



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA TARAPOTO - JUANJUÍ, TRAMOS IV, V y VI

La carretera Tarapoto – Juanjuí se ubica en el departamento de San Martín, abarcando las provincias de San Martín, Picota, Bellavista, Huallaga y Mariscal Cáceres; en la región Nor-Oriental del Perú, en las estribaciones de la Cordillera Oriental.

Dicho proyecto beneficiará a 13 860 habitantes.

1.1 Tramo IV: Km 34+000 Km - 59+000 Km. (25.0 Km.)_Obra Concluida

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento concluida el 09.Nov.08
Inversión Total : S/. 79,24 millones.

1.2 Tramo V: Picota (59+650 Km) - Caspizapa (71+000 Km.) (11,35 Km.)

La intervención inmediata en el citado tramo, se dará como parte de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicios de la Carretera: Emp. PE-18 A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjuí – Picota – Tarapoto.

Asimismo, se tiene programado iniciar en el mes de Diciembre 2011, la elaboración de Estudios Especiales de los Sectores Críticos de la carretera Tarapoto - Juanjuí, Tramos: Juan Guerra - Puerto López y Puerto López – Picota (48 Km.) con un costo estimado de S/.600 000. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia.

1.3 Tramo VI: Caspizapa (71+000)- Juanjuí (132+900) (61,9 Km.)

El proyecto contempla una longitud de 61,94 Km. y consistió en efectuar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 0,075 m.

Los trabajos estuvieron a cargo del Consorcio San Martín (Construcción y Administración S.A. - Aramsá Contratistas Generales SAC - Hidalgo e Hidalgo S.A.) como Contratista y la empresa Cesel S.A. como Supervisor.

Dichos trabajos se iniciaron el 20.May.08; habiéndose culminado el 20.May.10.

Costo de Obra	S/. 163,05 Mill.
Costo de Supervisión	S/. 6,92 Mill.
Total	S/. 169,97 Mill.

2. CARRETERA JUANJUÍ - TOCACHE (176,6 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5N. Comprende los siguientes tramos:

2.1 Tramo I: Juanjuí - Campanilla (44,4 Km.)

En fecha 03.Mar.09, se inicia la elaboración del Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera: Tocache - Juanjuí. Tramo: Campanilla Juanjuí, con la empresa consultora CONSORCIO VIAL JUANJUÍ (Serconsult S.A. y Alpha Consult S.A), por el monto de S/. 1 296 660.

A la fecha, el Informe Final del Componente de Ingeniería se encuentra observado. Término previsto para el mes de agosto 2011. Avance 80%.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

2.2 Tramo II: Campanilla - Perla Mayo (22 Km.) y Tramo IV Pólvora - Pizana (20,0 Km.)

Contratista: Consorcio Perlamayo (Aramsa Contratistas Generales S.A.C. - A & Z Constructores S.A.C. - Alpha Consult S.A.).

Supervisor: HOB Consultores S.A.

Modalidad: Concurso – Oferta

El 08.May.07 se inició la etapa de elaboración del Expediente Técnico.

Con fecha 30.Set.09 se suscribió la adenda de resolución de contrato por mutuo acuerdo, por la imposibilidad de ejecutar la obra en razón de que el monto presupuestado del expediente técnico, resulta significativamente mayor al de la propuesta económica del contratista.

Mediante R.D. N° 731-2010-MTC/20 de fecha 27.jul.10 se aprueba el expediente técnico de la obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Tocache – Juanjuí, Trs.: Pizana – La Pólvora y Campanilla – Perlamayo por un monto de inversión de S/. 46,924,287.02.

Cabe precisar que, el supervisor presentó la conformidad del Estudio emitida por su plantel de profesionales, y asimismo, indicó que el Informe Final “está de acuerdo a los Términos de Referencia del Contrato que se suscribió el año 2007 y a la toma de datos de campo (febrero y marzo 2008), por lo cual a la fecha (después de 2 años), las condiciones iniciales difieren de la realidad actual”.

