



**AYUDA MEMORIA**  
**DEPARTAMENTO DE TACNA**

**A. PROYECTOS DE INVERSIÓN:**

**1. CARRETERA TARATA - CAPASO (103 Km.)**

**ESTUDIO DEFINITIVO EN ARBITRAJE**

Forma parte de la Ruta Nacional PE-38, ubicado en los departamentos de Tacna y Puno.

Se encuentra incluido dentro del parte del Componente A: Rehabilitación de Vías Afirmadas, financiado con Recursos del Contrato de Préstamo 1827/OC-PE- BID IV.

Mediante Resolución Directoral N°52-2009-MTC/20 de fecha 04.Jun.2009 se aprueba el estudio de preinversión a nivel de perfil.

El 18.May.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 097-2010-MTC/20, con la consultora Ecoviana –ITD, para la elaboración del Estudio Definitivo, por la suma ascendente a S/.1 404 128,72 por un plazo de 235 d.c. (el cual incluye 60 días de liquidación del contrato), no incluye el periodo de revisión y subsanación de observaciones.

La elaboración del estudio definitivo se inició el 30.May.10, a la fecha se ha originado una controversia por la determinación del impuesto a la renta en el monto del contrato. El consultor ha presentado una solicitud de arbitraje.

Se estima reiniciar en Setiembre del 2011.

**2. CARRETERA TACNA - LA PAZ, (167,3 Km.)**

**ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION**

Forma parte de la Ruta Nacional PE-40, ubicada en las provincias de Tacna y Tarata.

Como resultado del Convenio Marco suscrito en fecha 11.Feb.08, entre el GR de Tacna y el MTC se suscribió el 27.May.09 el Convenio Especifico N° 014-2009-MTC/20, a fin de establecer las condiciones para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de factibilidad del Proyecto Integración Vial Tacna – La Paz, cuya vigencia será hasta la culminación de los estudios.

Dentro de las condiciones establecidas el Gobierno Regional, elabora y financia los estudios, mientras que PVN remitirá los Términos de Referencia (TdR) del estudio de factibilidad, supervisará y dará conformidad a los informes y tramitará ante la OPI-MTC su evaluación respectiva.

El GR de Tacna, contrató al Consorcio Centro de Asesoramiento Empresarial Multidisciplinario y a la empresa Consulting Engineers Salzgitter GMBH (CAEM – CES), la misma que viene elaborando los estudios básicos del tramo: Dv. Collpa – Collpa de 42 Km., en virtud a la Addenda al Contrato N°C-09-147237 suscrito el 04.Nov.10.

Concluida la elaboración de los estudios básicos del tramo Dv. Collpa – Collpa, serán integrados en el estudio de factibilidad del proyecto de integración Tacna – La Paz, para luego, a través del consultor, presentar ante PVN el Borrador del Informe Final. A la fecha el Informe N°04 de un total de 05 informes del estudio de factibilidad se encuentra observado. Avance 60%; término previsto para el mes de octubre 2011.



Cabe precisar que la revisión y aprobación de estudio de impacto ambiental corresponde a la DGASA, por lo cual el consultor debe presentar la documentación a dicha Dirección, de acuerdo a las comunicaciones cursadas en los Oficios N°0029- 2010-MTC/20.6 y 841-2010-MTC/20.

### **3. AMPLIACION DE LA CALZADA (DOBLE CALZADA) DE LA CARRETERA TACNA - LA CONCORDIA (35 Km.) PROYECTO EN EVALUACION**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1S, ubicada en la provincia de Tacna y departamento de Tacna.

En fecha 08.May.09 se suscribió el Convenio específico N° 010-2009-MTC/2009 con el GR de Tacna (en virtud al Convenio Marco suscrito el 11.Feb.08), a fin de establecer las condiciones para la elaboración del estudio de Preinversión a Nivel de Perfil del Proyecto de Construcción de la Calzada Adicional de la Carretera Tacna – La Concordia.

El 16.Set.09 se suscribió la addenda N° 01 para la elaboración de los estudios de perfil y factibilidad.

Los TdR ha sido aprobados por la OPI-MTC con Memorandum N° 2196-2009-MTC/09.02 (30.Nov.09) y fueron remitidos al GR para su respectiva contratación.

