



AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE TACNA

A. PROYECTOS DE INVERSIÓN:

1. CARRETERA TARATA - CAPASO (103 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO SE ESTIMA REINICIAR EN OCTUBRE 2011.

Forma parte de la Ruta Nacional PE-38, ubicado en los departamentos de Tacna y Puno.

Se encuentra incluido dentro del parte del Componente A: Rehabilitación de Vías Afirmadas, financiado con Recursos del Contrato de Préstamo 1827/OC-PE- BID IV.

Mediante Resolución Directoral N° 52-2009-MTC/20 de fecha 04.Jun.2009 se aprueba el estudio de preinversión a nivel de perfil.

El 18.May.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 097-2010-MTC/20, con la consultora Ecoviana –ITD, para la elaboración del Estudio Definitivo, por la suma ascendente a S/.1 404 128,72 (Incluido 30% de Impuesto por (Incluye por un plazo de 235 d.c. (el cual incluye 60 días de liquidación del contrato), no incluye el periodo de revisión y subsanación de observaciones.

La elaboración del estudio definitivo se inició el 30.May.10. Se originó una controversia por la determinación del impuesto a la renta en el monto del contrato, habiendo el Consultor presentado una solicitud de arbitraje.

. Se estima reiniciar en Octubre del 2011.

2. CARRETERA TACNA - LA PAZ, (167,3 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION

La Carretera Tacna – La Paz de 167,3 Kilómetros, forma parte de las Rutas Nacionales PE-40 y 40A, ubicada en las provincias de Tacna y Tarata del departamento de Tacna.

Como resultado del Convenio Marco suscrito en fecha 11.Feb.08, entre el GR de Tacna y el MTC se suscribió el 27.May.09 el Convenio Especifico N° 014-2009-MTC/20, a fin de establecer las condiciones para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de factibilidad del Proyecto Integración Vial Tacna – La Paz, cuya vigencia será hasta la culminación de los estudios.

Dentro de las condiciones establecidas el Gobierno Regional, elabora y financia los estudios, mientras que PVN remitirá los Términos de Referencia (TdR) del estudio de factibilidad, supervisará y dará conformidad a los informes y tramitará ante la OPI-MTC su evaluación respectiva.

El GR de Tacna, contrató al Consorcio Centro de Asesoramiento Empresarial Multidisciplinario y a la empresa Consulting Engineers Salzgitter GMBH (CAEM – CES), la misma que viene elaborando los estudios básicos del tramo: Dv. Collpa – Collpa de 42 Km., en virtud a la Addenda al Contrato N° C-09-147237 suscrito el 04.Nov.10 (contrato N° C-09-147237 fue suscrito el 10.Jul.09 con la Oficina de Servicios para Proyectos de las Naciones Unidas (UNOPS) por disposición del Gobierno Regional de Tacna)



Concluida la elaboración de los estudios básicos del tramo Dv. Collpa – Collpa, serán integrados en el estudio de factibilidad del proyecto de integración Tacna – La Paz.

Mediante Oficio (Múltiple) N° 003-2011-MTC/20.6 del 04.Jul.2011, se ha comunicado al consultor CAEM-CES los observaciones del Borrador del Informe Final en las especialidades en: i) Topografía, Trazo, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial, ii) Hidrología e Hidráulica, iii) Estructuras y Obras de Artes y iv) Arqueología, en atención a los expedientes N° E-22419-2011, E-20405-2011 y 19318-2011. También se comunicó que en la fecha no han presentado la absolución de observaciones de las especialidades en i) Economía de Transporte, ii) Tráfico y iii) Costos y Presupuestos.

Las especialidades de: vi) Suelos y Pavimentos, vi) Geología y geotecnia están aprobadas.

Con relación al estudio de impacto ambiental se indica que la revisión y aprobación corresponde a la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales (DGASA), habiendo dicha Dirección observado el borrador del informe final debido a que el Consorcio no ha presentado los informes de acuerdo a los Términos de Referencia alcanzados por Provías Nacional. En tal sentido, el Consultor ha presentado el informe de avance N° 01 para su revisión y aprobación respectiva, el mismo que ha sido observado.

Cabe precisar, que la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC recomendó con memorandos N° 1366-2008-MTC/09.02 y N° 367-2010-MTC/09.02 del 20.jun.2008 y 18.Feb.2010, respectivamente; la elaboración del estudio de factibilidad del Proyecto Integral Vial Tacna-La Paz, debe comprender las alternativas de rutas: Tacna-Palca-Colpa (167.3 Km.) y Tacna (Dv. Miculla)-Palca-Tripartito (140.0 Km) a efectos de definir la ruta óptima.