En consecuencia, según lo manifestado por la Unidad Gerencial de Asesoría Legal, el referido estudio servirá de pauta para su inclusión en el Plan Anual de Contrataciones de Proviás Nacional y para su actualización correspondiente.

Con R.D. N° 1134-2010-MTC/20 de fecha 29.oct.10, se aprueba el costo final del contrato de ejecución, siendo el monto ascendente a S/. 119,099.97.

2.3 Tramo III Perla Mayo - Pizarrón - La Pólvora (50,00Km.)

En fecha 30.Nov.2009 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra Nro 127-2009-MTC/20 con el Consorcio Tocache (JNR Consultores y OCTSAC), por el monto de S/.1,564,807,89.

Los estudios definitivos se iniciaron el 10.Dic.09.

El contrato fue resuelto con RD N°567-2010-MTC/20 de fecha 11.Jun.10 y con Resolución N°01 emitida por el Juzgado Mixto Penal Unipersonal de Condorcanqui de la Corte Superior de Amazonas, resuelve declarar fundada la solicitud de medida cautelar innovativa formulada por ARTEMIO SANCHEZ RAMOS complementariamente suspende por ahora los efectos de la RD N°567-2010-MTC/20.

En evaluación la reformulación de proyecto.

2.4 Tramo V: Pizana - Tocache (41,0 Km.)

El 12.Nov.2008, se inició la elaboración del estudio definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo: Pizana - Tocache, con un costo de S/.1,09 millones a cargo de la empresa consultora HOB Consultores S.A.

Mediante R.D. N° 463-2010-MTC de fecha 19.May.10 se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo; siendo la propuesta ascendente a la suma de S/. 136 781 528,49 que



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

incluye Gastos Generales, Utilidades e IGV con precios referidos al mes de Enero del 2010 y un plazo de 18 meses.

Mediante R.D. N° 619-2011-MTC/20 de fecha 10.Jun.11 se aprueba la actualización de presupuesto para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo Juanjui Tocache por el monto de S/. 140 118 227,93.

3. CARRETERA TOCACHE – PUENTE PORONGO (156,8 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5N.El proyecto beneficiará directamente a 212,000 habitantes quienes se encuentran ubicados en el departamento de San Martín y Huánuco, de las provincias de Tocache y Leoncio Prado respectivamente. Comprende lo siguiente:

3.1 Tramo I: Dv. Tocache - Puente Pucayacu (61,17 km.)

El proyecto consiste en ejecutar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente E=0,075 m.

Contratista: Consorcio Selva Central (JJC Contratistas Generales S.A. - Cosapi S.A. Ingeniería y Construcción).

Supervisión: CESEL Ingenieros S.A.

Los trabajos se iniciaron el 20.Jun.08 y concluyeron el 30.Nov.09. Inversión Total S/. 124,98 millones.

3.2 Tramo II: Puente Pucayacu - Caserío Porongo (63, 94 Km.)

Contratista: Construcciones Civiles S.A. Sucursal Perú.

Supervisión Definitiva: Consorcio Supervisor Tocache (Acrua & Tapia Ingenieros S.A.C. - Alpha Consult S.A. - Corporación Peruana de Ingeniería S.A. - Jorge Silva Urbina Ingenieros S.R.L.)

Los servicios de la Supervisión Definitiva se iniciaron el 05.Ene.09.

Los trabajos se iniciaron el 09.Ago.08; teniendo un avance físico acumulado al 28.Feb.11 del 97,17% .

Costo Total de la Obra (Incluido Obra y Supervisión): S/. 141,46 millones.

Las presencia de lluvias esporádicas en la zona de trabajo afectan el continuo avance de la obra, los cuales se tienen que detener debido a estarse trabajando en Corte de Talud y siendo los taludes de material suelto, no presta las garantías para los equipos de trabajo. En la quincena se han presentado lluvias los día 21 y 26 del presente

3.3 Tramo III: Tocache (Km. 0+000) - Caserío Porongo (Km. 30+000) (30 km.)

Se realizaron trabajos de Mejoramiento de la Serviciabilidad a nivel de tratamiento superficial bicapa, a cargo del Contratista: Consorcio Tocache y la supervisión a cargo del Consorcio Vial del Oriente (Consultora de proyectos Andinos E.I.R.L – Lagesa Ingenieros Consultores S.A.

