 10/jul/16 | 27/oct/17 | | | | 22.000 | Metro | | | | | | 459,685 | 459,685 | | |
| 0549 | 1685 | Supervisión de Obras | | | | | | 0115413 | SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION DEL PUENTE PALCA Y ACCESOS | | | | 150046 | 24.000 | Metro | 10/jul/16 | 28/dic/17 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2131924 | CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA ROSA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,099,666 | 3,099,666 | | |
| | | | | | | | | | PUENTE SANTA ROSA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,099,666 | 3,099,666 | | |
| 0178 | 1633 | Obras | | | | | | 0112055 | CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA ROSA Y ACCESOS | | | | 150044 | 25.000 | Metro | 10/sep/16 | 26/oct/17 | | | | 20.000 | Metro | | | | | | 2,689,348 | 2,689,348 | | |
| 0179 | 1750 | Supervisión de Obras | | | | | | 0115415 | SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA ROSA Y ACCESOS | | | | 150044 | 25.000 | Metro | 10/sep/16 | 26/dic/17 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | 410,318 | 410,318 | | |
| | | | | | | | | 2132703 | CONSTRUCCION DEL PUENTE TINGO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,660,863 | 4,594,107 | | |
| | | | | | | | | | PUENTE TINGO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,660,863 | 4,594,107 | | |
| 0181 | 1634 | Obras | | | | | | 0112056 | CONSTRUCCION DEL PUENTE TINGO Y ACCESOS | | | | 155119 | 99.000 | Metro | 01/oct/16 | 26/nov/17 | | | | 50.000 | Metro | | | | | | 3,484,485 | 3,417,729 | | |
| 0182 | 1749 | Supervisión de Obras | | | | | | 0115416 | SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION DEL PUENTE TINGO Y ACCESOS | | | | 155119 | 99.000 | Metro | 01/oct/16 | 25/ene/18 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | 1,176,378 | 1,176,378 | | |
| | | | | | | | | 2132704 | CONSTRUCCION DEL PUENTE CRISNEJAS Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 960,410 | 960,410 | | |
| | | | | | | | | | PUENTE CRISNEJAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 960,410 | 960,410 | | |
| 0183 | 1060 | Obras | | | | | | 0112047 | CONSTRUCCION DEL PUENTE CRISNEJAS | | | | 134816 | 50.000 | Metro | 01/sep/14 | 28/dic/15 | | | 5.160 | 44.840 | | Metro | | | 50.000 | 100.000 | 960,410 | 783,089 | | |
| 0446 | 1689 | Supervisión de Obras | | | | | | 0115411 | SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION DEL PUENTE CRISNEJAS | | | | 134816 | 50.000 | Metro | 24/sep/14 | 25/abr/16 | | | | 1.000 | 1.000 | Supervisión | | | 1.000 | 100.000 | | 177,321 | | |
| | | | | | | | | 2158701 | CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CAYARA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,256,823 | 8,256,823 | | |
| | | | | | | | | | PUENTE CAYARA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,256,823 | 8,256,823 | | |
| 0606 | 1161 | Estudio Definitivo | | | | | | 0079210 | ESTUDIO DEFINITIVO PUENTE CAYARA | | | | 173541 | 60.000 | Metro | 15/jun/14 | 15/jun/16 | 039-2014-MTC/20 | | 0.750 | 0.100 | 0.050 | Estudio | | | 0.850 | 85.000 | | 225,468 | | |
| 0197 | 1680 | Obras | | | | | | 0112045 | CONSTRUCCION DEL PUENTE CAYARA Y ACCESOS | | | | 173541 | 60.000 | Metro | 09/nov/16 | 09/dic/17 | | | | 40.000 | Metro | | | | | | 6,456,823 | 6,231,355 | | |
| 0198 | 1681 | Supervisión de Obras | | | | | | 0115410 | SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION DEL PUENTE CAYARA Y ACCESOS | | | | 173541 | 60.000 | Metro | 09/nov/16 | 05/mar/18 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | 1,800,000 | 1,800,000 | | |
| | | | | | | | | 2177398 | CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA ROSA Y ACCESOS EN EL DISTRITO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 178,343 | 178,343 | | |
| | | | | | | | | | Puente Santa Rosa del Distrito de Pozuzo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 178,343 | 178,343 | | |
| 0208 | 1682 | Estudio Definitivo | | | | | | 0050577 | CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA ROSA Y ACCESOS EN EL DISTRITO DE POZUZO - PROVINCIA DE OXAPAMPA - DEPARTAMENTO DE PASCO | | | | 247719 | 100.000 | Metro | 01/nov/16 | 29/jul/17 | 083-2012-MTC/20 | | | | 0.200 | Estudio | | | | | 178,343 | 178,343 | | |
| | | | | | | | | 2192511 | Remplazo de 13 puentes en Sullana - Aguas Verdes (PE-1N, Km. 0+00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,398,680 | 4,398,680 | | |
| | | | | | | | | | Remplazo de 13 puentes en Sullana - Aguas Verdes (PE-1N, Km. 0+000 - 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,398,680 | 4,398,680 | |
| 0210 | 1832 | Estudio Definitivo | | | | | | 0141868 | REEMPLAZO DE 13 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES SULLANA ¿ AGUAS VERDES KM. 0+000- KM 219+600 Y PIURA - SECHURA-BAYOVAR KM 0+000-KM 18+000. | | | | 258264 | 554.000 | Metro | 20/jun/16 | 27/oct/17 | | | | 0.834 | Estudio | | | | | | 4,197,747 | 4,197,747 | | |
| 0211 | 2077 | Supervisión de Obras | | | | | | 0141868 | REEMPLAZO DE 13 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES SULLANA - AGUAS VERDES KM. 0+000- KM 219+600 Y PIURA - SECHURA-BAYOVAR KM 0+000-KM 18+000. | | | | 258264 | 554.000 | Metro | 26/may/17 | 16/ene/19 | | | | | Supervisión | | | | | | 200,933 | 200,933 | | |
| | | | | | | | | 2192512 | REEMPLAZO DE 12 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL RUTA 28A SAN C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,556,479 | 3,556,479 | | |
| | | | | | | | | | 12 Puentes en el Corredor Vial Ruta 28A San Clemente - Ayacucho | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,556,479 | 3,556,479 | |
| 0212 | 2098 | Estudio Definitivo | | | | | | 0137601 | REEMPLAZO DE 12 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL RUTA 28A SAN CLEMENTE - AYACUCHO | | | | 280373 | 285.000 | Metro | 20/jun/16 | 27/oct/17 | | | | 0.900 | Estudio | | | | | | 3,387,122 | 3,387,122 | | |
| 0213 | 2199 | Supervisión de Obras | | | | | | 0137601 | REEMPLAZO DE 12 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL RUTA 28A SAN CLEMENTE - AYACUCHO | | | | 280373 | | | 26/may/17 | 16/ene/19 | | | | | | | | | | | 169,357 | 169,357 | | |
| | | | | | | | | 2192514 | Remplazo de 12 puentes en Sullana - Aguas Verdes (PE-1N, Km. 221+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 53,206,020 | 41,206,020 | 570,846 | |
| | | | | | | | | | 12 Puentes en Sullana - Aguas Verdes (PE-1N, Km. 221+000 - 273+800) y S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 53,206,020 | 41,206,020 | 570,846 |
| 0215 | 1830 | Estudio Definitivo | | | | | | 0141867 | REEMPLAZO DE 12 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES SULLANA ¿ AGUAS VERDES KM. 221+000 ¿ KM. 273+800 Y SULLANA ¿ EL ALAMOR KM. 0+000 ¿ KM. 52+900¿ | | | | 266574 | 782.500 | Metro | 10/ene/16 | 30/ene/17 | 061-2015-MTC/20 | | | | 0.300 | Estudio | 0.250 | 0.250 | 0.250 | 25.000 | 4,460,297 | 7,512,531 | 570,846 | |

Anexo 4.6: Programación y Ejecución de Meta Física - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S./. | | | | | | | |
|--|------|----------------------|---|---|---|---|---|---------|--|-------------|--------|--------|---------|------------------------|---------------|------------------|-----------------|-------------|--------------------------|--------------|--------------|---------|------------------|------------------------|------------|--------------|------------|------------|-------------------|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | C | D | E | F | Tipo | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/ | Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0214 | 1831 | Obras | | | | | | 0141867 | Reemplazo De 12 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Sullana – Aguas Verdes Km. 221+000 – Km. 273+800 Y Sullana – El Alamor Km. 0+000 – Km. 52+900” | | | 266574 | 623.000 | Metro | 10/mar/17 | 15/jun/18 | 061-2015-MTC/20 | | | 253.000 | Metro | | | | | | 44,842,964 | 29,790,730 | | |
| 0216 | 2078 | Supervisión de Obras | | | | | | 0141867 | REEMPLAZO DE 12 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES SULLANA ¿ AGUAS VERDES KM. 221+000 ¿ KM. 273+800 Y SULLANA ¿ EL ALAMOR KM. 0+000 ¿ KM. 52+900¿ | | | 266574 | 782.500 | Metro | 10/mar/17 | 14/ago/18 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | 3,902,759 | 3,902,759 | | |
| | | | | | | | | 2233899 | CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE LA OTRA BANDA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | PUENTE LA OTRA BANDA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1677 | Estudio Definitivo | | | | | | 0112048 | CONSTRUCCION DEL PUENTE LA OTRA BANDA Y ACCESOS | | | 165616 | 52.000 | Metro | 01/jul/16 | 26/feb/17 | | | | 0.020 | 0.800 | Estudio | | | | 0.020 | 2.000 | | | |
| | | | | | | | | 2233958 | CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHIMBOTE - T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | PUENTE HUALLAGA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0712 | 2521 | Estudio Definitivo | | | | | | 0184879 | CONSTRUCCION DEL PUENTE HUALLAGA Y ACCESOS REGION SAN MARTIN | | | 4588 | 300.000 | Metro | 20/may/16 | 30/dic/17 | | | | 0.400 | Estudio | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2250860 | REEMPLAZO DE 12 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,919,388 | 4,919,388 | | |
| | | | | | | | | | 12 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES RUTA 3S: CUSCO - / | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,919,388 | 4,919,388 | | | |
| 0237 | 2099 | Estudio Definitivo | | | | | | 1531200 | REEMPLAZO DE 12 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES RUTA : 3S CUSCO – ABRA LA RAYA, RUTA 28F URUBAMBAMBA – CHINCHEROS – CACHIMAYO, RUTA 34G EL DESCANSO SICUANI | | | 285117 | 510.000 | Metro | 01/jul/16 | 27/abr/17 | | | | 0.700 | Estudio | | | | | | 4,741,578 | 4,741,578 | | |
| 0238 | 2201 | Supervisión de Obras | | | | | | 1531200 | REEMPLAZO DE 12 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES RUTA : 3S CUSCO – ABRA LA RAYA, RUTA 28F URUBAMBAMBA – CHINCHEROS – CACHIMAYO, RUTA 34G EL DESCANSO SICUANI | | | 285117 | 510.000 | Metro | 10/jun/17 | 14/ago/18 | | | | | Supervisión | | | | | | 177,810 | 177,810 | | |
| | | | | | | | | 2252788 | REEMPLAZO DE 14 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,967,693 | 1,967,693 | | |
| | | | | | | | | | CARRETERA CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA KM. 13+663 - KM. 91+230, CHI | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,967,693 | 1,967,693 | | |
| 0239 | 2101 | Estudio Definitivo | | | | | | | Estudio Definitivo para el Reemplazo de 14 Puentes en los Corredores Viales Nacionales Ciudad de Dios - Cajamarca Km. 13+663 - Km. 91+230, Chicama - Sausal - Cascas Km. 46+869 - Km. 58+054 | | | 294315 | 441.600 | Metro | 01/jul/16 | 27/may/17 | | | | | 0.600 | Estudio | | | | | | 1,711,037 | 1,711,037 | |
| 0240 | 2203 | Supervisión de Obras | | | | | | | Supervisión del Reemplazo de 14 Puentes en los Corredores Viales Nacionales Ciudad de Dios - Cajamarca Km. 13+663 - Km. 91+230, Chicama - Sausal - Cascas Km. 46+869 - Km. 58+054 | | | 294315 | 441.600 | Metro | 10/ago/17 | 14/oct/18 | | | | | Supervisión | | | | | | 256,656 | 256,656 | | |
| | | | | | | | | 2270698 | REEMPLAZO DE 12 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL NACIONAL: CIUD | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,582,339 | 5,582,339 | | |
| | | | | | | | | | CARRETERA CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA KM. 97+580 - KM. 173+967 Re | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,582,339 | 5,582,339 | | |
| 0246 | 2102 | Estudio Definitivo | | | | | | | Estudio Definitivo para el Remplazo de 12 Puentes en el Corredor Vial Nacional Ciudad de Dios - Cajamarca Km. 97+580 - Km. 173+967 | | | 296278 | 333.000 | Metro | 01/jul/16 | 27/may/17 | | | | | 0.600 | Estudio | | | | | | 5,419,746 | 5,419,746 | |
| 0247 | 2209 | Supervisión de Obras | | | | | | | 0001424 Supervision De Obras | | | 296278 | 333.000 | Metro | 10/ago/17 | 14/oct/18 | | | | | Supervisión | | | | | | 162,593 | 162,593 | | |
| | | | | | | | | 2273346 | REEMPLAZO DE 08 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL NACIONAL RUTA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18,276,448 | 2,777,899 | | |
| | | | | | | | | | 22 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL NACIONAL RUTA PE - 1NJ: LAMBAYEQL | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18,276,448 | 2,777,899 | | |
| 0249 | 2104 | Estudio Definitivo | | | | | | | Estudio Definitivo para el Reemplazo de 08 Puentes en el Corredor Vial Nacional Ruta PE-1NJ: Lambayeque - Olmos | | | 303303 | 176.000 | Metro | 01/jul/16 | 27/may/17 | | | | | 0.900 | Estudio | | | | | | 2,696,989 | 2,696,989 | |
| 0248 | 2216 | Obras | | | | | | | Reemplazo de 08 Puentes en el Corredor Vial Nacional Ruta PE-1NJ: Lambayeque - Olmos | | | 303303 | 176.000 | Metro | 26/oct/17 | 18/oct/18 | | | | | Metro | | | | | | | 15,498,549 | | |
| 0250 | 2217 | Supervisión de Obras | | | | | | | Supervisión del Reemplazo de 08 Puentes en el Corredor Vial Nacional Ruta PE-1NJ: Lambayeque - Olmos | | | 303303 | 176.000 | Metro | 26/oct/17 | 18/dic/18 | | | | | Supervisión | | | | | | 80,910 | 80,910 | | |
| | | | | | | | | 2279776 | REEMPLAZO DE 17 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,823,143 | 3,823,143 | | |
| | | | | | | | | | 17 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES RUTA: 3S: KM. 126+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,823,143 | 3,823,143 | | |
| 0251 | 2106 | Estudio Definitivo | | | | | | 0179036 | Reemplazo De 17 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ruta: 3s: Km. 1264+900 - Km. 1500+353, Ruta 3sh: Pucara - Asillo | | | 303218 | 344.800 | Metro | 10/jul/16 | 05/may/17 | | | | | 0.600 | Estudio | | | | | | 3,475,584 | 3,475,584 | |

Anexo 4.6: Programación y Ejecución de Meta Física - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | | | |
|--|------|----------------------|---|---|---|---|---|--|-----------|-------------|--------|------|--------|------------------------|---------------|------------------|---------------|----------------------|--------------------------|--------------|--------------|-------------|-----------------|------------------------|------------|--------------|--------|------------|-------------------|------------|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | C | D | E | F | Tipo | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/ | Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0252 | 2213 | Supervisión de Obras | | | | | | Supervisión del Reemplazo de 17 Puentes en los Corredores Viales Nacionales Ruta, 3S: Km. 1264+900 - Km. 1500+353, Ruta 35H: Pucará - Asillo | | | | | 303218 | 1.000 | Metro | 26/oct/17 | 18/dic/18 | | | | | | | | | | | 347,559 | 347,559 | | |
| | | | | | | | | 2283964 REEMPLAZO DE 16 PUENTES UBICADOS EN LOS CORREDORES VIALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,600,024 | | |
| | | | | | | | | PUENTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,600,024 | | |
| 0574 | 2100 | Estudio Definitivo | | | | | | Estudio Definitivo para el Reemplazo de 16 Puentes en los Corredores Viales Nacionales Ruta, 1S: Ica - Dv. Quilca, Ruta 1SD: Los Cerillos - Islay - Mollendo - Ilo - El Pozo, Ruta PE-38: Tacna - Tarata | | | | | 303240 | 799.100 | Metro | 10/jul/16 | 05/may/17 | | | | 0.760 | Estudio | | | | | | | | 3,247,075 | |
| 0570 | 2215 | Supervisión de Obras | | | | | | Supervisión reemplazo de 16 Puentes en los Corredores Viales Nacionales Ruta, 1S: Ica - Dv. Quilca, Ruta 1SD: Los Cerillos - Islay - Mollendo - Ilo - El Pozo, Ruta PE-38: Tacna - Tarata | | | | | 303240 | 799.100 | Metro | 10/jul/16 | 18/dic/18 | | | | | | | | | | | | | 1,352,949 | |
| | | | | | | | | 2305757 REEMPLAZO DE 12 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL NACIONAL RUTA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,339,501 | | |
| | | | | | | | | PUENTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,339,501 | | |
| 0566 | 2107 | Estudio Definitivo | | | | | | Estudio Definitivo para el Reemplazo de 13 Puentes en los Corredores Viales Nacionales Ruta, PE-3N: Conococha - Huaraz - Puente Quiroz y Ruta PE-14: Casma - Huaraz | | | | | 292899 | 312.000 | Metro | 20/jul/16 | 15/ago/17 | | | | 0.700 | Estudio | | | | | | | | 1,782,477 | |
| 0567 | 2207 | Supervisión de Obras | | | | | | Supervisión del Reemplazo de 13 Puentes en los Corredores Viales Nacionales Ruta, PE-3N: Conococha - Huaraz - Puente Quiroz y Ruta PE-14: Casma - Huaraz | | | | | 292899 | 312.000 | Metro | 13/jun/17 | 24/oct/18 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | | 557,024 | |
| | | | | | | | | 2305758 REEMPLAZO DE 17 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,194,548 | | |
| | | | | | | | | PUENTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,194,548 | | |
| 0564 | 2103 | Estudio Definitivo | | | | | | Reemplazo de 20 Puentes ubicados en los Corredores Viales Nacionales Ruta 5S: Puente Raither - Satipo, Ruta 35B: Chupaca - Huancayo | | | | | 290964 | 354.000 | Metro | 20/jul/16 | 15/ago/17 | | | | 0.700 | Estudio | | | | | | | | 2,433,942 | |
| 0565 | 2205 | Supervisión de Obras | | | | | | Supervisión del reemplazo de 20 Puentes ubicados en los Corredores Viales Nacionales Ruta 5S: Puente Raither - Satipo, Ruta 35B: Chupaca - Huancayo | | | | | 290964 | 335.000 | Metro | 13/jun/17 | 24/oct/18 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | | 760,606 | |
| | | | | | | | | PIP_289 Construcción del Puente San Francisco y Accesos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PUENTE SAN FRANCISCO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1215 | Estudio de Perfil | | | | | | 0076378 ESTUDIO DE PERFIL PUENTE SAN FRANCISCO I Y ACCESOS (CARRETERA QUINUA - SAN FRANCISCO) | | | | | | 237.500 | Metro | 02/feb/15 | 27/dic/16 | | | | 0.100 | 0.900 | Estudio | | | 0.100 | 10.000 | | | | |
| | | | | | | | | PIP_389 Puente Los Pescadores y Accesos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Puente Los Pescadores y Accesos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2109 | Estudio de Perfil | | | | | | Estudio de Perfil del Puente Los Pescadores y Accesos | | | | | | 100.000 | Metro | 12/may/15 | 27/dic/16 | | | | 0.100 | 0.900 | Estudio | | | 0.100 | 10.000 | | | | |
| | 2110 | Estudio Definitivo | | | | | | Estudio Definitivo del Puente Los Pescadores y Accesos | | | | | | 100.000 | Metro | 10/mar/17 | 07/jul/19 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PIP_475 CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE LA BREÑA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | NUEVO PUENTE LA BREÑA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CONVENIO 008-2016-MTC/20 GR Junin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3124 | Estudio de Perfil | | | | | | ESTUDIO DE PERFIL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE LA BREÑA | | | | | | 110.000 | Metro | 13/sep/16 | 13/mar/18 | CONV-008-2016-MTC/20 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SNIP_303148 REEMPLAZO DE 19 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL NACIONAL F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,073,089 | | |
| | | | | | | | | PUENTES, ruta PE-3S: Km. 1151+095 - 1261+500. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,073,089 | | |
| 0563 | 2105 | Estudio Definitivo | | | | | | Estudio Definitivo para el Reemplazo de 19 Puentes en el Corredor Vial Nacional Ruta 3S: Km. 1151+095 - Km. 1261+500 | | | | | 303148 | 518.000 | Metro | 10/jul/16 | 05/sep/17 | | | | 0.600 | Estudio | | | | | | | | 2,889,422 | |
| 0471 | 2211 | Supervisión de Obras | | | | | | Supervisión del reemplazo de 19 Puentes en el Corredor Vial Nacional Ruta 3S: Km. 1151+095 - Km. 1261+500 | | | | | 303148 | 1.000 | Metro | 13/nov/17 | 24/dic/18 | | | | | | | | | | | | | 1,183,667 | |
| | | | | | | | | Mantenimiento Periódico de Carreteras Pavimentadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 68,503,521 | 84,890,498 | 23,731,678 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,716,171 | | | |