3. AMPLIACION DE LA CALZADA (DOBLE CALZADA) DE LA CARRETERA TACNA - LA CONCORDIA (35 Km.) CONVENIO RESUELTO

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1S, ubicada en la provincia de Tacna y departamento de Tacna.

En fecha 08.May.09 se suscribió el Convenio específico N° 010-2009-MTC/2009 con el GR de Tacna (en virtud al Convenio Marco suscrito el 11.Feb.08), a fin de establecer las condiciones para la elaboración del estudio de Preinversión a Nivel de Perfil y Factibilidad del Proyecto de Construcción de la Calzada Adicional de la Carretera Tacna – La Concordia.

El 16.Set.09 se suscribió la addenda N° 01 para la elaboración de los estudios de perfil y factibilidad.

Los TdR ha sido aprobados por la OPI-MTC con Memorándum N° 2196-2009-MTC/09.02 (30.Nov.09) y fueron remitidos al GR para su respectiva contratación.

El Gobierno Regional mediante Oficio N° 162-2011-PR/GOB.REG.TACNA del 10.Ago.11 solicita la resolución del convenio así como de su adenda.

Mediante R.D. N° 910-2011-MTC/20 del 02.Set.11, se resuelve el Convenio Específico N° 010-2009-MTC/20 suscrito con el Gobierno Regional



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

A.2 MANTENIMIENTO

1. PUENTE LOS BAÑOS (60, 8 m.)

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO APROBADO

Ubicado sobre el Río Sama en el Km 249+200, Ruta 001D, en el Poblado Boca del Río, Distrito Las Yaras, Provincia y Departamento de Tacna.

En fecha 25.Mar.2008 se inicia la elaboración del Estudio de Mantenimiento Periódico del Puente Los Baños, a cargo del consultor: O. Muroy, por el monto de S/. 82 079,06.

Mediante R.D. N° 11-2010-MTC/20 de fecha 08.Ene.10, se aprueba administrativamente el estudio de mantenimiento periódico con un presupuesto de S/. 970 913,50 para ser ejecutado en 100 d.c.

2. CARRETERA: MAZOCRUZ – CAPAZO – CHALLAPALCA – TARATA (149 Km.)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Ubicado entre los departamentos de Tacna y Puno.

En el presente año se tiene un presupuesto asignado de S/. 491 840, para realizar trabajos de mantenimiento rutinario en toda la vía.

A.4 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO: PROYECTO PERU

1. CORREDOR VIAL PTE. CAMIARA – LA CONCORDIA; TACNA – ILO (Costanera); TACNA – TARATA y TACNA – PALCA (399 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

Ubicada en las rutas nacionales: PE-1S, PE-1SF, PE-38, PE-40

Contrato N° 243-2007-MTC/20, suscrito con Consorcio GyM – Concar.

Monto Contractual	:	S/.55 453 264,70.
Inicio de los trabajos	:	06.Nov.07
Plazo	:	05 años (plazo de duración del contrato).

Se continúa con la ejecución de actividades Rutinarias y la atención de emergencias cuando estas se presentan

Actualmente se está en el 68% de avance en relación al tiempo del contrato. El Nivel de Servicio promedio es del 98%.

Se están concretando reuniones de seguridad Vial en la carretera Tacna Ilo, con la Comunidad del Puerto Grau. Así se continuará con otros frentes.

En la localidad de Tarucachi, del tramo Tacna – Tarata, se ha conversado con la comunidad de regantes a efectos que cuiden el medio ambiente, no botando desechos al borde de la carretera.

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Tacna – Moquegua de Provias Nacional.

2. PANAMERICA SUR: TRAMO: ATICO – DV. QUILCA – LA REPARTICION, DV. MATARANI – PUENTE MONTALVO; DV. ILO – PUENTE CAMIARA 457,82 Km.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

El 08.Nov.10 se suscribió el Contrato N° 171-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur del Perú (COSAPI S.A. y TRANSLEI S.A., por el monto de S/. 170 988 278,73 para la tercerización de los trabajos de mantenimiento de toda la carretera.

- Los trabajos se iniciaron el 03.Dic.10. A la fecha en ejecución por un periodo de cinco (05) años.
5. **CORREDOR: PALCA- QUEUNAVICHINCA – ROSA PATA – TRIPARTITO / ROSA PATA – POCUYO – COLLPA (LIM CON BOLIVIA) / TARATA – CAPASO – EMP 36 A (MAZOCRUZ) 390 KM.**

TRABAJOS PROGRAMADOS SUJETO A DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Corredor ubicado entre los departamentos de Tacna y Puno.

Se tiene previsto para el segundo semestre del año 2012 realizar por un periodo de cinco años trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un monto estimado de S/. 183,08 millones. Sujeto a disponibilidad presupuestal

Lima, Setiembre 2011