La ejecución de la obra se inició el 04.Abr.07 y concluyó el 09.Ene.09.

El Gobierno Regional de San Martín, otorgó mediante transferencia a Provías Nacional la suma de S/. 22,0 Mill. para financiar la ejecución de la Obra.

Inversión Total del Proyecto: S/. 25,17 millones.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

4. CARRETERA CHIMBOTE - TOCACHE, TRAMO: YUNGAYPAMPA - TRES CRUCES - SIHUAS - HUACRACHUCO - UCHIZA-EMP. RUTA 05N (362,2 Km.)

Ubicado en la Ruta Nacional 12 A departamentos de Ancash, Huánuco y San Martín.

En fecha 31.Oct.08 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad de la carretera a cargo del Consultor: Consorcio CPS de Ingeniería SAC - Coprex S.A., por el monto de S/. 2 717 709.

Luego de haber sido paralizado durante 169 días por las condiciones desfavorables climatológicas, desde el 14.Dic.08 al 30.Mayo.09, la elaboración del estudio se reinicia el 01.junio.09.

El 13.Marzo.10 venció el plazo de término reprogramado, encontrándose con un atraso injustificado, cuya penalidad ha sido aceptada por el Consultor, la cual se vienen descontando de las valorizaciones pagadas.

El desarrollo del estudio comprende 8 informes, encontrándose en la etapa de subsanación de observaciones del Borrador del Informe Final. Avance al 31.May.11: 70%.

Una vez culminado el Estudio de Factibilidad, PROVIAS NACIONAL elevará el mismo a la Oficina de Programación e Inversiones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para su revisión y aprobación en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).

5. CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA – EMP. É-5N (LA CALZADA), TRAMO: RODRIGUEZ DE MENDOZA - SELVA ALEGRE (70,0 Km.)

Mediante Resolución Ministerial N° 312-2009-MTC/02 del 21.Abr.2009, se reclasifico la Ruta Nacional N° PE-08B (ramal) en el tramo comprendido: Rodríguez de Mendoza-Omia-El Arrenal-Nva Galilea-Selva Alegre a Ruta Departamental N° AM-112 .

6. CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA – EMP. PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE – LA CALZADA (26,6 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-8B, forma parte del Componente B: Mejoramiento de Vías Afirmadas, financiado con Recursos del Contrato de Préstamo 1827/OC-PE- BID IV.

Mediante RD N°333-2009-MTC/20 del 23.Mar.09 se apr obó el estudio a nivel de perfil

El 19.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 0066-2010- MTC/20, con la empresa consultora JNR Ingenieros Consultores S.A. para la elaboración del Estudio de Factibilidad más Estudio Definitivo, por el monto de S/. 1 721 834.

El 29.Mar.10 se dio inicio a la elaboración del Estudio de Factibilidad. A la fecha observado el Informe N° 02 de un total de 03 informes. Término p revisto para el mes de Setiembre 2011. Avance a la fecha 50%.

Concluido el Estudio de Factibilidad se continuará con el Estudio Definitivo.

7. PUENTE CRISNEJAS (48 m.)

Forma parte del Ruta Nacional N°PE-12A, ubicado en Región de San Martín

El 12.Jun.08, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 007-2008-MTC/20 entre Proviás Nacional y el Gobierno Regional de San Martín, para la ejecución del proyecto de mejoramiento y construcción del Puente Crisnejas y accesos, que comprende la elaboración de los estudios a nivel de preinversión hasta la declaratoria de su viabilidad y la elaboración del estudio definitivo de la obra.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

La OPI-MTC ha aprobado el perfil pero debido a que el monto excede los S/. 6,0 millones fue remitido al MEF para su aprobación

El 30.Set.10 el proyecto ha sido declarado viable, habiéndose programado iniciar la elaboración del Estudio Definitivo para el mes de Noviembre 2011, con un costo estimado de S/. 475 000. A la fecha en revisión los Términos de Referencia por los Especialistas de la Unidad Gerencial de Estudios (UGAD).