Anexo 4.6: Programación y Ejecución de Meta Física - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | | | |
|--|-------------|--|---|---|---|---|---|--|-----------|-------------|--------|------|------|------------------------|---------------|------------------|---------------|-----------------|--------------------------|--------------|--------------|-------------|-----------------|------------------------|------------|--------------|-----------|-----------|-------------------|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | C | D | E | F | Tipo | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/ | Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GI_130 MANTENIMIENTO PERIODICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Puente Paucartambo - Oxapampa; Sector: Km.0 000 - Km44 177 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0326 | 0812 | Estudio Especial | | | | | | 0053483 ESTUDIO PARA LA SOLUCION DEFINITIVA DE LOS PUNTOS CRITICOS DE LA CARRETERA PUENTE PAUCARTAMBO - OXAPAMPA; SECTOR: KM. 0 000 - KM. 44 177 | | | | | | 45.000 | Kilometro | 01/ago/16 | 28/ene/17 | | | | 0.100 | Estudio | | | | | | 365,878 | | |
| Tr. Dv. Marcona - Tanaka (km 488 + 432 km 583+00) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1030 | Mantenimiento Periodico | | | | | | 0053779 OBRA MANTENIMIENTO PERIODICO - EVALUACION Y TRATAMIENTO DE SECTORES AFECTADOS POR ARENAMIENTO EN LA CARRETERA PANANAMERICANA SUR SUB TRAMO II DV. MANCORA - TANAKA (KM. 488 432 - KM. 583 000) | | | | | | 4.880 | Kilometro | 01/jul/16 | 30/abr/17 | | | | 4.880 | Kilometro | | | | | | | | |
| | 1032 | Supervisión de Mantenimiento Periódico | | | | | | 0053966 Supervision evaluacion y tratamiento de sectores afectados por arenamiento en la carretera Panamericana Sur sub Tramo II Dv. Marcona - Tanaka | | | | | | 4.800 | Kilometro | 01/jul/16 | 30/jun/17 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | | |
| 0327 | 1031 | Estudio Especial | | | | | | 0053485 ESTUDIOS - EVALUACION Y TRATAMIENTO DE SECTORES AFECTADOS POR ARENAMIENTO EN LA CARRETERA PANANAMERICANA SUR SUB TRAMO II DV. MANCORA - TANAKA (KM. 488 432 - KM. 583 000) | | | | | | 4.800 | Kilometro | 06/sep/12 | 16/abr/14 | 073-2012-MTC/20 | 1.000 | | | | Estudio | | 1.000 | 100.000 | 940,552 | | | |
| Tr. Huancayo - Imperial - Izcuchaca (Acostambo Km. 171) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0332 | 1721 | Estudio Especial | | | | | | 0112712 ESTUDIO PARA LA EVALUACION DEL PUNTO CRITICO ACOSTAMBO KM. 171 000 DE LA CARRETERA HUANCAYO - IMPERIAL - IZCUCHACA | | | | | | 1.000 | Kilometro | 15/jul/16 | 30/ene/17 | | | | 1.000 | Estudio | | | | | | 298,567 | | |
| Tr. Ingenio Chachapoyas Km. 17 000 - 39 440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0328 | 0818 | Estudio Especial | | | | | | 0053491 ESTUDIOS Y EXPEDIENTES TECNICOS - EVALUAR PUNTOS CRITICOS DEL TRAMO: INGENIO CHACHAPOYAS KM. 17 000 AL 39 440 | | | | | | 22.440 | Kilometro | 15/jul/16 | 30/jun/17 | | | | 1.000 | Estudio | | | | | | 981,767 | | |
| Tr. Reposo - Duran | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0331 | 0898 | Mantenimiento Periodico | | | | | | 0091070 MANTENIMIENTO PERIODICO PUNTOS CRITICOS DE LA CARRETERA EL REPOSO - SARAMIRIZA TRAMO: EL REPOSO - DURAN (KM. 74 700 - KM. 74 800) | | | | | | 0.140 | Kilometro | 25/ago/16 | 25/ene/17 | | | | 0.140 | Kilometro | | | | | | 654,560 | | |
| | 0899 | Supervisión de Mantenimiento Periódico | | | | | | 0095086 SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO PUNTOS CRITICOS DE LA CARRETERA EL REPOSO - SARAMIRIZA TRAMO: EL REPOSO - DURAN (KM. 74 700 - KM. 74 800) | | | | | | 0.140 | Kilometro | 25/ago/16 | 25/mar/17 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | | |
| 0329 | 0816 | Estudio Especial | | | | | | 0089050 ESTUDIO EVALUACION Y TRATAMIENTO DE TALUDES PUNTOS CRITICOS CARRETERA EL REPOSO - SARAMIRIZA, TRAMO EL REPOSO - DURAN (KM. 74 700 AL KM. 74 800) | | | | | | 0.140 | Kilometro | 22/sep/13 | 15/ene/15 | 080-2013/MTC/20 | 0.900 | 0.100 | | | Estudio | | 1.000 | 100.000 | 1,118,969 | | | |
| TR. TARMA - LA MERCED - PUENTE RAITHER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0330 | 2503 | Estudio Especial | | | | | | 0089085 ESTUDIOS Y EXPEDIENTES TECNICOS - DETERMINACION DE CAUSAS DE FALLAS ENCONTRADAS EN LA CARRETERA: TARMA - LA MERCED - PUENTE REITHER | | | | | | 84.200 | Kilometro | 02/nov/16 | 30/sep/17 | | | | 0.100 | Estudio | | | | | | 355,878 | | |
| Puentes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GI_132 MANTENIMIENTO PUENTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PUENTES MODULARES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 077A CE N° 002, 004, 005, 006, 010 con Ejercito Peruano | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2160 | Instalación | | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | | | | | 8.000 | Puente | 23/feb/15 | 30/dic/16 | | | | 8.000 | Puente | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 62.500 | | | | |
| 0530 | 3012 | Instalación | | | | | | Instalacion De Puentes Modulares | | | | | | 5.000 | Puente | 23/oct/15 | 20/sep/16 | | | | | Puente | | | | | | 7,811,538 | 544,747 | |
| 0535 | 2159 | Instalación | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | | | | | 40.000 | Puente | 20/abr/15 | 29/sep/16 | | | 5.000 | 35.000 | Puente | 1.000 | 1.000 | 6.000 | 15.000 | | 4,076,985 | 707,294 | |
| 083 CC N° 004-2015-MTC/20 (18.Mar.15) con MD de Echarati | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2344 | Instalación | | | | | | | Instalacion de Puentes Modulares | | | | | | 1.000 | Puente | 18/mar/16 | 16/ago/16 | 072-2014-MTC/20 | | | | 1.000 | Puente | | | | | | | |
| 084 CC N° 004-2015-MTC/20 (18.Mar.15) con MD de Echarati | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2360 | Instalación | | | | | | | Instalacion de Puentes Modulares | | | | | | 1.000 | Puente | 18/mar/15 | 16/ago/16 | 144-2014-MTC/20 | | | | 1.000 | Puente | | | | | | | |
| 085 CC N° 004-2015-MTC/20 (18.Mar.15) con MD de Echarati | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2361 | Instalación | | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | | | | | 1.000 | Puente | 18/mar/16 | 16/ago/16 | | | | 1.000 | Puente | | | | | | | | |

Anexo 4.6: Programación y Ejecución de Meta Física - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | |
|---------------------------------------|------|------------------------|---|---|---|---|---|--|-----------|-------------|------------|------|---------------|------------------------|------------------|---------------|----------------------|----------------|--------------|--------------------------|---------|--------------|------------------------|-----------------|--------------|-------------|-------------|-------------------|---------|
| SECFUN | PFIS | FASE | A | C | D | E | F | Tipo | Adm./Tip. | Interv. | Grupo/Tip. | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| | | | | | | | | 086 CC N° 004-2015-MTC/20 (18.Mar.15) con MD de Echarati | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2362 | Instalación | | | | | | 0090380 Instalacion De Puentes Modulares | | | | | 1.000 | Puente | 18/mar/16 | 16/ago/16 | | | | | 1.000 | Puente | | | | | | | |
| | | | | | | | | 087 CC N° 004-2015-MTC/20 (18.Mar.15) con MD de Echarati | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2363 | Instalación | | | | | | Instalacion De Puentes Modulares | | | | | 1.000 | Puente | 18/mar/16 | 16/ago/16 | | | | | 1.000 | Puente | | | | | | | |
| | | | | | | | | 088 CC N° 004-2015-MTC/20 (18.Mar.15) con MD de Echarati | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2364 | Instalación | | | | | | Instalacion de Puentes Modulares | | | | | 1.000 | Puente | 18/mar/16 | 16/ago/16 | | | | | 1.000 | Puente | | | | | | | |
| | | | | | | | | 089 CC N° 004-2015-MTC/20 (18.Mar.15) con MD de Echarati | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2365 | Instalación | | | | | | Instalacion de Puentes Modulares | | | | | 1.000 | Puente | 18/mar/16 | 16/ago/16 | | | | | 1.000 | Puente | | | | | | | |
| | | | | | | | | 090 CC N° 004-2015-MTC/20 (18.Mar.15) con MD de Echarati | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2366 | Instalación | | | | | | Instalacion de Puentes Modulares | | | | | 1.000 | Puente | 18/mar/16 | 16/ago/16 | | | | | 1.000 | Puente | | | | | | | |
| | | | | | | | | CONVENIO 004-2016-MTC/20 PVN y GR Cusco | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3121 | Instalación | | | | | | INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES | | | | | 8.000 | Puente | 04/abr/16 | 19/ene/17 | CONV-004-2016-MTC/20 | | | | | Puente | | | | | | | |
| | | | | | | | | CONVENIO 006-2016-MTC/20 MP Rodriguez de Mendoza | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3122 | Instalación | | | | | | INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES | | | | | 3.000 | Puente | 03/abr/16 | 18/ene/17 | CONV-006-2016-MTC/20 | | | | | Puente | | | | | | | |
| | | | | | | | | CONVENIO 007-2016-MTC/20 MP Pataz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3123 | Instalación | | | | | | INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES | | | | | 6.000 | Puente | 04/abr/16 | 29/ene/17 | CONV-007-2016-MTC/20 | | | | | Puente | | | | | | | |
| 0379 | 0708 | Gestion Administrativa | | | | | | 0082700 ADQUISICION DE ESTRUCTURAS DE PUENTES MODULARES | | | | | 1.000 | Acción | 23/oct/15 | 23/jun/16 | | 4.000 | | | 1.000 | Acción | | | 4.000 | 400.000 | 43,798,001 | | |
| | 2162 | Instalación | | | | | | 0090380 Instalacion De Puentes Modulares | | | | | 10.000 | Puente | 20/jun/15 | 10/mar/16 | | | | | 5.000 | Puente | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 50.000 | | | |
| | 2157 | Instalación | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | | | | 4.000 | Puente | 22/oct/14 | 20/abr/16 | | | | | 3.000 | Puente | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 25.000 | | | |
| 0380 | 2090 | Instalación | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | | | | 6.000 | Puente | 20/dic/14 | 18/ene/16 | 144-2014-MTC/20 | | | | 6.000 | Puente | | | 6.000 | 100.000 | 19,989,349 | 12,871,707 | 539,444 |
| 0450 | 2093 | Instalación | | | | | | 0090380 Instalacion De Puentes Modulares | | | | | 9.000 | Puente | 24/sep/14 | 21/mar/16 | 079-2015-MTC/20 | | | | 5.000 | Puente | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 55.556 | 5,798,724 | 3,472,590 | |
| 0453 | 1855 | Instalación | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | | | | 25.000 | Puente | 25/oct/14 | 20/oct/16 | 061-2016-MTC/20 | | | | 1.000 | Puente | | | 1.000 | 4.000 | 16,630,152 | 4,181,055 | |
| 0528 | 1255 | Instalación | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | | | | 289.000 | Puente | 01/dic/12 | 26/dic/16 | 117-2015-MTC/20 | 126.000 | 35.000 | 116.000 | | Puente | 12.000 | 12.000 | 173.000 | 59.862 | 7,126,485 | 2,545,593 | |
| 0529 | 2158 | Instalación | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | | | | 8.000 | Puente | 20/abr/15 | 30/may/16 | 074-2015-MTC/20 | | | | 8.000 | Puente | 8.000 | 8.000 | 8.000 | 100.000 | 2,102,968 | 990,411 | |
| 0531 | 2097 | Instalación | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | | | | 5.000 | Puente | 25/sep/15 | 30/mar/16 | 096-2015-MTC/20 | | | | 3.000 | Puente | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 60.000 | 2,691,198 | 2,565,979 | |
| 0532 | 2502 | Instalación | | | | | | 0090380 Instalacion De Puentes Modulares | | | | | 8.000 | Puente | 01/dic/15 | 14/jul/16 | 106-2015-MTC/20 | | | | 8.000 | Puente | 9.000 | 9.000 | 9.000 | 112.500 | 1,362,610 | | |
| 0533 | 2094 | Instalación | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | | | | 7.000 | Puente | 01/abr/15 | 27/oct/16 | | | | | 3.000 | Puente | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 42.857 | | | |
| 0534 | 1988 | Instalación | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | | | | 13.000 | Puente | 04/may/15 | 26/abr/16 | 155-2014-MTC/20 | | | 12.000 | | Puente | 1.000 | 1.000 | 13.000 | 100.000 | 1,166,474 | 921,444 | |
| 0536 | 2095 | Instalación | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | | | | 8.000 | Puente | 20/nov/15 | 30/oct/16 | 114-2015-MTC/20 | | | 4.000 | | Puente | | | 4.000 | 50.000 | 3,010,224 | | |
| 0537 | 0377 | Instalación | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | | | | 3.000 | Puente | 07/nov/15 | 30/mar/16 | 105-2015-MTC/20 | | | | 3.000 | Puente | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 100.000 | 1,525,025 | 1,080,807 | |
| 0538 | 2092 | Instalación | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES.... | | | | | 31.000 | Puente | 24/sep/14 | 22/oct/16 | 130-2015-MTC/20 | | | | 28.000 | Puente | | | | | 10,871,943 | 1,789,277 | |
| 0539 | 1817 | Instalación | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | | | | 9.000 | Puente | 20/oct/14 | 29/sep/16 | 100-2015-MTC/20 | 3.000 | 8.000 | 9.000 | | Puente | 9.000 | 9.000 | 20.000 | 222.222 | 7,844,465 | 4,393,037 | |
| 0540 | 1701 | Instalación | | | | | | 0090380 INSTALACION DE PUENTES MODULARES | | | | | 1.000 | Puente | 10/ago/15 | 28/dic/15 | 070-2015-MTC/20 | | | | | Puente | | | | | | | |
| | | | | | | | | TOTALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | 255,215,738 | 266,406,157 | 39,277,611 | |

Anexo 4.6.1: Instalación de Puentes Modulares - Marzo 2016

| Item | Descripción | Longitud | Unidad Medida | Logrado 2016 Ene-Dic | Ubicación | Ruta | Fecha Instalac. |
|---|-----------------|---------------|---------------|----------------------|-----------|--------|-----------------|
| (PFIS: 0377) Carretera Las Delicias - Niepos - Bolivar | | | | | | | |
| 1 | Puente Macuaco | 39.620 | Metros | 1 | Cajamarca | PE-1NI | mar-16 |
| 2 | Puente El Conde | 15.240 | Metros | 1 | Cajamarca | PE-1NI | mar-16 |
| 3 | Puente Rio Seco | 39.620 | Metros | 1 | Cajamarca | PE-1NI | mar-16 |
| SUB TOTAL DE PUENTES INSTALADOS | | 94.480 | Metros | 3 | | | |

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------------|---------------|-----------|-------------|--------|--------|
| (PFIS: 1255) | | | | | | | |
| Tramo: Sausacocha - Cajabamba | | | | | | | |
| 1 | Puente Cando 2 | 12.190 | Metros | 1 | La Libertad | PE-3N | feb-16 |
| Tramo: Pte. Wawico - Pte. Nieva - Nuevo Siasme - Sarameriza | | | | | | | |
| 2 | Puente Meza | 21.340 | Metros | 1 | Amazonas | PE-5ND | feb-16 |
| 3 | Puente Urakusa Pueblo | 21.340 | Metros | 1 | Amazonas | PE-5ND | feb-16 |
| 4 | Puente Tunants | 21.340 | Metros | 1 | Amazonas | PE-5ND | feb-16 |
| 5 | Puente Urakusa II | 18.290 | Metros | 1 | Amazonas | PE-5ND | feb-16 |
| Tramo: Emp. PE-3N (Huaraz) - Pte. Pomachaca (PE-14B) - Masin - Pte. Rahuapampa | | | | | | | |
| 6 | Puente Parish | 9.140 | Metros | 1 | Ancash | PE-14A | feb-16 |
| Tramo: Emp. PE-3NA (Dv. Sihuas) - Sihuas - Huacrachuco - Pte. Crisnejas - Uchiza - Emp. PE-5N | | | | | | | |
| 7 | Puente Sauce | 30.480 | Metros | 1 | Huánuco | PE-12A | feb-16 |
| Tramo: Cabana - Santiago de Chuco (PE-03N) | | | | | | | |
| 8 | Puente Cando 1 | 9.000 | Metros | 1 | La Libertad | PE-3N | feb-16 |
| Tramo: Santa Anita - Matucana - San Mateo - Repartición - La Oroya | | | | | | | |
| 9 | Puente Rayito del Sol | 24.380 | Metros | 1 | Lima | PE-22 | feb-16 |
| 10 | Puente Santa Eulalia | 33.530 | Metros | 1 | Lima | PE-22 | feb-16 |
| 11 | Puente Cashahuacra | 24.380 | Metros | 1 | Lima | PE-22 | feb-16 |
| Tramo: Ayo - Huambo | | | | | | | |
| 12 | Puente Huambo | 42.670 | Metros | 1 | Arequipa | PE-1SM | feb-16 |
| SUB TOTAL DE PUENTES INSTALADOS | | 268.080 | Metros | 12 | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|----------------|---------------|----------|------|--------|--------|
| (PFIS: 1817) | | | | | | | |
| Tramo: Taraco - Capachica - Emp. PE-3S | | | | | | | |
| 1 | Puente Yanamocco | 12.190 | Metros | 1 | Puno | PE-3SO | mar-16 |
| 2 | Puente Yurajcruz | 9.140 | Metros | 1 | Puno | PE-3SO | mar-16 |
| 3 | Puente Catalina | 12.190 | Metros | 1 | Puno | PE-3SO | mar-16 |
| 4 | Puente Chillopata | 9.140 | Metros | 1 | Puno | PE-3SO | mar-16 |
| 5 | Puente Manco Capac Doble Via con Pasarela | 27.300 | Metros | 1 | Puno | PE-3SO | mar-16 |
| Tramo: Puno - Mañazo - Huataquita | | | | | | | |
| 6 | Puente Totorani Doble Via | 12.190 | Metros | 1 | Puno | PE-34U | mar-16 |
| 7 | Puente Canllacollo Doble Via | 12.190 | Metros | 1 | Puno | PE-34U | mar-16 |
| 8 | Puente Hatun Mayo Doble Via con Pasarela | 82.250 | Metros | 1 | Puno | PE-34U | mar-16 |
| 9 | Puente Cabanillas Doble Via | 15.240 | Metros | 1 | Puno | PE-34U | mar-16 |
| SUB TOTAL DE PUENTES INSTALADOS | | 191.830 | Metros | 9 | | | |

Anexo 4.6.1: Instalación de Puentes Modulares - Marzo 2016

| Item | Descripción | Longitud | Unidad Medida | Logrado 2016 Ene-Dic | Ubicación | Ruta | Fecha Instalac. |
|--|----------------------------|---------------|---------------|----------------------|-----------|--------|-----------------|
| (PFIS: 1988) Carretera Codo del Pozuzo - Yanayacu | | | | | | | |
| 1 | Puente Zapallo de San Juan | 18.290 | Metros | 1 | Huánuco | PE-5NA | mar-16 |
| SUB TOTAL DE PUENTES INSTALADOS | | 18.290 | Metros | 1 | | | |

| | | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------|---------------|----------|------|--------|--------|
| (PFIS: 2093) Carretera Emp. 1S(I.V.A Mala) - Calango - San Juan de Tantarache | | | | | | | |
| 1 | Puente Cochahuasi | 39.620 | Metros | 1 | Lima | PE-1SA | ene-16 |
| 2 | Puente Machapulo | 36.580 | Metros | 1 | Lima | PE-1SA | ene-16 |
| 3 | Puente San Juan de Viscas | 48.770 | Metros | 1 | Lima | PE-1SA | ene-16 |
| 4 | Puente Sangallaya 1 | 36.580 | Metros | 1 | Lima | PE-1SA | ene-16 |
| 5 | Puente Sangallaya 2 | 45.720 | Metros | 1 | Lima | PE-1SA | ene-16 |
| SUB TOTAL DE PUENTES INSTALADOS | | 207.270 | Metros | 5 | | | |

| | | | | | | | |
|---|----------------------|---------------|---------------|----------|------|--------|--------|
| (PFIS: 2094) Carretera Acos - Antajirca - Huayllay | | | | | | | |
| 1 | Puente Chicrin | 15.240 | Metros | 1 | Lima | PE-1NC | ene-16 |
| 2 | Puente Ponton Oscar | 12.190 | Metros | 1 | Lima | PE-1NC | ene-16 |
| 3 | Puente Rupalchingana | 15.240 | Metros | 1 | Lima | PE-1NC | ene-16 |
| SUB TOTAL DE PUENTES INSTALADOS | | 42.670 | Metros | 3 | | | |

| | | | | | | | |
|---|--------------------|---------------|---------------|----------|-----------|-------|--------|
| (PFIS: 2097) Carretera Cumbil - Santa Cruz | | | | | | | |
| 1 | Puente Agua Salada | 24.380 | Metros | 1 | Cajamarca | PE-6A | mar-16 |
| 2 | Puente Amban | 27.430 | Metros | 1 | Cajamarca | PE-6A | mar-16 |
| 3 | Puente Huacan | 27.430 | Metros | 1 | Cajamarca | PE-6A | mar-16 |
| SUB TOTAL DE PUENTES INSTALADOS | | 79.240 | Metros | 3 | | | |

| | | | | | | | |
|--|------------------|---------------|---------------|----------|-------|--------|--------|
| (PFIS: 2157) Carretera Santa María - Santa Teresa - CC. HH. Macchu Picchu | | | | | | | |
| 1 | Puente Huadquiña | 30.480 | Metros | 1 | Cusco | PE-3SJ | mar-16 |
| SUB TOTAL DE PUENTES INSTALADOS | | 30.480 | Metros | 1 | | | |

| | | | | | | | |
|--|------------------------|----------------|---------------|----------|----------|--------|--------|
| (PFIS: 2158) Carretera Chiguata - Santa Lucia | | | | | | | |
| 1 | Puente La Rinconada II | 24.380 | Metros | 1 | Arequipa | PE-34C | ene-16 |
| 2 | Puente Patimaya | 51.820 | Metros | 1 | Arequipa | PE-34C | ene-16 |
| 3 | Puente Tico Tico | 51.820 | Metros | 1 | Arequipa | PE-34C | ene-16 |
| 4 | Puente Alto Toroya | 30.480 | Metros | 1 | Arequipa | PE-34C | ene-16 |
| 5 | Puente Estagunero | 51.820 | Metros | 1 | Arequipa | PE-34C | ene-16 |
| 6 | Puente Pati | 18.290 | Metros | 1 | Arequipa | PE-34C | ene-16 |
| 7 | Puente Pollani | 24.380 | Metros | 1 | Arequipa | PE-34C | ene-16 |
| 8 | Puente Tincopalca | 18.290 | Metros | 1 | Arequipa | PE-34C | ene-16 |
| SUB TOTAL DE PUENTES INSTALADOS | | 271.280 | Metros | 8 | | | |

Anexo 4.6.1: Instalación de Puentes Modulares - Marzo 2016

| Item | Descripción | Longitud | Unidad Medida | Logrado 2016 Ene-Dic | Ubicación | Ruta | Fecha Instalac. |
|--|-------------------|---------------|---------------|----------------------|-----------|--------|-----------------|
| (PFIS: 2159) Carretera PE-24A - Concepción - Comas - Satipo | | | | | | | |
| 1 | Puente Tunquimayo | 39.620 | Metros | 1 | Junin | PE-24A | ene-16 |
| SUB TOTAL DE PUENTES INSTALADOS | | 39.620 | Metros | 1 | | | |

| | | | | | | | |
|--|-------------------|----------------|---------------|----------|------|--------|--------|
| (PFIS: 2160) | | | | | | | |
| Tramo: Carretera Emp. PE-34H (Dv. Inchupalla) - Inchupalla - Emp. PE-34H (Hutasani) | | | | | | | |
| 1 | Puente Huajchani | 30.480 | Metros | 1 | Puno | PE-34Ñ | feb-16 |
| 2 | Puente Limbani 01 | 15.240 | Metros | 1 | Puno | PE-34Ñ | feb-16 |
| 3 | Puente Limbani 02 | 15.240 | Metros | 1 | Puno | PE-34Ñ | feb-16 |
| Tramo: Carretera Emp. PE-34B (Rosario) - Carlos Gutierrez - Emp. PE-34H (Quiscupunco) | | | | | | | |
| 4 | Puente Casapunco | 30.480 | Metros | 1 | Puno | PE-34K | mar-16 |
| Tramo: Carretera Dv. Limbani - Curupara - Limbani - Phara | | | | | | | |
| 5 | Puente Huacopampa | 30.480 | Metros | 1 | Puno | PE-34Ñ | mar-16 |
| SUB TOTAL DE PUENTES INSTALADOS | | 121.920 | Metros | 5 | | | |

| | | | | | | | |
|--|--------------------|---------------|---------------|----------|----------|-------|--------|
| (PFIS: 2162) Carretera Chachapoyas - Rodriguez de Mendoza - Pta. De Carretera | | | | | | | |
| 1 | Puente Izcuchaca | 15.240 | Metros | 1 | Amazonas | PE-8B | mar-16 |
| 2 | Puente Ocol | 21.340 | Metros | 1 | Amazonas | PE-8B | mar-16 |
| 3 | Puente San José | 15.240 | Metros | 1 | Amazonas | PE-8B | mar-16 |
| 4 | Puente San José II | 15.240 | Metros | 1 | Amazonas | PE-8B | mar-16 |
| 5 | Puente Santa Rosa | 15.240 | Metros | 1 | Amazonas | PE-8B | mar-16 |
| SUB TOTAL DE PUENTES INSTALADOS | | 82.300 | Metros | 5 | | | |

| | | | | | | | |
|--|-------------------------|----------------|---------------|----------|----------|--------|--------|
| (PFIS: 2502) Carretera Inquillpata - Huallpachaca | | | | | | | |
| 1 | Puente Nuañeq | 45.720 | Metros | 1 | Apurimac | PE-3SF | mar-16 |
| 2 | Puente Paucapampa | 18.290 | Metros | 1 | Apurimac | PE-3SF | mar-16 |
| 3 | Puente Campanillayq | 42.670 | Metros | 1 | Apurimac | PE-3SF | mar-16 |
| 4 | Puente Manzanachayq | 21.340 | Metros | 1 | Apurimac | PE-3SF | mar-16 |
| 5 | Puente Nogalchayq | 18.290 | Metros | 1 | Apurimac | PE-3SF | mar-16 |
| 6 | Puente Iguschayq | 21.340 | Metros | 1 | Apurimac | PE-3SF | mar-16 |
| 7 | Puente Tamborada Huayco | 9.140 | Metros | 1 | Apurimac | PE-3SF | mar-16 |
| 8 | Puente Kayranqa | 15.290 | Metros | 1 | Apurimac | PE-3SF | mar-16 |
| 9 | Puente Chusños | 45.720 | Metros | 1 | Apurimac | PE-3SF | mar-16 |
| SUB TOTAL DE PUENTES INSTALADOS | | 237.800 | Metros | 9 | | | |

| | | |
|------------------------------------|------------------|----------------|
| TOTAL DE PUENTES INSTALADOS | 65 | Puentes |
| | 1,685.260 | mts |

