



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE TUMBES

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE TUMBES (18,0 Km.)

ESTUDIO INCLUIDO EN EL PROYECTO AUTOPISTA EL SOL

Comprende la construcción de la carretera Los Cedros - Río Tumbes - Estación de Bombeo Puerto El Cura - Empalme con la Panamericana.

El estudio será incluido en el proyecto Autopista del Sol, tramo Sullana - Aguas Verdes.

2. PUENTE BOCAPÁN Y ACCESOS (251 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION PREVISTO CONCLUIR EN FEBRERO 2012

El Puente Bocapan está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N, Departamento: Tumbes, Provincia: Contralmirante Villar, Distrito: Zorritos

En la zona donde se ubica el puente, actualmente existe una estructura de 251.00m de longitud, ancho de calzada de 8.0 m y veredas de 06.0 m a cada lado, conformado por 11 tramos (6 antiguos y 5 nuevos).

El puente fue construido entre 1962 y 1963, se construyó inicialmente con 9 tramos simplemente apoyados con una longitud total de 184.80 m. Por efecto de las avenidas extraordinarias que se presentaron durante el fenómeno de El Niño de 1998, colapsaron tres tramos de la margen derecha, quedando 6 tramos de la margen izquierda con una longitud de 123.30 m, en el 2002 se construyeron 5 nuevos tramos con una longitud d 127.70 m.

La Subestructura está compuesta por dos estribos y diez pilares intermedios, de los cuales 5 son pilares antiguos tipo muro y 5 son nuevos. Los estribos tanto derecho como izquierdo son de tipo gravedad, con zapatas de apoyo que soportan los tramos extremos. Apoyos intermedios del Tramo antiguo, son apoyos tipo muro de 45 cm. de ancho de concreto armado. Apoyos intermedios del tramo nuevo, son tipo pórtico de concreto armado con pilares hexagonales sobre pilotes.

El tramo antiguo del puente presenta un deficiente servicio, debido a que el puente actual no garantiza en el futuro condiciones para seguir brindando servicio y soportar otras avenidas máximas, por tanto es necesario efectuar los trabajos para contar con una estructura acordes a los niveles de erosión de las máximas avenidas y la calidad del suelo sobrecarga de diseño actual (HL93) y acorde con el tráfico actual.

El 16.Feb.10 se suscribió contrato de Consultoría de Obra N° 038-2010-MTC/20 con el postor Oscar Muroy Muroy por el monto de S/. 121 827,93 a fin de elaborar el estudio definitivo para el Mejoramiento del Puente Bocapán y accesos.

Los estudios se iniciaron el 22.Feb.10. A la fecha, se encuentra observado el Informe N° 03 (Informe Final) del Componente de Ingeniería. En cuando al componente ambiental se encuentra observado el Informe N° 01 de un total de 03 informes

Término previsto para el mes de Febrero 2012. Avance a la fecha 75%.



3. PUENTE CANOAS (33 m.)
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-1N, ubicado en el Distrito de Zorritos, Provincia de Contralmirante Villar y Departamento de Tumbes. Proyecto declarado viable el 20.Jul.09.

El Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil elaborado por el consultor Ana Bertha Rios Padilla, fue declarado viable por la OPI-MTC mediante Informe N° 861-2009-MTC/09.02 del 20.Jul.09.

En la actualidad, el Puente Canoas y Accesos, que fue construido el año 1959 ha resistido los caudales extraordinarios de los años 1983 y 1998, presenta un alto grado de corrosión de la estructura metálica, así como grietas y fisuras de la losa de concreto, con lo cual una avenida extraordinaria y el incremento constante del tráfico puede originar el colapso del puente y por ende restringir el acceso de los usuarios.

El 29.Dic.10, se suscribió el Contrato N° 197-2010-MTC/20, con el Postor: HOB Consultores S.A., por el monto de S/. 415 179,05, para la elaboración del Estudio Definitivo.

La elaboración de los estudios se inició el 14.Ene.11, encontrándose a la fecha observado el Informe Final (Informe N° 04) del Componente de Ingeniería. Asimismo se encuentra aprobado el Informe N° 02 de un total de 03 informes del Componente Ambiental. Avance a la fecha 80%.

4. PUENTE CALETA GRAU Y ACCESOS (25 m.)
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

El Puente Caleta Grau está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N, Departamento: Tumbes, Provincia: Contralmirante Villar, Distrito: Zorritos. Proyecto declarado viable el 20.Jul.09.

El Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil elaborado por el consultor Ana Bertha Rios Padilla, fue declarado viable por la OPI-MTC mediante Informe N° 862-2009-MTC/09.02 de fecha 20.Jul.08.

En la actualidad, el Puente Caleta Grau y Accesos, que fue construido el año 1959 ha resistido los caudales extraordinarios de los años 1983 y 1998, presenta un alto grado de corrosión de la estructura metálica, así como grietas y fisuras de la losa de concreto, con lo cual una avenida extraordinaria y el incremento constante del tráfico puede originar el colapso del puente y por ende restringir el acceso de los usuarios.

Se ha realizado la inspección para verificar las condiciones actuales del Puente.