Costo estimado: S/. 1 142 599.

En evaluación el proyecto de concesión Dv. Quilca-Tacna-La Concordia.

#### **A.2 MANTENIMIENTO**

##### **1. PUENTE LOS BAÑOS (60, 8 m.) ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO APROBADO**

Ubicado sobre el Río Sama en el Km 249+200, Ruta 001D, en el Poblado Boca del Río, Distrito Las Yaras, Provincia y Departamento de Tacna.

En fecha 25.Mar.2008 se inicia la elaboración del Estudio de Mantenimiento Periódico del Puente Los Baños, a cargo del consultor: O. Muroy, por el monto de S/. 82 079,06.

Mediante R.D. N° 11-2010-MTC/20 de fecha 08.Ene.10, se aprueba administrativamente el estudio de mantenimiento periódico con un presupuesto de S/. 970 913,50 para ser ejecutado en 100 d.c.

#### **A.3. CONVENIO MARCO:**

El 11.Feb.2008, se suscribió el Convenio Marco N° 0 12-2008-MTC/02 entre el Gobierno Regional de Tacna y el MTC, con el objetivo de establecer los términos y condiciones respecto de las obligaciones que las partes asumen para la ejecución de estudios, supervisión y obras de los proyectos de inversión de infraestructura vial, mediante la suscripción previa de convenios específicos, cuyos alcances serán establecidos en dichos documentos, relacionado a los siguientes proyectos de inversión:

1. Carretera Tarata-Ticaco (Ruta PE-38 y PE-38B)
2. Carretera Ticaco-Candarave (Ruta PE-38B)



3. Carretera Candarave-Arañane-Cachicucho-Asancayane-Emp. PE-36A (Dv. Majada-Laitani), en lo que corresponde a la jurisdicción de Tacna. (Ruta PE-38B)
4. Carretera Tarata-Capaso (Ruta PE-38)
5. Carretera Tacna-La Paz (Ruta PE-40)
6. Carretera Tacna-La Concordia (Ruta PE-1S)
7. Otros proyectos de infraestructura vial definidos en mutuo acuerdo.

Habiéndose a la fecha suscrito el Convenio Específico del Proyecto Integración Vial Tacna – La Paz y de Tacna – La Concordia.

La situación de cada uno de los Proyectos a cargo de PVN se indica líneas arriba.

#### **A.4 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU**

##### **1. CORREDOR VIAL PTE. CAMIARA – LA CONCORDIA; TACNA – ILO (Costanera); TACNA – TARATA y TACNA – PALCA (399 Km.)** TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Ubicada en las rutas nacionales: PE-1S, PE-1SF, PE-38, PE-40  
Contrato N° 243-2007-MTC/20, suscrito con Consorcio GyM – Concar.

Monto Contractual : S/. 55 453 264,70.  
Inicio de los trabajos : 06.Nov.07  
Plazo : 05 años (plazo de duración del contrato).

Se continúa con la ejecución de actividades Rutinarias y la atención de emergencias cuando estas se presentan

Actualmente se está en el 68% de avance en relación al tiempo del contrato

El Nivel de Servicio promedio es del 98%.

Se están concretando reuniones de seguridad Vial en la carretera Tacna Ilo, con la Comunidad del Puerto Grau. Así se continuará con otros frentes.

En la localidad de Tarucachi, del tramo Tacna – Tarata, se ha conversado con la comunidad de regantes a efectos que cuiden el medio ambiente, no botando desechos al borde de la carretera.

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Tacna – Moquegua de Provias Nacional.

##### **2. PANAMERICA SUR: TRAMO: ATICO – DV. QUILCA – LA REPARTICION, DV. MATARANI – PUENTE MONTALVO; DV. ILO – PUENTE CAMIARA 457,82 Km.** TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

El 08.Nov.10 se suscribió el Contrato N° 171-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur del Perú (COSAPI S.A. y TRANSLEI S.A., por el monto de S/. 170 988 278,73 para la tercerización de los trabajos de mantenimiento de toda la carretera.

Los trabajos se iniciaron el 03.Dic.10. A la fecha en ejecución por un periodo de cinco (05) años.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Lima, Julio 2011