Anexo 4.7: Programación de Metas Físicas-MTC - OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | |
|---------------------------------------|------|----------------------|---|---|---|-------------|---|---|------|------------------------|------------------|---------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|----------|--------------|-------|------------------------|------------|--------------|-----------|-----------|-------------------|
| SECFU N | PFIS | FASE | A | B | C | D | E | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Costo Total Inicial S/. | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar |
| | | | | | | | | RVN No Concesionada | | | | | | | | | | | | | | 1,354,726 | 1,901,332 | 710,794 |
| | | | | | | | | GESTION ESTRATEGICA | | | | | | | | | | | | | | 1,354,726 | 1,901,332 | 710,794 |
| | | | | | | | | Gestión | | | | | | | | | | | | | | 1,354,726 | 1,901,332 | 710,794 |
| | | | | | | | | GI_300 DESARROLLO INSTITUCIONAL | | | | | | | | | | | | | | 1,354,726 | 1,901,332 | 710,794 |
| | | | | | | | | Estudios y Asesorias | | | | | | | | | | | | | | 1,354,726 | 1,901,332 | 710,794 |
| | 2021 | Estudios y asesorias | | | | | | Mejoramiento de la Logistica de la Distribución Urbana de Mercancías en Lima y Callao | | Plan | 28/dic/15 | 06/abr/16 | 043-2015-MTC/20 | | 0.250 | | Plan | 0.700 | 0.700 | 0.950 | 95.000 | | | |
| 0119 | 1555 | Estudios y asesorias | | | | | | 0117759 PLANIFICACION EN TRANSPORTE EN LA RED VIAL NACIONAL | | Plan | 15/sep/14 | 06/abr/16 | | | 0.850 | | Plan | 0.100 | 0.100 | 0.950 | 95.000 | 1,354,726 | 1,901,332 | 710,794 |
| | | | | | | | | TOTALES | | | | | | | | | | | | | | 1,354,726 | 1,901,332 | 710,794 |

Anexo 4.8: Programación y Ejecución de Metas Físicas - MTC DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | Meta Global | | | | | Meta Global Financiera | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | |
|---------------------------------------|------|----------------------|---|---|---|---|--|---------|---------------|-----------|------------------|------------------------|-------------|--------------|----------|--------------------------|-------|------------------------|------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------|------------|
| SECFUN | PFIS | FASE | I | C | D | E | Tip. Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| | | | | | | | RVN No Concesionada | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | 651,628,500 | 552,739,485 | 76,481,960 |
| | | | | | | | Rehabilitación, mejoramiento y construcción | | | | | | | | | | | | | | | 651,628,500 | 552,739,485 | 76,481,960 |
| | | | | | | | 2302573 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, F | | | | | | | | | | | | | | | | 393,412 | |
| | | | | | | | PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 168+525 | | | | | | | | | | | | | | | | 393,412 | |
| 0680 | 3066 | Estudio Definitivo | | | | | 0189242 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 168+525 REGION LIMA | 341725 | 0.145 | Kilometro | 06/abr/16 | 21/ene/17 | | | | | | | | | | | 393,412 | |
| | | | | | | | 2173121 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PE-3N LONGITUDINAL DE LA | | | | | | | | | | | | | | | 235,084,067 | 235,084,067 | |
| | | | | | | | TRAMO CHOTA-COCHABAMBA-CUTERVO-SANTO DOMINGO DE LA CAPILLA-CHIPLA | | | | | | | | | | | | | | | 235,084,067 | 235,084,067 | |
| 0204 | 1604 | Obras | | | | | 0118924 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 2:CIUDAD DE DIOS-CAJAMARCA-CHIPLA, CAJAMARCA-TRUJILLO Y DV. CHILETE-EMP. PE-3N | 103730 | 91.400 | Kilometro | 12/sep/15 | 31/ago/16 | | 9.140 | 54.840 | Kilometro | | | 9.140 | 10.000 | 235,084,067 | 235,084,067 | | |
| | 2076 | Supervisión de Obras | | | | | 0001437 SUPERVISION Y LIQUIDACION DE OBRAS | 103730 | 91.400 | Kilometro | 12/sep/15 | 30/oct/16 | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2196783 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE PIURA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | INTERCAMBIO VIAL PIURA (IIRSA Norte) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0607 | 1735 | Obras | | | | | 0144507 Construccion De La Obra Adicional Intercambio Vial Piura | 250148 | 3.000 | Kilometro | 26/nov/14 | 29/oct/15 | | 3.000 | | Kilometro | | | 3.000 | 100.000 | | | | |
| | | | | | | | 2233842 CONSTRUCCION DE LA AUTOPISTA PUNO - JULIACA | | | | | | | | | | | | | | | 107,769,358 | 104,193,487 | |
| | | | | | | | AUTOPISTA JULIACA - PUNO | | | | | | | | | | | | | | | 107,769,358 | 104,193,487 | |
| 0223 | 1595 | Obras | | | | | 0110915 AUTOPISTA JULIACA - PUNO | 92806 | 48.450 | Kilometro | 26/jun/15 | 20/dic/16 | | | 25.000 | Kilometro | | | | | 102,362,703 | 102,362,703 | | |
| 0224 | 2182 | Supervisión de Obras | | | | | 0115398 SUPERVISION DE LA AUTOPISTA JULIACA - PUNO | 92806 | 48.450 | Kilometro | 26/jun/15 | 20/dic/16 | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 5,406,655 | 1,830,784 | | |
| | | | | | | | 2235630 CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA PIURA - PAITA | | | | | | | | | | | | | | | 200,058,163 | 124,334,713 | 49,700,741 |
| | | | | | | | Tr. Piura - Paíta (2da calzada) | | | | | | | | | | | | | | | 200,058,163 | 124,334,713 | 49,700,741 |
| 0234 | 2139 | Obras | | | | | 0159186 CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA PIURA - PAITA REGION PIURA | 299572 | 50.000 | Kilometro | 01/ago/16 | 20/oct/17 | | | 10.000 | Kilometro | | | | | 200,058,163 | 124,334,713 | 49,700,741 | |
| | | | | | | | 2235631 CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE PIURA - | | | | | | | | | | | | | | | 81,741,582 | 81,596,691 | 26,781,218 |
| | | | | | | | Tr. Panamericana Norte Km. 988+000 - 1001-924 | | | | | | | | | | | | | | | 81,741,582 | 81,596,691 | 26,781,218 |
| 0235 | 2142 | Obras | | | | | 0159187 CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE PIURA - CARRETERA PANAMERICANA NORTE TRAMO KM 988+000 - KM 1001+924 REGION PIURA | 286270 | 9.000 | Kilometro | 10/dic/15 | 10/jun/17 | | | 5.000 | Kilometro | | | | | 78,471,919 | 78,471,919 | 26,781,218 | |
| 0236 | 2314 | Supervisión de Obras | | | | | 0164138 SUPERVISION DE LA CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE PIURA, REGION PIURA | 286270 | 13.924 | Kilometro | 15/jul/16 | 17/jun/18 | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 3,269,663 | 3,124,772 | | |
| | | | | | | | 2263613 REHABILITACION DE LA CARRETERA PATIVILCA - QUEBRADA SECA - PUENTE SANTA. | | | | | | | | | | | | | | | 26,975,330 | | |
| | | | | | | | Tr. Pativilca - Quebrada Seca - Puente Santa - Dv Salaverry - Puerto Salaverry | | | | | | | | | | | | | | | 26,975,330 | | |
| 0241 | 1612 | Obras | | | | | 0166332 Rehabilitacion de la carretera Pativilca - Quebrada Seca - Pte Santa - Dv, Salaverry y Dv. Salaverry - Puerto Salaverry | 2263613 | 357.700 | Kilometro | 01/ene/16 | 20/jul/17 | | | 100.000 | Kilometro | | | | | 26,975,330 | | | |
| | | | | | | | 2301920 CONSTRUCCION DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, R | | | | | | | | | | | | | | | | 684,743 | |
| | | | | | | | PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 148+700 | | | | | | | | | | | | | | | | 684,743 | |
| 0678 | 3054 | Estudio Definitivo | | | | | 0189244 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 148+700 REGION LIMA | 341324 | 0.120 | Kilometro | 06/abr/16 | 22/mar/17 | | | | | | | | | | | 684,743 | |
| | | | | | | | 2302068 CONSTRUCCION DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, R | | | | | | | | | | | | | | | | 310,362 | |
| | | | | | | | PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 167+190 | | | | | | | | | | | | | | | | 310,362 | |
| 0679 | 3056 | Estudio Definitivo | | | | | 0189235 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 167+190 REGION LIMA | 341445 | 0.145 | Kilometro | 06/abr/16 | 22/mar/17 | | | | | | | | | | | 310,362 | |
| | | | | | | | 2302089 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, R | | | | | | | | | | | | | | | | 312,381 | |
| | | | | | | | PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM. 168+320 | | | | | | | | | | | | | | | | 312,381 | |
| 0687 | 3058 | Estudio Definitivo | | | | | 0189238 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 168+320 REGION LIMA | 341462 | 0.145 | Kilometro | 06/abr/16 | 11/ene/17 | | | | | | | | | | | 312,381 | |

Anexo 4.8: Programación y Ejecución de Metas Físicas - MTC DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | | Meta Global Financiera | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|------|---|---|---|---|--------|---------------|-----------|------------------|---------------|-------------|--------------|----------|------------------------|---------|------------------------|------------|--------------------------|-----|--------------|-------------------|-----------------|---------|--|
| SECFUN | PFIS | FASE | C | D | E | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | | |
| | | | | | | 2302512 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL INFERIOR A LA CARRETERA PANAMERICANA PASO A DESNIVEL INFERIOR A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM. 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 311,222 | | | |
| | | | | | | 0189236 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 169+379 REGION LIMA | 341673 | 0.024 | Kilometro | 06/abr/16 | 11/ene/17 | | | | | Estudio | | | | | | | 311,222 | | |
| | | | | | | 2302529 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL EN LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, PASO A DESNIVEL EN LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 170+700 | | | | | | | | | | | | | | | | | 323,760 | | |
| | | | | | | 0189243 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 170+700 REGION LIMA | 341688 | 0.145 | Kilometro | 03/ago/15 | 31/dic/15 | | | | | Estudio | | | | | | | 323,760 | | |
| | | | | | | 2302538 CONSTRUCCIÓN DE PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 181+850 | | | | | | | | | | | | | | | | | 440,727 | | |
| | | | | | | 0189234 CONSTRUCCIÓN DE PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE 1N, KM 181+850 REGION LIMA | 341695 | 0.024 | Kilometro | 06/abr/16 | 11/ene/17 | | | | | Estudio | | | | | | | | 440,727 | |
| | | | | | | 2302580 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 169+840 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 382,146 | |
| | | | | | | 0189237 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 169+840 REGION LIMA | 341731 | 0.145 | Kilometro | 06/abr/16 | 11/ene/17 | | | | | Estudio | | | | | | | | 382,146 | |
| | | | | | | 2302926 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 171+815 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 402,054 | |
| | | | | | | 0189240 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 171+815 REGION LIMA | 342008 | 0.145 | Kilometro | 06/abr/16 | 11/ene/17 | | | | | Estudio | | | | | | | | 402,054 | |
| | | | | | | 2302931 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL CAMPIÑA DE SUPE A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 188+100 REGION LIMA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 498,119 | |
| | | | | | | 0189250 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL CAMPIÑA DE SUPE A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 188+100 REGION LIMA | 342009 | 0.350 | Kilometro | 06/abr/16 | 11/ene/17 | | | | | Estudio | | | | | | | | 498,119 | |
| | | | | | | 2302942 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 193+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 651,524 | |
| | | | | | | 0189251 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, KM 193+000 REGION LIMA | 342017 | 0.340 | Kilometro | 06/abr/16 | 11/ene/17 | | | | | Estudio | | | | | | | | 651,524 | |
| | | | | | | 2304024 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1NA, KM 2+050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 305,133 | |
| | | | | | | 0189247 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N A, KM 2+050 REGION LIMA | 342936 | 0.144 | Kilometro | 06/abr/16 | 11/ene/17 | | | | | Estudio | | | | | | | | 305,133 | |
| | | | | | | 2304067 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL Y PUENTES PEATONALES EN LA CARRETERA PASO A DESNIVEL Y PUENTES PEATONALES EN LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 76+200, 77+900 Y 78+650 REGION LIMA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 676,467 | |
| | | | | | | 0189252 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL Y PUENTES PEATONALES EN LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 76+200, 77+900 Y 78+650 REGION LIMA | 342981 | 0.145 | Kilometro | 06/abr/16 | 11/ene/17 | | | | | Estudio | | | | | | | | 676,467 | |
| | | | | | | 2304079 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 79+280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 437,732 | |
| | | | | | | 0189246 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 79+280 REGION LIMA | 342991 | 0.066 | Kilometro | 06/abr/16 | 11/ene/17 | | | | | Estudio | | | | | | | | 437,732 | |
| | | | | | | 2304097 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 79+850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 420,108 | |
| | | | | | | 0189241 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 79+850 REGION LIMA | 343007 | 0.066 | Kilometro | 06/abr/16 | 11/ene/17 | | | | | Estudio | | | | | | | | 420,108 | |
| | | | | | | 2304124 CONSTRUCCIÓN DE PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 93+300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 336,560 | |

Anexo 4.8: Programación y Ejecución de Metas Físicas - MTC DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | | Meta Global Financiera | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|-------|-----------------------------|---|---|---|---|---|--------|---------------|-------------|------------------|---------------|-------------|--------------|------------------------|-----------|-------------|------------------------|--------------------------|--------------|--------------|-----|-------------------|---------------|-------------|
| SECFUN | PFIS | FASE | I | C | D | E | Tip. Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| 0686 | 3094 | Estudio Definitivo | | | | | 0189249 CONSTRUCCIÓN DE PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 93+300 REGION LIMA | 343030 | 0.166 | Kilometro | 06/abr/16 | 11/ene/17 | | | | | Estudio | | | | | | 336,560 | | |
| | | | | | | | 2304125 CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE RUTA A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE RUTA PE-1N, KM 181+560 | | | | | | | | | | | | | | | | 409,640 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 409,640 | | |
| 0670 | 3096 | Estudio Definitivo | | | | | 0189233 CONSTRUCCIÓN DE PASO A DESNIVEL A LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE 1N, KM 181+560 REGION LIMA | 343031 | 0.066 | Kilometro | 06/abr/16 | 11/ene/17 | | | | | Estudio | | | | | | 409,640 | | |
| | | | | | | | 2304197 CONSTRUCCIÓN DE LOS ACCESOS DEL INTERCAMBIO VIAL MEDIO MUNDO EN LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 171+300 REGION LIMA | | | | | | | | | | | | | | | | 234,437 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 234,437 | | |
| 0693 | 3098 | Estudio Definitivo | | | | | 0189248 CONSTRUCCION DEL INTERCAMBIO VIAL MEDIO MUNDO EN LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-1N, KM 171+300 REGION LIMA | 343092 | 0.012 | Kilometro | 06/abr/16 | 11/ene/17 | | | | | Estudio | | | | | | 234,437 | | |
| | | | | | | | RVN Concesionada | | | | | | | | | | | | | | | | 1,390,574,809 | 1,456,029,343 | 116,774,471 |
| | | | | | | | OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | 968,043,524 | 1,031,529,058 | 28,892,415 |
| | | | | | | | Cofinanciadas | | | | | | | | | | | | | | | | 947,985,224 | 923,837,224 | 18,868,659 |
| | | | | | | | GI_150 RVN CONCESIONADA | | | | | | | | | | | | | | | | 947,985,224 | 923,837,224 | 18,868,659 |
| | | | | | | | Concesiones General | | | | | | | | | | | | | | | | 800,000 | 1,200,000 | 518,157 |
| 0077 | 1155 | Gestion Administrativa | | | | | 0051071 GESTION Y MONITOREO DE PROYECTOS | | 1.000 | Informe | 01/ene/14 | 30/dic/16 | | | | 1.000 | Informe | | | | | | 800,000 | 1,200,000 | 518,157 |
| | | | | | | | Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (Programa Costa Sierra) | | | | | | | | | | | | | | | | 23,025,159 | 23,025,159 | 6,201,823 |
| 0078 | 0080 | Obras | | | | | 0052419 PAO BUENOS AIRES CANCHAQUE | | 4.000 | Cuota | 01/ago/08 | 30/dic/16 | | | | 1.000 | Cuota | | 15.000 | 375.000 | | | 23,025,159 | 23,025,159 | 6,201,823 |
| | | | | | | | IIRSA NORTE Eje Multimodal Amazonas Norte - (Piura - Olmos - Corral Quemado - Rioja - Tarma) | | | | | | | | | | | | | | | | 143,361,292 | 143,361,292 | 2,282,904 |
| 0079 | 1022 | Obras | | | | | 0052420 PAO IIRSA NORTE | | 2.000 | Cuota | 01/mar/06 | 28/dic/16 | | | | | | | | | | | 126,965,292 | 126,965,292 | |
| 0085 | 1024 | Obras | | | | | 0055906 Obras Adicionales Iirsa Norte | | 13.000 | Obra | 01/ene/09 | 31/dic/16 | | | | 1.000 | Obra | | 26.000 | 200.000 | | | 15,750,000 | 15,750,000 | 1,724,029 |
| 0072 | 1025 | Supervisión de Obras | | | | | 0055906 SUPERVISION OBRAS ADICIONALES IIRSA NORTE | | 15.000 | Supervisión | 17/jun/05 | 31/dic/16 | | | | 1.000 | Supervisión | | 35.000 | 233.333 | | | 646,000 | 646,000 | 558,874 |
| | | | | | | | IIRSA SUR Tramo 1 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Marcona - Urcos) | | | | | | | | | | | | | | | | 71,872,552 | 71,472,552 | 7,310,389 |
| 0080 | 1764 | Obras | | | | | 0052421 PAO IIRSA SUR TRAMO 1 | | 1.000 | Cuota | 01/ene/09 | 21/dic/16 | | | | 1.000 | Cuota | | 1.000 | 100.000 | | | 49,836,173 | 49,836,173 | |
| 0073 | 1802 | Supervisión de Obras | | | | | 0132798 SUPERVISION OBRAS ADICIONALES IIRSA SUR | | 55.000 | Kilometro | 01/ene/09 | 30/dic/16 | | | | 1.000 | Supervisión | | | | | | 11,931,132 | 11,031,132 | 1,208,735 |
| 0506 | 0439 | Supervisión de Obras | | | | | 0052977 SUPERVISION DEFINITIVA TRAMO 4 IIRSA SUR | | 302.176 | Kilometro | 01/jun/06 | 30/dic/15 | | | | | Supervisión | | | | | | 500,000 | 200,307 | |
| 0086 | 0425 | PAO | | | | | 0052363 OBRAS ADICIONALES IIRSA SUR | | 45.000 | Obra | 01/ene/09 | 30/dic/16 | | | | 1.000 | Obra | | 46.000 | 102.222 | | | 10,105,247 | 10,105,247 | 5,901,347 |
| | | | | | | | IIRSA SUR Tramo 2 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Urcos - Inambari) | | | | | | | | | | | | | | | | 151,295,840 | 151,295,840 | |
| 0081 | 1763 | Obras | | | | | 0052422 PAO IIRSA SUR TRAMO 2 | | 2.000 | Cuota | 01/feb/11 | 30/dic/16 | | | | 1.000 | Cuota | | 5.000 | 250.000 | | | 151,295,840 | 151,295,840 | |
| | | | | | | | IIRSA SUR Tramo 3 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Pte. Inambari - Iñapari) | | | | | | | | | | | | | | | | 196,053,448 | 196,053,448 | |
| 0082 | 1765 | Obras | | | | | 0052423 PAO IIRSA SUR TRAMO 3 | | 4.000 | Cuota | 01/ene/12 | 30/dic/16 | | | | 1.000 | Cuota | | 5.000 | 125.000 | | | 196,053,448 | 196,053,448 | |
| | | | | | | | IIRSA SUR Tramo 4 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Azángaro - Pte. Inambari) | | | | | | | | | | | | | | | | 273,332,083 | 250,153,083 | 2,555,386 |
| 0083 | 1766 | Obras | | | | | 0052424 PAO IIRSA SUR TRAMO 4 | | 2.000 | Cuota | 01/ene/11 | 30/dic/16 | | | | 1.000 | Cuota | | 6.000 | 300.000 | | | 153,332,083 | 153,332,083 | |
| 0087 | 1267 | Obras | | | | | 0052375 OBRAS FALTANTES TRAMO 4 IIRSA SUR | | 1.000 | Obra | 01/may/10 | 30/oct/17 | | | | 1.000 | Obra | | 119.780 | ##### | | | 120,000,000 | 96,821,000 | 2,555,386 |
| | | | | | | | IIRSA SUR Tramo 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Matarani - Juliaca - Azángaro / Ilo-Ilo) | | | | | | | | | | | | | | | | 87,275,850 | 87,275,850 | |
| 0084 | 1016 | Obras | | | | | 0052425 PAO IIRSA SUR TRAMO 5 | | 2.000 | Cuota | 01/abr/09 | 31/dic/16 | | | | 1.000 | Cuota | | 2.000 | 100.000 | | | 87,275,850 | 87,275,850 | |
| | | | | | | | Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun (Programa Costa Sierra) | | | | | | | | | | | | | | | | 969,000 | | |
| 0388 | 1003 | Mantenimiento de Emergencia | | | | | 0053660 MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA - NUEVO MOCUPE - CAYALTI - OYOTUN DEL PROGRAMA COSTA - SIERRA | | 1.000 | Informe | 30/abr/09 | 26/abr/24 | | | | 1.000 | Informe | | | | | | 969,000 | | |
| | | | | | | | Autosostenible | | | | | | | | | | | | | | | | 20,058,300 | 107,691,834 | 10,023,756 |
| | | | | | | | GI_150 RVN CONCESIONADA | | | | | | | | | | | | | | | | 20,058,300 | 107,691,834 | 10,023,756 |
| | | | | | | | IIRSA Centro Tramo 2 (Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Cerro de Pasco) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1927 | Obras | | | | | | Obras IIRSA Centro Tr. 2 Pte Ricardo Palma-Dv Cerro de Pasco | | 377.370 | Kilometro | 01/oct/15 | 30/dic/19 | | 42.982 | | Kilometro | 41.298 | 41.298 | 84.280 | 22.334 | | | | | |
| | | | | | | | Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo) | | | | | | | | | | | | | | | | | 13,179,000 | 10,023,756 |
| 0781 | Obras | | | | | | 0141886 Rehabilitación de la Red Vial N° 04 Pativilca Trujillo | | 356.210 | Kilometro | 18/feb/09 | 12/feb/34 | | 83.190 | | Kilometro | 2.210 | 2.210 | 262.600 | 73.721 | | | | | |

