



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

## AYUDA MEMORIA

### DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

#### A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

##### 1. CARRETERA TARAPOTO - JUANJUÍ, TRAMOS IV, V y VI

La carretera Tarapoto – Juanjuí se ubica en el departamento de San Martín, abarcando las provincias de San Martín, Picota, Bellavista, Huallaga y Mariscal Cáceres; en la región Nor-Oriental del Perú, en las estribaciones de la Cordillera Oriental.

Dicho proyecto beneficiará a 13 860 habitantes.

##### 1.1 Tramo IV: Km 34+000 Km - 59+000 Km. (25.0 Km.)\_Obra Concluida

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento concluida el 09.Nov.08

Inversión Total : S/. 79,24 millones.

##### 1.2 Tramo V: Picota (59+650 Km) - Caspizapa (71+000 Km.) (11,35 Km.)

La intervención inmediata en el citado tramo, se dará como parte de los Servicios de Gestión y Conservación por Niveles de Servicios de la Carretera: Emp. PE-18 A (Dv. Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjuí – Picota – Tarapoto.

Asimismo, se tiene programado iniciar en el mes de Agosto 2011, la elaboración de Estudios Especiales de los Sectores Críticos de la carretera Tarapoto - Juanjuí, Tramos: Juan Guerra - Puerto López y Puerto López – Picota ( 48 Km.) con un costo estimado de S/.600 000. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia.

##### 1.3 Tramo VI: Caspizapa (71+000)- Juanjuí (132+900) (61,9 Km.)

El proyecto contempla una longitud de 61,94 Km. y consistió en efectuar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 0,075 m.

Los trabajos estuvieron a cargo del Consorcio San Martín (Construcción y Administración S.A. - Aramsa Contratistas Generales SAC - Hidalgo e Hidalgo S.A.) como Contratista y la empresa Cesel S.A. como Supervisor.

Dichos trabajos se iniciaron el 20.May.08; habiéndose culminado el 20.May.10.

Costo de Obra	S/. 163,05 Mill.
Costo de Supervisión	S/. 6,92 Mill.
<b>Total</b>	<b>S/. 169,97 Mill.</b>

##### 2. CARRETERA JUANJUÍ - TOCACHE (176,6 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5N. Comprende los siguientes tramos:

##### 2.1 Tramo I: Juanjuí - Campanilla (44,4 Km.)

En fecha 03.Mar.09, se inicia la elaboración del Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera: Tocache - Juanjuí. Tramo: Campanilla Juanjuí, con la empresa consultora CONSORCIO VIAL JUANJUÍ (Serconsult S.A. y Alpha Consult S.A), por el monto de S/. 1 296 660.

El Consultor viene levantando las observaciones de costos y presupuestos, con lo cual se finalizaría con el Informe Final del Componente de Ingeniería.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Aprobación prevista para el mes de Mayo 2011. Avance 80%.

## **2.2 Tramo II: Campanilla - Perla Mayo (22 Km.) y Tramo IV Pólvora - Pizana (20,0 Km.)**

**Contratista:** Consorcio Perlamayo (Aramsa Contratistas Generales S.A.C. - A & Z Constructores S.A.C. - Alpha Consult S.A.).

**Supervisor:** HOB Consultores S.A.

Modalidad: Concurso – Oferta

El 08.May.07 se inició la etapa de elaboración del Expediente Técnico.

Con fecha 30.Set.09 se suscribió la adenda de resolución de contrato por mutuo acuerdo, por la imposibilidad de ejecutar la obra en razón de que el monto presupuestado del expediente técnico, resulta significativamente mayor al de la propuesta económica del contratista.

Mediante R.D. N° 731-2010-MTC/20 de fecha 27.jul.10 se aprueba el expediente técnico de la obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Tocache – Juanjuí, Trs.: Pizana – La Pólvora y Campanilla – Perlamayo por un monto de inversión de S/. 46,924,287.02.

