



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA TARAPOTO - JUANJUÍ, TRAMOS IV, V y VI

La carretera Tarapoto – Juanjuí se ubica en el departamento de San Martín, abarcando las provincias de San Martín, Picota, Bellavista, Huallaga y Mariscal Cáceres; en la región Nor-Oriental del Perú, en las estribaciones de la Cordillera Oriental.

Dicho proyecto beneficiará a 13 860 habitantes.

1.1 Tramo IV: Km 34+000 Km - 59+000 Km. (25.0 Km.)_Obra Concluida OBRA CONCLUIDA

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento concluida el 09.Nov.08
Inversión Total : S/. 79,24 millones.

1.2 Tramo V: Picota (59+650 Km) - Caspizapa (71+000 Km.) (11,35 Km.) ESTUDIOS ESPECIALES EN SECTORES CRITICOS PROGRAMADO

La intervención inmediata en el citado tramo, se dará como parte de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicios de la Carretera: Emp. PE-18 A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjuí – Picota – Tarapoto.

Asimismo, se tiene programado iniciar en el mes de Febrero 2012, la elaboración del Estudio Definitivo de los Sectores Críticos de la carretera Tarapoto - Juanjuí, Tramos: Juan Guerra - Puerto López y Puerto López – Picota (48 Km.) con un costo estimado de S/.600 000. A la fecha en revisión los Términos de Referencia (TdR) por la UGOB.

Se ha realizado la consulta a la Unidad Gerencial de Obras, sobre los alcances de los TdR.

1.3 Tramo VI: Caspizapa (71+000)- Juanjuí (132+900) (61,9 Km.) OBRA CONCLUIDA

El proyecto contempla una longitud de 61,94 Km. y consistió en efectuar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 0,075 m.

Los trabajos estuvieron a cargo del Consorcio San Martín (Construcción y Administración S.A. - Aramsá Contratistas Generales SAC - Hidalgo e Hidalgo S.A.) como Contratista y la empresa Cesel S.A. como Supervisor.

Dichos trabajos se iniciaron el 20.May.08; habiéndose culminado el 20.May.10.

Costo de Obra	S/. 163,05 Mill.
Costo de Supervisión	S/. 6,92 Mill.
Total	S/. 169,97 Mill.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

2. CARRETERA JUANJUÍ - TOCACHE (176,6 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5N. Comprende los siguientes tramos:

2.1 Tramo I: Juanjui - Campanilla (44,4 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO

En fecha 03.Mar.09, se inicia la elaboración del Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera: Tocache - Juanjui. Tramo: Campanilla Juanjui, con la empresa consultora CONSORCIO VIAL JUANJUI (Serconsult S.A. y Alpha Consult S.A), por el monto de S/. 1 296 660.

Avances:

- Informes N°01,02 y 03 se encuentran aprobados (Com componente Ingeniería y Ambiental).
- Informe N° 04: Componente de Ingeniería: Todas las especialidades han sido aprobados. Una vez se aprobado el estudio de Impacto Ambiental, deberá actualizarse los precios e incorporarse los costos de los estudios de Impacto Ambiental.

Componente Ambiental: DGASA aprobó el Informe Final.

El SERNAN ha aprobado los temas de su competencia en el estudio de impacto ambiental, por lo que el Consultor remitió el Informe Final del Componente Ambiental, encontrándose observado por DGASA. El presupuesto deberá ser modificado y actualizado conforme a los resultados y costos que se establezcan en el componente ambiental.

El estudio en lo que corresponde a la ingeniería se encuentra concluido, se debe efectuar la verificación de la viabilidad para su aprobación.

2.2 Tramo: Campanilla - Perla Mayo – Pizarrón - La Pólvara - Pizana (97,0 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO

Se ha programado la elaboración del Estudio Definitivo desde Campanilla a Pizana, encontrándose en elaboración los Términos de Referencia, a fin de implementar el proceso de selección del consultor que elabore el estudio, con un costo estimado de S/. 2 328 000. Inicio previsto para el mes de Marzo 2012.