Anexo 4.8: Programación y Ejecución de Metas Físicas - MTC DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | Meta Global | | | | | Meta Global Financiera | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | | |
|---------------------------------------|------|----------------------------------|---|---|-------------|---|------|---------------|--------------|------------------------|---------------|-------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------|------------------------|-----------------|--------------|------------|-------------|-------------------|------------|
| SECFUN | PFIS | FASE | C | D | E | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| 0448 | 2394 | Obras | | | | 0141772 Obras Adicionales Red Vial N° 04-pativilca - Trujillo | | 1.000 | Obra | 18/feb/09 | 12/feb/34 | | | | Obra | | | | | | 13,179,000 | 10,023,756 | |
| | | | | | | Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca) | | | | | | | | | | | | | | | 74,454,534 | | |
| 0449 | 0059 | Obras | | | | Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca) | | 91.160 | Kilometro | 15/ene/03 | 25/dic/16 | | 43.340 | | Kilometro | 3.980 | 3.980 | 81.220 | 89.096 | | 74,454,534 | | |
| | | | | | | Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica) | | | | | | | | | | | | | | | 20,058,300 | 20,058,300 | |
| 0074 | 2163 | Supervisión de Obras | | | | 0159183 PAGOS DE LAS VALORIZACIONES DE LA SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA ETAPA 2 Y 3 DE LA RED VIAL N° 6 MULTIDEPARTAMENTAL | | 1.000 | Supervisión | 20/ene/15 | 30/dic/16 | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 13,404,500 | 13,404,500 | | |
| 0075 | 2164 | Supervisión de Obras | | | | 0159184 SUPERVISIÓN OBRAS NUEVAS DE LA RED VIAL N° 06 MULTIDEPARTAMENTAL | | 1.000 | Supervisión | 20/ene/15 | 30/dic/16 | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 5,878,600 | 5,878,600 | | |
| 0076 | 2165 | Supervisión de Obras | | | | 0159185 SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA SUPERVISIÓN POR OSITRAN DE LA ETAPA N°3 DE LA RED VIAL N° 06 MULTIDEPARTAMENTAL | | 1.000 | Supervisión | 20/ene/15 | 30/dic/16 | | | 1.000 | Supervisión | | | | | 775,200 | 775,200 | | |
| | | | | | | MANTENIMIENTO VIAL | | | | | | | | | | | | | | | 422,531,285 | 424,500,285 | 87,882,056 |
| | | | | | | Cofinanciadas | | | | | | | | | | | | | | | 422,531,285 | 424,500,285 | 87,882,056 |
| | | | | | | GI_150 RVN CONCESIONADA | | | | | | | | | | | | | | | 422,531,285 | 424,500,285 | 87,882,056 |
| | | | | | | Concesiones General | | | | | | | | | | | | | | | | 1,000,000 | 253,310 |
| 0455 | 1154 | Estudio Definitivo | | | | 0000711 ELABORACION DE ESTUDIOS DEFINITIVOS | | | Kilometro | 12/ene/12 | 30/dic/21 | | | | Estudio | | | | | | 1,000,000 | 253,310 | |
| | | | | | | Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (Programa Costa Sierra) | | | | | | | | | | | | | | | 8,953,560 | 7,984,560 | 1,617,938 |
| 0390 | 0028 | Por niveles de servicio | | | | 0053824 PAMO BUENOS AIRES CANCHAQUE | | 78.127 | Kilometro | 09/feb/07 | 05/feb/22 | | 78.127 | 78.127 | Kilometro | 78.127 | 78.127 | 78.127 | 100.000 | 7,984,560 | 7,984,560 | 1,617,938 | |
| 0383 | 0440 | Mantenimiento de Emergencia | | | | 0053654 MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA - EMPALME 1B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE DEL PROGRAMA COSTA - SIERRA | | | | | | | | | | | | | | | 969,000 | | |
| 0447 | 0440 | Mantenimiento de Emergencia | | | | 0053654 MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA - EMPALME 1B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE DEL PROGRAMA COSTA - SIERRA | | | Informe | 01/feb/07 | 01/feb/22 | | | 1.000 | Informe | | | | | | | | |
| | | | | | | IIRSA NORTE Eje Multimodal Amazonas Norte - (Piura - Olmos - Corral Quemado - Rioja - Tarma) | | | | | | | | | | | | | | | 45,447,127 | 41,678,948 | 10,333,747 |
| 0391 | 0025 | Por niveles de servicio | | | | 0053825 PAMO IIRSA NORTE | | 955.100 | Kilometro | 17/jun/05 | 11/jun/30 | | 955.100 | 955.100 | Kilometro | 955.100 | 955.100 | 955.100 | 100.000 | 38,857,953 | 38,857,953 | 8,226,577 | |
| 0382 | 0441 | Informe Tecnico de Mantenimiento | | | | 0053638 ITM - IIRSA NORTE | | 1.000 | Informe | 17/jun/05 | 11/jun/30 | | | 1.000 | Informe | | | 4.000 | 400.000 | 3,230,000 | | | |
| 0399 | 0840 | Informe Tecnico de Mantenimiento | | | | 0055866 SUPERVISION DEL INFORME TECNICO DE MANTENIMIENTO (ITM) DE LA CONCESION IIRSA NORTE | | 1.000 | Informe | 17/jun/05 | 11/jun/30 | | | 1.000 | Informe | | | 7.000 | 700.000 | 129,174 | | | |
| 0402 | 1026 | Mantenimiento de Emergencia | | | | 0101901 MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA - IIRSA NORTE | | 1.000 | Intervención | 01/ene/16 | 31/dic/16 | | | 1.000 | Intervención | | | | | 3,230,000 | 2,820,995 | 2,107,170 | |
| | | | | | | IIRSA SUR Tramo 1 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Marcona - Urcos) | | | | | | | | | | | | | | | 47,825,683 | 46,210,683 | 11,956,695 |
| 0392 | 0026 | Por niveles de servicio | | | | 0053826 PAMO IIRSA SUR TRAMO 1 | | 757.640 | Kilometro | 23/oct/07 | 16/oct/32 | | 757.640 | 757.640 | Kilometro | 757.640 | 757.640 | 757.640 | 100.000 | 46,210,683 | 46,210,683 | 11,956,695 | |
| 0384 | 1010 | Mantenimiento de Emergencia | | | | 0053655 MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA - IIRSA SUR TRAMO 1 | | 1.000 | Informe | 23/oct/07 | 16/oct/32 | | | 1.000 | Informe | | | | | | 1,615,000 | | |
| | | | | | | IIRSA SUR Tramo 2 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Urcos - Inambari) | | | | | | | | | | | | | | | 49,322,260 | 49,839,842 | 20,707,579 |
| 0393 | 0056 | Por niveles de servicio | | | | 0053827 PAMO IIRSA SUR TRAMO 2 | | 300.000 | Kilometro | 04/ago/05 | 29/jul/30 | | 300.000 | 300.000 | Kilometro | 300.000 | 300.000 | 300.000 | 100.000 | 36,595,900 | 36,595,900 | 7,678,119 | |
| 0401 | 0876 | Informe Tecnico de Mantenimiento | | | | 0078331 ITM - IIRSA SUR TRAMO 2 | | 1.000 | Informe | 07/may/15 | 31/dic/16 | | | 1.000 | Informe | | | 1.000 | 100.000 | 4,548,000 | | | |
| 0406 | 2156 | Informe Tecnico de Mantenimiento | | | | 0159181 SUPERVISION INFORME TECNICO MANTENIMIENTO - IIRSA SUR TRAMO 2 MULTIDEPARTAMENTAL | | 1.000 | Informe | 01/jul/11 | 30/dic/30 | | | 1.000 | Informe | | | | | | 1,718,360 | | |
| 0385 | 1011 | Mantenimiento de Emergencia | | | | 0053656 MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA - IIRSA SUR TRAMO 2 | | 12.000 | Informe | 04/ago/05 | 29/jul/30 | | | 1.000 | Informe | | | 15.000 | 125.000 | 6,460,000 | 13,243,942 | 13,029,460 | |
| | | | | | | IIRSA SUR Tramo 3 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Pte. Inambari - Iñapari) | | | | | | | | | | | | | | | 59,143,503 | 45,123,672 | 12,741,056 |
| 0394 | 0057 | Por niveles de servicio | | | | 0053828 PAMO IIRSA SUR TRAMO 3 | | 403.200 | Kilometro | 04/ago/05 | 29/jun/30 | | 403.200 | 403.200 | Kilometro | 403.200 | 403.200 | 403.200 | 100.000 | 50,641,090 | 43,641,090 | 11,282,391 | |
| 0400 | 1013 | Informe Tecnico de Mantenimiento | | | | 0078330 ITM - IIRSA SUR TRAMO 3 | | 1.000 | Informe | 01/jul/12 | 15/dic/19 | | | 1.000 | Informe | | | 1.000 | 100.000 | 2,500,000 | | | |
| 0407 | 2155 | Informe Tecnico de Mantenimiento | | | | 0159182 SUPERVISION INFORME TECNICO MANTENIMIENTO - IIRSA SUR TRAMO 3 MULTIDEPARTAMENTAL | | 1.000 | Informe | 01/jul/12 | 15/dic/19 | | | 1.000 | Informe | | | | | 1,312,413 | | | |

Anexo 4.8: Programación y Ejecución de Metas Físicas - MTC DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | Meta Global | | | | | Meta Global Financiera | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | | |
|---------------------------------------|------|-----------------------------|---|---|-------------|---|------|---------------|-----------|------------------------|---------------|-------------|--------------|--------------------------|-----------|--------------|------------------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|-------------------|
| SECFUN | PFIS | FASE | C | D | E | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar |
| 0386 | 1012 | Mantenimiento de Emergencia | | | | 0053657 MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA - IIRSA SUR TRAMO 3 | | 14.000 | Informe | 04/ago/05 | 29/jul/32 | | | 1.000 | Informe | | | 16.000 | 114.286 | 4,690,000 | 1,482,582 | 1,458,665 |
| | | | | | | IIRSA SUR Tramo 4 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Azángaro - Pte. Inambari) | | | | | | | | | | | | | | 47,644,252 | 62,436,680 | 30,271,731 |
| 0395 | 0058 | Por niveles de servicio | | | | 0053829 PAMO IIRSA SUR TRAMO 4 | | 305.900 | Kilometro | 04/ago/05 | 29/jun/30 | | 305.900 | 305.900 | Kilometro | 305.900 | 305.900 | 305.900 | 100.000 | 42,954,252 | 42,954,252 | 10,927,179 |
| 0387 | 1014 | Mantenimiento de Emergencia | | | | 0053658 MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA - IIRSA SUR TRAMO 4 | | 22.000 | Informe | 04/ago/05 | 29/jul/30 | | | 1.000 | Informe | | | 23.000 | 104.545 | 4,690,000 | 19,482,428 | 19,344,553 |
| | | | | | | IIRSA SUR Tramo 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Matarani - Juliaca - Azángaro / Ilo) | | | | | | | | | | | | | | 6,556,900 | 500,000 | |
| 0396 | 0027 | Por niveles de servicio | | | | 0053830 PAMO IIRSA SUR TRAMO 5 | | 854.678 | Kilometro | 24/oct/07 | 17/oct/35 | | 854.678 | 854.678 | Kilometro | 854.678 | 854.678 | 854.678 | 100.000 | 6,556,900 | 500,000 | |
| | | | | | | Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y D | | | | | | | | | | | | | | 85,339,916 | 85,339,916 | |
| 0403 | 1726 | Por niveles de servicio | | | | 0141811 PAMO LONGITUDINAL DE LA SIERRA - TRAMO 2 | | 875.109 | Kilometro | 01/ene/15 | 22/may/39 | | 875.109 | 875.109 | Kilometro | 875.109 | 875.109 | 875.109 | 100.000 | 85,339,916 | 85,339,916 | |
| | | | | | | Longitudinal de la Sierra Tramo 4: Huancayo - Ayacucho - Puente Sahuinto y Dv. Pisco - Ayacucho | | | | | | | | | | | | | | 30,000,000 | 64,600,000 | |
| 0404 | 2079 | Por niveles de servicio | | | | 0141812 PAMO LONGITUDINAL DE LA SIERRA - TRAMO 4 | | | | 10/ago/17 | 30/dic/42 | | | | | | | | | 30,000,000 | 64,600,000 | |
| | | | | | | Longitudinal de la Sierra Tramo 5: Urcos - Calapuja y Puno - Desaguadero | | | | | | | | | | | | | | 20,000,000 | | |
| 0405 | 2080 | Por niveles de servicio | | | | 0141813 PAMO LONGITUDINAL DE LA SIERRA - TRAMO 5 | | | | 10/ago/17 | 30/dic/42 | | | | | | | | | 20,000,000 | | |
| | | | | | | Nuevo Mocupe -Cayalti -Oyotun (Programa Costa Sierra) | | | | | | | | | | | | | | 8,872,854 | 8,872,854 | |
| 0397 | 0141 | Por niveles de servicio | | | | 0053831 PAMO NUEVO MOCUPE - CAYALTI - OYOTUN | | 46.797 | Kilometro | 30/abr/09 | 26/abr/24 | | 46.797 | 46.797 | Kilometro | 46.797 | 46.797 | 46.797 | 100.000 | 8,872,854 | 8,872,854 | |
| | | | | | | Ovalo Chancay / Dv Variante Pasamayo - Huaral - Acos (Programa Costa Sierra). | | | | | | | | | | | | | | 13,425,230 | 10,913,130 | |
| 0398 | 0140 | Por niveles de servicio | | | | 0053832 PAMO OVALO CHANCAY - HUARAL - ACOS | | 76.500 | Kilometro | 20/feb/09 | 17/feb/24 | | 76.500 | 76.500 | Kilometro | 76.500 | 76.500 | 76.500 | 100.000 | 12,456,230 | 10,913,130 | |
| 0389 | 1008 | Mantenimiento de Emergencia | | | | 0053661 MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA - OVALO CHANCAY-DV. VARIANTE PASAMAYO - HUARAL - ACOS DEL PROGRAMA COSTA - SIERRA | | 3.000 | Informe | 20/feb/09 | 17/feb/24 | | | 1.000 | Informe | | | | | 969,000 | | |
| | | | | | | Autosostenible | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | GI_150 RVN CONCESIONADA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Autopista El Sol (Trujillo - Sullana) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1021 | | Por niveles de servicio | | | | Conservación Autopista del Sol: Trujillo - Sullana | | 474.990 | Kilometro | 25/ago/09 | 19/ago/34 | | 474.990 | 474.990 | Kilometro | 474.990 | 474.990 | 474.990 | 100.000 | | | |
| | | | | | | IIRSA Centro Tramo 2 Pte Ricardo Palma-Dv Cerro de Pasco | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1408 | | Por niveles de servicio | | | | Conservacion IIRSA Centro Tr. 2 Pte Ricardo Palma-Dv Cerro de Pasco | | 377.370 | Kilometro | 01/oct/15 | 30/dic/19 | | 334.388 | 377.370 | Kilometro | 336.072 | 336.072 | 293.090 | 77.666 | | | |
| | | | | | | Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0142 | | Por niveles de servicio | | | | Conservacion Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo) | | 356.210 | Kilometro | 18/feb/09 | 12/feb/34 | | 273.020 | 356.210 | Kilometro | 354.000 | 354.000 | 93.610 | 26.279 | | | |
| | | | | | | Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0060 | | Por niveles de servicio | | | | Conservacion Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca) | | 182.660 | Kilometro | 15/ene/03 | 25/dic/16 | | 139.320 | 182.660 | Kilometro | 178.680 | 178.680 | 101.440 | 55.535 | | | |
| | | | | | | Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0061 | | Por niveles de servicio | | | | Conservacion Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica) | | 221.695 | Kilometro | 20/sep/05 | 13/sep/35 | | 221.695 | 221.695 | Kilometro | 221.695 | 221.695 | 221.695 | 100.000 | | | |
| | | | | | | Tramo Vial Dv. Quilca - Dv. Arequipa (Repartición) - Dv. Matarani - Dv. Moquegua - Dv. Ilo-Ilo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1738 | | Por niveles de servicio | | | | Conservación Tramo Dv. Quilca - Dv. Matarani - Dv. Moquegua - Tacna - La Concordia | | 428.613 | Kilometro | 30/jun/15 | 24/ene/38 | | 428.613 | 428.613 | Kilometro | 428.613 | 428.613 | 428.613 | 100.000 | | | |
| | | | | | | TOTALES | | | | | | | | | | | | | | 2,042,203,309 | 2,008,768,828 | 193,256,431 |

Anexo 4.9: Programación y Ejecución de Meta Física - MTC - DGCF/CNSV/PROCURADURIA - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | Observacion(Mar) | | |
|---------------------------------------|------|------------------------|---|---|---|-------------|---|------|-----------|------------------------|---------------|-------------|--------------|--------------------------|-----------|--------------|------------------------|-----------------|--------------|-----|------------------|-----------|-------------------------|
| SECF UN | PFIS | FASE | J | C | D | E | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | | PIM | Devengado Ene Mar |
| | | | | | | | RVN No Concesionada | | | | | | | | | | | | | | 3,837,175 | 3,570,365 | 316,151 |
| | | | | | | | GESTION ESTRATEGICA | | | | | | | | | | | | | | 3,837,175 | 3,570,365 | 316,151 |
| | | | | | | | Gestión | | | | | | | | | | | | | | 3,837,175 | 3,570,365 | 316,151 |
| | | | | | | | GI_310 OPERACION INSTITUCIONAL | | | | | | | | | | | | | | 3,837,175 | 3,570,365 | 316,151 |
| | | | | | | | Acciones Judiciales y Legales | | | | | | | | | | | | | | 3,837,175 | 2,910,780 | |
| 0001 | 0632 | Gestion Administrativa | | | | | 0000024 ACCIONES JURIDICO-ADMINISTRATIVOS | | Documento | 01/ene/14 | 30/dic/16 | | | | Documento | | | | | | 3,837,175 | 2,910,780 | |
| | | | | | | | GESTION TECNICA Y ADMINISTRATIVA | | | | | | | | | | | | | | | 659,585 | 316,151 |
| 0509 | 0559 | Gestion Administrativa | | | | | 0051071 GESTION Y MONITOREO DE PROYECTOS | | Documento | 02/ene/16 | 30/dic/16 | | | | Documento | | | 217.000 | 72.333 | | 659,585 | 316,151 | Pago de Laudo Arbitral. |
| | | | | | | | TOTALES | | | | | | | | | | | | | | 3,837,175 | 3,570,365 | 316,151 |

Anexo 4.10: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE DERECHO DE VIA - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | |
|---------------------------------------|------|-------|---|---|---|---|---|--|------|---------------|----------------------|------------------|---------------|------------------------|----------------|--------------|----------|-------------------|--------------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------|------------|-------------------|------------|
| SECFU N | PFIS | FASE | E | C | D | E | F | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| | | | | | | | | RVN No Concesionada | | | | | | | | | | | | | | | | 46,429,781 | 73,399,580 | 11,742,991 |
| | | | | | | | | OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | 46,429,781 | 73,399,580 | 11,742,991 |
| | | | | | | | | Rehabilitación, mejoramiento y construcción | | | | | | | | | | | | | | | | 46,429,781 | 73,399,580 | 11,742,991 |
| | | | | | | | | 2002060 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Tingo María | | | | | | | | | | | | | | | | 289,098 | 342,198 | 15,159 |
| | | | | | | | | SECTORES DAÑADOS (PUENTE CHINO - AGUAYTIA) | | | | | | | | | | | | | | | | 289,098 | 335,942 | 15,159 |
| 0059 | 0085 | PACRI | | | | | | 0115581 PACRI REHABILITACION Y MEJORAMIENTO TRAMO PUENTE CHINO -AGUAYTIA (SECTORES DAÑADOS) | 2434 | 32.000 | Predios Equivalentes | 10/jun/13 | 30/dic/17 | 029-2016-MTC/20 | 4.800 | 1.600 | 24.000 | Predios Afectados | | | | 6.400 | 20.000 | 289,098 | 149,647 | |
| 0459 | 0087 | PMA | | | | | | 0147864 PMA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO TRAMO PUENTE CHINO -AGUAYTIA (SECTORES DAÑADOS) | 2434 | 1.000 | Plan | 01/jul/14 | 30/ago/16 | | 0.250 | 0.150 | | Plan | | | | 0.400 | 40.000 | | 186,295 | 15,159 |
| | | | | | | | | TRAMO PUENTE PUMAHUASI - PTE CHINO | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,256 | |
| 0557 | 0801 | PACRI | | | | | | 0077844 PACRI CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA - PUCALLPA TRAMO PUENTE PUMAHUASI - PUENTE CHINO | 2434 | 2.000 | Predios Equivalentes | 01/feb/09 | 30/dic/16 | | 1.150 | 0.750 | 0.100 | Predios Afectados | | | | 1.900 | 95.000 | | 6,256 | |
| | | | | | | | | 2002207 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Ingenio - Tarma | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | TRAMO. Km 17+000 - Km 39+440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0023 | PACRI | | | | | | 0067648 PACRI CARRETERA INGENIO - CHACHAPOYAS, TRAMO: KM 17+000 - KM 39+440 | 3202 | 92.000 | Predios Equivalentes | 01/feb/07 | 30/dic/17 | 051-2008-MTC/16 | 82.900 | | 4.500 | Predios Afectados | | | | 82.900 | 90.109 | | | |
| | | | | | | | | 2002210 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRAMO PERICOS SAN IGNACIO (INC VIA DE EVITAMIENTO) | | | | | | | | | | | | | | | | | 322,706 | |
| 0472 | 0114 | PACRI | | | | | | 0061422 PACRI CARRETERA TRAMO PERICOS - SAN IGNACIO | 8880 | 194.000 | Predios Equivalentes | 01/mar/12 | 30/dic/17 | 207-2011-MTC/20.16 | 82.550 | 32.000 | 69.750 | Predios Afectados | | | | 114.550 | 59.046 | | 284,506 | |
| | | | | | | | | TRAMO SAN IGNACIO PUENTE INTEGRACION. | | | | | | | | | | | | | | | | | 38,200 | |
| 0470 | 0105 | PACRI | | | | | | 0052415 PACRI TRAMO SAN IGNACIO PUENTE INTEGRACION | 8880 | 336.000 | Predios Equivalentes | 01/jul/11 | 30/dic/17 | 199-2010-MTC/16 | 233.700 | 2.250 | 80.250 | Predios Afectados | | | | 235.950 | 70.223 | | 38,200 | |
| | | | | | | | | 2002604 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRAMO TACNA - YAUTAN - HUARAZ | | | | | | | | | | | | | | | | | 223,000 | |
| 0639 | 0007 | PACRI | | | | | | 0055851 PACRI CASMA HUARAZ | 3286 | 811.000 | Predios Equivalentes | 01/feb/06 | 30/dic/17 | | 755.300 | 3.000 | 31.500 | Predios Afectados | | | | 758.300 | 93.502 | | 223,000 | |
| | | | | | | | | 2015918 INTEGRACION VIAL TACNA - LA PAZ | | | | | | | | | | | | | | | | | 811,474 | 30,207 |
| | | | | | | | | TACNA - LA PAZ, TR. I: Km 43+610 - 94+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 354,574 | 30,207 |
| 0479 | 2262 | PACRI | | | | | | 0162150 PACRI INTEGRACION VIAL TACNA - LA PAZ TRAMO TACNA-LA COLLPA KM 43+610 - KM 94+000 REGION TACNA | 1249 | 8.000 | Predios Equivalentes | 10/ene/15 | 30/dic/17 | 025-2016-MTC/20 | | 1.600 | 6.000 | Predios Afectados | | | | 1.600 | 20.000 | | 354,574 | 30,207 |
| 0627 | 2426 | PMA | | | | | | 0188086 PMA INTEGRACION VIAL TACNA - LA PAZ TRAMO TACNA-LA COLLPA KM 43+610 - KM 94+000 REGION TACNA | 1249 | 1.000 | Plan | 01/feb/16 | 01/mar/18 | | | | 0.300 | Plan | | | | | | | | |
| | | | | | | | | TACNA - LA PAZ, TR. II: KM 94+000 - 146+180 (DV. TRIPARTITO) | | | | | | | | | | | | | | | | | 216,600 | |
| 0480 | 2261 | PACRI | | | | | | 0162147 PACRI INTEGRACION VIAL TACNA - LA PAZ TRAMO TACNA-LA COLLPA KM 94+000 - KM 146+180 REGION TACNA | 1249 | 5.000 | Predios Equivalentes | 10/ene/15 | 30/dic/17 | | | 1.000 | 3.750 | Predios Afectados | | | | 1.000 | 20.000 | | 216,600 | |
| | 2427 | PMA | | | | | | PMA Integracion Vial Tacna - La Paz Tramo Tacna-la Collpa Km 94+000 - Km 146+180 Region Tacna | 1249 | 1.000 | Plan | 01/feb/16 | 01/mar/18 | | | | 0.300 | Plan | | | | | | | | |
| 0704 | 2518 | PMA | | | | | | 0184645 PMA INTEGRACION VIAL TACNA - LA PAZ TRAMO TACNA-LA COLLPA KM 94+000 - KM 146+180 REGION TACNA | 1249 | 1.000 | Plan | 30/dic/18 | 31/dic/18 | | | | | Plan | | | | | | | | |
| | | | | | | | | TACNA - LA PAZ, TR. III: KM 146+180 (DV. TRIPARTITO) - KM 146+180 | | | | | | | | | | | | | | | | | 240,300 | |
| 0614 | 2276 | PACRI | | | | | | 0162340 PACRI INTEGRACION VIAL TACNA - LA PAZ TRAMO TACNA-LA COLLPA KM 146+180-KM 187+404 REGION TACNA | 1249 | | | 10/ene/15 | 30/dic/17 | | | 2.800 | 9.750 | | | | | | | | 240,300 | |