Cabe precisar que, el supervisor presentó la conformidad del Estudio emitida por su plantel de profesionales, y asimismo, indicó que el Informe Final “está de acuerdo a los Términos de Referencia del Contrato que se suscribió el año 2007 y a la toma de datos de campo (febrero y marzo 2008), por lo cual a la fecha (después de 2 años), las condiciones iniciales difieren de la realidad actual”.

En consecuencia, según lo manifestado por la Unidad Gerencial de Asesoría Legal, el referido estudio servirá de pauta para su inclusión en el Plan Anual de Contrataciones de Provías Nacional y para su actualización correspondiente.

Con R.D. N° 1134-2010-MTC/20 de fecha 29.oct.10, se aprueba el costo final del contrato de ejecución, siendo el monto ascendente a S/. 119,099.97.

## **2.3 Tramo III Perla Mayo - Pizarrón - La Pólvora (50,00Km.)**

En fecha 30.Nov.2009 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra Nro 127-2009-MTC/20 con el Consorcio Tocache (JNR Consultores y OCTSAC), por el monto de S/. 1,564,807,89.

Los estudios definitivos se iniciaron el 10.Dic.09.

El contrato fue resuelto con RD N° 567-2010-MTC/20 de fecha 11.Jun.10 y con Resolución N° 01 emitida por el Juzgado Mixto Penal Unipersonal de Condorcanqui de la Corte Superior de Amazonas, resuelve declarar fundada la solicitud de medida cautelar innovativa formulada por ARTEMIO SANCHEZ RAMOS complementariamente suspende por ahora los efectos de la RD N° 567-2010-MTC/20, En ese sentido bajo la orden del Juez, el consultor ha iniciado nuevamente el estudio.

## **2.4 Tramo V: Pizana - Tocache (41,0 Km.)**

El 12.Nov.2008, se inició la elaboración del estudio definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo: Pizana - Tocache, con un costo de S/. 1,09 millones a cargo de la empresa consultora HOB Consultores S.A.

Mediante R.D. N° 463-2010-MTC de fecha 19.May.10 se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo; siendo la propuesta ascendente a la suma de S/. 136 781 528,49 que



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

incluye Gastos Generales, Utilidades e IGV con precios referidos al mes de Enero del 2010 y un plazo de 18 meses.

Para iniciar el proceso de licitación pública se requiere efectuar la verificación de la viabilidad del tramo, el cual se encuentra en evaluación por la OPI-MTC..

### 3. CARRETERA TOCACHE – PUENTE PORONGO (156,8 Km.)

Ubicada en la Ruta Nacional PE-5N.El proyecto beneficiará directamente a 212,000 habitantes quienes se encuentran ubicados en el departamento de San Martín y Huánuco, de las provincias de Tocache y Leoncio Prado respectivamente. Comprende lo siguiente:

#### 3.1 Tramo I: Dv. Tocache - Puente Pucayacu (61,17 km.)

El proyecto consiste en ejecutar trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente E=0,075 m.

**Contratista:** Consorcio Selva Central (JJC Contratistas Generales S.A. - Cosapi S.A. Ingeniería y Construcción).

**Supervisión:** CESEL Ingenieros S.A.

Los trabajos se iniciaron el 20.Jun.08 y concluyeron el 30.Nov.09. Inversión Total S/. 124,98 millones.

#### 3.2 Tramo II: Puente Pucayacu - Caserío Porongo (63, 94 Km.)

**Contratista:** Construcciones Civiles S.A. Sucursal Perú.

**Supervisión Definitiva:** Consorcio Supervisor Tocache (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - Alpha Consult S.A. - Corporación Peruana de Ingeniería S.A. - Jorge Silva Urbina Ingenieros S.R.L.)

Los servicios de la Supervisión Definitiva se iniciaron el 05.Ene.09.

Los trabajos se iniciaron el 09.Ago.08; teniendo un avance físico acumulado al 28.Feb.11 del 94,74% (Avance Programado 87,39%). Se tiene programada la culminación de la obra para el mes de Mayo 2011.

