



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA TARAPOTO - JUANJUÍ, TRAMOS IV, V y VI

La carretera Tarapoto – Juanjuí se ubica en el departamento de San Martín, abarcando las provincias de San Martín, Picota, Bellavista, Huallaga y Mariscal Cáceres; en la región Nor-Oriental del Perú, en las estribaciones de la Cordillera Oriental.

Dicho proyecto beneficiará a 13 860 habitantes.

1.1 Tramo IV: Km 34+000 Km - 59+000 Km. (25.0 Km.)_Obra Concluida OBRA CONCLUIDA

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento concluida el 09.Nov.08
Inversión Total : S/. 79,24 millones.

1.2 Tramo V: Picota (59+650 Km) - Caspizapa (71+000 Km.) (11,35 Km.) ESTUDIOS ESPECIALES EN SECTORES CRITICOS PROGRAMADO

La intervención inmediata en el citado tramo, se dará como parte de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicios de la Carretera: Emp. PE-18 A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjuí – Picota – Tarapoto.

Asimismo, se tiene programado iniciar en el mes de Marzo 2012, la elaboración del Estudio Definitivo de los Sectores Críticos de la carretera Tarapoto - Juanjuí, Tramos: Juan Guerra - Puerto López y Puerto López – Picota (48 Km.) con un costo estimado de S/.600 000. A la fecha en revisión los Términos de Referencia (TdR) por la UGOB.

Se ha realizado la consulta a la Unidad Gerencial de Obras, sobre los alcances de los TdR.

1.3 Tramo VI: Caspizapa (71+000)- Juanjuí (132+900) (61,9 Km.) OBRA CONCLUIDA

El proyecto contempla una longitud de 61,94 Km. y consistió en efectuar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 0,075 m.

Los trabajos estuvieron a cargo del Consorcio San Martín (Construcción y Administración S.A. - Aramsa Contratistas Generales SAC - Hidalgo e Hidalgo S.A.) como Contratista y la empresa Cesel S.A. como Supervisor.

Dichos trabajos se iniciaron el 20.May.08; habiéndose culminado el 20.May.10.

Costo de Obra	S/. 163,05 Mill.
Costo de Supervisión	S/. 6,92 Mill.
Total	S/. 169,97 Mill.

2. CARRETERA JUANJUÍ - TOCACHE (176,6 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5N. Comprende los siguientes tramos:

2.1 Tramo I: Juanjuí - Campanilla (44,4 Km.) ESTUDIO DEFINITIVO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

En fecha 03.Mar.09, se inicia la elaboración del Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera: Tocache - Juanjuí. Tramo: Campanilla Juanjuí, con la empresa consultora CONSORCIO VIAL JUANJUÍ (Serconsult S.A. y Alpha Consult S.A), por el monto de S/. 1 296 660.

Avances:

- Informes N°01,02 y 03 se encuentran aprobados (Componente Ingeniería y Ambiental).
- Informe N° 04: Componente de Ingeniería: Todas las especialidades han sido aprobados. Una vez se aprobado el estudio de Impacto Ambiental, deberá actualizarse los precios e incorporarse los costos de los estudios de Impacto Ambiental.

Componente Ambiental: DGASA aprobó el Informe Final.

El SERNAN ha aprobado los temas de su competencia en el estudio de impacto ambiental, por lo que el Consultor remitió el Informe Final del Componente Ambiental, encontrándose observado por DGASA. El presupuesto deberá ser modificado y actualizado conforme a los resultados y costos que se establezcan en el componente ambiental.

El estudio en lo que corresponde a la ingeniería se encuentra concluido, se debe efectuar la verificación de la viabilidad para su aprobación.

2.2 Tramo: Campanilla - Perla Mayo – Pizarrón - La Pólvora - Pizana (970,0 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO

Se ha programado la elaboración del Estudio Definitivo desde Campanilla a Pizana, encontrándose en elaboración los Términos de Referencia, a fin de implementar el proceso de selección del consultor que elabore el estudio, con un costo estimado de S/. 2 328 000. Inicio previsto para el mes de Marzo 2012.