Anexo 4.10: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE DERECHO DE VIA - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | |
|---------------------------------------|------|-------|---|---|---|---|--|-------|---------------|----------------------|------------------|---------------|----------------------|------------------------|---------------|----------|-------------------|-------|--------------------------|------------|--------------|-----------|-----------------|-------------------|--------|--|
| SECFU N | PFIS | FASE | E | C | D | F | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | | |
| 0481 | 2398 | PMA | | | | | 0181551 PMA INTEGRACION VIAL TACNA - LA PAZ TRAMO TACNA-LA COLLPA KM 146+180-KM 187+404 REGION TACNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0492 | 2398 | PMA | | | | | 0181551 PMA INTEGRACION VIAL TACNA - LA PAZ TRAMO TACNA-LA COLLPA KM 146+180-KM 187+404 REGION TACNA | 1249 | | | 01/ene/16 | 01/dic/17 | | | | 0.600 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2015973 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - TRAMO I: CAMPANILLA JUANJUI | | | | | | | | | | | | | | | | 458,396 | 38,522 | | |
| | | | | | | | 0061423 PACRI CARRETERA TRAMO JUANJUI - CAMPANILLA | 2794 | 141.000 | Predios Equivalentes | 01/mar/12 | 30/dic/17 | 189-2011-MTC/20.16 | 28.200 | | 75.000 | Predios Afectados | | | 28.200 | 20.000 | | | 424,500 | 38,522 | |
| | | | | | | | TRAMO II y III - PIZANA - LA POLVORA, PIZARRON - PERLAMAYO | | | | | | | | | | | | | | | | | 33,896 | | |
| 0486 | 1863 | PACRI | | | | | 0170410 PACRI REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JUANJUI TOCACHE TRAMO CAMPANILLA - PERLAMAYO - PIZARRON - LA POLVORA- PIZANA REGION SAN MARTIN | 2794 | 367.000 | Predios Equivalentes | 10/jul/15 | 30/dic/18 | | | 7.000 | 102.500 | Predios Afectados | | | 7.000 | 1.907 | | | 33,896 | | |
| | | | | | | | TRAMO IV: TOCACHE - PIZANA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0484 | 0211 | PACRI | | | | | 0055748 PACRI CARRETERA JUANJUI-TOCACHE, TR. TOCACHE - PIZANA | 2794 | 207.000 | Predios Equivalentes | 01/mar/12 | 31/dic/17 | 027-2007-MTC/16 | 86.600 | 30.550 | 69.000 | Predios Afectados | | | | 117.150 | 56.594 | | | | |
| | | | | | | | 2022221 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CARRETERA ALFAMAYO CHAULLAY QUILLABAMBA | | | | | | | | | | | | | | | 2,400,000 | 2,400,000 | 33,748 | | |
| | | | | | | | 0052381 PACRI ALFAMAYO-CHAULLAY-QUILLABAMBA | 6655 | 513.000 | Predios Equivalentes | 01/oct/09 | 30/dic/17 | 100-2009-MTC/16 | 291.250 | 28.100 | 168.000 | Predios Afectados | | | | 319.350 | 62.251 | 2,400,000 | 1,887,740 | 22,678 | |
| | | | | | | | PUENTE MARANURA | | | | | | | | | | | | | | | | 512,260 | 11,070 | | |
| 0460 | 2349 | PACRI | | | | | 0167559 PACRI CONSTRUCCION DEL PUENTE MARANURA Y ACCESOS | 6655 | 33.000 | Predios Equivalentes | 06/jul/15 | 30/dic/17 | | | 6.200 | 18.750 | Predios Afectados | | | | 6.200 | 18.788 | | 512,260 | 11,070 | |
| | | | | | | | 2022937 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRAMO ALTO CHICAMA (CALLACUYAN) - HUAMACHUCO | | | | | | | | | | | | | | | | 1,075,000 | 500,000 | | |
| 0621 | 0008 | PACRI | | | | | 0055716 PACRI ALTO CHICAMA (CALLACUYAN) - HUAMACHUCO | 3291 | 344.000 | Predios Equivalentes | 01/ago/07 | 30/dic/17 | 076-2007-MTC/16 | 263.050 | | 26.250 | Predios Afectados | | | | 263.050 | 76.468 | | 500,000 | | |
| | | | | | | | TRAMO DV. OTUZCO-DV. CALLACUYAN | | | | | | | | | | | | | | | | 575,000 | | | |
| 0620 | 0232 | PACRI | | | | | 0052392 PACRI DV. OTUZCO - CALLACUYAN | 3291 | 642.000 | Predios Equivalentes | 01/ene/10 | 30/dic/17 | 154-2009-MTC/16 | 286.650 | 9.750 | 123.000 | Predios Afectados | | | | 296.400 | 46.168 | | 575,000 | | |
| | 0760 | PMA | | | | | 0055845 PMA DV OTUZCO-DV CAYACULLAN (KM 00-71) | 3291 | 1.000 | Plan | 01/ene/11 | 01/mar/16 | | 0.850 | | 0.150 | Plan | | | | 0.850 | 85.000 | | | | |
| | | | | | | | 2026767 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua - SAN FRANCISCO, TR. KM 26+000 - 78+500 | | | | | | | | | | | | | | | | 1,559,375 | | | |
| 0456 | 0240 | PACRI | | | | | 0052404 PACRI QUINUA-SAN FRANCISCO TR. KM. 26 AL 78 500 | 16256 | 463.000 | Predios Equivalentes | 30/ago/10 | 30/dic/17 | 055-2010-MTC/16 | 153.350 | 3.000 | 90.000 | Predios Afectados | | | | 156.350 | 33.769 | | | | |
| | | | | | | | QUINUA - SAN FRANCISCO, TR. KM 78+500 - 172+420 | | | | | | | | | | | | | | | | 1,559,375 | | | |
| 0457 | 0375 | PACRI | | | | | 0052405 PACRI QUINUA-SAN FRANCISCO TR. KM. 78 500 AL KM. 172 420 | 16256 | 934.000 | Predios Equivalentes | 01/sep/10 | 30/dic/17 | R.D: 147-2010-MTC/16 | 353.900 | 107.750 | 187.500 | Predios Afectados | | | | 461.650 | 49.427 | | 1,430,425 | | |
| 0458 | 0405 | PMA | | | | | 0055853 PMA QUINUA-SAN FRANCISCO TR. KM. 78 500 AL KM. 172 420 | 16256 | 1.000 | Plan | 01/ene/11 | 01/jul/16 | | 0.900 | 0.050 | 0.050 | Plan | | | | 0.950 | 95.000 | | 128,950 | | |
| | | | | | | | 2027711 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRAMO COLPAHUAYCO-LANGUI. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0009 | PACRI | | | | | 0055860 Pacri Colpahuayco - Langui | 3876 | | | 01/feb/08 | 01/dic/17 | | 6.200 | | 5.250 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | TRAMO EL DESCANSO-LANGUI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0561 | 0408 | PACRI | | | | | 0052411 PACRI TR.: EL DESCANSO LANGUI | 3876 | 37.000 | Predios Equivalentes | 01/ene/11 | 01/dic/16 | 018-2010-MTC/16 | 17.900 | | 17.250 | Predios Afectados | | | | 17.900 | 48.378 | | | | |
| | | | | | | | TRAMO: NEGROMAYO-YAURI-SAN GENARO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anexo 4.10: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE DERECHO DE VIA - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | |
|---------------------------------------|------|-------|-------|---|---|---|---|---|-------|---------------|----------------------|------------------|---------------|------------------------|----------------|--------------|----------|----------------------|--------------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------|-----------|-------------------|----|
| SECFU N | PFIS | FASE | E | C | D | E | F | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| | 0423 | PACRI | | | | | | PACRI REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA NEGROMAYO-YAURI-SAN GENARO | 3876 | 22.000 | Predios Afectados | 01/mar/16 | 01/dic/19 | | | | | Predios Equivalentes | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2028339 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAJAMARCA - CELENDIN, TRAMO : Km. 52+000 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0443 | PACRI | | | | | | 0055855 PACRI REH. Y MEJ. TRAMO KM. 52 000 - CELENDIN | 4653 | 407.000 | Predios Equivalentes | 01/jul/10 | 30/dic/17 | | 161.650 | | 112.500 | Predios Afectados | | | 161.650 | 39.717 | | | | |
| | | | | | | | | CARRETERA CAJAMARCA - CELENDIN, TRAMO : LA ENCAÑADA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0448 | PACRI | | | | | | 0099111 PACRI CARRETERA CAJAMARCA-CELENDIN-BALZAS TRAMO CELENDIN KM 26+000 - KM 52+000 | 4653 | 450.000 | Predios Equivalentes | 01/oct/12 | 30/dic/17 | 65-2012-MTC/16 | 90.000 | 45.750 | 75.000 | Predios Afectados | | | 135.750 | 30.167 | | | | |
| 0619 | 0450 | PMA | | | | | | 0076379 PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO DE LA CARRETERA CAJAMARCA-CELENDIN-BALZAS TRAMO CELENDIN KM 26+000 - KM 52+000 | 4653 | 1.000 | Plan | 01/may/12 | 01/jun/16 | | 0.700 | 0.100 | 0.200 | Plan | | | 0.800 | 80.000 | | | | |
| | | | | | | | | 2029342 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUENTE PACARAN Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,046,710 | |
| | 0590 | 0506 | PACRI | | | | | 0073008 PACRI CARRETERA LUNAHUANA-DV YAUYOS-CHUPACA TRAMO PUENTE PACARAN Y ACCESOS | 9895 | 2.000 | Predios Equivalentes | 01/mar/12 | 30/dic/16 | 134-2009-MTC/16 | 1.750 | | 0.750 | Predios Afectados | | | 1.750 | 87.500 | | | 15,250 | |
| | | | | | | | | TRAMO RONCHAS CHUPACA | | | | | | | | | | | | | | | | 1,031,460 | | |
| 0589 | 0486 | PACRI | | | | | | 0052414 PACRI TR. RONCHAS CHUPACA | 9895 | 661.000 | Predios Equivalentes | 01/sep/09 | 30/dic/17 | 069-2009-MTC/16 | 242.450 | | 140.250 | Predios Afectados | | | 242.450 | 36.679 | | | 1,031,460 | |
| | | | | | | | | 2031693 MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA TRAMO HUAMACHUCO-PUENTE PALLAR-JUANJUI SECTOR HU | | | | | | | | | | | | | | | | 350,000 | 38 | |
| | | | | | | | | 0077843 PACRI CARRETERA RUTA 10 TRAMO HUAMACHUCO - PUENTE PALLAR - JUANJUI SECTOR: HUAMACHUCO - SACSACOCHA - PUENTE PALLAR | 15956 | 489.000 | Predios Equivalentes | 02/jul/12 | 30/dic/17 | | 80.400 | | 38.250 | Predios Afectados | | | 80.400 | 16.442 | | | 350,000 | 38 |
| | | | | | | | | 2031797 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CHANCHAMAYO-VI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PUENTE REITHER - PUENTE PAUCARTAMBO - VILLARICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0772 | PACRI | | | | | | 0052413 PACRI TR. PUENTE REITHER-PTA PAUCARTAMBO-VILLA RICA | 2941 | 339.000 | Predios Equivalentes | 01/dic/09 | 30/dic/17 | 117-2009-MTC/16 | 107.550 | | 107.250 | Predios Afectados | | | 107.550 | 31.726 | | | | |
| | | | | | | | | 2041941 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SECTOR ZONA URBANA DE PUQUIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1063 | PACRI | | | | | | 0061383 PACRI CARRETERA TRAMO ZONA URBANA DE PUQUIO | 48778 | 14.000 | Predios Equivalentes | 01/ago/09 | 30/dic/17 | | 11.050 | | 2.250 | Predios Afectados | | | 11.050 | 78.929 | | | | |
| | | | | | | | | 2041965 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYOTUN - LAS DELICIAS TR. OYOTUN - LAS DELICIAS | | | | | | | | | | | | | | | | 132,830 | | |
| | 0488 | 0782 | PACRI | | | | | 0093974 PACRI CARRETERA OYOTUN - LAS DELICIAS (KM. 0 000 - KM. 4 042) Y REUBICACION DE PUENTE LAS DELICIAS, DISTRITO DE OYOTUN | 38965 | 40.000 | Predios Equivalentes | 01/oct/12 | 30/dic/17 | | 6.000 | 0.600 | 26.150 | Predios Afectados | | | 6.600 | 16.500 | | | 121,000 | |
| | 0494 | 0784 | PMA | | | | | 0102216 PMA CARRETERA OYOTUN - LAS DELICIAS (KM. 0+000 - KM. 4+042) Y REUBICACION DE PUENTE LAS DELICIAS, DISTRITO DE OYOTUN | 38965 | 1.000 | Plan | 01/oct/12 | 01/may/16 | | 0.300 | 0.400 | 0.300 | Plan | | | 0.700 | 70.000 | | | 11,830 | |
| | | | | | | | | 2042771 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY, TR. ANDAHUAYLAS - DV. KISHUARA | | | | | | | | | | | | | | | | 2,000,000 | 6,662 | |
| | 0511 | 0788 | PACRI | | | | | 0052382 PACRI ANDAHUAYLAS-KISHUARA | 13558 | 320.000 | Predios Equivalentes | 01/feb/09 | 30/dic/17 | | 134.650 | 36.000 | 75.000 | Predios Afectados | | | 170.650 | 53.328 | | | 150,000 | |
| | | | | | | | | AYACUCHO - ABANCAY, TR. DV. KISHUARA - PUENTE SAHUINTO | | | | | | | | | | | | | | | | 1,355,600 | | |
| | 0517 | 0883 | PACRI | | | | | 0068864 PACRI CARRETERA AYACUCHO-ABANCAY, TRAMO DV. KISHUARA-PUENTE SAHUINTO | 13558 | 410.000 | Predios Equivalentes | 01/abr/12 | 30/dic/17 | | 92.400 | | 175.505 | Predios Afectados | | | 92.400 | 22.537 | | | 1,350,600 | |
| | 0518 | 0884 | PMA | | | | | 0078333 PMA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY TRAMO DV KISHUARA - PUENTE SAHUINTO | 13558 | 1.000 | Plan | 01/ene/13 | 01/dic/16 | | 0.600 | 0.200 | 0.200 | Plan | | | 0.800 | 80.000 | | | 5,000 | |
| | | | | | | | | AYACUCHO - ABANCAY, TR. KM. 00+000 (AYACUCHO)- 50+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0512 | 0791 | PACRI | | | | | | 0052384 PACRI AYACUCHO-ANDAHUAYLAS TRAMO I: KM 00 000 KM 50 000 | 13558 | 130.000 | Predios Equivalentes | 01/nov/09 | 30/dic/17 | | 76.250 | 4.500 | 37.500 | Predios Afectados | | | 80.750 | 62.115 | | | | |

