

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

“SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR PE-24 A, CARRETERA: EMPALME 3S (Concepción) – SANTA ROSA DE OCOPA – COMAS – MARIPOSA - EMPALME PE 5S (Satipo) / SATIPO – PUERTO OCOPA – ATALAYA y el Ramal SAN CRISTOBAL DE PANGOA – PUNTA DE CARRETERA SECTOR: SATIPO MAZAMARI PANGOA

El tramo Satipo – Mazamari – San Martin de Pangoa (40,5 Km.), forma parte del Corredor PE-24^a, Carretera Empalme 3S (Concepción) – Santa Rosa de Ocopa – Comas- Mariposa – Empalme PE 5S (Satipo) / Satipo – Puerto Ocopa – Atalaya y el Ramal San Cristobal de Pangoa – Punta de Carretera, con una longitud total de 472,8 Km. entre las regiones de Junín y Ucayali, provincias de Concepción, Satipo y Atalaya, distritos de Matahuasi, Heroínas de Toledo (San Antonio de Ocopa), Pampa Hermosa, Coviriali, Satipo, Mazamari, Pangoa, Río Tambo, Raimondi.

En el Referido corredor se realizan trabajos de Conservación por Niveles de Servicios (Mantenimiento Periódico, Mantenimiento Rutinario, Atención de Emergencias, Etc), desde el Febrero 2010 con un plazo contractual de 05 años (Febrero 2015) y por un monto de S/. 235,99 millones. La población beneficiaria estimada total de todo el corredor es de 253 993 habitantes.

Cabe señalar que este proyecto, forma parte de los proyectos incluido en el VRAE, cuyo proyecto de inversión se encuentra en la fase de elaboración del Estudio Definitivo, próximo a concluirse.

En lo que respecta al sector Satipo Mazamari – Pangoa, se tiene lo siguiente:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

DATOS GENERALES:

Contrato N° : 004-2010-MTC/20
Longitud : 40,5 Km
Contratista : ICCGSA
Fecha de Inauguración : Primera semana de Marzo 2011
Trabajos realizados : Aplicación de pavimento asfáltico

Conservación periódica

Se estabilizaron (con aporte de material) los tramos Concepción – Comas (34.80 Km.) y San Pedro – Satipo (8.90 Km.). A la totalidad de este último tramo también se le aplicó mortero asfáltico (slurry seal), y también se hizo lo mismo con 24.80 Km. del tramo Concepción – Comas. También se estabilizaron los tramos Puente Carrizales – Calabaza (4.20 Km.) y Pampa Hermosa – San Pedro (22.06 Km.). En total se hizo conservación periódica de 103.66 Km.

El trabajo concluido más reciente corresponde al tramo San Pedro – Satipo – Mazamari – San Martín de Pangoa, en donde se ha colocado un pavimento básico (material granular seleccionado de base estabilizado con emulsión asfáltica u otro estabilizador, el cual tiene encima un recubrimiento superficial bituminoso. Este material ofrece resistencia y mejora notablemente la transitabilidad de la vía, pero a un precio reducido, a lo largo de 40.5 Km. En él se han invertido 14 millones de soles, La población beneficiada con estos trabajos es de 79,174 personas.

Febrero 2,011



PERÚ

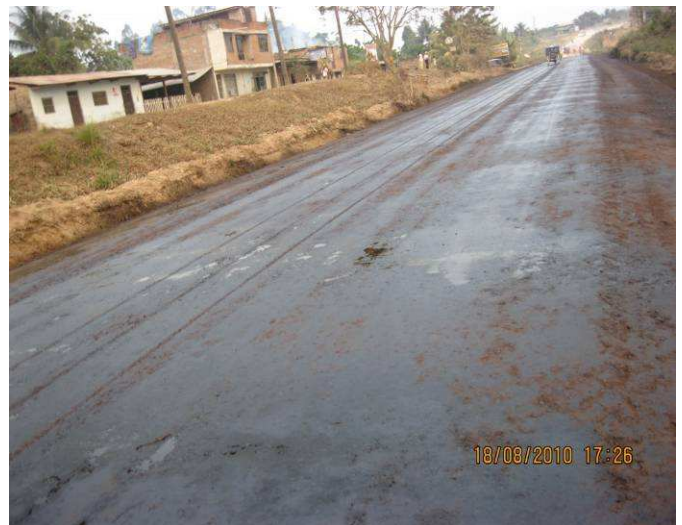
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

PANEL FOTOGRÁFICO

Conservación periódica: Tramo Satipo – Mazamari – San Martín de Pangoa (40.5 Km)

ANTES Y DURANTE EL PROCESO DE CONSERVACIÓN





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

ESTADO ACTUAL



Lima, Febrero 2011