2.3 Tramo: Perlamayo – Pizarrón - La Pólvora (Aprox. 50 Km.)

EN EVALUACION LA R FORMULACION DEL ESTUDIO DEFINITIVO

En fecha 30.Nov.2009 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra Nro 127-2009-MTC/20 con el Consorcio Tocache (JNR Consultores y OCTSAC), por el monto de S/.1,564,807,89.

Los estudios definitivos de la Carretera Campanilla - Perla Mayo/ La Polvora-Puente Pizana se iniciaron el 10.Dic.09.

El contrato fue resuelto con RD N°567-2010-MTC/20 de fecha 11.Jun.10 y con Resolución N°01 emitida por el Juzgado Mixto Penal Unipersonal de Condorcanqui de la Corte Superior de Amazonas, resuelve declarar fundada la solicitud de medida cautelar innovativa formulada por ARTEMIO SANCHEZ RAMOS complementariamente suspende por ahora los efectos de la RD N°567-2010-MTC/20.

A la fecha, se encuentra en evaluación la reformulación del Estudio Definitivo.

2.4 Tramo V: Pizana - Tocache (41,0 Km.)

EN PROCESO DE LICITACION. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 20.ENE.12



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El 12.Nov.2008, se inició la elaboración del estudio definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo: Pizana - Tocache, con un costo de S/.1,09 millones a cargo de la empresa consultora HOB Consultores S.A.

Mediante R.D. N° 463-2010-MTC de fecha 19.May.10 se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo; siendo la propuesta ascendente a la suma de S/. 136 781 528,49 que incluye Gastos Generales, Utilidades e IGV con precios referidos al mes de Enero del 2010 y un plazo de 18 meses.

Mediante R.D. N° 619-2011-MTC/20 de fecha 10.Jun.11 se aprueba la actualización de presupuesto para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo Pizana - Tocache por el monto de S/. 140 118 227,93.

El 31.Ago.11 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 0008-2011-MTC/20 para la contratación del Contratista que ejecutará los trabajos de rehabilitación y mejoramiento, Absolución de Observaciones: 15.Dic.11. Integración de Bases: 21.Dic.11. Buena Pro prevista para el 20.Ene.12.

3. CARRETERA TOCACHE – PUENTE PORONGO (156,8 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5N.El proyecto beneficiará directamente a 212,000 habitantes quienes se encuentran ubicados en el departamento de San Martín y Huánuco, de las provincias de Tocache y Leoncio Prado respectivamente. Comprende lo siguiente:

3.1 Tramo I: Dv. Tocache - Puente Pucayacu (61,2 km.)

OBRA CONCLUIDA

El proyecto consiste en ejecutar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente E=0,075 m.

Los trabajos se iniciaron el 20.Jun.08 y concluyeron el 30.Nov.09; a cargo del Consorcio Selva Central (JJC Contratistas Generales S.A. - Cosapi S.A. Ingeniería y Construcción), y la supervisión a cargo de la consultora CESEL Ingenieros S.A.

Inversión Total S/. 124,98 millones,

3.2 Tramo II: Puente Pucayacu - Caserío Porongo (63, 9 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 15.JUL.11.

La ampliación y mejoramiento de la carretera favorecerá ostensiblemente los flujos de norte a sur, actualmente casi interrumpidos, dentro de la carretera marginal, beneficiando a los agricultores y población en general.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 4.0 horas (con una velocidad aprox. de 15 km/h).

Después : 1.2 horas (con una velocidad de diseño promedio de 50 km/h).

La población beneficiada asciende a 212, 000 habitantes.

Contratista: Construcciones Civiles S.A. Sucursal Perú.

Supervisión Definitiva: Consorcio Supervisor Tocache (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - Alpha Consult S.A. - Corporación Peruana de Ingeniería S.A. - Jorge Silva Urbina Ingenieros S.R.L.)

La obra se inició el 09.Ago.08. Los trabajos de la Obra principal culminaron el 15 de Julio del presente año.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El costo de la obra asciende a	S/. 139 969 875.82
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 8 002 319.66</u>
	S/. 147 972 195.48

En fecha 13.Ago.11, se suscribió el Acta de Observaciones a la Obra, debiendo ser subsanadas dentro de los plazos de ley.

En fecha 09.09.11 se celebró el ACTO OFICIAL DE RECEPCION DE OBRA FINAL, con la aprobación del comité de Recepción de Obra, presidido por el Ing. Felipe Alberto Huaytan Pajuelo.