Anexo 4.10: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE DERECHO DE VIA - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | |
|---------------------------------------|------|-------|---|---|---|---|---|---|--|-------|---------------|----------------------|------------------|---------------|------------------------|----------------|--------------|----------|-------------------|--------------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------|-----------|-------------------|--|
| SECFU N | PFIS | FASE | J | E | C | D | E | F | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| | | | | | | | | | AYACUCHO - ABANCAY, TR. KM. 154+000 (CHINCHEROS) - 210 | | | | | | | | | | | | | | | | 50,000 | 6,162 | |
| 0515 | 0846 | PACRI | | | | | | | 0052387 PACRI AYACUCHO-ANDAHUAYLAS TRAMO IV: KM 154 000 - KM 210 000 | 13558 | 498.000 | Predios Equivalentes | 01/nov/09 | 30/dic/17 | 075-2009-MTC/16 | 284.650 | 39.750 | 75.000 | Predios Afectados | | | 324.400 | 65.141 | | 50,000 | 6,162 | |
| | | | | | | | | | AYACUCHO - ABANCAY, TR. KM. 210+000 (MACMAJOCHA) - 210 | | | | | | | | | | | | | | | | 50,000 | | |
| 0516 | 0869 | PACRI | | | | | | | 0052388 PACRI AYACUCHO-ANDAHUAYLAS TRAMO V: KM 210 000 - KM 256 000 | 13558 | 448.000 | Predios Equivalentes | 01/nov/09 | 30/dic/17 | 036-2009-MTC/16 | 225.650 | 27.000 | 75.000 | Predios Afectados | | | 252.650 | 56.395 | | 50,000 | | |
| | | | | | | | | | AYACUCHO - ABANCAY, TR. KM. 50+000 (UCHCUMACHAY) - 91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0513 | 0808 | PACRI | | | | | | | 0052385 PACRI AYACUCHO-ANDAHUAYLAS TRAMO II: KM50 000 KM 98 800 | 13558 | 191.000 | Predios Equivalentes | 01/mar/10 | 30/dic/17 | 141-2010-MTC/16 | 51.700 | | 99.750 | Predios Afectados | | | 51.700 | 27.068 | | | | |
| | | | | | | | | | AYACUCHO - ABANCAY, TR. KM. 98 000 (OCROS) - 154 000 (CH) | | | | | | | | | | | | | | | | 394,400 | 500 | |
| 0514 | 0829 | PACRI | | | | | | | 0052386 PACRI AYACUCHO-ANDAHUAYLAS TRAMO III: KM 98 000 - KM 154 000 | 13558 | 347.000 | Predios Equivalentes | 01/feb/11 | 30/dic/17 | 008-2015-MTC/20 | 69.400 | 7.500 | 127.500 | Predios Afectados | | | 76.900 | 22.161 | | 394,400 | 500 | |
| 0708 | 0831 | PMA | | | | | | | 0047932 AYACUCHO ABANCAY KM. 98 000 KM. 154 000 | 13558 | 1.000 | Plan | 01/mar/12 | 28/dic/14 | | 1.000 | | | Plan | | | 1.000 | 100.000 | | | | |
| | | | | | | | | | 2043324 CULMINACION DE LA CONSTRUCCION AUTOPISTA PIMENTEL | | | | | | | | | | | | | | | | 400,000 | | |
| | | | | | | | | | AUTOPISTA PIMENTEL CHICLAYO Km 6+950-Km 10+100 | | | | | | | | | | | | | | | | 400,000 | | |
| 0616 | 0887 | PACRI | | | | | | | 0059852 PACRI AUTOPISTA PIMENTEL - CHICLAYO | 10699 | 21.000 | Predios Equivalentes | 01/ene/12 | 30/dic/17 | | 6.950 | 1.000 | 11.750 | Predios Afectados | | | 7.950 | 37.857 | | 400,000 | | |
| | | | | | | | | | 2043363 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Tr. Marcavilca - Dv. Poechos - El Alamor | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0891 | PACRI | | | | | | | 0063513 PACRI CARRETERA SULLANA - EL ALAMOR | 9966 | 47.000 | Predios Equivalentes | 01/nov/09 | 30/dic/17 | 061-2007-MTC/16 | 26.650 | | 18.000 | Predios Afectados | | | 26.650 | 56.702 | | | | |
| | | | | | | | | | 2045032 CONSTRUCCION DEL PUENTE PUELLAS Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | PUENTE PUELLAS Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0524 | 1173 | PACRI | | | | | | | 0099109 PACRI PUENTE PUELLAS Y ACCESO | 47997 | 2.000 | Predios Equivalentes | 01/sep/12 | 30/mar/15 | 134-2012-MTC/16 | 0.400 | | 1.500 | Predios Afectados | | | 0.400 | 20.000 | | | | |
| | | | | | | | | | 2045033 CONSTRUCCION DEL PUENTE CHIVIS Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | PUENTE CHIVIS Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0525 | 1176 | PACRI | | | | | | | 0099303 PACRI PUENTE CHIVIS Y ACCESOS | 47998 | 1.000 | Predios Equivalentes | 10/sep/12 | 30/dic/17 | 134-2012-MTC/16 | 0.400 | | 0.750 | Predios Afectados | | | 0.400 | 40.000 | | | | |
| | | | | | | | | | 2045034 CONSTRUCCION DEL PUENTE YUNCULMAS Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | PUENTE YUNCULMAS Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0526 | 1179 | PACRI | | | | | | | 0099108 PACRI PUENTE YUNCULMAS Y ACCESOS | 47996 | 2.000 | Predios Equivalentes | 01/sep/12 | 30/dic/17 | | 0.400 | | 1.500 | Predios Afectados | | | 0.400 | 20.000 | | | | |
| | | | | | | | | | 2055912 MEJORAMIENTO DE LA AV. NESTOR GAMBETTA - CALLAO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | TRAMO III B, OVALO 200 MILLAS (KM 19+000) A SARITA COLC | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0477 | 1413 | PACRI | | | | | | | 0158842 PACRI MEJORAMIENTO DE LA AV. NESTOR GAMBETTA - CALLAO | 48115 | 1.000 | Predios Equivalentes | 02/ene/15 | 30/jun/16 | | | 0.200 | 0.750 | Predios Afectados | | | 0.200 | 20.000 | | | | |
| | | | | | | | | | 2055993 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA | | | | | | | | | | | | | | | | 395,900 | | |
| | | | | | | | | | SANTIAGO DE CHUCO-SHOREY | | | | | | | | | | | | | | | | 395,900 | | |
| | | | | | | | | | 083 CC N° 004-2015-MTC/20 (18.Mar.15) con MD de Echara | | | | | | | | | | | | | | | | 395,900 | | |
| 0638 | 0905 | PACRI | | | | | | | 0052407 PACRI SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY | 52842 | 168.000 | Predios Equivalentes | 01/feb/09 | 30/dic/17 | | 104.100 | | 37.500 | Predios Afectados | | | 104.100 | 61.964 | | 395,900 | | |
| | | | | | | | | | 2057739 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA | | | | | | | | | | | | | | | | 6,157,597 | | |
| | | | | | | | | | ICA - LOS MOLINOS - TAMBILLO, INCLUIDO PUENTE CHIRA Y A | | | | | | | | | | | | | | | | 6,157,597 | | |
| 0553 | 2350 | PACRI | | | | | | | 0168866 PACRI REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ICA - LOS MOLINOS - TAMBILLOS REGION ICA | 6804 | 1.000 | Predios Equivalentes | 06/jul/15 | 30/dic/17 | | | | 51.500 | Predios Afectados | | | | | | 5,277,197 | | |
| 0612 | 2425 | PMA | | | | | | | 0189232 INTERVENCION ARQUEOLOGICA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ICA - LOS MOLINOS - TAMBILLOS REGION ICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anexo 4.10: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE DERECHO DE VIA - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|-------|---|---|---|---|---|---|--|-------|---------------|----------------------|------------------|---------------|------------------------|----------------|---------------|----------|-------------------|-------|--------------------------|------------|--------------|------------|-----------------|-------------------|--|
| SECFU N | PFIS | FASE | J | E | C | D | E | F | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| 0641 | 2425 | PMA | | | | | | | 0189232 INTERVENCION ARQUEOLOGICA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ICA - LOS MOLINOS - TAMBILLOS REGION ICA | 6804 | 1.000 | Plan | 01/feb/16 | 01/feb/18 | | | | 0.300 | Plan | | | | | | 880,400 | | |
| | | | | | | | | | 2057906 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA | | | | | | | | | | | | | | | 10,800,000 | 10,461,995 | 6,752,092 | |
| | | | | | | | | | TRAMO 1: LIMA CANTA, TR. Km 21.5 km. 80 y km. 80 km. 102 | | | | | | | | | | | | | | | 6,900,000 | 8,614,495 | 6,593,762 | |
| 0108 | 0925 | PACRI | | | | | | | 0052400 PACRI LIMA CANTA TR. KM. 21 500 - KM. 102 000 | 3271 | 582.000 | Predios Equivalentes | 01/jul/10 | 30/dic/17 | | 94.800 | 88.250 | 137.350 | Predios Afectados | | | 183.050 | 31.452 | 6,500,000 | 8,315,989 | 6,537,893 | |
| 0111 | 0926 | PMA | | | | | | | 0052528 PMA TR. LIMA CANTA, TR. KM. 21 500 - KM. 102 000 | 3271 | 1.000 | Plan | 01/feb/11 | 01/dic/16 | 016-2016-MTC/20 | 0.750 | 0.150 | 0.200 | Plan | | | 0.900 | 90.000 | 400,000 | 298,506 | 55,869 | |
| | | | | | | | | | TRAMO 2: CANTA - HUALLAY | | | | | | | | | | | | | | | 3,900,000 | 1,847,500 | 158,330 | |
| 0109 | 0921 | PACRI | | | | | | | 0052410 PACRI TR. CANTA - HUALLAY | 3271 | 119.000 | Predios Equivalentes | 01/jun/12 | 25/dic/17 | | 11.800 | 4.800 | 91.200 | Predios Afectados | | | 16.600 | 13.950 | 3,500,000 | 568,500 | 46,722 | |
| 0110 | 0922 | PMA | | | | | | | 0052526 PMA TR. CANTA - HUALLAY | 3271 | 1.000 | Plan | 01/feb/11 | 01/dic/17 | 010-2016-MTC/20 | 0.500 | 0.100 | 0.100 | Plan | | | 0.600 | 60.000 | 400,000 | 1,279,000 | 111,608 | |
| | | | | | | | | | 2058698 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA | | | | | | | | | | | | | | | 10,611,988 | 8,098,932 | 334,235 | |
| | | | | | | | | | TR : CHONGOYAPE - LLAMA | | | | | | | | | | | | | | | | 150,000 | | |
| 0461 | 0949 | PACRI | | | | | | | 0052390 PACRI CHONGOYAPE - LLAMA | 10447 | 422.000 | Predios Equivalentes | 01/mar/10 | 25/dic/16 | | 355.450 | 6.450 | 39.750 | Predios Afectados | | | 361.900 | 85.758 | | 150,000 | | |
| | | | | | | | | | TR : CHOTA - BAMBAMARCA - HUALGAYOC | | | | | | | | | | | | | | | 10,611,988 | 6,704,987 | 334,161 | |
| 0114 | 0830 | PACRI | | | | | | | 0052408 PACRI TR : CHOTA - BAMBAMARCA - HUALGAYOC | 10447 | 1,753.000 | Predios Equivalentes | 01/ago/11 | 30/dic/18 | | 324.600 | 30.700 | 235.300 | Predios Afectados | | | 355.300 | 20.268 | 10,611,988 | 6,450,782 | 334,161 | |
| 0463 | 0954 | PMA | | | | | | | 0055750 PMA CHOTA BAMBAMARCA -HUALGAYO | 10447 | 1.000 | Plan | 01/ene/12 | 01/dic/16 | | 0.100 | 0.450 | 0.900 | Plan | | | 0.550 | 55.000 | | 254,205 | | |
| | | | | | | | | | TR : LLAMA - COCHABAMBA | | | | | | | | | | | | | | | | 218,000 | | |
| 0462 | 0945 | PACRI | | | | | | | 0052401 PACRI LLAMA - COCHABAMBA | 10447 | 489.000 | Predios Equivalentes | 01/feb/10 | 30/dic/17 | | 200.550 | 5.250 | 114.000 | Predios Afectados | | | 205.800 | 42.086 | | 218,000 | | |
| | | | | | | | | | TR COCHABAMBA-CHOTA | | | | | | | | | | | | | | | | 388,000 | 74 | |
| 0464 | 0148 | PACRI | | | | | | | 0052412 PACRI TR. PACRI COCHABAMBA-CHOTA | 10447 | 503.000 | Predios Equivalentes | 01/feb/10 | 29/dic/18 | | 263.350 | 67.700 | 175.500 | Predios Afectados | | | 331.050 | 65.815 | | 388,000 | 74 | |
| | 0953 | PMA | | | | | | | 0052521 PMA COCHABAMBA-CHOTA | 10447 | 1.000 | Plan | 01/ago/11 | 01/mar/16 | | 0.800 | | 0.200 | Plan | | | 0.800 | 80.000 | | | | |
| | | | | | | | | | TR. HUALGAYOC-YANACOCHA | | | | | | | | | | | | | | | | 637,945 | | |
| 0465 | 0940 | PACRI | | | | | | | 0052393 PACRI HUALGAYOC-DV YANACOCHA | 10447 | 234.000 | Predios Equivalentes | 01/may/09 | 30/dic/17 | | 70.150 | 2.600 | 34.800 | Predios Afectados | | | 72.750 | 31.090 | | 637,945 | | |
| | | | | | | | | | 2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Q | | | | | | | | | | | | | | | 3,659,192 | 4,025,773 | 1,308,065 | |
| | | | | | | | | | TR : DV. QUILCA - MATARANI | | | | | | | | | | | | | | | 1,106,208 | 300,849 | 8,168 | |
| 0117 | 0957 | PACRI | | | | | | | 0097418 PACRI CARRETERA CAMANA - DV.QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA TRAMO QUILCA MATARANI | 3272 | 32.000 | Predios Equivalentes | 01/sep/12 | 30/dic/17 | | 6.400 | 1.500 | 24.000 | Predios Afectados | | | 7.900 | 24.688 | 1,106,208 | 300,849 | 8,168 | |
| | | | | | | | | | TR : PTA DE BOMBON-FUNDICIÓN Y CIUDAD JARDIN ILO | | | | | | | | | | | | | | | | 466,059 | 7,510 | |
| 0467 | 0152 | PACRI | | | | | | | 0052409 PACRI TR : PTA DE BOMBON-FUNDICION Y CIUDAD JARDIN ILO | 3272 | 59.000 | Predios Equivalentes | 01/oct/09 | 30/dic/17 | | 14.050 | | 6.000 | Predios Afectados | | | 14.050 | 23.814 | | 466,059 | 7,510 | |
| | | | | | | | | | TR :MATARANI EL ARENAL PTA DE BOMBÓN | | | | | | | | | | | | | | | 2,552,984 | 3,258,865 | 1,292,386 | |
| 0118 | 0962 | PACRI | | | | | | | 0109133 PACRI CARRETERA CAMANA - DV.QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA TRAMO MATARANI EL ARENAL PTA DE BOMBON | 3272 | 200.000 | Predios Equivalentes | 01/ago/14 | 30/dic/17 | | 6.000 | 17.600 | 107.450 | Predios Afectados | | | 23.600 | 11.800 | 2,552,984 | 3,150,314 | 1,279,430 | |
| 0466 | 1986 | PMA | | | | | | | 0146825 PMA CARRETERA CAMANA - DV.QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA TRAMO MATARANI EL ARENAL PTA DE BOMBON | 3272 | 1.000 | Plan | 01/jun/14 | 01/mar/16 | | 0.010 | 0.240 | 0.600 | Plan | | | 0.250 | 25.000 | | 108,551 | 12,956 | |
| | | | | | | | | | 2062374 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete - | | | | | | | | | | | | | | | | 347,840 | | |
| | | | | | | | | | CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA | | | | | | | | | | | | | | | | 347,840 | | |
| 0482 | 0501 | PACRI | | | | | | | 0093973 PACRI CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA | 57858 | 139.000 | Predios Equivalentes | 01/ene/13 | 30/dic/17 | 002-2015-MTC/20 | 17.400 | 10.400 | 60.000 | Predios Afectados | | | 27.800 | 20.000 | | 142,790 | | |
| 0483 | 0502 | PMA | | | | | | | 0102205 PMA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA | 57858 | 1.000 | Plan | 01/oct/12 | 01/dic/17 | | 0.500 | 0.300 | 0.100 | Plan | | | 0.800 | 80.000 | | 205,050 | | |
| | | | | | | | | | 2078036 CONSTRUCCION DE LA CARRETERA CALEMAR - ABRA EL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | TR. CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO (Inc. PUENTE CALEMAR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anexo 4.10: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE DERECHO DE VIA - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|-------|---|---|---|---|---|--|-------|---------------|----------------------|------------------|---------------|-----------------|------------------------|---------------|----------|----------------------|-------|--------------------------|------------|--------------|-----------|-----------------|-------------------|--|
| SECFU N | PFIS | FASE | E | C | D | E | F | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| 0523 | 2337 | PACRI | | | | | | 1530558 PACRI CONSTRUCCION DE LA CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO REGION LA LIBERTAD | 93142 | 17.000 | Predios Equivalentes | 10/feb/15 | 30/sep/18 | | | 3.400 | 3.000 | Predios Afectados | | | 3.400 | 20.000 | | | | |
| | | | | | | | | 2078363 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHUQUICARA - PUERTO TAUCA (Km 145+000) - PALLASCA (Km 201 + 200) | | | | | | | | | | | | | | | | 500,000 | 500,000 | |
| 0569 | 2266 | PACRI | | | | | | 0164147 PACRI MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHUQUICARA - PUENTE - QUIROZ - TAUCA - CABANA - HUANDOVAL - PALLASCA TRAMO TAUCA PALLASCA REGION ANCASH | 3543 | 633.000 | Predios Afectados | 10/feb/15 | 30/dic/17 | | | 34.000 | | Predios Equivalentes | | | 34.000 | 5.371 | | 500,000 | | |
| | | | | | | | | 2078367 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MALA - CALANGO - MALA-CALANGO-LA CAPILLA | | | | | | | | | | | | | | | 400,000 | 400,000 | 9,854 | |
| 0587 | 0863 | PACRI | | | | | | 0055852 PACRI MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MALA-CALANGO-LA CAPILLA | 63404 | 499.000 | Predios Equivalentes | 01/jul/11 | 30/dic/17 | 034-2016-MTC/20 | 84.300 | 28.250 | 187.500 | Predios Afectados | | | 112.550 | 22.555 | | 400,000 | 9,854 | |
| | | | | | | | | 2078371 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO-MAZAMARI-SATIPO-MAZAMARI-DV. PANGO- PUERTO OCOPA | | | | | | | | | | | | | | | 388,234 | 1,453,027 | 42,587 | |
| 0121 | 0965 | PACRI | | | | | | 0093975 PACRI CARRETERA SATIPO-MAZAMARI-DV. PANGO- PUERTO OCOPA | 4808 | 530.000 | Predios Equivalentes | 02/sep/12 | 01/feb/16 | | 76.600 | 24.000 | 164.400 | Predios Afectados | | | 100.600 | 18.981 | 330,947 | 1,453,027 | 42,587 | |
| 0122 | 0966 | PMA | | | | | | 0102207 PMA CARRETERA SATIPO-MAZAMARI-DV. PANGO- PUERTO OCOPA | 4808 | 1.000 | Plan | 01/sep/12 | 30/jun/16 | | 0.150 | 0.650 | 0.200 | Plan | | | 0.800 | 80.000 | 57,287 | | | |
| | | | | | | | | 2078442 MEJORAMIENTO DEL PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 82,500 | 82,500 | |
| 0613 | 2424 | PACRI | | | | | | PACRI PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS | 69323 | 2.000 | Predios Afectados | 01/ene/16 | 21/dic/17 | | | | 0.400 | Predios Equivalentes | | | | | | 82,500 | 82,500 | |
| | | | | | | | | 2078481 MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL PUENTE TUMBES Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0710 | 2310 | PACRI | | | | | | 0190533 PACRI MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL PUENTE TUMBES Y ACCESOS REGION TUMBES | 71331 | 1.000 | Predios Afectados | 01/mar/16 | 01/mar/18 | | | | | Predios Equivalentes | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2078608 Rehabilitacion y mejoramiento de la carretera Huancavelica-Lircay: km 1.55 - Lircay | | | | | | | | | | | | | | | 1,300,200 | 1,300,200 | 26,443 | |
| 0129 | 1847 | PACRI | | | | | | 0135812 PACRI REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCVELICA - LIRCAY, TRAMO II KM 1+550 (AV LOS CHANCAS) -LIRCAY | 73004 | 351.000 | Predios Equivalentes | 02/ene/14 | 30/dic/17 | | 8.400 | 40.850 | 147.500 | Predios Afectados | | | 49.250 | 14.031 | 1,000,000 | 1,126,200 | 9,185 | |
| 0130 | 1881 | PMA | | | | | | 0136942 PMA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCVELICA (1+550 A. LOS CHANCAS) - LIRCAY | 73004 | 1.000 | Plan | 01/mar/14 | 01/dic/17 | 039-2016-MTC/20 | 0.050 | 0.250 | 0.450 | Plan | | | 0.300 | 30.000 | 300,200 | 174,000 | 17,258 | |
| | | | | | | | | 2088774 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TR. HUAURA - SAYAN - PUENTETINGO | | | | | | | | | | | | | | | 1,534,631 | 1,534,631 | 69,061 | |
| 0135 | 1065 | PACRI | | | | | | 0099113 PACRI CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN | 34470 | 303.000 | Predios Equivalentes | 02/oct/12 | 30/dic/17 | | 40.000 | 16.000 | 131.250 | Predios Afectados | | | 56.000 | 18.482 | 1,300,000 | 1,127,436 | 51,146 | |
| 0503 | 1066 | PMA | | | | | | 0109394 PMA CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN TRAMO HUAURA - SAYAN - PUENTE TINGO | 34470 | 1.000 | Plan | 01/abr/13 | 01/dic/16 | | 0.400 | 0.300 | 0.300 | Plan | | | 0.700 | 70.000 | | 70,000 | | |
| | | | | | | | | TR. PUENTE TINGO - CHURIN | | | | | | | | | | | | | | | 234,631 | 337,195 | 17,915 | |
| 0136 | 2148 | PACRI | | | | | | 0159259 PACRI CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN TRAMO PUENTE TINGO CHURIN REGION LIMA | 34470 | 44.000 | Predios Equivalentes | 05/ene/15 | 31/dic/17 | | | 6.000 | 10.550 | Predios Afectados | | | 6.000 | 13.636 | 234,631 | 274,631 | 17,915 | |
| 0504 | 2422 | PMA | | | | | | PMA PUENTE TINGO- CHURIN | 34470 | 1.000 | Plan | 01/ene/16 | 01/dic/17 | | | 0.050 | 0.500 | Plan | | | 0.050 | 5.000 | | 62,564 | | |
| | | | | | | | | 2089761 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Imperial | | | | | | | | | | | | | | | | 640,000 | 14,618 | |
| | | | | | | | | PUENTE ALLCCOMACHAY Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2487 | PACRI | | | | | | PACRI CONSTRUCCION PUENTE ALLCCOMACHAY | 70107 | 1.000 | Predios Afectados | 01/mar/16 | 01/mar/18 | | | | | Predios Equivalentes | | | | | | | | |
| | | | | | | | | TR. MAYOCC - HUANTA | | | | | | | | | | | | | | | | 640,000 | 14,618 | |

Anexo 4.10: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE DERECHO DE VIA - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | |
|---------------------------------------|------|-------|---|---|---|---|---|---|--------|---------------|----------------------|------------------|---------------|------------------------|----------------|--------------|----------|-------------------|--------------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------|-----------|-------------------|--------|
| SECFU N | PFIS | FASE | E | C | D | E | F | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| 0519 | 0970 | PACRI | | | | | | 0096541 PACRI CARRETERA IMPERIAL-MAYOCC-AYACUCHO TRAMO MAYOCC HUANTA | 70107 | 297.000 | Predios Equivalentes | 01/sep/12 | 30/dic/17 | | 47.400 | | 187.500 | Predios Afectados | | | 47.400 | 15.960 | | 590,050 | 7,784 | |
| 0520 | 0971 | PMA | | | | | | 0102213 PMA TRAMO MAYOCC HUANTA | 70107 | 1.000 | Plan | 01/jul/12 | 01/dic/16 | | 0.400 | 0.200 | 0.500 | Plan | | | 0.600 | 60.000 | | 49,950 | 6,834 | |
| | | | | | | | | 2090567 CONSTRUCCION DEL TUNEL YANANGO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 272,000 | 1,530 | |
| | | | | | | | | TUNEL YANANGO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 272,000 | 1,530 | |
| 0491 | 1732 | PACRI | | | | | | 0143356 PACRI CONSTRUCCION DEL TUNEL YANANGO Y ACCESOS | 69524 | 29.000 | Predios Equivalentes | 01/feb/15 | 31/dic/16 | | 6.550 | 0.200 | 20.250 | Predios Afectados | | | 6.750 | 23.276 | | 230,000 | 1,530 | |
| 0497 | 2174 | PMA | | | | | | 0160100 PMA CONTRUCCION DEL TUNEL YANANGO Y ACCESOS, REGION JUNIN | 69524 | 1.000 | Plan | 14/jun/15 | 30/dic/17 | 028-2016-MTC/20 | | | | Plan | | | | | | 42,000 | | |
| | | | | | | | | 2094428 Construccion de Pasos a Dsnivel Autopista Ramiro Priale | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CONSTRUCCION DE PASOS A DESNIVEL RAMIRO PRIALE - AV. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0166 | PACRI | | | | | | 0055859 PACRI RAMIRO PRIALE Y CARRETERA CENTRAL | 100678 | 43.000 | Predios Equivalentes | 01/nov/09 | 30/dic/17 | 1048-2009-MTC/20 | 33.400 | 0.750 | 7.500 | Predios Afectados | | | 34.150 | 79.419 | | | | |
| | | | | | | | | 2094591 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO URCOS | | | | | | | | | | | | | | | | 790,174 | 790,174 | 9,680 |
| | | | | | | | | VIA DE EVITAMIENTO URCOS | | | | | | | | | | | | | | | | 790,174 | 790,174 | 9,680 |
| 0139 | 1300 | PACRI | | | | | | 0093976 PACRI VIA DE EVITAMIENTO URCOS | 15058 | 29.000 | Predios Equivalentes | 01/nov/13 | 30/dic/17 | | 6.000 | 1.150 | 9.750 | Predios Afectados | | | 7.150 | 24.655 | 790,174 | 790,174 | 9,680 | |
| | | | | | | | | 2106854 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas Huancabamba (AEROPUERTO) | | | | | | | | | | | | | | | | 1,810,256 | 2,028,256 | 30,045 |
| | | | | | | | | ANDAHUAYLAS HUANCABAMBA (AEROPUERTO) | | | | | | | | | | | | | | | | 1,810,256 | 2,028,256 | 30,045 |
| 0152 | 0330 | PACRI | | | | | | 0142416 PACRI REHABILITACION Y MEJORAMIENTO TRAMO ANDAHUAYLAS - HUANCABAMBA | 5080 | 123.000 | Predios Equivalentes | 01/abr/14 | 30/jun/17 | | 12.000 | 11.200 | 60.000 | Predios Afectados | | | 23.200 | 18.862 | 1,762,000 | 1,875,742 | 1,382 | |
| 0153 | 2150 | PMA | | | | | | 0159260 PMA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO TRAMO ANDAHUAYLAS - HUANCABAMBA | 5080 | 1.000 | Plan | 01/feb/15 | 01/dic/16 | 012-2016-MTC/20 | | 0.200 | 0.700 | Plan | | | 0.200 | 20.000 | 48,256 | 152,514 | 28,663 | |
| | | | | | | | | 2109832 CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA MARIA DE NIEVA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 192,343 | 297,493 | |
| | | | | | | | | PUENTE SANTA MARIA DE NIEVA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 192,343 | 297,493 | |
| 0156 | 1962 | PACRI | | | | | | 0166230 PACRI CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA MARIA DE NIEVA Y ACCESOS. REGION AMAZONAS | 104063 | 15.000 | Predios Equivalentes | 01/ago/14 | 30/dic/17 | | | 3.000 | 11.250 | Predios Afectados | | | 3.000 | 20.000 | 192,343 | 162,343 | | |
| 0700 | 2421 | CIRA | | | | | | 0182699 CIRA CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA MARIA DE NIEVA Y ACCESOS REGION AMAZONAS | 104063 | 1.000 | Certificado | 01/ene/16 | 01/jun/16 | | | | 0.350 | Certificado | | | | | | 24,450 | | |
| 0498 | 2420 | PMA | | | | | | PMA Puente Santa María de Nieva y Accesos | 104063 | 1.000 | Plan | 01/ene/16 | 01/dic/18 | | | | 0.450 | Plan | | | | | | 110,700 | | |
| | | | | | | | | 2109837 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. LA TINA - LA TINA - SURPAMPA - CHIRINOS - CACHAQUITO | | | | | | | | | | | | | | | | 701,000 | | |
| | | | | | | | | DV. LA TINA - LA TINA - SURPAMPA - CHIRINOS - CACHAQUITO | | | | | | | | | | | | | | | | 701,000 | | |
| 0475 | 0987 | PACRI | | | | | | 0147968 PACRI REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. LA TINA-LA TINA-SURPAMPA-CHIRINOS-CACHAQUITO | 108035 | 23.000 | Predios Equivalentes | 01/jun/14 | 30/dic/17 | 067-2016-MTC/20 | 3.800 | 4.600 | 17.250 | Predios Afectados | | | 8.400 | 36.522 | | 701,000 | | |
| | 0988 | PMA | | | | | | 0147852 PMA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. LA TINA-LA TINA-SURPAMPA-CHIRINOS-CACHAQUITO | 108035 | 1.000 | Plan | 01/oct/13 | 01/abr/16 | | | 1.000 | 0.200 | Plan | | | 1.000 | 100.000 | | | | |
| | | | | | | | | 2110320 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TR. C. CONSTITUCION - PTO. SUNGARO | | | | | | | | | | | | | | | | 903,700 | 1,318 | |
| | | | | | | | | TR. C. CONSTITUCION - PTO. SUNGARO | | | | | | | | | | | | | | | | 809,900 | 6,600 | |
| 0473 | 0994 | PACRI | | | | | | 0109129 PACRI CARRETERA PUERTO BERMUDEZ - SAN ALEJANDRO TRAMO CIUDAD CONSTITUCION - PUERTO SUNGARO | 3373 | 150.000 | Predios Equivalentes | 01/jul/13 | 15/dic/17 | R.D. 137-2013-MTC/16 | 26.600 | | 78.400 | Predios Afectados | | | 26.600 | 17.733 | | 809,900 | 6,600 | |
| 0713 | 0995 | PMA | | | | | | 0190529 INTERVENCION ARQUEOLOGICA CARRETERA PUERTO BERMUDEZ - SAN ALEJANDRO TRAMO CIUDAD CONSTITUCION - PUERTO SUNGARO REGION HUANUCO | 3373 | 1.000 | Plan | 01/feb/16 | 01/mar/18 | | | | 0.300 | Plan | | | | | | | | |
| | | | | | | | | TR. PTO. BERMUDEZ - C. CONSTITUCION | | | | | | | | | | | | | | | | 903,700 | 1,318 | |
| 0454 | 0991 | PACRI | | | | | | 0109131 PACRI CARRETERA PUERTO BERMUDEZ - SAN ALEJANDRO TRAMO PUERTO. BERMUDEZ - CIUDAD CONSTITUCION | 3373 | 255.000 | Predios Equivalentes | 01/feb/14 | 30/dic/17 | | 12.000 | 26.800 | 88.750 | Predios Afectados | | | 38.800 | 15.216 | | 903,700 | 1,318 | |