El 29.Dic.10, se suscribió el Contrato N° 197-2010-MTC/20, con el Postor: HOB Consultores S.A., por el monto de S/. 408 780,79, para la elaboración del Estudio Definitivo.

La elaboración de los estudios se inició el 14.Ene.11, encontrándose a la fecha observado el Informe N° 03 (Borrador del Informe Final) de los Componentes de Ingeniería y Ambiental. Avance a la fecha 80%.

Término previsto para el mes de Abril 2012.

5. PUENTE TUMBES (252,70 m.)
El proyecto consiste en realizar la Ampliación y Mejoramiento del Puente



El Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil fue aprobado por la OPI-MTC el cual fue elaborado por el consultor Consorcio Vial Trípede por un costo de S/. 44 904,90.

EL 22.Jun.11 se inicia el proceso AMC N° 0011-MTC/20, al haberse declarado la primera y segunda convocatoria desierta, a fin de elaborar el Estudio Definitivo, por un valor referencial ascendente a S/. 420 647,64. El 13.Jul.11 se otorgó la Buena Pro al Consorcio Hidroenergía – Víctor Sánchez Moya.

El 03.Ago.11 se suscribió el Contrato N° 059-2011-MTC/20, dándose inicio a la elaboración del estudio el 22.Ago.11. A la fecha en elaboración

6. PUENTE HEROES DEL CENEP, PUENTE EL ABEGAL, PONTON Km. 1217

El proyecto forma parte de las 21 intervenciones del Proyecto registrado con SNIP 32006: “Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura – Guayaquil, Perú – Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peruano”.

La alternativa analizada en el Sector Perú contiene 3 componentes que tienen como objetivo lo siguiente:

- Mejorar la transitabilidad entre Sullana-Tumbes-Zarumilla
- Rehabilitación y mejoramiento de 21 puentes con estructuras mixtas (metálico), estructuras tipo Bailey y marco de concreto armado.
- Ensanchamiento de accesos y la superficie de rodadura a nivel de carpeta asfáltica en zona próxima a quebradas que cuentan con sistema de drenaje provisionales.
- Mejoramiento de sistema de drenaje en 21 quebradas y pases de agua.

En fecha 22.Set.09 se suscribió un convenio entre Provías y el Plan Binacional quien financiará el estudio.

Puente Heroes del Cenepa y Accesos (70 m.): ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

El Puente Héros del Cenepa está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N (ex Ruta 001A Km. 253+580), Departamento: Tumbes, Provincia: Tumbes, Distrito: Tumbes.

En la zona donde se ubicará el Puente actualmente existe una estructura de 55.00 m de longitud, conformada por tres tramos. Este Puente fue construido con un ancho para dos vías, de acuerdo al ancho de la carretera que existía en ese momento, sin embargo actualmente la carretera cuenta con cuatro vías, en tal sentido se requiere de la construcción de un Puente con dos vías adicionales paralelo al existente.

El Plan Binacional realizó la contratación del Consultor, Ing. Jack López S.A.C., para que elabore el Estudio Definitivo; habiéndose suscrito el contrato el 23.Nov.10, por un plazo contractual de 105 d.c.

La elaboración del Estudio Definitivo se inicia el 03.Dic.10, siendo el término previsto de aprobación para el mes de Mayo 2012. A la fecha el Informe N° 03 de un total de 04 informes se encuentra observado (Componente de Ingeniería). Avance a la fecha 55%.

En lo que respecta al Componente Ambiental se encuentra en revisión el Informe N° 03 (Informe Final).

Costo del estudio S/. 399 089.

Puente El Abegal y Accesos (35 m.), Pontón Km. 1217 (10 m.):



ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

El Puente El Abejal está ubicado en la Ruta Nacional PE-1N (ex Ruta 001A) Km. 1173+000, Departamento: Tumbes, Provincia: Contra Almirante Villar

Actualmente existe un desvío provisional para el paso del tráfico que se levanta sobre la solera de la quebrada unos 2.00 metros. Este desvío dispone de una obra de drenaje, formada por una batería de tuberías metálicas reforzadas de concreto hidráulico, dispuestas en el punto más bajo de la quebrada. El ancho del desvío es de 11.00 metros y dispone de un pavimento de concreto asfáltico.

El Plan Binacional y PROVIAS NACIONAL firmaron el Convenio de Cooperación Interinstitucional, a fin de cumplir con los objetivos comunes de mejorar la calidad de vida de las poblaciones y contribuir con la integración económica y social, tanto de Perú como de Ecuador.

El 11.Jul.11 se suscribió contrato para la elaboración del estudio definitivo con el Consorcio Hidroenergía – Sánchez Moya, por el monto de S/. 416 966 para el Puente El Abejal y S/. 293 974 para el Pontón Km. 1217.

Los estudios se iniciaron el 18.Jul.11. A la fecha Se encuentra observado el Informe N° 01 de un total de 04 Informes (Componente de Ingeniería).