3.3 Tramo III: Tocache (Km. 0+000) - Caserío Porongo (Km. 30+000) (30 km.) OBRA CONCLUIDA

Se realizaron trabajos de Mejoramiento de la Serviciabilidad a nivel de tratamiento superficial bicapa, a cargo del Contratista: Consorcio Tocache y la supervisión a cargo del Consorcio Vial del Oriente (Consultora de proyectos Andinos E.I.R.L – Lagesa Ingenieros Consultores S.A.

La ejecución de la obra se inició el 04.Abr.07 y concluyó el 09.Ene.09.

El Gobierno Regional de San Martín, otorgó mediante transferencia a Provías Nacional la suma de S/. 22,0 Mill. para financiar la ejecución de la Obra.

Inversión Total del Proyecto: S/. 25,17 millones.

4. CARRETERA CHIMBOTE - TOCACHE, TRAMO: YUNGAYPAMPA - TRES CRUCES - SIHUAS - HUACRACHUCO - UCHIZA-EMP. RUTA 05N (362,2 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD en elaboración.

Ubicado en la Ruta Nacional 12 A departamentos de Ancash, Huánuco y San Martín.

En fecha 31.Oct.08 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad de la carretera a cargo del Consultor: Consorcio CPS de Ingeniería SAC - Coprex S.A., por el monto de S/. 2 717 709.

Luego de haber sido paralizado durante 169 días por las condiciones desfavorables climatológicas, desde el 14.Dic.08 al 30.Mayo.09, la elaboración del estudio se reinicia el 01.junio.09.

El 13.Mar.10 venció el plazo de término reprogramado, encontrándose con un atraso injustificado, cuya penalidad ha sido aceptada por el Consultor, la cual se vienen descontando de las valorizaciones pagadas.

El desarrollo del estudio del componente de Ingeniería comprende 8 informes, el 29-11-2011 se aprobó la conformidad al levantamientos de observaciones de la especialidad de Costos y Presupuestos del Informe N°07, quedando pendiente la subsanación de la Especialidad de Evaluación Económica con lo cual podrá culminar el Borrador del Informe Final de Ingeniería (Informe N°07).

El 30.Mar.11 la DGASA aprobó el Borrador del Informe Final del Componente Ambiental (Estudio de Impacto Ambiental-EIA), a la fecha el Consultor no ha presentado el Informe Final a la DGASA, esto debido a que el Consultor está compatibilizando el EIA con las modificaciones que introdujo al Componente de Ingeniería.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Con R.D. N°196-DGPC-VMPCIC/MC del 17-08-2011 del Ministerio de Cultura se desaprueba el Informe Final del Proyecto de Evaluación Arqueológica (PEA), por no haber subsanado las observaciones que incluye el haber incrementado mayor número de canteras y depósitos de material excente -producto de modificaciones del Componente de Ingeniería- que no fueron supervisadas por la supervisión del INC, esta situación ha obligado al Consultor a elaborar un nuevo Proyecto de Evaluación Arqueológica el cual ha sido presentado al INC el 28-11-2011, se estima un plazo de 2 a meses para que el Ministerio de Cultura apruebe el nuevo PEA, por lo cual se proyecta que el Estudio se culminará en el mes de Febrero-2012.

Una vez culminado el Estudio de Factibilidad, PROVIAS NACIONAL elevará el mismo a la Oficina de Programación e Inversiones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para su revisión y aprobación en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).

6. CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA – EMP. PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE – LA CALZADA (26,6 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-8B, forma parte del Componente B: Mejoramiento de Vías Afirmadas, financiado con Recursos del Contrato de Préstamo 1827/OC-PE- BID IV.

Mediante RD N°333-2009-MTC/20 del 23.Mar.09 se aprobó el estudio a nivel de perfil

El 19.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 0066-2010- MTC/20, con la empresa consultora JNR Ingenieros Consultores S.A. para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Estudio Definitivo en conjunto, por el monto de S/. 1 721 834.

El 29.Mar.10 se dio inicio a la elaboración de los estudios.