Anexo 4.10: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE DERECHO DE VIA - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|-------|---|---|---|---|---|--|--------|---------------|----------------------|------------------|---------------|----------------------|------------------------|---------------|----------|----------------------|-------|--------------------------|------------|--------------|-----------|-----------------|-------------------|---------|
| SECFU N | PFIS | FASE | E | C | D | E | F | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| 0699 | 0992 | PMA | | | | | | 0135483 PMA CARRETERA PUERTO BERMUDEZ-SAN ALEJANDRO TRAMO PUERTO BERMUDEZ-CIUDAD CONSTITUCION | 3373 | 1.000 | Plan | 01/nov/13 | 01/jul/17 | | | 0.200 | 0.600 | Plan | | | 0.200 | 20.000 | | | | |
| | | | | | | | | TR. PTO. SUNGARO - DV. SAN ALEJANDRO | | | | | | | | | | | | | | | | 1,005,175 | | |
| 0474 | 0997 | PACRI | | | | | | 0109130 PACRI CARRETERA PUERTO BERMUDEZ - SAN ALEJANDRO TRAMO PUERTO ZUNGARO - DV. SAN ALEJANDRO | 3373 | 173.000 | Predios Equivalentes | 01/feb/15 | 25/dic/19 | | | 27.600 | 112.000 | Predios Afectados | | | 27.600 | 15.954 | | | 1,005,175 | |
| 0698 | 0998 | PMA | | | | | | 0182311 PMA CARRETERA PUERTO BERMUDEZ - SAN ALEJANDRO TRAMO PUERTO SUNGARO - DESVIO SAN ALEJANDRO REGION HUANUCO | 3373 | | | 01/oct/15 | 01/oct/17 | | | | 0.500 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2110581 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS -CAJABAMBA | | | | | | | | | | | | | | | | 3,354,426 | 3,354,426 | 149,989 |
| | | | | | | | | TRAMO SAN MARCOS CAJABAMBA | | | | | | | | | | | | | | | | 1,554,426 | 2,990,926 | 149,989 |
| 0165 | 0999 | PACRI | | | | | | 0103580 PACRI CARRETERA SAN MARCOS -CAJABAMBA SAUSACOCHA TRAMO SAN MARCOS - CAJABAMBA | 11432 | 1,137.000 | Predios Equivalentes | 01/may/13 | 30/dic/17 | R.D. 322-2010-MTC/16 | 218.250 | 229.400 | 197.500 | Predios Afectados | | | 447.650 | 39.371 | 1,500,000 | 2,796,876 | 149,989 | |
| 0166 | 1000 | PMA | | | | | | 0136585 PMA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCHA, TRAMO SAN MARCOS CAJABAMBA | 11432 | 1.000 | Plan | 01/jun/13 | 30/dic/17 | | 0.020 | | 0.980 | Plan | | | 0.020 | 2.000 | 54,426 | 194,050 | | |
| | | | | | | | | TRAMO: CAJABAMBA -SAUSACOCHA | | | | | | | | | | | | | | | 1,800,000 | 363,500 | | |
| 0167 | 1002 | PACRI | | | | | | 0147313 PACRI MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS-CAJABAMBA-SAUSACOCHA TRAMO CAJABAMBA - SAUSACOCHA | 11432 | 961.000 | Predios Equivalentes | 01/ago/14 | 31/dic/18 | | | | 177.750 | Predios Afectados | | | | | 1,800,000 | 363,500 | | |
| | | | | | | | | 2110759 CONSTRUCCION DEL PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0496 | 2026 | PACRI | | | | | | 0137646 PACRI CONSTRUCCION DEL PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS | 124742 | 2.000 | Predios Equivalentes | 01/may/14 | 30/dic/17 | | 0.400 | | 1.500 | Predios Afectados | | | 0.400 | 20.000 | | | | |
| | | | | | | | | 2112863 CONSTRUCCION DEL PUENTE CHACANTO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 137,482 | 202,482 | |
| | | | | | | | | PUENTE CHACANTO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 137,482 | 202,482 | |
| 0170 | 1898 | PACRI | | | | | | 0166232 PACRI CONTRUCCION DEL PUENTE CHACANTO Y ACCESOS REGION CAJAMARCA | 124770 | 6.000 | Predios Equivalentes | 01/jun/15 | 30/dic/17 | | | 1.200 | 4.500 | Predios Afectados | | | 1.200 | 20.000 | 137,482 | 102,482 | | |
| | 2419 | CIRA | | | | | | Cira Puente Chacanto y Accesos | 124770 | 1.000 | Certificado | 01/ene/16 | 10/oct/16 | | | | 0.350 | Certificado | | | | | | | | |
| 0499 | 2418 | PMA | | | | | | Pma Puente Chacanto y Accesos | 124770 | 1.000 | Plan | 01/ene/16 | 01/oct/17 | | | | 0.450 | Plan | | | | | | | 100,000 | |
| | | | | | | | | 2114280 CONSTRUCCION DEL PUENTE PUERTO OCOPA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 122,705 | 122,704 | |
| | | | | | | | | PUERTO OCOPA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 122,705 | 122,704 | |
| 0490 | 2025 | PACRI | | | | | | 0136586 PACRI CONSTRUCCION DEL PUENTE PUERTO OCOPA Y ACCESOS | 124768 | 4.000 | Predios Equivalentes | 01/feb/14 | 30/dic/17 | | 0.200 | 0.600 | 3.000 | Predios Afectados | | | 0.800 | 20.000 | | | 122,705 | 122,704 |
| | | | | | | | | 2115627 CONSTRUCCION DEL PUENTE MALCAS Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 100,000 | 247,973 | |
| | | | | | | | | PUENTE MALCAS Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 100,000 | 247,973 | |
| 0175 | 2319 | PACRI | | | | | | 0166229 PACRI CONSTRUCCION DEL PUENTE MALCAS Y ACCESOS REGION CAJAMARCA | 74478 | 22.000 | Predios Equivalentes | 01/ago/15 | 30/dic/17 | | | 4.400 | 16.500 | Predios Afectados | | | 4.400 | 20.000 | 100,000 | 247,973 | | |
| | | | | | | | | 2131923 CONSTRUCCION DEL PUENTE PALCA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 428,464 | 428,464 | |
| | | | | | | | | PUENTE PALCA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | 428,464 | 428,464 | |
| 0177 | 2117 | PACRI | | | | | | 0159258 PACRI CONSTRUCCION DEL PUENTE PALCA Y ACCESOS REGION HUANAVELICA | 150046 | 12.000 | Predios Equivalentes | 01/nov/14 | 30/dic/17 | | | 2.000 | 9.000 | Predios Afectados | | | 2.000 | 16.667 | 428,464 | 428,464 | | |
| | | | | | | | | 2131924 CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA ROSA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PUENTE SANTA ROSA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2417 | PACRI | | | | | | Pacri Construcción del Puente Santa Rosa | 150044 | 3.000 | Predios Afectados | 01/mar/16 | 01/dic/18 | | | | 2.850 | Predios Equivalentes | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2131925 CARRETERA VILLARICA-PUERTO BERMUDEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | VILLARICA-DV.PUERTO BERMUDEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anexo 4.10: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE DERECHO DE VIA - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|-------|---|---|---|---|---|--|--------|---------------|----------------------|------------------|---------------|-----------------------|------------------------|---------------|----------|----------------------|-------|--------------------------|------------|--------------|---------|-----------------|-------------------|--|
| SECFU N | PFIS | FASE | E | C | D | E | F | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| | 2288 | PACRI | | | | | | 0167182 PACRI CARRETERA VILLARICA-PUERTO BERMUDEZ | 3368 | 32.000 | Predios Equivalentes | 01/ago/15 | 30/may/18 | | | 21.000 | 20.000 | Predios Afectados | | | 21.000 | 65.625 | | | | |
| | 2429 | PMA | | | | | | PMA CARRETERA VILLARICA -PUERTO BERMUDEZ | 3368 | 1.000 | Plan | 01/may/16 | 01/may/18 | | | | 0.300 | Plan | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2132692 CONSTRUCCION DEL PUENTE POMACHACA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PUENTE POMACHACA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0522 | 1733 | PACRI | | | | | | 0143804 PACRI CONSTRUCCION DEL PUENTE POMACHACA Y ACCESOS | 109748 | 1.000 | Predios Equivalentes | 01/jun/14 | 30/dic/17 | | | | | Predios Afectados | | | | | | | | |
| 0521 | 1734 | PMA | | | | | | 0136587 PMA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE POMACHACA Y ACCESOS | 109748 | 1.000 | Plan | 12/jun/14 | 30/dic/15 | | 0.050 | 0.100 | | Plan | | | 0.150 | 15.000 | | | | |
| | | | | | | | | 2132703 CONSTRUCCION DEL PUENTE TINGO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PUENTE TINGO Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2311 | PACRI | | | | | | PACRI CONSTRUCCIÓN DE PUENTE TINGO Y ACCESOS | 155119 | 1.000 | Predios Afectados | 01/mar/16 | 01/mar/18 | | | | | Predios Equivalentes | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2132704 CONSTRUCCION DEL PUENTE CRISNEJAS Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PUENTE CRISNEJAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2416 | PACRI | | | | | | 0000000 PACRI construccion del Puente Crisnejas. | 134816 | 3.000 | Predios Afectados | 27/nov/13 | 01/mar/18 | 67-2014-MTC/20 | | | 2.850 | Predios Equivalentes | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2132705 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA DESVIO LAS VEGAS | | | | | | | | | | | | | | | | 232,710 | 530 | |
| | | | | | | | | CARRETERA DV. LAS VEGAS - TARMA | | | | | | | | | | | | | | | | 232,710 | 530 | |
| 0591 | 1086 | PACRI | | | | | | 0055718 PACRI DV LAS VEGAS-TARMA | 169126 | 52.000 | Predios Equivalentes | 01/ene/12 | 30/dic/17 | RD N° 270-2011-MTC/16 | 29.000 | 7.500 | 38.250 | Predios Afectados | | | 36.500 | 70.192 | | 140,710 | 530 | |
| 0592 | 1087 | PMA | | | | | | 0076312 PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO DE LA CARRETERA DESVIO LAS VEGAS - TARMA | 169126 | 1.000 | Plan | 02/ene/12 | 30/dic/16 | | 0.800 | | 0.200 | Plan | | | 0.800 | 80.000 | | 92,000 | | |
| | | | | | | | | 2134846 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Emp. R0 | | | | | | | | | | | | | | | | 100,000 | 221 | |
| | | | | | | | | RIO SECO - EL AHORCADO | | | | | | | | | | | | | | | | 100,000 | 221 | |
| 0593 | 1052 | PACRI | | | | | | 0066068 PACRI CARRETERA EMP. R01N RIO SECO - EL AHORCADO - EMP. R 016 SAYAN | 34473 | 91.000 | Predios Equivalentes | 01/feb/12 | 30/dic/17 | 012-2012-MTC/20 | 28.400 | 0.750 | 68.250 | Predios Afectados | | | 29.150 | 32.033 | | 100,000 | 221 | |
| | | | | | | | | 2134881 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA | | | | | | | | | | | | | | | | 917,550 | 584,990 | |
| | | | | | | | | Tr. Dv. Imata - Ocollo - Negromayo | | | | | | | | | | | | | | | | 917,550 | 584,990 | |
| 0186 | 1046 | PACRI | | | | | | 0077842 PACRI CARRETERA YAURI - NEGROMAYO - OSCOLLO - IMATA TRAMO DV. IMATA - OSCOLLO - NEGROMAYO | 116092 | 29.000 | Predios Equivalentes | 01/jul/12 | 30/dic/17 | | 5.400 | 1.000 | 21.750 | Predios Afectados | | | 6.400 | 22.069 | | 800,000 | 467,440 | |
| 0187 | 1047 | PMA | | | | | | 0099112 PMA CARRETERA YAURI - NEGROMAYO - OSCOLLO - IMATA TRAMO DV. IMATA - OSCOLLO - NEGROMAYO | 116092 | 1.000 | Plan | 01/oct/12 | 01/abr/16 | | 0.500 | 0.100 | 0.400 | Plan | | | 0.600 | 60.000 | | 117,550 | 117,550 | |
| | | | | | | | | 2146291 CONSTRUCCION DE LA AMPLIACION DE UNA SEGUNDA | | | | | | | | | | | | | | | | 143,780 | 143,780 | |
| | | | | | | | | Tr. Dv. Aeropuerto Pucallpa - Cementerio Jardín del Buen Recu | | | | | | | | | | | | | | | | 143,780 | 143,780 | |
| 0495 | 0102 | PACRI | | | | | | 0012005 PACRI AMPLIACION DE LA SEGUNDA CALZADA DEL TRAMO DV. AEROPUERTO PUCALLPA-CEMENTERIO JARDIN DEL BUEN RECUERDO | 128445 | 7.000 | Predios Equivalentes | 01/mar/13 | 30/dic/17 | 126-2012-MTC/20 | | | 1.400 | Predios Afectados | | | | | | 118,640 | 11,932 | |
| 0190 | 0103 | PMA | | | | | | 0102208 PMA AMPLIACION DE LA SEGUNDA CALZADA DEL TRAMO DV. AEROPUERTO PUCALLPA-CEMENTERIO JARDIN DEL BUEN RECUERDO | 128445 | 1.000 | Plan | 01/ene/13 | 30/dic/17 | | | | | Plan | | | | | 143,780 | 25,140 | | |
| | | | | | | | | 2146292 Construcción del Nuevo Puente Pisac y accesos | | | | | | | | | | | | | | | | | 313,000 | |
| | | | | | | | | PUENTE PISAC Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | 313,000 | |
| 0594 | 1247 | PMA | | | | | | 0099350 PMA PUENTE PISAC Y ACCESOS | 179429 | 1.000 | Plan | 01/nov/12 | 01/dic/16 | | 0.800 | | 0.200 | Plan | | | 0.800 | 80.000 | | 313,000 | | |
| | | | | | | | | 2155808 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE ME | | | | | | | | | | | | | | | | | 798,957 | |
| | | | | | | | | SELVA ALEGRE-EMPALME RUTA PE-5N | | | | | | | | | | | | | | | | | 798,957 | |
| 0193 | 1321 | PACRI | | | | | | 0146015 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA TRAMO SELVA ALEGRE - LA CALZADA | 107953 | 65.000 | Predios Equivalentes | 01/jul/14 | 30/dic/17 | | 7.000 | 3.400 | 48.750 | Predios Afectados | | | 10.400 | 16.000 | | 650,000 | 650,000 | |

Anexo 4.10: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE DERECHO DE VIA - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|-------|---|---|---|---|---|--|--------|---------------|----------------------|------------------|---------------|------------------------|----------------|--------------|----------|-------------------|--------------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------|-----------|-------------------|
| SECFU N | PFIS | FASE | E | C | D | E | F | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar |
| 0194 | 1322 | PMA | | | | | | 0147394 PMA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA TRAMO SELVA ALEGRE - LA CALZADA | 107953 | 1.000 | Plan | 01/feb/13 | 01/dic/16 | | | 0.400 | 0.500 | Plan | | | 0.400 | 40.000 | 148,957 | 148,957 | 9,787 |
| | | | | | | | | 2158700 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2488 | PACRI | | | | | | PACRI VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY | 108630 | 201.000 | Predios Afectados | 01/may/16 | 01/may/19 | | | | | | Predios Equivalentes | | | | | | |
| | 2428 | PMA | | | | | | PMA VIA EVITAMIENTO DE LA CIUDAD ABANCAY | 108630 | 1.000 | Plan | 01/may/16 | 01/may/18 | | | | 0.300 | Plan | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2158701 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CAYARA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | PUENTE CAYARA Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2486 | PACRI | | | | | | PACRI CONSTRUCCION PUENTE CAYARA Y ACCESOS | 173541 | 1.000 | Predios Afectados | 01/mar/16 | 01/mar/18 | | | | | | Predios Equivalentes | | | | | | |
| | | | | | | | | 2159402 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IMPERIAL-PAMPAS | | | | | | | | | | | | | | | 700,350 | 700,350 | 20,821 |
| | | | | | | | | IMPERIAL-PAMPAS | | | | | | | | | | | | | | | 700,350 | 700,350 | 20,821 |
| 0202 | 1820 | PACRI | | | | | | 0133882 PACRI REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA IMPERIAL PAMPAS | 73078 | 116.000 | Predios Equivalentes | 02/ene/14 | 30/dic/17 | 020-2016-MTC/20 | 12.000 | 8.200 | 78.750 | Predios Afectados | | | 20.200 | 17.414 | 500,000 | 500,000 | 20,821 |
| 0201 | 1811 | PMA | | | | | | 0133042 PMA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA IMPERIAL PAMPAS | 73078 | 1.000 | Plan | 05/dic/14 | 30/dic/17 | | 0.050 | 0.200 | 0.350 | Plan | | | 0.250 | 25.000 | 200,350 | 200,350 | |
| | | | | | | | | 2167895 MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MAZAMARI - PANGO - CUBANTÍA | | | | | | | | | | | | | | | | 168,335 | 168,335 |
| 0493 | 2291 | PACRI | | | | | | 0166234 PACRI MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO MAZAMARI-PANGO-CUBANTIA REGION JUNIN | 8669 | 83.000 | Predios Equivalentes | 01/ago/15 | 10/nov/18 | | | 10.000 | 48.850 | Predios Afectados | | | 10.000 | 12.048 | | | |
| 0500 | 2423 | PMA | | | | | | PMA MAZAMARI- PANGO - CUBANTÍA | 8669 | 1.000 | Plan | 01/ene/16 | 01/dic/17 | | | | 0.650 | Plan | | | | | | 168,335 | |
| | | | | | | | | 2173121 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRAMO CHOTA-COCHABAMBA-CUTERVO-SANTO DOMINGO DE LA CAPILLA -CHIPL | | | | | | | | | | | | | | | 2,808,660 | 2,808,660 | 2,502,512 |
| | | | | | | | | TRAMO CHOTA-COCHABAMBA-CUTERVO-SANTO DOMINGO DE LA CAPILLA -CHIPL | | | | | | | | | | | | | | | 2,808,660 | 2,808,660 | 2,502,512 |
| 0205 | 1850 | PACRI | | | | | | 0135482 PACRI LONGITUDINAL DE LA SIERRA NORTE, TRAMO COCHABAMBA-CUTERVO SANTO DOMINGO DE LA CAPILLA -CHIPL | 103730 | 1,434.000 | Predios Equivalentes | 02/feb/14 | 30/dic/21 | | 117.000 | 48.400 | 230.700 | Predios Afectados | | | 165.400 | 11.534 | 2,808,660 | 2,808,660 | 2,502,512 |
| | | | | | | | | 2177209 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOC | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | TR. HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0719 | 2335 | PACRI | | | | | | 0191201 PACRI MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION HUALLANCA, RUTA PE-3N REGION HUANUCO | 9615 | 1.000 | Predios Afectados | 01/jul/16 | 01/jul/19 | | | | | | Predios Equivalentes | | | | | | |
| | | | | | | | | 2177398 CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA ROSA Y ACCESOS I | | | | | | | | | | | | | | | 100,000 | 100,000 | |
| | | | | | | | | Puente Santa Rosa del Distrito de Pozuzo | | | | | | | | | | | | | | | 100,000 | 100,000 | |
| 0209 | 2292 | PACRI | | | | | | 0166231 Pacri Construccion del Puente Santa Rosa Y Accesos Region Pasco | 247719 | 1.000 | Predios Afectados | 23/sep/16 | 15/sep/18 | | | | | | Predios Equivalentes | | | | 100,000 | 100,000 | |
| | | | | | | | | 2192511 Remplazo de 13 puentes en Sullana - Aguas Verdes (PE- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Remplazo de 13 puentes en Sullana - Aguas Verdes (PE-1N, K) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2293 | PACRI | | | | | | 1530552 PACRI REEMPLAZO DE 13 PUENTES EN LOS CORREDORES VIALES NACIONALES SULLANA – AGUAS VERDES KM. 0+000- KM 219+600 Y PIURA - SECHURA-BAYOVAR KM 0+000-KM 18+000. REGION TUMBES | 258264 | 1.000 | Predios Afectados | 26/sep/16 | 24/ago/18 | | | | | | Predios Equivalentes | | | | | | |
| | | | | | | | | 2192512 REEMPLAZO DE 12 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL RU | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 12 Puentes en el Corredor Vial Ruta 28A San Clemente - Ayacu | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2336 | PACRI | | | | | | 1530556 PACRI REEMPLAZO DE 12 PUENTES EN EL CORREDOR VIAL RUTA 28A SAN CLEMENTE - AYACUCHO REGION HUANCAMELICA | 280373 | 1.000 | Predios Afectados | 26/oct/16 | 23/jul/17 | | | | | | Predios Equivalentes | | | | | | |
| | | | | | | | | 2192514 Remplazo de 12 puentes en Sullana - Aguas Verdes (PE- | | | | | | | | | | | | | | | 640,000 | 640,000 | |

Anexo 4.10: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE DERECHO DE VIA - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | | |
|---------------------------------------|------|-------|---|---|---|---|---|--|--------|---------------|----------------------|------------------|---------------|------------------------|----------------|--------------|----------|----------------------|--------------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------|-----------|-------------------|-----------|
| SECFU N | PFIS | FASE | E | C | D | E | F | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| | | | | | | | | 12 Puentes en Sullana - Aguas Verdes (PE-1N, Km. 221+000 - 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 640,000 | 640,000 | |
| 0217 | 2177 | PACRI | | | | | | 0166237 PACRI Reemplazo De 12 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Sullana - Aguas Verdes Km. 221+000 - Km. 273+800 Y Sullana - El Alamor Km. 0+000 - Km. 59+200, Region Tumbes | 266574 | 1.000 | Predios Afectados | 13/may/16 | 01/dic/17 | | | | | Predios Equivalentes | | | | | | 640,000 | 640,000 | |
| | | | | | | | | 2192666 CONSTRUCCION DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZA | | | | | | | | | | | | | | | | | 673,005 | 32,271 |
| | | | | | | | | BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TR. I BELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | 673,005 | 32,271 |
| 0476 | 2400 | PACRI | | | | | | 0181941 PACRI PUENTE NANAY Y VIADUCTO DE ACCESOS IQUITOS | 396 | | | 01/oct/15 | 30/dic/17 | | | | 22.500 | | | | | | | | 673,005 | 32,271 |
| | | | | | | | | 2233842 CONSTRUCCION DE LA AUTOPISTA PUNO - JULIACA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,575,871 |
| | | | | | | | | AUTOPISTA JULIACA - PUNO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,575,871 |
| 0603 | 2294 | PACRI | | | | | | 1530639 PACRI CONSTRUCCION DE LA AUTOPISTA JULIACA - PUNO REGION PUNO | 92806 | 1.000 | Predios Equivalentes | 10/mar/16 | 30/dic/18 | | | | 78.700 | Predios Afectados | | | | | | | | 3,575,871 |
| | | | | | | | | 2234355 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | OYON - AMBO. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0489 | 2027 | PACRI | | | | | | 0136123 PACRI CARRETERA OYON - AMBO | 116051 | 185.000 | Predios Equivalentes | 01/abr/14 | 30/dic/17 | | 6.000 | 30.000 | 117.700 | Predios Afectados | | | | 36.000 | 19.459 | | | |
| | 2491 | PMA | | | | | | PMA OYON - AMBO | 116051 | | | 01/mar/16 | 01/mar/18 | | | | 0.300 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2234984 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Dv. Negr | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,523,996 |
| | | | | | | | | CARRETERA DV. NEGRO MAYO - OCCORURO - PALLPATA - DV. Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,523,996 |
| 0230 | 2068 | PACRI | | | | | | 0156211 PACRI REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA DV. NEGROMAYO - OCCORURO - PALLPATA - DV. YAURI | 142861 | 91.000 | Predios Equivalentes | 01/sep/14 | 30/dic/17 | | 10.000 | 7.000 | 8.250 | Predios Afectados | | | | 17.000 | 18.681 | 2,000,000 | 2,000,000 | 108,052 |
| 0229 | 2064 | PMA | | | | | | 0147312 PMA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. NEGROMAYO - OCCORURO - PALLPATA - DV. YAURI | 142861 | 1.000 | Plan | 12/oct/14 | 01/dic/16 | 042-2016-MTC/20 | | 0.200 | 0.700 | Plan | | | | 0.200 | 20.000 | 523,996 | 523,996 | 17,950 |
| | | | | | | | | 2234987 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | HUALLANCA - CARAZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2490 | PACRI | | | | | | PACRI REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUALLANCA - CARAZ | 101490 | 1.000 | Predios Afectados | 01/jul/16 | 01/jul/19 | | | | | Predios Equivalentes | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2234988 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 400,000 |
| | | | | | | | | SANTIAGO DE CHUCO - CACHICADAN - MOLLEPATA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 400,000 |
| 0501 | 2390 | PACRI | | | | | | 0179617 Pacri Rehabilitacion Y Mejoramiento Tramo Santiago De Chuco-cachicadan-mollepata Region La Libertad | 86897 | | | 01/sep/15 | 30/dic/17 | | | | | | | | | | | | | 400,000 |
| | | | | | | | | 2235630 CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARR | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,807,203 |
| | | | | | | | | Tr. Piura - Paíta (2da calzada) | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,807,203 |
| 0602 | 2305 | PACRI | | | | | | 1530641 PACRI CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA CARRETERA PIURA - PAITA REGION PIURA | 299572 | 52.000 | Predios Afectados | 25/ene/16 | 01/ago/18 | | | | 49.400 | Predios Equivalentes | | | | | | | | 1,807,203 |
| | | | | | | | | 2235631 CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VIA D | | | | | | | | | | | | | | | | | | 144,891 |
| | | | | | | | | Tr. Panamericana Norte Km. 988+000 - 1001-924 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 144,891 |
| 0651 | 2315 | PACRI | | | | | | 0166240 PACRI SEGUNDA CALZADA DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE PIURA, REGION PIURA | 286270 | | | 21/jun/18 | 06/jun/20 | | | | | | | | | | | | | 144,891 |
| | | | | | | | | 2253121 CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO, REHABILITACION DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Tr. Cusco - Chincheros - Urubamba | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2306 | PACRI | | | | | | PACRI CUSCO-CHINCHERO-URUBAMBA POLIGONO AEROPUERTO CHINCHERO | 301371 | | | 01/sep/15 | 01/dic/17 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2290818 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU 135) CHECCA - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Tr. (PU 135) Checca - Mazocruz | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anexo 4.10: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE DERECHO DE VIA - Marzo 2016