Costo Total de la Obra (Incluido Obra y Supervisión): S/. 141,46 millones.

Durante la quincena las lluvias han intensificado su intensidad y frecuencia, lo que afecta a los sectores no ejecutados como las zonas críticas, los cuales se les realiza el debido mantenimiento

#### 3.3 Tramo III: Tocache (Km. 0+000) - Caserío Porongo (Km. 30+000) (30 km.)

Se realizaron trabajos de Mejoramiento de la Serviciabilidad a nivel de tratamiento superficial bicapa, a cargo del Contratista: Consorcio Tocache y la supervisión a cargo del Consorcio Vial del Oriente (Consultora de proyectos Andinos E.I.R.L – Lagesa Ingenieros Consultores S.A.

La ejecución de la obra se inició el 04.Abr.07 y concluyó el 09.Ene.09.

El Gobierno Regional de San Martín, otorgó mediante transferencia a Provías Nacional la suma de S/. 22,0 Mill. para financiar la ejecución de la Obra.

Inversión Total del Proyecto: S/. 25,17 millones.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

**4. CARRETERA CHIMBOTE - TOCACHE, TRAMO: YUNGAYPAMPA - TRES CRUCES - SIHUAS - HUACRACHUCO - UCHIZA-EMP. RUTA 05N (362,2 Km.)**

Ubicado en la Ruta Nacional 12 A departamentos de Ancash, Huánuco y San Martín.

En fecha 31.Oct.08 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad de la carretera a cargo del Consultor: Consorcio CPS de Ingeniería SAC - Coprex S.A., por el monto de S/. 2 717 709.

Luego de haber sido paralizado durante 169 días por las condiciones desfavorables climatológicas, desde el 14.Dic.08 al 30.Mayo.09, la elaboración del estudio se reinicia el 01.junio.09.

El 13.Marzo.10 venció el plazo de término reprogramado, encontrándose con un atraso injustificado, cuya penalidad ha sido aceptada por el Consultor, la cual se vienen descontando de las valorizaciones pagadas.

El Consultor solicitó se le otorgue un plazo hasta el 15.Octubre.2010 para que presente el Borrador del Informe Final del Componente de Ingeniería (Informe N°7 de 8 Informes que debe presentar) y el Borrador del Informe Final del Componente Ambiental (Informe N°3 de 4 Informes que debe presentar).

El 23.Nov.2010 se remitió a la DGASA-MTC para su revisión el Borrador del Informe Final del Componente Ambiental (Informe de Avance N°3), a la fecha la DGASA-MTC no ha emitido su informe sobre los resultados de la revisión.

El 29.Nov.2010 se aprobó el Informe de Avance N°6 del Componente de Ingeniería (C.I.). A la fecha el Informe de Avance N°7 de un total de 8 informes se encuentra observado.

Aprobación del estudio previsto para el mes de julio 2011.

De ser declarado viable el proyecto se programará la elaboración del estudio definitivo por tramos.

**5. CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA – EMP. É-5N (LA CALZADA), TRAMO: RODRIGUEZ DE MENDOZA - SELVA ALEGRE (70,0 Km.)**

Mediante Resolución Ministerial N° 312-2009-MTC/02 del 21.Abr.2009, se reclasifico la Ruta Nacional N°PE-08B (ramal) en el tramo comprendido: Rodríguez de Mendoza-Omia-El Arenal-Nva Galilea-Selva Alegre a Ruta Departamental N°AM-112 .

**6. CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA – EMP. PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE – LA CALZADA (26,6 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-8B, forma parte del Componente B: Mejoramiento de Vías Afirmadas, financiado con Recursos del Contrato de Préstamo 1827/OC-PE- BID IV.

Mediante RD N°333-2009-MTC/20 del 23.Mar.09 se aprobó el estudio a nivel de perfil

El 19.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 0066-2010- MTC/20, con la empresa consultora JNR Ingenieros Consultores S.A. para la elaboración del Estudio de Factibilidad más Estudio Definitivo, por el monto de S/. 1 721 834.