7. EJE VIAL 1: PERÚ – GUAYAQUIL / PERÚ – ECUADOR

Se suscribió el Convenio de Financiación ALA /2005/17-545: “Apoyo a la Integración Física Regional” con la Comunidad Europea, donde se compromete a financiar a través de una Donación ascendente a 51 millones de Euros, para la rehabilitación y modernización del Eje Vial N° 1 que une las ciudades de Piura (Perú) y Guayaquil (Ecuador). Dicha donación se complementará con aportes de ambos países que permita cubrir el costo integral del proyecto.

El Eje Vial N° 1 forma parte de la Carretera Panamericana y como tal tiene una importancia de carácter continental, uniendo al Perú y Ecuador con otros países sudamericanos como Colombia y Venezuela, por lo que ha sido considerado prioritario como eje IIRSA (Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana). El proyecto comprende:

- a) Variante Internacional, lado Perú de 8,82 Km. de longitud.
- b) Puente Internacional de 80,0 m. de longitud.
- c) Un centro binacional de atención fronteriza, CEBAF, con edificaciones similares en el lado peruano y en el lado ecuatoriano.
- d) Mejoramiento Carretera Huaquillas - Santa Rosa, lado ecuatoriano, de 46,24 Km. de longitud.
- e) Variante Internacional, lado Ecuador de 2,81 Km. de longitud.

Los tres primeros proyectos, correspondientes al lado peruano, Departamento de Tumbes, Provincia de Zarumilla, Distrito de Aguas Verdes.

El desarrollo de los proyectos generará un eficiente intercambio comercial y productivo en la zona fronteriza entre el Perú y Ecuador, beneficiando directamente a 39,157 habitantes; quienes se caracterizan por dedicarse a las actividades de comercio, turismo y la agricultura.

- a) **Variante Internacional Lado Perú del Eje Vial N° 1, Carretera Panamericana Piura Guayaquil, inc. la explanación de la edificación del Centro Binacional de Atención Fronteriza (CEBAF) – Perú (8,82 Km.)**
OBRA CONCLUIDA



Los trabajos consistieron en efectuar trabajos de Construcción a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 18,00 cm. estuvieron a cargo de la empresa Consorcio Hidalgo & Hidalgo y la Supervisión a cargo del Consorcio Applus Norcontrol - Caminosca - Vera & Moreno.

La obra se inició el 17.Feb.07 y concluyeron el 26.May.09.

Costo de la obra ascendió a S/. 125,43 Mill.

b) **Construcción del Nuevo Puente Internacional entre Perú y Ecuador (83,60 ml)**
OBRA CONCLUIDA

Proyecto de construcción a nivel de concreto armado

La obra estuvo a cargo del Consorcio Puente Internacional (Construcción y Administración S.A. - Hidalgo e Hidalgo S.A.) y la supervisión a cargo del Consorcio Vera & Moreno - Caminosca - Clothos - Scott Wilson - Applus Norcontrol.

Los trabajos se iniciaron el 02.Dic.08 y concluyeron el 30.Nov.09.

Costo de la obra: S/. 18 737 220,78.

c) **SALDO DE OBRA CEBAF Lado Perú del Eje Vial N° 1, Carretera Panamericana Piura Guayaquil**
OBRA CONCLUIDA

El proyecto ubicado en el Departamento de Tumbes, Provincia de Zarumilla, Distrito de Aguas Verdes, consiste en la Construcción de un Centro Binacional de Atención Fronteriza - CEBAF, en el lado Peruano.

Con la obra se pretende mejorar el intercambio comercial y productivo en la zona fronteriza del Perú y Ecuador. El número de beneficiarios directos asciende a 39,157 habitantes.

La obra estuvo a cargo del Consorcio Binacional (Construcción y Administración S.A. e Hidalgo e Hidalgo S.A.) y la supervisión a cargo del Consorcio Acruta & Tapia - Hidroingeniería (Consorcio Supervisor CEBAF)

El inicio de obra fue 16.Set.10 y concluyeron el 30.abr.11, con una inversión total ascendente a S/. 23,87 millones (Obra + Supervisión).

A.2 MANTENIMIENTO

1. AUTOPISTA EL SOL, TRAMO: SULLANA – AGUAS VERDES PROYECTO A CARGO DE PROINVERSION

Se ha realizado el viaje de inspección por los especialistas de la UGE y elaborado los términos y estructura de valor referencial de referencia para los Estudios de Preinversión a nivel de Perfil y Factibilidad.

La Unidad Gerencial de Administración ha determinado el valor referencial cuyo monto es: S/. 6'267,080.34 con precios referidos al mes de mayo.



Los documentos han sido trasladados a la Dirección General de Concesiones, a fin de que sea trasladado a PROINVERSION para que se realice el Proceso de Selección.

A.3 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO:

1. CARRETERA DV. PAITA – SULLANA – DV. TALARA – MANCORA – AGUAS VERDES – (462,82 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

El 26.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 0049-2010-MTC/20 con el Postor: Consorcio Vial Centro (Concar - GyM), por el monto de S/. 141 409 093,74., empresa que realizará los trabajos de mantenimiento por niveles de servicio.

El 16.Abr.10 se dio inicio a los trabajos de conservación por niveles de servicio, por un periodo de cinco años.

Lima, Setiembre 2011