| 2210 GESTIÓN INFRAESTRUCTURA - FÍSICO | | | | | | | | | | Meta Global | | | | | Meta Global Financiera | Avance Físico | | Meta | | Avance de la Meta Física | | Avance Total | | Presupuesto S/. | | |
|---------------------------------------|------|----------------|---|---|---|---|---|--|--------|---------------|----------------------|------------------|---------------|-----------------|------------------------|---------------|----------|----------------------|-------|--------------------------|------------|--------------|-------------|-----------------|-------------------|--|
| SECFU N | PFIS | FASE | E | C | D | E | F | Tipo Adm./Tip. Interv. Grupo/ Tip. Interv./Infraestructura/Convenio/Actividad | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | N° Contrato | Logrado A 2014 | Logrado 2015 | POI 2016 | U. Med. | Trim1 | Logrado 2016 Ene - Mar | A Mar 2016 | % A Mar 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | |
| | 2492 | PACRI | | | | | | PACRI MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU 135) CHECCA - MAZOCRUZ | 198720 | 1.000 | Predios Afectados | 01/mar/16 | 01/dic/19 | | | | | Predios Equivalentes | | | | | | | | |
| | | | | | | | | MANTENIMIENTO VIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Operación Derecho de Vía | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | GI_200 OPERACIONES | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Derecho de Vía | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2119 | Derecho de Vía | | | | | | Autorización y Supervisión para el Uso del Derecho de Vía | | 126.000 | Resol. Notificada | 01/ene/15 | 31/dic/21 | | | 50.000 | 105.000 | Resol. Notificada | | | 50.000 | 39.683 | | | | |
| | | | | | | | | RVN Concesionada | | | | | | | | | | | | | | | 96,401,166 | 96,401,166 | 11,444,175 | |
| | | | | | | | | OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | 96,401,166 | 96,401,166 | 11,444,175 | |
| | | | | | | | | Cofinanciadas | | | | | | | | | | | | | | | 13,121,085 | 21,515,614 | 6,743,338 | |
| | | | | | | | | GI_150 RVN CONCESIONADA | | | | | | | | | | | | | | | 13,121,085 | 21,515,614 | 6,743,338 | |
| | | | | | | | | Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (Programa Costa Sierra) | | | | | | | | | | | | | | | 137,341 | 137,341 | | |
| 0089 | 0185 | PACRI | | | | | | 0052389 PACRI BUENOS AIRES CANCHAQUE | | 215.000 | Predios Equivalentes | 01/sep/08 | 30/dic/17 | | 147.500 | | 0.550 | Predios Afectados | | | 147.500 | 68.605 | 137,341 | 137,341 | | |
| | | | | | | | | IIRSA NORTE Eje Multimodal Amazonas Norte - (Piura - Olmos) | | | | | | | | | | | | | | | 4,615,872 | 8,615,872 | 6,325,173 | |
| 0098 | 0018 | PACRI | | | | | | 0053818 PACRI IIRSA NORTE | | 936.000 | Predios Equivalentes | 01/jul/08 | 30/dic/21 | | 422.500 | 8.050 | 108.250 | Predios Afectados | | | 430.550 | 45.999 | 4,615,872 | 8,615,872 | 6,325,173 | |
| | | | | | | | | IIRSA SUR Tramo 1 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Marco) | | | | | | | | | | | | | | | 4,546,640 | 9,807,474 | 257,608 | |
| 0092 | 0182 | PACRI | | | | | | 0052396 PACRI IIRSA SUR, TR 2, 3 Y 4 | | 5,891.000 | Predios Equivalentes | 01/abr/07 | 30/dic/17 | | 4,181.200 | 166.700 | 150.750 | Predios Afectados | | | 4,347.900 | 73.806 | 4,546,640 | 9,807,474 | 257,608 | |
| | | | | | | | | IIRSA SUR Tramo 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Matar) | | | | | | | | | | | | | | | 1,524,311 | 846,437 | 6,743 | |
| 0091 | 0183 | PACRI | | | | | | 0052395 PACRI IIRSA SUR, TR 1 Y 5 | | 101.000 | Predios Equivalentes | 01/mar/09 | 30/dic/18 | | 90.450 | 0.400 | 12.750 | Predios Afectados | | | 90.850 | 89.950 | 1,524,311 | 846,437 | 6,743 | |
| | | | | | | | | Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun (Programa Costa Sierra) | | | | | | | | | | | | | | | 449,029 | 460,479 | 24,010 | |
| 0094 | 0184 | PACRI | | | | | | 0052402 PACRI NUEVO MOCUPE CAYALTI | | 160.000 | Predios Equivalentes | 01/oct/09 | 30/dic/19 | | 77.000 | 1.500 | 11.250 | Predios Afectados | | | 78.500 | 49.063 | 449,029 | 460,479 | 24,010 | |
| | | | | | | | | Ovalo Chancay / Dv Variante Pasamayo - Huaral - Acos (Progra) | | | | | | | | | | | | | | | 1,847,892 | 1,648,011 | 129,804 | |
| 0090 | 0186 | PACRI | | | | | | 0052394 PACRI HUARAL ACOS | | 507.000 | Predios Equivalentes | 01/oct/09 | 30/dic/19 | | 37.600 | 30.250 | 142.500 | Predios Afectados | | | 67.850 | 13.383 | 1,847,892 | 1,648,011 | 129,804 | |
| | | | | | | | | Autosostenible | | | | | | | | | | | | | | | 83,280,081 | 74,885,552 | 4,700,837 | |
| | | | | | | | | GI_150 RVN CONCESIONADA | | | | | | | | | | | | | | | 83,280,081 | 74,885,552 | 4,700,837 | |
| | | | | | | | | Autopista El Sol (Trujillo - Sullana) | | | | | | | | | | | | | | | 23,942,880 | 19,942,880 | 1,944,275 | |
| 0088 | 0188 | PACRI | | | | | | 0052383 PACRI AUTOPISTA EL SOL - TRUJILLO | | 2,533.000 | Predios Equivalentes | 01/jun/09 | 30/dic/21 | 045-2016-MTC/20 | 287.800 | 97.850 | 287.500 | Predios Afectados | | | 385.650 | 15.225 | 23,942,880 | 19,942,880 | 1,944,275 | |
| | | | | | | | | Dv. Quilca - Dv. Arequipa (Repartición) - Dv. Matarani - Dv. Mo | | | | | | | | | | | | | | | 2,930,223 | 2,930,223 | 12,669 | |
| 0095 | 1029 | PACRI | | | | | | 0052403 PACRI PANAMERICANA SUR, ICA - FRONTERA CON CHILE | | 407.000 | Predios Equivalentes | 01/ago/12 | 30/dic/19 | | | 11.600 | 227.500 | Predios Afectados | | | 11.600 | 2.850 | 2,930,223 | 2,930,223 | 12,669 | |
| | | | | | | | | IIRSA Centro Tramo 2 (Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Cerro de F | | | | | | | | | | | | | | | 4,097,752 | 3,615,274 | 36,906 | |
| 0097 | 1028 | PACRI | | | | | | 0052416 PACRI TRAMO 2 DE IIRSA CENTRO PUENTE RICARDO PALMA-LA OROYA T LA OROYA-DV CERRO DE PASCO | | 110.000 | Predios Equivalentes | 01/feb/12 | 30/dic/18 | 031-2016-MTC/20 | 19.000 | 16.150 | 17.600 | Predios Afectados | | | 35.150 | 31.955 | 4,097,752 | 3,615,274 | 36,906 | |
| | | | | | | | | Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo) | | | | | | | | | | | | | | | 42,937,850 | 27,553,117 | 1,156,212 | |
| 0093 | 0187 | PACRI | | | | | | 0052399 PACRI LIBERACION DEL AREA DE CONCESION Y ADQUISICION DEL DERECHO DE VIA RED VIAL 4 | | 757.000 | Predios Equivalentes | 01/jun/09 | 30/dic/20 | | 108.150 | 13.400 | 196.200 | Predios Afectados | | | 121.550 | 16.057 | 42,937,850 | 27,553,117 | 1,156,212 | |
| | | | | | | | | Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca) | | | | | | | | | | | | | | | 2,450,636 | 2,650,517 | 216,369 | |
| 0099 | 1554 | PACRI | | | | | | 0106294 PACRI RED VIAL N° 5 TRAMO ANCON - HUACHO - PATIVILCA DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE | | 584.000 | Predios Equivalentes | 02/ene/13 | 30/dic/20 | 018-2016-MTC/20 | 1.900 | 2.250 | 23.250 | Predios Afectados | | | 4.150 | 0.711 | 2,450,636 | 2,650,517 | 216,369 | |
| | | | | | | | | Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica) | | | | | | | | | | | | | | | 6,920,740 | 18,193,541 | 1,334,406 | |
| 0096 | 0019 | PACRI | | | | | | 0052406 PACRI RED VIAL N° 06 | | 852.000 | Predios Equivalentes | 01/mar/07 | 30/dic/19 | | 543.950 | 13.900 | 128.800 | Predios Afectados | | | 557.850 | 65.475 | 6,920,740 | 18,193,541 | 1,334,406 | |
| | | | | | | | | TOTALES | | | | | | | | | | | | | | | 142,830,947 | 169,800,746 | 23,187,166 | |

Anexo 5: Programación y Ejecución de Metas Físicas: Estudios Terminados Mar 2016

| Tipo de Estudio | META 2016 | | | LONGITUD | | | | TERMINADOS | | | LONGITUD | | | |
|---|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|------------------|-----------------|-------------|-------------|----------|------------|----------|---------------------|---------------|
| | N° Contrato | N° Convenio | TOTAL | Contrato | Convenio | TOTAL (Km) | TOTAL (m) | N° Contrato | N° Convenio | TOTAL | Contrato | Convenio | TOTAL (Km) | TOTAL (m) |
| ESTUDIOS DE CONSERVACION | 3 | - | 3 | | | 373 Km. | 0 m. | - | - | - | | | 0.00 Km. | 0 m. |
| Estudio Especial y Mant. Periódico | 3 | - | 3 | | | 373 Km. | 0 m. | - | - | - | | | 0.00 Km. | 0 m. |
| Carreteras | 3 | - | 3 | 373 Km. | 0 Km. | 373 Km. | | - | - | - | 0.00 Km. | 0 Km. | 0.00 Km. | |
| Puentes | - | - | - | 0 m. | 0 m. | | 0 m. | - | - | - | 0 m. | 0 m. | | 0 m. |
| ESTUDIOS DE PRE-INVERSION PUBLICA | 20 | 2 | 22 | | | 3,793 Km. | 338 m. | 5 | - | 5 | | | 1,043.41 Km. | 0 m. |
| Perfil | 16 | - | 16 | | | 3,412 Km. | 338 m. | 4 | - | 4 | | | 814.01 Km. | 0 m. |
| Carreteras solución definitiva | 10 | - | 10 | 1,253 Km. | 0 Km. | 1,253 Km. | | 3 | - | 3 | 714 Km. | 0 Km. | 714.01 Km. | |
| Carreteras solución básica | 4 | - | 4 | 2,159 Km. | 0 Km. | 2,159 Km. | | 1 | - | 1 | 100 Km. | 0 Km. | 100.00 Km. | |
| Puentes | 2 | - | 2 | 338 m. | 0 m. | | 338 m. | - | - | - | 0 m. | 0 m. | | 0 m. |
| Factibilidad | 4 | 2 | 6 | | | 381 Km. | 0 m. | 1 | - | 1 | | | 229.40 Km. | 0 m. |
| Carreteras | 4 | 2 | 6 | 162 Km. | 219 Km. | 381 Km. | | 1 | - | 1 | 229 Km. | 0 Km. | 229.40 Km. | |
| Puentes | - | - | - | 0 m. | 0 m. | | 0 m. | - | - | - | 0 m. | 0 m. | | |
| ESTUDIOS DE INVERSION PUBLICA | 17 | - | 17 | | | 870 Km. | 1,143 m. | 3 | - | 3 | | | 119.70 Km. | 251 m. |
| Estudio Definitivo | 17 | - | 17 | | | 870 Km. | 1,143 m. | 3 | - | 3 | | | 119.70 Km. | 251 m. |
| Carreteras | 13 | - | 13 | 870 Km. | 0 Km. | 870 Km. | | 2 | - | 2 | 119.70 Km. | 0 Km. | 119.70 Km. | |
| Puentes | 4 | - | 4 | 1,143 m. | 0 m. | | 1,143 m. | 1 | - | 1 | 251 m. | 0 m. | | 251 m. |
| Tunel | - | - | - | 0 m. | 0 m. | | 0 m. | - | - | - | 0 m. | 0 m. | | |
| TOTAL | 40 | 2 | 42 | | | 5,036 Km. | 1,481 m. | 8 | - | 8 | | | 1,163.11 Km. | 251 m. |

Anexo 5.1: Estudios de MANTENIMIENTO PERIÓDICO Terminados Mar 2016

| Act/Proy | | Componente | Finalidad | Conv/Pfis | Meta Global | | Meta Producción | | | | | | Documento de Finalización | |
|---|-----------|------------|----------------------|-----------|-------------|---------|-----------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------|---------------------------|-----|
| Código Desc | Sec. SIAF | Sec. PFIS | Finalidad de la Meta | | Meta | UM Meta | Logrado Total | Unidad de Medida | Logrado 2014 | Logrado 2015 | Logrado 2016 | Inicio | | Fin |
| 3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial | | | | | | | | | | | | | | |
| 5001434 Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada | | | | | | | | | | | | | | |
| PFIS | | | | | | | | | | | | | | |
| NO SE CONCLUYERON ESTUDIOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO | | | | | | | | | | | | | | |

Carreteras 0.00 Km.
 Puentes 0.00 mts.

Anexo 5.2: Estudios de PERFIL Terminados Mar 2016

| 2250 GESTION DE INFRAESTRUCTURA - FISICA | | | | | | | | | | Meta Global | | | | | Meta Global Financiera | | Meta Produccion | | | | Presupuesto S/. | | | Documento de Finalización | |
|--|------|-------------------|---|---|---|---|---|---|--------|---------------|-----------|------------------|---------------|------|------------------------|----------------|-----------------|---------|----------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------------------------------|------------------------------------|
| SECFUN | PFIS | FASE | J | E | C | I | E | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Dias | N° Contrato | Fecha Contrato | Meta Fisica | U. Med. | Ejecutado 2014 | Ejecutado 2015 | Ejecutado 2016 | PIA | PIM | | Devengado Ene Mar |
| | | | | | | | | RVN No Concesionada | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Rehabilitación, mejoramiento y construcción | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2300285 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ZUÑIGA - DV. YAUYOS - RONCHAS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Zuñiga - Dv. Yauyos - Ronchas. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1781 | Estudio de Perfil | | | | | | 0154025 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA ZUÑIGA - DV. YAUYOS - RONCHAS | 335634 | 210.000 | Kilometro | 02/ene/15 | 25/feb/16 | 419 | ORD. SERV. 0000233 | 05/feb/15 | 1.000 | Estudio | 0.900 | 0.100 | | | | RD N° 128-2016-MTC/20 (25.Feb.16). | |
| | | | | | | | | 2300355 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUTINA-SANDIA-SA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Tr. Putina - Sandia - Frontera con Bolivia | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0437 | Estudio de Perfil | | | | | | 0102062 ESTUDIO DE PERFIL DE LA CARRETERA PUTINA-SANDIA-SAN IGNACIO-FRONTERA CON BOLIVIA | 336084 | 262.700 | Kilometro | 01/may/13 | 08/mar/16 | 1042 | 023-2014-MTC/20. | 17/feb/14 | 1.000 | Estudio | 0.600 | 0.300 | 0.100 | | 38,076.000 | 38,074.820 | RD N° 144-2016-MTC/20 (08.Mar.16) |
| | | | | | | | | 2311601 MEJORAMIENTO, REHABILITACION, CONSTRUCCION DE LA CARRETERA PU | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | TR. PUENTE CHACANTO - DV. LEIMEBAMBA - CHACHAPOYAS - RODRIGUEZ DE MEN | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0044 | Estudio de Perfil | | | | | | 0159190 CONSTRUCCION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA PUENTE CHACANTO - DV. LEIMEBAMBA - CHACHAPOYAS - RODRIGUEZ DE MENDOZA REGION AMAZONAS | 348803 | 241.310 | Kilometro | 04/may/15 | 10/mar/16 | 311 | 039-2015-MTC/20 | 07/abr/15 | 1.000 | Estudio | | 0.550 | 0.450 | 389,601.000 | 389,601.000 | 348,384.280 | RD N° 154-2016-MTC/20 (10.Mar.16). |

Carreteras **714.01** Kilómetro

Puentes **0.00** Metro

| 2250 GESTION DE INFRAESTRUCTURA - FISICA | | | | | | | | | | Meta Global | | | | | Meta Global Financiera | | Meta Produccion | | | | Presupuesto S/. | | | Documento de Finalización | |
|--|------|-------------------|---|---|---|---|---|---|--------|---------------|-----------|------------------|---------------|------|------------------------|----------------|-----------------|---------|----------------|----------------|-----------------|-----|-------------|---------------------------|------------------------------------|
| SECFUN | PFIS | FASE | J | E | C | I | E | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Dias | N° Contrato | Fecha Contrato | Meta Fisica | U. Med. | Ejecutado 2014 | Ejecutado 2015 | Ejecutado 2016 | PIA | PIM | | Devengado Ene Mar |
| | | | | | | | | Mejoramiento con Soluciones Basicas | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2309493 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CASMA - HUARAZ - HUARI - HUACAYBA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | CASMA-HUARAZ-HUARI-HUACAYBAMBA-JIRCAN-TINGO MARIA-MONZON-EMP. PE- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0541 | Estudio de Perfil | | | | | | 0107534 CONSERVACIÓN DE LA CARRETERA CASMA-HUARAZ - HUARI - HUACAYBAMBA - JIRCAN - TINGO MARÍA - MONZON - EMP. PE-18A (TINGO MARÍA) | 347874 | 100.000 | Kilometro | 19/jun/14 | 19/feb/16 | 610 | 055-2014-MTC/20 | 09/jun/14 | 1.000 | Estudio | 0.230 | 0.470 | 0.300 | | 434,690.000 | 434,689.540 | RD N° 109-2016-MTC/20 (19.Feb.16). |

Carreteras **100.00** Kilómetro

Puentes **0.00** Metro

Anexo 5.3: Estudios de FACTIBILIDAD Terminados Mar 2016

| 2250 GESTION DE INFRAESTRUCTURA - FISICA | | | | Meta Global | | | | | Meta Global Financiera | | Meta Produccion | | | Presupuesto S/. | | | Documento de Finalización | | | | |
|--|------|-------------------------|--|-------------|---------------|-----------|------------------|---------------|------------------------|-----------------|-----------------|-------------|---------|-----------------|----------------|----------------|---------------------------|-----|-------------------|---------------------------|------------------------------------|
| SECFU N | PFIS | FASE | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Dias | N° Contrato | Fecha Contrato | Meta Fisica | U. Med. | Ejecutado 2014 | Ejecutado 2015 | Ejecutado 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | Documento de Finalización | |
| | | | RVN No Concesionada | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Rehabilitación, mejoramiento y construcción | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2234983 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO M | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dv. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0012 | 0639 | Estudio de Factibilidad | 0055307 ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASO - TINGO MARIA | 217922 | 229.400 | Kilometro | 17/jul/14 | 12/ene/16 | 544 | 059-2014-MTC/20 | 26/jun/14 | 1.000 | Estudio | 0.130 | 0.720 | 0.150 | 112,749,187 | | | | RD N° 024-2016-MTC/20 (12.Ene.16). |

Carreteras **229.40** Kilometro
 Puentes **0.00** Metro

Anexo 5.4: Estudios DEFINITIVOS Terminados Mar 2016

| 2250 GESTION DE INFRAESTRUCTURA - FISICA | | | | Meta Global | | | | | Meta Global Financiera | | Meta Produccion | | Avance Físico Logrado | | | | | Presupuesto S/. | | | Documento de Finalización | |
|--|------|--------------------|--|-------------|---------------|-----------|------------------|---------------|------------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------|-----------|---------------------------|------------------------------------|
| SECFUN | PFIS | FASE | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Dias | N° Contrato | Fecha Contrato | Meta Física | U. Med. | Ejecutado A 2012 | Ejecutado 2013 | Ejecutado 2014 | Ejecutado 2015 | Ejecutado 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | Documento de Finalización |
| | | | RVN No Concesionada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Rehabilitación, mejoramiento y construcción | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2057739 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ICA - LOS MOLINOS - TAMBILLO, INCLUIDO PUENTE CHIRA Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0510 | 0910 | Estudio Definitivo | 0050571 ESTUDIO DEFINITIVO DE CARRETERA ICA - LOS MOLINOS - TAMBILLO | 6804 | 13.800 | Kilometro | 01/ago/12 | 23/feb/16 | 1301 | 045-2013-I | 10/abr/13 | 1.000 | Estudio | | 0.550 | 0.250 | | 0.200 | | 166,393 | 73,207 | RD N° 112-2016-MTC/20 (23.Feb.16). |
| | | | 2078442 MEJORAMIENTO DEL PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0554 | 0157 | Estudio Definitivo | 0055452 ESTUDIO DEFINITIVO DEL PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS | 69323 | 251.000 | Metro | 22/feb/10 | 17/mar/16 | 2215 | 0038-2010-I | 16/sep/11 | 1.000 | Estudio | 0.750 | | | | 0.250 | | 14,823 | 14,822 | RD N° 164-2016-MTC/20 (17.Mar.16) |
| | | | 2131925 CARRETERA VILLARICA-PUERTO BERMUDEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | VILLARICA-DV.PUERTO BERMUDEZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0180 | 1128 | Estudio Definitivo | 0089045 ESTUDIO DEFINITIVO VILLA RICA - PUERTO BERMUDEZ | 3368 | 105.900 | Kilometro | 01/abr/14 | 04/mar/16 | 703 | 028-2014-I | 24/feb/14 | 1.000 | Estudio | | | 0.450 | 0.250 | 0.300 | 128,289 | 2,097,117 | 1,526,835 | RD N° 141-2016-MTC/20 (04.Mar.16). |

Carreteras **119.70** Kilometro

Puentes **251.00** Metro

Anexo 6: Obras ESPECIALES Y DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Terminados Mar 2016

| Act/Proy Componente Finalidad Conv/Pfis | | | | Meta Producción | | | | | | | | | | | |
|---|----------|-----------|---|-----------------|---------|---------------|------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------|-----|-----------|---------------------------|
| Código Desc | Sec. SIA | Sec. PFIS | Finalidad de la Meta | Meta | UM Meta | Logrado Total | Unidad de Medida | Logrado a 2013 | Logrado 2014 | Logrado 2015 | Logrado 2016 | Inicio | Fin | Nro. Dias | Documento de Finalización |
| 3000131 | | | Camino Nacional Con Mantenimiento Vial | | | | | | | | | | | | |
| 5001434 | | | Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada | | | | | | | | | | | | |
| | PFIS | | | | | | | | | | | | | | |
| NO SE CONCLUYERON OBRAS ESPECIALES Y DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|------|------|
| 0.00 | Kms. |
| 0.00 | Mts. |

Anexo 7. Obras de REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO Terminados Mar 2016

| 2250 GESTION DE INFRAESTRUCTURA - FISICA | | | | | Meta Global | | | | | Meta Global Financiera | | Meta Produccion | | Avance Físico Logrado | | | | | Presupuesto S/. | | | |
|--|------|-------|--|--------|---------------|-----------|------------------|---------------|------|------------------------|----------------|-----------------|-----------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------|-------------------|---------------------------|
| SECFU N | PFIS | FASE | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Dias | N° Contrato | Fecha Contrato | Meta Física | U. Med. | Ejecutado A 2012 | Ejecutado 2013 | Ejecutado 2014 | Ejecutado 2015 | Ejecutado 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | Documento de Finalización |
| | | | RVN No Concesionada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Rehabilitación, mejoramiento y construcción | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2134881 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA YAURI-NEGROMAYO-OSCOLLO-IMATA, TRAMO DV. IMATA-OSCOLLO-NEGROMAYO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Tr. Dv. Imata - Ocollo - Negromayo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0184 | 1048 | Obras | 0063510 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA YAURI-NEGROMAYO-OSCOLLO-IMATA, TRAMO DV. IMATA-OSCOLLO-NEGROMAYO | 116092 | 67.725 | Kilometro | 30/abr/13 | 29/feb/16 | 1035 | 046-2013-MTC/20 | 12/abr/13 | 67.725 | Kilometro | | 4.769 | 24.577 | 34.195 | 4.184 | 7,275,848 | 25,513,235 | 14,080,083 | Obra Concluida. |

Obras Viales de Rehabilitación y Mejoramiento **0.000** Kilometro

CONVENIOS

| 2250 GESTION DE INFRAESTRUCTURA - FISICA | | | | | Meta Global | | | | | Meta Global Financiera | | Meta Produccion | | Avance Físico Logrado | | | | | Presupuesto S/. | | | |
|--|------|------|---|------|---------------|---------|------------------|---------------|------|------------------------|----------------|-----------------|---------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----|-------------------|---------------------------|
| SECFU N | PFIS | FASE | ESTRUCTURA DE INTERVENCIONES | SNIP | Metas Físicas | U. Med. | Inicio Ejecucion | Fin Ejecucion | Dias | N° Contrato | Fecha Contrato | Meta Física | U. Med. | Ejecutado A 2012 | Ejecutado 2013 | Ejecutado 2014 | Ejecutado 2015 | Ejecutado 2016 | PIA | PIM | Devengado Ene Mar | Documento de Finalización |
| | | | RVN No Concesionada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Rehabilitación, mejoramiento y construcción | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NO HAN CONCLUIDO OBRAS MEDIANTE CONVENIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Obras Viales de Rehabilitación y Mejoramiento **0.000** Kilometro
mediante Convenio

Anexo 8: Obras de PUENTES Terminados Mar 2016

| Act/Proy | | Componente | Finalidad | Conv/Pfis | Meta Global | | | Meta Producción | | | | | | Documento de Finalización |
|------------------------------------|-----------|------------|----------------------|-----------|-------------|------|---------|-----------------|------------------|--------------|--------------|--------|-----|---------------------------|
| Código Descripción | Sec. SIAF | Sec. PFIS | Finalidad de la Meta | | Cod. SNIP | Meta | UM Meta | Logrado Total | Unidad de Medida | Logrado 2015 | Logrado 2016 | Inicio | Fin | |
| Proyecto | | | | | | | | | | | | | | |
| 4000179 Construcción de Puentes | | | | | | | | | | | | | | |
| PFIS | | | | | | | | | | | | | | |
| NO SE CONCLUYERON OBRAS DE PUENTES | | | | | | | | | | | | | | |

Puentes 0.00 Mts.