El 29.Mar.10 se dio inicio a la elaboración del Estudio de Factibilidad. A la fecha en revisión el Informe N°02 de un total de 03 informes. Término previsto para el mes de Julio 2011. Avance a la fecha 50%.



**7. PUENTE CRISNEJAS (48 m.)**

Forma parte del Ruta Nacional N° PE-12A, ubicado en Región de San Martín

El 12.Jun.08, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 007-2008-MTC/20 entre Provías Nacional y el Gobierno Regional de San Martín, para la ejecución del proyecto de mejoramiento y construcción del Puente Crisnejas y accesos, que comprende la elaboración de los estudios a nivel de preinversión hasta la declaratoria de su viabilidad y la elaboración del estudio definitivo de la obra.

La OPI-MTC ha aprobado el perfil pero debido a que el monto excede los S/. 6,0 millones fue remitido al MEF para su aprobación

El 30.Set.10 el proyecto ha sido declarado viable, habiéndose programado iniciar la elaboración del Estudio Definitivo para el mes de Agosto 2011, con un costo estimado de S/. 475 000. Se ha tramitado su inclusión en la modificatoria del PAC - 2011.

**8. VIA EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE TOCACHE (3,5 Km.)**

Se tiene programado iniciar en el mes de Agosto 2011, la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Tocache con un costo estimado ascendente a S/. 102 767. A la fecha los TdR se encuentran en revisión por la OPI-MTC.

**9. CARRETERA ABRA EL NARANJILLO - EMP. PE-5N (PTE SANTA MARTHA) 160,3 Km.**

Ubicado en los departamentos de La Libertad y San Martín.

Se tiene programado iniciar en el mes de Setiembre 2011 el estudio de preinversión a nivel de perfil de la carretera, para ello se ha suscrito un Convenio Marco entre el MTC y el Gobierno Regional

A la fecha se está elaborando los TdR. En gestión la suscripción del Convenio específico.

**A.2 MANTENIMIENTO RUTINARIO:**

**CARRETERA LA CALZADA – SELVA ALEGRE – SORITOR (28,0 Km.)**

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario con un presupuesto asignado para el presente año ascendente a La suma de S/. 400 004.

**A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERÚ:**

**1. CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 A (DV. TINGO MARIA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUAJUI – PICOTA – TARAPOTO (465 Km.)**

Contrato	N° 064-2010-MTC/20 del 12.Mar.10
Ruta	PE-18A, PE-5N
Longitud	458.00 Km.
Contratista	Consorcio Vial Juanjui
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construcción y Administración S.A.</li> <li>• Hidalgo E Hidalgo S.A.</li> </ul>
Monto de Contrato	S/. 181,376,627.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	27 - Abr. – 10



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Ubicado entre los departamentos de Huánuco y San Martín. Se tiene previsto iniciar los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en el Corredor por un periodo de cinco años.

El 12.Mar.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 057-2010-MTC/20, por el monto de su propuesta económica de S/. 181 376 627,05, con el Consorcio Vial Juanjui (Hidalgo e Hidalgo - CASA).

Entrega de Terreno: 16 Abr.10. Inicio de los trabajos: 27.Abr.10. A la fecha trabajos en ejecución los trabajos

El Corredor Vial en fecha 27 de Octubre ha cumplido los 06 meses de intervención a nivel de Fase PRE Operativa, cuyas Actividades consistieron en: a) Mantenimiento Rutinario a lo largo de todo el Corredor Vial b) Diseño y Elaboración del Plan Programa de Conservación Vial y dentro de ello: Plan de Conservación Vial, Plan de Manejo Socio Ambiental, Inventario vial de la situación inicial de las rutas materia del contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, Plan de calidad para la ejecución de los servicios.

El contratista – conservador ha cumplido en poner a punto todos los tramos. A partir del 28 de Octubre se viene desarrollando la medición a nivel de servicio de acuerdo a los parámetros señalados.

Lima, Marzo 2011