2.3 Tramo: Perlamayo – Pizarrón - La Pólvara (Aprox. 50 Km.)

EN EVALUACION LA REFORMULACION DEL ESTUDIO DEFINITIVO

En fecha 30.Nov.2009 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra Nro 127-2009-MTC/20 con el Consorcio Tocache (JNR Consultores y OCTSAC), por el monto de S/.1,564,807,89.

Los estudios definitivos de la Carretera Campanilla - Perla Mayo/ La Polvora-Puente Pizana se iniciaron el 10.Dic.09.

El contrato fue resuelto con RD N°567-2010-MTC/20 de fecha 11.Jun.10 y con Resolución N°01 emitida por el Juzgado Mixto Penal Unipersonal de Condorcanqui de la Corte Superior de Amazonas, resuelve declarar fundada la solicitud de medida cautelar innovativa formulada por ARTEMIO SANCHEZ RAMOS complementariamente suspende por ahora los efectos de la RD N°567-2010-MTC/20.

A la fecha, se encuentra en evaluación la formulación del Estudio Definitivo.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

2.4 Tramo V: Pizana - Tocache (41,0 Km.) EN PROCESO DE LICITACION

El 12.Nov.2008, se inició la elaboración del estudio definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo: Pizana - Tocache, con un costo de S/.1,09 millones a cargo de la empresa consultora HOB Consultores S.A.

Mediante R.D. N° 463-2010-MTC de fecha 19.May.10 se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo; siendo la propuesta ascendente a la suma de S/. 136 781 528,49 que incluye Gastos Generales, Utilidades e IGV con precios referidos al mes de Enero del 2010 y un plazo de 18 meses.

Mediante R.D. N° 619-2011-MTC/20 de fecha 10.Jun.11 se aprueba la actualización de presupuesto para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo Pizana - Tocache por el monto de S/. 140 118 227,93.

El 31.Ago.11 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 0008-2011-MTC/20 para la contratación del Contratista que ejecutará los trabajos de rehabilitación y mejoramiento, Integración de Bases: 04.Oct.11. Buena Pro prevista para el 02.Nov.11.

3. CARRETERA TOCACHE – PUENTE PORONGO (156,8 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5N.El proyecto beneficiará directamente a 212,000 habitantes quienes se encuentran ubicados en el departamento de San Martín y Huánuco, de las provincias de Tocache y Leoncio Prado respectivamente. Comprende lo siguiente:

3.1 Tramo I: Dv. Tocache - Puente Pucayacu (61,2 km.) OBRA CONCLUIDA

El proyecto consiste en ejecutar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente E=0,075 m.

Los trabajos se iniciaron el 20.Jun.08 y concluyeron el 30.Nov.09; a cargo del Consorcio Selva Central (JJC Contratistas Generales S.A. - Cosapi S.A. Ingeniería y Construcción), y la supervisión a cargo de la consultora CESEL Ingenieros S.A.

Inversión Total S/. 124,98 millones,

3.2 Tramo II: Puente Pucayacu - Caserío Porongo (63, 9 Km.) OBRA CONCLUIDA EL 15.JUL.11.

La ampliación y mejoramiento de la carretera favorecerá ostensiblemente los flujos de norte a sur, actualmente casi interrumpidos, dentro de la carretera marginal, beneficiando a los agricultores y población en general.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 4.0 horas (con una velocidad aprox. de 15 km/h).

Después : 1.2 horas (con una velocidad de diseño promedio de 50 km/h).

La población beneficiada asciende a 212, 000 habitantes.

Contratista: Construcciones Civiles S.A. Sucursal Perú.

Supervisión Definitiva: Consorcio Supervisor Tocache (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - Alpha Consult S.A. - Corporación Peruana de Ingeniería S.A. - Jorge Silva Urbina Ingenieros S.R.L.)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

La obra se inició el 09.Ago.08. Los trabajos de la Obra principal culminaron el 15 de Julio del presente año.