8. VIA EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE TOCACHE (3,5 Km.)

Se tiene programado iniciar en el mes de Noviembre 2011, la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Tocache con un costo estimado ascendente a S/. 102 767.

TdR han sido aprobados por OPI-MTC. Se ha solicitado a la UGAD la disponibilidad presupuestal

9. CARRETERA ABRA EL NARANJILLO - EMP. PE-5N (PTE SANTA MARTHA) 160,3 Km.

Ubicado en los departamentos de La Libertad y San Martín.

Se tiene programado iniciar en el mes de Noviembre 2011 el estudio de preinversión a nivel de perfil de la carretera, para ello se ha suscrito un Convenio Marco entre el MTC y el Gobierno Regional

A la fecha se está elaborando los TdR. En gestión la suscripción del Convenio específico.

A.2 MANTENIMIENTO RUTINARIO:

CARRETERA LA CALZADA – SELVA ALEGRE – SORITOR (28,0 Km.)

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario con un presupuesto asignado para el presente año ascendente a La suma de S/. 400 004.

A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERÚ:

1. CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 A (DV. TINGO MARIA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUAJUI – PICOTA – TARAPOTO (465 Km.)

Contrato	Nº 057-2010-MTC/20 del 12.Mar.10
Ruta	PE-18A, PE-5N
Longitud	458.00 Km.
Contratista	Consortio Vial Juanjui
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción y Administración S.A. • Hidalgo E Hidalgo S.A.
Monto de Contrato	S/. 181,376,627.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	27 - Abr. – 10

Ubicado entre los departamentos de Huánuco y San Martín. El 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Servicios Nº 057-2010-MTC/20, por el monto de su propuesta económica de S/. 181 376 627,05, con el Consortio Vial Juanjui (Hidalgo e Hidalgo - CASA).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Entrega de Terreno: 16 Abr.10. Inicio de los trabajos: 27.Abr.10. A la fecha trabajos en ejecución.

El Corredor Vial en fecha 27 de octubre de 2010 ha cumplido los 06 meses de intervención en la Fase PRE Operativa, cuyas Actividades consistieron en: a) Mantenimiento Rutinario a lo largo de todo el Corredor Vial b) Diseño y Elaboración del Plan Programa de Conservación Vial, el cual incluye: 1) Plan de Conservación Vial, 2) Plan de Manejo Socio Ambiental, 3) Inventario vial de la situación inicial de las rutas materia del contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, y el 4) Plan de Calidad para la ejecución de los servicios.

El Corredor vial actualmente se encuentra en la Fase Operativa, cuyas actividades consisten en: Conservación Rutinaria, Conservación Periódica de puentes y pavimentos (solución básica – mortero asfáltico), Atención de Emergencias, Relevamiento de Información e Informes Mensuales y anuales.

El contratista – conservador ha cumplido con poner a punto todos los tramos; a partir del 28 de octubre se viene desarrollando la medición de nivel de servicio de acuerdo a los parámetros señalados.

Las actividades ejecutadas por tramo son:

Tramo: EMP. PE-18A (DV. TINGO MARIA) – PTE. PORONGO (L= 123.91 Km.)

Este tramo se ha dividido en 2 sub tramos, las cuales son:

Sub tramo 1: Emp. PE-18A (Dv. Tingo María) – Pte. Pucayacu:

Trabajos de Conservación Rutinaria

Los trabajos fueron ejecutados de acuerdo a lo señalado en los términos de referencia. Asimismo, se emitieron órdenes de servicio para la mejora del nivel de servicio prestado.

Sub tramo 2: Pte. Pucayacu – Pte. Porongo:

Este Sub – tramo, se encuentra actualmente en Rehabilitación, ejecutada por la empresa CONCIVILES.