A la fecha se encuentra en observado el Informe Final (Informe N° 03), del Estudio de Factibilidad (Componente de Ingeniería) y el Informe Final del Componente Ambiental, siendo el término previsto para el mes de Marzo 2012.

Concluido el Estudio de Factibilidad se continuará con el Estudio Definitivo.

7. PUENTE CRISNEJAS (48 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO

Forma parte del Ruta Nacional N° PE-12A, ubicado en tre los departamentos de Huánuco y San Martín.

El 12.Jun.08, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 007-2008-MTC/20 entre Provias Nacional y el Gobierno Regional de San Martín, para la ejecución del proyecto de mejoramiento y construcción del Puente Crisnejas y accesos, que comprende la elaboración de los estudios a nivel de preinversión hasta la declaratoria de su viabilidad y la elaboración del estudio definitivo de la obra.

La OPI-MTC ha aprobado el perfil pero debido a que el monto excede los S/. 6,0 millones fue remitido al MEF para su aprobación

El 30.Set.10 el proyecto ha sido declarado viable, encontrándose en implementación el proceso de selección para la elaboración del Estudio Definitivo, costo estimado de S/. 475 000.

8. VIA EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE TOCACHE (3,5 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

En fecha 18.Jul.11 se dio inicio al proceso de selección ADS N° 015-2011-MTC/20 por un valor referencial ascendente a S/. 139 067,72 para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Tocache.

El 12.Ago.11 se otorgó la Buena Pro al Consorcio Vial Norte, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 118 205.

El 09.Set.11 se suscribió el Contrato N° 066-2011-M TC/20. A la fecha e elaboración el Informe N° 01.

9. CARRETERA ABRA EL NARANJILLO - EMP. PE-5N (PTE SANTA MARTHA) 160,3 Km.

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A CARGO DE LOS GOBIERNOS REGIONALES

El 16.Oct.08 se suscribió un Convenio Marco Tripartito con los GR de La Libertad y San Martín, a fin de establecer las condiciones y términos de cooperación para la ejecución de las fases de preinversión e inversión del ciclo de proyecto Carretera Abra El Naranjillo (La Libertad) – Emp. PE-5N (Puente Santa Martha), Ruta Nacional N° 10B.

En fecha 21.Jun.11 se suscribió el Convenio Especifico N° 010-A-2011-MTC/20, donde se establece que los gobiernos regionales de San Martín y La Libertad financiarán y contratarán al Consultor que elabore el estudio a nivel de Perfil, mientras que PVN revisará y dará conformidad al Perfil.

Actualmente PVN viene elaborando los Términos de Referencia del Perfil.

A.2 MANTENIMIENTO RUTINARIO:

CARRETERA LA CALZADA – SELVA ALEGRE – SORITOR (28,0 Km.)

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario con un presupuesto asignado para el presente año ascendente a La suma de S/. 400 004.

A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERÚ:

1. CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 A (DV. TINGO MARIA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUAJUI – PICOTA – TARAPOTO (465 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION EN JECUCION DESDE EL 27.ABR.10

Contrato	N° 057-2010-MTC/20 del 12.Mar.10
Ruta	PE-18A, PE-5N
Longitud	458.00 Km.
Contratista	Consorcio Vial Juanjui
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción y Administración S.A. • Hidalgo E Hidalgo S.A.
Monto de Contrato	S/. 181,376,627.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	27 - Abr. – 10

Ubicado entre los departamentos de Huánuco y San Martín. El 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 057-2010-MTC/20, por el monto de su propuesta económica de S/. 181 376 627,05, con el Consorcio Vial Juanjui (Hidalgo e Hidalgo - CASA).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Entrega de Terreno: 16 Abr.10. Inicio de los trabajos: 27.Abr.10. A la fecha trabajos en ejecución.

El Corredor vial actualmente se encuentra en la Fase Operativa, cuyas actividades consisten en: Conservación Rutinaria, Conservación Periódica de puentes y pavimentos (solución básica – mortero asfáltico), Atención de Emergencias, Relevamiento de Información e Informes Mensuales y anuales.

El contratista – conservador ha cumplido con poner a punto todos los tramos; a partir del 28 de octubre se viene desarrollando la medición de nivel de servicio de acuerdo a los parámetros señalados.

Lima, Noviembre 2011