El costo de la obra asciende a	S/. 139 969 875.82
El costo de la supervisión asciende a	S/. 8 002 319.66
	S/. 147 972 195.48

La culminación de los trabajos estuvo programada para la primera quincena del mes de agosto, sin embargo, el Contratista terminó la imprimación asfáltica del afirmado granular en el km 76+460 al km 78+020 L/D y demás partidas contenidas en el expediente técnico del contrato principal, centrándose en los trabajos de limpieza de vía y complementación de descargas de cunetas hasta los cabezales de las TMC, así mismo se repintó las señalizaciones en el pavimento en los sectores donde se había deteriorado.

En fecha 13.Ago.11, se suscribió el Acta de Observaciones a la Obra, debiendo ser subsanadas dentro de los plazos de ley.

En fecha 09.09.11 se celebró el ACTO OFICIAL DE RECEPCION DE OBRA FINAL, con la aprobación del comité de Recepción de Obra, presidido por el Ing. Felipe Alberto Huaytan Pajuelo.

3.3 Tramo III: Tocache (Km. 0+000) - Caserío Porongo (Km. 30+000) (30 km.) OBRA CONCLUIDA

Se realizaron trabajos de Mejoramiento de la Serviciabilidad a nivel de tratamiento superficial bicapa, a cargo del Contratista: Consorcio Tocache y la supervisión a cargo del Consorcio Vial del Oriente (Consultora de proyectos Andinos E.I.R.L – Lagesa Ingenieros Consultores S.A.

La ejecución de la obra se inició el 04.Abr.07 y concluyó el 09.Ene.09.

El Gobierno Regional de San Martín, otorgó mediante transferencia a Provías Nacional la suma de S/. 22,0 Mill. para financiar la ejecución de la Obra.

Inversión Total del Proyecto: S/. 25,17 millones.

4. CARRETERA CHIMBOTE - TOCACHE, TRAMO: YUNGAYPAMPA - TRES CRUCES - SIHUAS - HUACRACHUCO - UCHIZA-EMP. RUTA 05N (362,2 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD en elaboración.

Ubicado en la Ruta Nacional 12 A departamentos de Ancash, Huánuco y San Martín.

En fecha 31.Oct.08 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad de la carretera a cargo del Consultor: Consorcio CPS de Ingeniería SAC - Coprex S.A., por el monto de S/. 2 717 709.

Luego de haber sido paralizado durante 169 días por las condiciones desfavorables climatológicas, desde el 14.Dic.08 al 30.Mayo.09, la elaboración del estudio se reinicia el 01.junio.09.

El 13.Marzo.10 venció el plazo de término reprogramado, encontrándose con un atraso injustificado, cuya penalidad ha sido aceptada por el Consultor, la cual se vienen descontando de las valorizaciones pagadas.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El desarrollo del estudio comprende 8 informes, encontrándose a la fecha observado el Borrador del Informe Final del componente de Ingeniería y en Revisión el Informe Final del Componente Ambiental. Avance a la fecha: 75%.

Una vez culminado el Estudio de Factibilidad, PROVIAS NACIONAL elevará el mismo a la Oficina de Programación e Inversiones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para su revisión y aprobación en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).

6. CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA – EMP. PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE – LA CALZADA (26,6 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-8B, forma parte del Componente B: Mejoramiento de Vías Afirmadas, financiado con Recursos del Contrato de Préstamo 1827/OC-PE- BID IV.

Mediante RD N° 333-2009-MTC/20 del 23.Mar.09 se aprobó el estudio a nivel de perfil

El 19.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 0066-2010- MTC/20, con la empresa consultora JNR Ingenieros Consultores S.A. para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Estudio Definitivo en conjunto, por el monto de S/. 1 721 834.

El 29.Mar.10 se dio inicio a la elaboración de los estudios.

A la fecha se encuentra en revisión el Informe Final (Informe N° 03), del Estudio de Factibilidad (Componente de Ingeniería) y observado el Informe Final del Componente Ambiental, siendo el término previsto para el mes de Diciembre 2011.

Concluido el Estudio de Factibilidad se continuará con el Estudio Definitivo.