Tramo: PTE. PORONGO - TOCACHE (L= 30.50 Km.)

Trabajos de Conservación Rutinaria y trabajos de conservación periódica en puentes.

Este tramo se encuentra a nivel de BICAPA y se viene realizando la conservación rutinaria en la misma. Asimismo, se emitieron órdenes de servicio para la mejora del nivel de servicio prestado.

Tramo: TOCACHE - PERLAMAYO (L= 109.00 Km.)

Este tramo se ha dividido en 2 sub tramos, debido a que el Sub tramo 1: Tocache – Pizana, será Rehabilitado y el Sub tramo 2: Pizana – Perlamayo, está considerado a nivel de solución básica:

SUB TRAMO 1: TOCACHE - PIZANA (L= 38.56 Km.) – Vía Afirmada

Trabajos de Conservación Rutinaria y atención de emergencia (Challuayacu – Pizana) – debido a los derrumbes producidos por las lluvias torrenciales.

Este tramo será intervenido a nivel de rehabilitación, por lo cual se viene efectuando el mantenimiento rutinario en vía afirmada (antes de la rehabilitación). Asimismo, se emitieron órdenes de servicio para la mejora del nivel de servicio prestado.

SUB TRAMO 2: PIZANA - PERLAMAYO (L= 70.44 Km.) – Vía Afirmada

Trabajos de Conservación Rutinaria

En el presente tramo se realizará la conservación periódica a nivel de solución básica. Los trabajos fueron ejecutados de acuerdo a lo señalado en los términos de referencia. Asimismo, se emitieron órdenes de servicio para la mejora del nivel de servicio prestado.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Tramo: PERLAMAYO - CAMPANILLA (L= 20.00 Km.) – Vía Afirmada

Trabajos de Conservación Rutinaria. Se presentó un derrumbe de tierra y roca, las cuales interrumpieron de manera parcial el paso de vehículos.

En el presente tramo se realizará la conservación periódica a nivel de solución básica. Los trabajos fueron ejecutados de acuerdo a lo señalado en los términos de referencia. Asimismo, se emitieron órdenes de servicio para la mejora del nivel de servicio prestado.

Tramo: CAMPANILLA - JUANJUI (L = 44.00 Km) – Vía Afirmada

Trabajos de Conservación Rutinaria y trabajos de conservación periódica en puente. Se realizaron trabajos de mitigación en los sectores afectados por hundimientos de la plataforma (sector Quinilla)

En el presente tramo se tendrá intervención a nivel de rehabilitación. Los trabajos fueron ejecutados de acuerdo a lo señalado en los términos de referencia. Asimismo, se emitieron órdenes de servicio para la mejora del nivel de servicio prestado.

Tramo: JUANJUI - CASPIZAPA (L= 62.00 Km.) – Vía Asfaltada

Trabajos de Conservación Rutinaria. Se realizó la limpieza de derrumbes, en sectores críticos.

Los trabajos fueron ejecutados de acuerdo a lo señalado en los términos de referencia. Asimismo, se emitieron órdenes de servicio para la mejora del nivel de servicio prestado.

Tramo: CASPIZAPA - PICOTA (L= 11.00 Km.)- Vía a nivel de mortero asfáltico

Trabajos de Conservación Rutinaria

Los trabajos fueron ejecutados de acuerdo a lo señalado en los términos de referencia. Asimismo, se emitieron órdenes de servicio para la mejora del nivel de servicio prestado.

Tramo: PICOTA - TARAPOTO (L= 59.00 Km.)

Trabajos de Conservación Rutinaria. Se realizó la limpieza de derrumbes en sectores críticos.

Los trabajos fueron ejecutados de acuerdo a lo señalado en los términos de referencia. Asimismo, se emitieron órdenes de servicio para la mejora del nivel de servicio prestado.

a) **Elaboración del Plan de Conservación Vial.-**

Actualmente se encuentra en revisión por parte de la sede central del Provias Nacional.

Lima, Mayo 2011