7. PUENTE CRISNEJAS (48 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO

Forma parte del Ruta Nacional N° PE-12A, ubicado en tre los departamentos de Huánuco y San Martín.

El 12.Jun.08, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 007-2008-MTC/20 entre Proviás Nacional y el Gobierno Regional de San Martín, para la ejecución del proyecto de mejoramiento y construcción del Puente Crisnejas y accesos, que comprende la elaboración de los estudios a nivel de preinversión hasta la declaratoria de su viabilidad y la elaboración del estudio definitivo de la obra.

La OPI-MTC ha aprobado el perfil pero debido a que el monto excede los S/. 6,0 millones fue remitido al MEF para su aprobación

El 30.Set.10 el proyecto ha sido declarado viable, habiéndose programado iniciar la elaboración del Estudio Definitivo para el mes de enero 2012, con un costo estimado de S/. 475 000. A la fecha en elaboración el Valor Referencial por la UGAD.

8. VIA EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE TOCACHE (3,5 Km.)

EN TRAMITE SUSCRIPCION DEL CONTRATO CON EL CONSULTOR QUE ELABORE EL ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL

En fecha 18.Jul.11 se dio inicio al proceso de selección ADS N° 015-2011-MTC/20 por un valor referencial ascendente a S/. 139 067,72 para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Tocache.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El 12.Ago.11 se otorgó la Buena Pro al Consorcio Vial Norte, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 118 205.

El 09.Set.11 se suscribió el Contrato N° 066-2011-M TC/20. A la fecha e elaboración el Informe N° 01.

9. CARRETERA ABRA EL NARANJILLO - EMP. PE-5N (PTE SANTA MARTHA) 160,3 Km.

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL A CARGO DE LOS GOBIERNOS REGIONALES

El 16.Oct.08 se suscribió un Convenio Marco Tripartito con los GR de La Libertad y San Martín, a fin de establecer las condiciones y términos de cooperación para la ejecución de las fases de preinversión e inversión del ciclo de proyecto Carretera Abra El Naranjillo (La Libertad) – Emp. PE-5N (Puente Santa Martha), Ruta Nacional N° 10B.

En fecha 21.Jun.11 se suscribió el Convenio Específico N° 010-A-2011-MTC/20, donde se establece que los gobiernos regionales de San Martín y La Libertad financiarán y contratarán al Consultor que elabore el estudio a nivel de Perfil, mientras que PVN revisará y dará conformidad al Perfil.

A.2 MANTENIMIENTO RUTINARIO:

CARRETERA LA CALZADA – SELVA ALEGRE – SORITOR (28,0 Km.)

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario con un presupuesto asignado para el presente año ascendente a La suma de S/. 400 004.

A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERÚ:

1. CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 A (DV. TINGO MARIA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUAJUI – PICOTA – TARAPOTO (465 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION EN JECUCION DESDE EL 27.ABR.10

Contrato	N° 057-2010-MTC/20 del 12.Mar.10
Ruta	PE-18A, PE-5N
Longitud	458.00 Km.
Contratista	Consorcio Vial Juanjui
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción y Administración S.A. • Hidalgo E Hidalgo S.A.
Monto de Contrato	S/. 181,376,627.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	27 - Abr. – 10

Ubicado entre los departamentos de Huánuco y San Martín. El 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 057-2010-MTC/20, por el monto de su propuesta económica de S/. 181 376 627,05, con el Consorcio Vial Juanjui (Hidalgo e Hidalgo - CASA).

Entrega de Terreno: 16 Abr.10. Inicio de los trabajos: 27.Abr.10. A la fecha trabajos en ejecución.

El Corredor vial actualmente se encuentra en la Fase Operativa, cuyas actividades consisten en: Conservación Rutinaria, Conservación Periódica de puentes y pavimentos (solución básica –



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

mortero asfáltico), Atención de Emergencias, Relevamiento de Información e Informes Mensuales y anuales.

El contratista – conservador ha cumplido con poner a punto todos los tramos; a partir del 28 de octubre se viene desarrollando la medición de nivel de servicio de acuerdo a los parámetros señalados.

Lima, Setiembre 2011